



ДВА БРАТИ ПРОВОДЯТЬ НЕЗВИЧАЙНІ ЕКСКУРСІЇ

с. 8



СЕРЕДА
5 серпня 2020

№31 (1501)



В «ЕНЕРІ» ВИЗНАЛИ СВОЮ ВИНУ

с. 5



5.00 грн
1
блок

Газета є членом Всесвітньої Газетної Асоціації

20MINUT.UA

ТРАМВАЙ №7 ЗАМІСТЬ ТРОЛЕЙБУСА №5 ЯК ЗМІНИТЬСЯ ТРАНСПОРТ ВІННИЦІ

► Спеціалісти німецької компанії Dornier Consulting, що спеціалізується на розробці, оцінці рішень, які покращують інфраструктуру міст, склали варіанти змін транспортної мережі Вінниці

► За планом, на проспекті Коцюбинського до Залізничного вокзалу буде курсувати трамвай №7, який замінить собою тролейбус №5. А тролейбуси №14 і 15 будуть їхати до Лугової, через майбутній Тяжлівський міст, який з'єднає вулиці Янгеля та Ватутіна



Оптимальний варіант — новий трамвайний маршрут. Він буде їздити всім проспектом Коцюбинського, коли збудують колію

с. 4

РЕКЛАМА

Передплати газету RIA онлайн на сайті Укрпошти

Швидко та без черг
Сплачує картою або за реквізитами

peredplata.ukrposhta.ua

УКРПОШТА
РІА

• Продаж • Гарантія • Сервіс • Прокат

Укрсервіс
ТОРГОВИЙ ДІМ
www.e-ukrservice.com
(0432) 555-333

М.Вінниця, вул.С.Зулінського, 44-в

Інструмент
- електро і ручний інструмент
- пневматичний інструмент
- слюсарний інструмент
- витратні матеріали

Обладнання
- для дорожніх і ремонтних робіт
- дерево та металообробки
- компресори
- електрогенератори

Агромінітехніка
- мотоблоки та міні трактори
- причепи
- сінокошуwalkи
- та багато-багато іншого

СЕЗОННИЙ РОЗПРОДАЖ

АГРО МЕХАНІКА WWW.AM.UA

(068) 559-85-85 (095) 559-85-85
м. Вінниця, вул Привокзальна, 9ж

ТРАКТОР потужність 16 к.с.	МОТОБЛОК потужність 7 к.с. 3 передачі + фреза	МОТОЦИКЛ АЛЬФА/ДЕЛЬТА 110 см²	МОТОКУЛЬТИВАТОР потужність 2,5 к.с. фреза 30 см	МОТОКОСА потужність 4 к.с.
44 900 грн	8 950 грн	15 400 грн	3 050 грн	1 300 грн
КРЕДИТ	ДОСТАВКА ПО УКРАЇНІ	ГАРАНТІЯ		

Затишна Фазенда

ДОСТУПНІ КВАРТИРИ
В ПЕРЕДМІСТІ
ВІННИЦІ
ВІД ЗАБУДОВНИКА

10 900 грн/м²

тел. (096) 000-05-03 (093) 000-05-03

ДУМКА

Марина
ОДНОРОГ
 БЛОГЕРКА

Відгризайте свої кордони

Напевно кожному хоч раз не щастило з сусідами по купе. Ми з подругою поверталися з мандрівки. У вагоні нас попросили помінятися місцями і ми спочатку зраділи. Але потім побачили тіло у нашому купе. Інакше цього чоловіка, у якому вже було декілька літрів горілки, назвати не можу.

Інколи є такий страх, від якого стискає все тіло. У мене було таке відчуття, коли я побачила того чоловіка з голим торсом, поглядом десь вгору і взутим на полиці. Фінальною точкою стало те, що він дістав пляшку горілки і пив просто з горла.

Я повідомила про це провідника. Він сказав, якщо попутник буде нормально поводитися, то все ок, але якщо щось не так, то щоб ми відразу говорили про це. Вже через хвилин 10 у нашому купе був начальник потяга. Чоловіка перевели в інше купе під нагляд провідника, а до нас в купе приєдналася ще одна молода дівчина.

Хтось подумає, що ми себе накрутили і «він же вас не трону». Я не хочу розбиратися, коли щось сталося. Безпека — це головне!

На жаль, у нашому суспільстві звикли багато чого терпіти. Це терпіння породжує певну всюдозволеність. Якщо б кожного разу, коли інша людина переходить кордони і порушує правила та закони, ми б про це заявляли, то згодом кількість порушників зменшилася.

Я щаслива, що нам трапився адекватний провідник і начальник потяга, що нам вистачило сміливості сказати про це, а не цілу ніч боятися і не спати. І я буду щаслива, якщо ми всі навчимося відгризати свої кордони.

СКАРГИ НА ВАЛІДАТОРИ: «ЗНЯЛО ГРОШІ ВНОЧІ»

Збій е-квитка? ■ Вінничани, які платять банківськими картками за проїзд у транспорті, скаржаться на некоректну оплату проїзду. Кажуть, що платять один раз, а потім списує по 4–5 гривень кілька разів протягом декількох днів. Дізналися, чому так сталося і де можна з'ясувати, за що саме з картки знімає гроші



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
 (063)77758334

Олена Проценко написала у фейсбук-спільноті «Оголошення Вінниця», що 24 липня у неї зняло чотири рази по чотири гривні з інтервалом у кілька хвилин. Хоча того дня, як пише дівчина, вона «взагалі з дому не виходила».

«Сума в 16 гривень не дуже суттєва, але все ж не приємно. Не хочеться думати, що відбувся злив бази Привата», — пише Проценко.

У коментарях до її допису вінничани писали, що також стикалися з цією ситуацією.

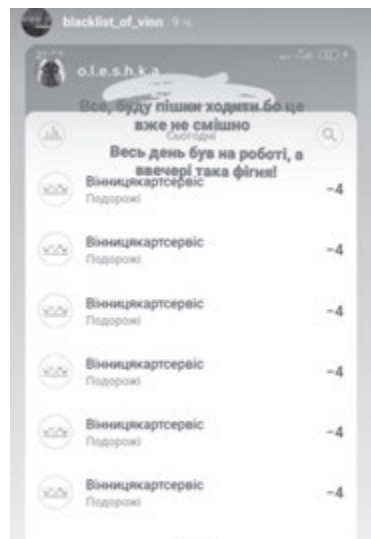
«Я декілька днів в селі, а спи-

сувалось, що їхала трамваєм», — коментує Тетяна Шабанова.

«Я вчора також не виходила з дому, а ввечері зняло два рази по чотири гривні», — додає Ірина Литвак.

А чому так сталося? Як можна дізнатися, за які саме поїздки знімають гроші з банківської картки о 3–4 ночі?

Проблема не нова. Раніше ми писали, що оплата проїзду через валідатори відбувається з затримкою. Обладнання на борту накопичує інформацію про здійснені оплати та один раз на вісім хвилин передає їх на банк і сервер. Однак передають інформацію через мобільний інтернет, який має ліміт. І якщо закінчився інтернет, або слабке покриття оператора, то оплата не проходить. При



Люди викладають скріншоти, як з їх карток знімають гроші. Подекуди списують кошти за проїзд і вночі, коли міський транспорт не їздить

цьому людина отримує квиток «авансом», а вивантаження даних про оплату вже відбувається у депо. І саме це трапилося 24–26 липня, коли техніки «Вінницякартсервісу» робили повне вивантаження даних з системи.

— Інформацію про здійснені транзакції (розрахунок за проїзд — авт.), яка не була передана валідатором автоматично до банківської установи, завантажували на сервер для списання коштів за здійснені поїздки, — розказує директорка «Вінницякартсервісу» Катерина Бабіна.

Технічний директор підприємства Олег Іванов доповнює, що проблема з несвоєчасним списанням грошей складається з ряду конструктивних недоліків, на частину з яких «Картсервіс» вплинути не може.

— Минулого тижня були проблеми зі своєчасним списанням грошей саме з боку банків: фінустанови отримували дані про транзакції, але списували їх подекуди за 6–12 годин, — говорить Іванов. — Ще є старі борти

транспорту, в яких є перепади напруги в електромережі, що негативно впливає на валідатори. Та ще ми зараз позбавлені дистанційного контролю за вивантаженням даних, через НП, яке сталося з одним із серверів. Ми стараємося усунути ці проблеми до мінімуму, але все усунути одночасно не можемо.

— Що робити, якщо в мене знімають гроші за незрозумілі поїздки? — питає журналіст.

— Звертатися до нашої технічної підтримки у Телеграмі (t.me/Vinnitsiakartservis). Ми надамо виписку по вашій картці, де буде вказано, коли, в якому транспорті були зняті гроші, — відповів технічний директор.

За словами представників «Картсервісу», з банківських карток списують кошти тільки за здійснені поїздки, а щось додатково нарахувати вручну неможливо: фахівці, що мають доступ до системи е-квитка, бачать тільки чотири перших і чотири останніх цифри банківської картки.

Пільговики програли суд щодо скасування е-квитка

Понад 100 вінничан судилися з міською радою, щоб скасувати електронний квиток у громадському транспорті. Люди запевняли, що така система оплати порушує їхні права. Пільгові картки не хочуть, бо не дають згоди на те, щоб «хтось зберігав їхні персональні дані». І говорили, що й так мають посвідчення пільговика, за яким держава гарантує їхнє право на безкоштовні поїздки транспортом.

У міській раді говорили, що е-квиток не обмежує вінничан, а пільговики продовжують їздити в транспорті безкоштовно. Без ліміту на поїздки.

Судовий розгляд тривав півроку й Окружний адмінсуд 23 липня виніс рішення у справі: «Судовий розгляд першої інстанції закінчено ухваленням рішенням суду, яким в задоволенні адміністративного позову відмовлено», — повідомили у прес-службі суду.

МИ ЗАПИТАЛИ ВІННИЧАН

Як ви ставитесь до того, що замість бебі-боксів будуть видавати 5000 гривень?

Щосередини ми публікуємо коментарі вінничан щодо актуальних подій міста. Раніше ми опитували людей на вулиці, зараз проводимо таке опитування на сторінці у Фейсбучі. Ми дотримуємось карантину і радимо для вашої ж безпеки без особливих потреб не виходити з дому



NATASHA MAKAROVA

Не дуже раді такому рішення, але це хоча б щось. Зрозуміло, що купувати речі в магазині буде в рази дорожче, ніж отримати їх в бебі-боксі.



СВЕТА БАКАНОВА

Речі з бебі-бокса я дитині не одягала. Вони тоненькі, взимку їх не одягнеш. Краще давали б вибір — кому треба, хай беруть бокс, а ні, то гроші.



ШВЕЦЬ СВІТЛАНА

Як на мене, то за гроші можна мама зможе купити дійсно те, що потрібно для її малюка, будь-то підгузники з запасом, суміш або речі.



СВЕТЛАНА РУЛЬКО

Ті гроші можна буде витратити виключно у певних (і явно — не дешевих) магазинах на ті товари, які будуть вказані, а не на те, що треба.



АНЯ РИЛЬСЬКА

Ми отримали бебі-бокс і були задоволені ним. Але потрібно було налагодити систему їх видачі в день народження дитини, а не при виписці.

**ФАСАДНІ РОБОТИ
ЗАВЕРШЕНО
І МИ НА
ФІНІШНІЙ
ПРЯМІЙ!**

**Встигніть
придбати квартири
у житловому комплексі
Перлина Поділля!**

**До завершення будівництва
залишилось 2 кроки:**

- підводимо комунікації;**
- облаштуємо прибудинкову територію.**

**Чекаємо на вас: Вул. Генерала Гандзюка 4
(р-н Поділля, біля парку Ющенка)
Телефонуйте: (098) 303 303 8
Слідкуйте за будівництвом:
perlyna-podilya.com**



Завантаження платежів у АТ КБ ПриватБанк №151 від 10.05.19
Дозвіл на виконання будівельних робіт №У-113-91091192
Регістраційний номер ділянки 28154609, від 14.05.2018 р.
Сертифікат, серія ВН №162132087139
Ліцензія, серія АЕ №260705

ТРАМВАЙ ЗАМІСТЬ ТРОЛЕЙБУСА. ЯК ЗМІНИТЬСЯ ТРАНСПОРТ ВІННИЦІ

Погляд у майбутнє ■ Спеціалісти з Dornier Consulting склали варіанти змін транспортної мережі Вінниці. За планом, на проспекті Коцюбинського буде трамвай № 7, який замінить собою тролейбус № 5. А тролейбуси № 14 і 15 будуть їхати до Лугової, через майбутній Тяжیلівський міст



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063) 7758334

Днями комунальне підприємство «Агенція просторового розвитку» опублікувала звіт про аналіз проектів міської влади. А саме, про нову модель трамвайної мережі, яка почне діяти після побудови колії на Коцюбинського. І про зміну тролейбусних маршрутів, які пролягатимуть на майбутньому Тяжیلівському мосту.

Варто також зазначити, що ці проекти вписані у Концепцію інтегрованого розвитку Вінниці — стратегії, за якою місто буде розвиватися до 2030 року.

НОВА КОЛІЯ ДО ВОКЗАЛУ

Аналіз робила німецька компанія Dornier Consulting, що спеціалізується над розробкою, оцін-

кою рішень, які покращують інфраструктуру міст. Вони зробили чотири варіанти облаштування трамвайної мережі. У кожному з них присутня колія на Коцюбинського (від площі Перемоги до Залізничного вокзалу).

Доцільність нової колії підтвердили ще в 2019 році спеціалісти з іншої німецької фірми VCDV. Однак повного звіту їхнього аналізу досі немає у відкритому доступі.

Отже, в першому варіанті запроваджується трамвайний маршрут № 7, який частково дублює діючий маршрут № 6: вагони прямуватимуть від Західного автовокзалу Барським шосе, далі на Келецьку — Пирогова — Соборну і потім проїжджатимуть повністю проспект Коцюбинського.

За такого сценарію, маршрути інших трамваїв залишаються без

змін: № 1, 4, 6 продовжать їздити до Залізничного вокзалу в «об'їзд» — коліями по Замостянській — Стрілецькій/Янгеля — Батозькій. Для всіх трамваїв змінюється кінцева зупинка — розворотне коло збираються облаштувати перед Залізничним вокзалом.

Другий варіант — це створення кільцевого маршруту № 7, який їздитиме пр. Коцюбинського — Замостянська — Стрілецька/Янгеля — Батозька. Маршрути трамваїв № 1, 4, 6 прямуватимуть вздовж проспекту Коцюбинського до вокзалу. Пропонується видалити тролейбусний маршрут № 5 та збільшити кількість бортів до 26 на трамвайному маршруті № 6.

Німці розробили транспортну модель і для нового мосту. Із Замостя на Тяжлів можна буде доїхати на тролейбусах № 14 і 15

Третій варіант передбачає видалення тролейбусного маршруту № 5, замість якого вздовж проспекту Коцюбинського буде їздити трамвай маршруту № 6. Пропонують змінити схему руху для маршрутів № 1 та 4, які з Електромережі та Барського шосе будуть їхати до Залізничного вокзалу пр. Коцюбинського, а від Залізничного вокзалу повертатимуть на Батозьку, щоб виїхати на Замостянській.

Цей сценарій не передбачає організацію нових трамвайних маршрутів, однак фахівці вважають, що трамвай № 6 матиме значний попит і його запровадження вздовж нової колії на Коцюбинського покращить швидкість сполучення.

Четвертим варіантом пропонується, що у Вінниці будуть «дублі» діючих трамвайних маршрутів. Для прикладу, трамвай № 1 їздитиме за своїм звичайним маршрутом, а от трамвай



Оптимальний варіант — новий трамвайний маршрут. Він буде їздити всім проспектом Коцюбинського, коли збудують колію

№ 1N — біля Будинку офіцерів не буде повертати на Замостянську, а їхатиме вздовж нової колії на Коцюбинського. І така новачка запроваджується для кожного з діючих трамвайних маршрутів, які їдуть в напрямку Залізничного вокзалу.

За цього сценарію знов не буде тролейбуса № 5.

ЯКИЙ НАЙКРАЩИЙ ВАРІАНТ

За результатами моделювання, оптимальним визначено перший варіант трамвайної мережі, при якому створюють новий маршрут № 7, що пройде новими коліями проспекту Коцюбинського до залізничного вокзалу. Існуючі трамвайні маршрути залишаються без змін.

А щоб «надати перевагу в розвитку трамвайного сполучення» і прибрати дублюючі маршрути, рекомендують видалити тролейбусний маршрут № 5. На трамвайний маршрут № 7 поставлять 20 вагонів. Очікується, що це будуть Tram 2000, поставку яких з Цюриха планують з 2021 року.

Тролейбуси маршруту № 5 (23 одиниці) будуть перерозподілені на інші маршрути, що дасть можливість зменшити інтервали

руху на них в середньому на 25%.

ТРОЛЕЙБУС НА ЧЕТВЕРТИЙ МІСТ

Після будівництва шляхопроводу, який з'єднає вулиці Янгеля та Ватутіна, планується по ньому прокласти контактну мережу для тролейбусів. Тут мають проходити подовжені маршрути тролейбусів № 14 і 15.

Тролейбусний маршрут № 14 отримає нову кінцеву: замість зупинки біля вокзалу, він прямуватиме на Батозьку, повертатиме на Янгеля і заїжджатиме на новий міст, щоб доїхати до зупинки Лугова, що на Тяжліві.

Таку ж кінцеву отримає маршрут № 15, який зараз зупиняється біля Муніципального ринку.

«Найбільш значні зміни будуть очікувати жителів району Тяжлів, які отримають пряме сполучення як і з залізничним вокзалом, так і з центром міста», — йдеться у висновку. — «Після будівництва шляхопроводу для пасажирів, що рухаються від зупинки «Мрія» (вулиця Баженова) до зупинки «вулиця Театральна» тривалість поїздки буде зменшено на 15% (з 28:55 до 25:05)»

На Коцюбинського очікує реконструкція

До реконструкції проспекту Коцюбинського, нагадаємо, почали готуватися ще з 2018 року. Тоді чотири команди урбаністів, архітекторів, містобудівельників та проєктантів працювали над концепцією змін проспекту, за яких склали єдину концепцію.

У мерії тоді говорили, що за проспект Коцюбинського візьмуться після завершення реконструкції вулиці Замостянської (від 45 заводу до Будинку офіцерів).

У лютому цього року почали роз-

робляти проектно-кошторисну документацію, і показали нову модель проспекту, в якій будуть повністю оновлені площа Героїв Чорнобиля, площа Перемоги і площа Привокзальна. А також вздовж всього проспекту побудують трамвайну колію.

Останнє рішення розкритикували вінничани в соцмережах. А вінницький архітектор Віталій Плясовиць порадив владі не поспішати з реалізацією цього проекту, віддаючи данину моді урбаністики (is.gd/yyxoEU).



Фахівці розробили чотири варіанти змін трамвайного руху. Зокрема, у варіанті № 4 пропонували створили дублюючі маршрути

ПЕНСІОНЕРКА ОСКАРЖИЛА 6214 ГРИВЕНЬ БОРГУ ЗА СВІТЛО

Комуналка ■ Одинокa пенсіонерка з Ямпільського району Надія Яворська отримала від «Енери» понад шість тисяч боргу. З ним вона не погодилася і стала писати скарги до контролюючих органів, обленерго та ЗМІ. І не дарма: енергетики визнали, що це була помилка. У результаті в жінки тепер переплата



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063) 77558334

У газеті RIA №29 від 22 липня ми писали про історію 81-річної Надії Яворської, якій у платіжку за світло «дописали» 6214 гривень боргу за електроенергію. Жінка розповідала, що ця заборгованість є надуманою, бо її записали тоді, коли вона не жила у своєму будинку, а зимувала у доньки.

В «Енері Вінниця» нам пояснили, що люди самі мають подавати показники лічильника на обленерго. Звідти «Енера» отримує дані для нарахувань платіжок. А от виникнення понад шести тисяч боргу могло бути через те, що пані Надія нерегулярно подавала показники свого електролічильника. Тож їй могли нарахувати за середньодобовим обсягом споживання.

Борговий конфлікт пенсіонерки з електропостачальником мав розглянути суд. Але вже після виходу матеріалу в друк, жінка зателефонувала журналісту та розповіла, що енергетики свою провину визнали, й тепер боргує за електрику не вона, а винні їй — пенсіонерка має переплату.

ПРОСТО НЕ ВНЕСЛИ ПОКАЗНИКИ

— З січня моя донька передає показники лічильника по вайбе-

ру. Як з'ясувалося, ці показники передавали на Ямпільський РЕС і далі вони просто «загубилися»: працівник не заносив ці показники в базу, бо було багато іншої роботи! Вони навіть не внесли наші дані після того, як ми двічі приходили скаржитися до керівника РЕСу. А я натовість отримувала платіжки на тисячі гривень, хоча моєї вини тут не було абсолютно, — говорить Надія Яворська.

Боротися з несправедливим боргом жінка з донькою вирішили за допомогою скарг. І це, як виявилось, ефективний

Показники передавали на Ямпільський РЕС і далі вони просто «загубилися»: працівник не заносив ці дані в базу

метод боротьби. Донька Надії Яворської розповіла, що надіслали листи зі скаргами на дії «Енері Вінниця» до Вінницької ОДА (звідки отримали повідомлення, що ОДА тримає питання на контролі — авт.), до «Вінницяобленерго», «Енера Вінниця» і продублювали скарги на структурні одиниці цих компаній в Ямполі. Надіслали копію скарги до Нацкомісії НКРЕКП. Та ще відправили листи до кількох ЗМІ.



ФОТОГРАФІЯ ІЛЮСТРАТИВНА

У «Енері» говорили, що пенсіонерка могла нерегулярно подавати показники. Як з'ясувалося, показники передавали щомісячно, а їх просто не вносили в РЕСі

Звернення зі скаргою розглянули на засіданні вінницького управління Нацрегулятора, 22 червня.

— Там були представники обленерго та «Енері» і визнали свою провину. Підтвердили, що це була халатність з боку працівників, які забули внести мої показники. І ще виявилось, що це не я тепер винна, а вони мені — чи 400, чи 500 гривень переплати утворилося. Обіцяють зробити перерахунок на початку серпня, про що вже було повідомлення, — каже донька 81-річної пенсіонерки.

Щодо позову в суд, який «Енера Вінниця» подала на Яворську, то юрист електропостачальника під час розгляду суперечки в НКРЕКП розказав пенсіонерці, що заяву до суду вони ще не подавали.

ВИНУВАТЦІВ ПОКАРАЛИ

У обленерго розповіли, що після скарги пенсіонерки провели внутрішнє розслідування, щоб об'єктивно з'ясувати обставини ситуації. І в результаті підтвердили халатність з боку працівників місцевого РЕСу.

— Встановили недбале ставлення до обов'язків серед нашого персоналу. Свою провину ми визнаємо. А винуватці вже понесли покарання. І це не догана. Покарання було дуже суттєве, — каже комерційний директор «Вінницяобленерго» Олексій Тарарака.

— Тобто, це справді була помилка людини в нарахуваннях, а не програмний збій? — питає журналіст.

— Програмного збою не було. В історії пані Надії з Ямпільського району був «людський фактор» — керівництво мало

звернути увагу на її проблему, тому що вона двічі приходила до РЕСу скаржитися на донарахування. Але, на жаль, цього не було зроблено, через що постраждала наша споживач.

Питаємо, чи ця історія змусить створити в обленерго новий номер гарячої лінії, куди б споживачі повідомляли про подібні випадки, як у пенсіонерки Надії Яворської?

— Над цим якраз міркуємо. Ще обираємо форму такого зв'язку — чи телефоном, чи на електронну пошту, — каже Олексій Тарарака. — Серед нашого персоналу ми стараємося проводити навчання і роз'яснення про те, як потрібно розмовляти зі споживачем. Щоб в нас була справжня клієнтоорієнтованість. Звісно, помилки бувають. Адже всі ми люди, а не роботи.

Як подати показники та отримати за це смартфон?

Для достовірного врахування обсягів використаної електроенергії, показники лічильника необхідно передавати за два календарні дні до кінця місяця по третій календарний день наступного розрахункового періоду (календарного місяця), кажуть в «Енері Вінниця». Для прикладу, дати подачі показників за серпень — це з 29 серпня і по 3 вересня.

Подавати фактичні показники лічильника можна через один з цих засобів:

■ кол-центр АТ «Вінницяобленерго» за телефонами 0-800-217-217, (0432) 65-95-95, (0432) 65-85-85;

■ SMS-повідомлення за номерами 066-0-217-217, 068-0-217-217, 073-0-217-217, електронна пошта pokaznyk@voe.com.ua, ■ надіслати за допомогою VIBER, Telegram (повний перелік сервісів є на сайті «Вінницяобленерго»: voe.com.ua).

Якщо постійно подаватимете показники за світло вчасно, то буде приємний бонус від обленерго. В рамках конкурсу «Найсумлінніший споживач-2020» дарують смартфони, поповнення мобільного. І ще суперприз — планшет.

Щоб стати учасником конкурсу, потрібно подавати показники через VIBER ([vb.voe](https://t.me/pat_voe_bot)).

[com.ua](https://t.me/pat_voe_bot)) і TELEGRAM (t.me/pat_voe_bot).

У першому етапі конкурсу по смартфону отримали Світлана Степанюк із Ксаверівки та Анатолій Нароган з села Одаї. Ще 10 переможців отримали по 100 гривень на мобільний рахунок. Їх обрали випадковим чином серед 22 тисяч 348 споживачів з нашої області через ресурс random.org. Другий етап завершиться наприкінці серпня, коли розіграють ще два смартфони та 10 поповнень на мобільний. Аналогічно пройде і третій етап, де також буде 12 переможців. Плюс, наприкінці вересня енергетики планують провести суперрозіграш

планшета. Але з врахуванням додаткових умов:

— Для участі в конкурсі споживач протягом трьох місяців мав сумлінно передавати покази електролічильника через VIBER і TELEGRAM та хоча б один раз мав надіслати фотофіксацію даних приладу обліку саме через ці чат-боти, не мати заборгованості за спожиту електроенергію. Також обов'язкова умова — реєстрація в особистому кабінеті АТ «Вінницяобленерго», — розповів директор комерційний АТ «Вінницяобленерго» Олексій Тарарака.

НАЙКРАЩІ ПРОПОЗИЦІЇ ВІННИЦЬКИХ КОМПАНІЙ

ПОКРІВЕЛЬНИЙ ЦЕНТР

Металевий Блок-Хаус
137 грн/м²

Металочерепиця 0,45 мм
130 грн/м²
Нова ціна
119 грн/м²

Профнастил -120 грн/м²
Нова ціна
99 грн/м²

тел. (067) 97 56 514; (0432) 67 02 87; www.centri-krovla.com

БАНК ІНВЕСТИЦІЙ та ЗАОЩАДЖЕНЬ

ВІДТЕПЕР У ВІННИЦІ!

40 відділень по Україні
14 років стабільної роботи
Високий показник надійності вкладів r4+
Доступні всі види банківських послуг

м. Вінниця, вул. Театральна, 2
АТ «БАНК ІНВЕСТИЦІЙ ТА ЗАОЩАДЖЕНЬ» ЄДРР00У 33695095
Ліцензія НБУ №221 від 24.10.2011 р. www.bibank.com.ua

IpiC-плюс ТРОТУАРНА ПЛИТКА
(Глобо лтд Хмельницький)

Globe-It
борт тротуарний
борт дорожний

тел. (097) 68 86 357 (098) 913 35 20

DISA
металопластикові
**ВІКНА
ДВЕРІ**
від виробника
- рольєти
- жалюзі

тел. (097) 985 98 23; (093) 810 22 28

DOOR IN
ДВЕРІ ВІКНА ЛАМІНАТ
ВІКНА
Від 1100 грн

Доставка
Надаємо кредит
VISA Electron VISA MasterCard
Сайт: dorin.store

Замостянська, 25; тел. (096) 93 89 628

ДВЕРІ ФАСАДНІ ВХІДНІ **МОРІОН**

тел. (0432) 55 44 33; (068) 316 67 36

АНТОНІК ВІКНА МЕТАЛОПЛАСТИКОВІ
-40 %

Балкони під ключ;
броньовані, алюмінієві двері;
штори-жалюзі; захисні рольєти;
фасадні системи; регулювання,
заміна віконної фурнітури

акція діє із
06.05.20 по 31.08.20

тел. (067) 264 31 52

МИСЛИВСЬКИЙ МАГАЗИН
SAPSAN

МИСЛИВСТВО
САМОЗАХИСТ
СЕЙФИ

Човни,
двигуни,
одяг,
взуття,
спорядження

м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 23
тел. (098) 920 49 55

Не знайшли
інформацію
про свою
компанію –
ТЕЛЕФОНУЙТЕ

(067) 430 29 29

РБ Комплекс БЕТОН ТОВАРНІЙ

Розчин цементний
Блоки фундаментні
Європейська якість
Доставка міксером
Бетононасос стріла 28м

вул. Гонти, 43
р-н ст. Вантажна

тел. (098) 408 40 17 (067) 364 60 72

Салон вікон та дверей
Nova

Фасадні системи;
Двері броньовані, міжкімнатні;
Жалюзі рольєтні, римські штори;
Підвіконня, відливи,
Москітні сітки;
Металопластикові,
Алюмінієві конструкції

м. Вінниця:
вул. Пирогова, 112а (068/063) 443-443-7
вул. Ватутіна, 30 (098/073) 443-443-7
вул. Тимофіївська, 4 (067/063) 788-788-9

м. Калинівка:
вул. Незалежності, 16 (097/093) 00-33-100

**ЯКІСНО
НАДІЙНО
ВИГІДНО**

«НА МОЮ ПІДЗАХИСНУ ВЧИНИЛИ НАПАД У СІЗО»

Резонанс ■ В обласному Апеляційному суді сенсаційно прозвучала заява адвокатки про напад на її підзахисну, підозрювану у справі дитячого порно 23-річну Олену. За словами правозахисниці, після того, що сталося в ізоляторі, жінка, яку вона захищає, боїться йти навіть помитися



ВІКТОР СКРИПНИК,
RIA, (067) 1079091

Подружня пара українки й австрійця підозрюється у виготовленні і поширенні дитячої порнографії. Їх затримали на початку липня в орендованому будинку у Вінницьких Хуторах, де створили дитячу модельну студію. («Відео оголених дітей продавали за кордон», RIA, 15.07.2020)

Міський суд обрав Олені запобіжний захід тримання під вартою з можливістю внесення застави у сумі понад три мільйони гривень. Чоловікові — тримання під вартою з правом внесення застави на суму понад 600 тисяч гривень.

В ІЗОЛЯТОРІ НА БРАЦЛАВСЬКІЙ

Перед початком розгляду апеляції адвокат звернулася до головуючого судді з проханням продовжити засідання у закритому режимі. Пояснила це тим, що розголос справи може завдати ще більшої шкоди її підзахисній.

— На мою підзахисну стався напад у першому СІЗО, — казала адвокат Оксана Маркова.

Колегія задовольнила клопотання і журналісти залишили залу засідань.

Після його завершення журналіст RIA запитав у пані Маркової,

в якому саме ізоляторі стався напад на її підзахисну — на Пирогова чи на Брацлавській?

— На Брацлавській, — відповіла адвокат.

— Ви про це комусь повідомляли?

— Так, з цього приводу є моя заява, — сказала правозахисниця.

Розмова відбувалася у присутності прес-секретаря обласного Апеляційного суду Надії Чорної. Про те, що сталося із підзахисною, адвокат називала двома словами: одного разу напад, на другий раз — замах. Подорожбиці того, що сталося в СІЗО, не коментувала.

ЗАЯВИ НІДЕ НЕМАЄ

Ні в прокуратурі, ні в поліції заяви нема. Принаймні так стверджують посадовці названих установ. У Вінницькому міжрегіональному управлінні виконання кримінальних покарань журналісту повідомили, що їм нічого не відомо про факт, наведений в суді адвокатом.

— Повірте, якби таке сталося, тут уже б працювала комісія з Києва, — сказав на правах анонімності один з посадовців управління. — У наш час приховати такі дії неможливо. Вона в одиночній камері. Її виводять тільки на прогулянку і помитися. Минулого четверга був прокурор з перевіркою. Спілкувався з нею, питав чи є якісь нарікання. Вона



Адвокат Оксана Маркова. Перед початком розгляду апеляції повідомила суддям про напад у першому ізоляторі на її підзахисну

ні на що не скаржилася. З нею працював психолог, також ніяких нарікань не було.

Чи є заява від адвоката в обласній прокуратурі, на прохання журналіста з'ясувала прес-секретар Ірина Вихованець. За її словами, така заява не надходила на адресу прокурора області чи його заступників.

— Я також уточнювала, чи не було звернень до відділу, що здійснює нагляд за додержанням законів при виконанні судових рішень в установах виконання покарань, — каже Ірина Вихованець. — Там теж сказали, що заяви від адвоката про факт насильства над її підзахисною у них нема.

Так само негативну відповідь надали у відділі комунікацій з громадськістю обласної поліції. Керівник відділу Анна Олійник написала у відповідь на запит журналіста, що адвокат підозрюваної особи, про яку йде мова, не звертався до поліції зі скаргами.

А ЩО З АПЕЛЯЦІЯМИ?

Спершу колегія суддів розглянула апеляційну скаргу австрійця, чоловіка вінничанки. Згідно з рішенням суду першої інстанції, чоловік перебуває під вартою з правом внесення застави на суму понад 600 тисяч гривень.

Спілкування з підозрюваним відбувалося через перекладача. Його захисник, адвокат Олександр Присяжнюк намагався переконати суддів, що підозрюваному можна змінити запобіжний захід на цілодобовий домашній арешт.

Спочатку він повідомив, що той, у разі задоволення апеляції, перебуватиме у будинку на Вінницьких Хуторах. Однак після розмови із затриманим змінив адресу. Сказав, що то був орендований будинок. Ним подружжя уже не користується. Назвав іншу адресу — село в Калинівському районі, де зареєстрована його дружина і проживають її батьки.

Представниця обласної прокуратури наполягала на залишенні запобіжного заходу австрійцеві, ухваленого міським судом. За її словами, затриманий уже мав проблеми із законом. Під час проживання у своїй країні, чотири рази притягувався до кримінальної відповідальності. З них один раз — за продаж наркотиків.

— Наведений факт характеризує людину і свідчить про те, як вона дотримувалася законів, — зазначила прокурор Олена Степанюк.

Апеляційну скаргу австрійця не задовольнили. Її надалі залишили під вартою.

Так само перебуватиме в ізоляторі його дружина вінничанка Олена. Щоправда, їй зменшили суму застави — з понад трьох мільйонів до понад 600 тисяч гривень.

Журналіст випадково став свідком розмови про перебування у СІЗО підозрюваної вінничанки. Її вела одна з працівниць ізолятора зі знайомою. «Затриману жінку там обіжають», — дослівно почута фраза. Прізвище жінки і того, з ким вона ділилася інформацією, є в редакції.

КОРОТКО

Про відкриття фонтану

■ Початок роботи світло-музичного фонтану стартує 8 серпня.

«У зв'язку з карантинном, запровадженням з метою запобігання поширенню вірусу COVID-19, було прийняте рішення весною 2020 року відтермінувати початок роботи фонтану Roshen. Однак нині позитивні емоції — саме те, що необхідно кожній людині. Головне не забувати дотримуватись дистанції та піклуватись один про одного», — зазначають на сайті корпорації. Щороку відкриття фонтану ROSHEN проходило з концертами. Цьогоріч ніяких урочистостей не буде.

Збив на «зебрі» маму з дитиною

■ Чоловік сів п'яним за кермо, скоїв ДТП та ще й втік з місця пригоди. Аварія сталася 30 липня близько 21.00 у Немирові на вулиці Горького.

— Водій автомобіля «Ауді» наїхав на 38-річну місцеву жительку та її 6-річного сина. Потерпілі переходили дорогу нерегульованим пішохідним переходом. Не зупиняючись, правопорушник з місця аварії втік, — зазначають у відділі комунікацій поліції Вінницької області. — Переглянувши записи з камер відеонагляду, інспектори ідентифікували марку та модель автомобіля втікача. 27-річний місцевий житель, який керував іномаркою, перебував в стані алкогольного сп'яніння. У крові чоловіка було 1,75 проміле. Тим часом, потерпілих госпіталізували до лікарні. У них травми різного ступеня важкості. За даним фактом правоохоронці відкрили кримінальне провадження.

ОГОЛОШЕННЯ

Робота

В ресторан «Левава доля»
прибиральниця-помічник кухаря.
3/п 350 грн/доба. Офіс.
Тел. (067) 871-65-86

Деревообробному під-ву на роб.
потрібен водій кари, верстатник.
Тел. (0432) 61-23-79

Не знав, чим займається дружина

Раніше журналіст був присутній на засіданні міського суду з обрання запобіжного заходу підозрюваній подружній парі українки й австрійця. Тоді вінничанка намагалася переконати суддю, що це її вина в тому, що сталося. Мовляв, чоловік не мав до цього стосунку. Цього разу вони трималися цієї ж версії.

Чоловік у виступі говорив, що він не знав, чим займається дружина. Уточнив також, що йому невідомі ті, хто купував їхні фото-відеозаписи. З ними він не спілкувався.

Журналіст дізнався, з ким нині

залишився 10-річний хлопчик, який перебуває під опікою Олени. Він один з тих, чий знімки продавали за кордон. Мати хлопчика, сестра затриманої Олени, передчасно померла. Згодом не стало батька. Олена взяла на себе виховання дитини. Тепер хлопчик з її батьком. Він доглядає нині й за трьома собаками подружжя. Щоправда, пси були навчені на команди німецькою мовою. Їх тренував австрієць. Батько попросив написати слова команд українськими літерами, аби мати можливість підходити до породистих собак.

ЗМІШУЮТЬ МІСТИКУ І КОСМОС

Місцевий туризм ■ Брати Дмитро та Кирило Леонови майже рік тому почали створювати власні екскурсії містом про містичну та космічну Вінницю. Поговорили з вінничанами про їхню справу, про те, хто цікавиться екскурсіями містом, і що залишається за лаштунками маршруту



НАТАЛІЯ КОРПАН,
RIA, (097)1448132

Дмитро та Кирило — рідні брати, філологи за освітою. Створювати екскурсійні маршрути вінничани почали майже рік тому, після того, як потрапили у «Школу вінницького гіда».

— Наше коло захоплень завжди було широке і ми вирішили спробувати себе у ще одній сфері. Нові етапи у житті зазвичай і починаються отак рандомно, — говорить Дмитро. — Тим паче, класний збіг, що нам обом цікава історія міста.

Після успішного завершення Школи, хлопців запросили на другий етап — майстер-класи з розробки міських маршрутів.

— Ми вирішили, що створимо власний бренд — брати Леонови. Братські бренди — це завжди круто, — кажуть вінничани. — Ми рідні люди і, відповідно, нам легше разом працювати, розділяти професійний досвід. До того ж, величезний плюс такої сімейної

справи, що брати ніколи не перетягують на себе ковдру.

Хлопці кажуть, що у Вінниці є перспектива для розвитку туризму. Думка про те, що у нашому місті немає куди піти, їм не імпо-нує, вони хочуть викреслити її з голів наших жителів. Для цього, за їх словами, організовують саме нестандартні екскурсії.

— Вінниця багата на цікаві події, які відбувались не лише в Центрі, — каже Кирило.

Інформацію з обраних тематик екскурсій Дмитро та Кирило шукали в друкованих та онлайн джерелах. Доводилося працювати й з архівними матеріалами, які стосувалися краєзнавчих даних XVIII–XIX століть.

ВИНАХІДНИК, ЯКИЙ ЗАХОПИВ З СОБОЮ МОНАХА

Найпопулярніша екскурсія братів називається «Містична Вінниця». За словами хлопців, такої екскурсії раніше у місті ніхто не проводив, а у тих містах України, де її проводять, вона дуже популярна. Екскурсії братів Леонових костюмовані та

театралізовані. Кажуть, образи допомагають ще більш містично подавати інформацію.

— Розповідаємо здебільшого про церкви, різні містичні козацькі історії. Ми змішуємо містику, яка є зараз і була колись, — розповідає Дмитро. — Наше місто не настільки, як хотілось би, багате на містичні історії. Але ми консультувалися з істориками, шукали легенди в інтернеті та на форумах.

Під час екскурсії брати перетворюються у відповідні образи. Дмитро позиціонує себе як винахідник машини часу, який випад-

«Екскурсія, це не лише про інформацію, а в першу чергу — це емоції. Головне, щоб люди після прогулянки були повні вражень»

ково у наш час захоплює з собою монаха, якого грає Кирило. Крім того, родзинкою екскурсій хлопців є музичний та відеосупровід.

За словами екскурсоводів, під час проведення містичної екскурсії їх часто супроводжують коти і ворони.

«ЕКСКУРСІЯ РІДНА, ЯК І САМ ПРОСПЕКТ КОСМОНАВТІВ»

Ще один маршрут, який вигадали Кирило та Дмитро, «Це просто космос» розповідає про проспект Космонавтів.

— Ми все своє життя прове-ли на проспекті Космонавтів, і,



Дмитро та Кирило Леонови. Брати організовують нестандартні костюмовані екскурсії Вінницею

відповідно, знаємо про проспект набагато більше, ніж люди, які живуть у Вінниці деінде, — продовжують гіді. — Ми намагаємось ламати стереотипи того, що нова класна вулиця, яка не є центральною, не може бути цікавою. Проспект Космонавтів має у собі дуже багато цікавих речей, про які б ніколи ніхто не дізнався.

Цю екскурсію брати проводять у костюмах пілотів. Кажуть, заряджають емоціями дружнього сусідства. Однією з найцікавіших історій, яку вони розповідають під час цієї прогулянки, — є розповідь про будинок за адресою: Космонавтів, 34.

— Ця п'ятиповерхівка, на перший погляд, звичайна радянська

будівля. Однак у будинку проживають майже 20 шашкістів, чотири з яких — чемпіони світу в різних категоріях, — розповідає Кирило. — Це будинок чемпіонів, а так склалося через те, що там поселилось два тренери: визначний тренер України, який переїхав з Дніпра і другий — наш батько, Микола Леонов.

Брати планують кілька нових маршрутів. Зокрема, екскурсію на воді, кажуть, під час неї вінничани зможуть «поїхати до Кримського хана». Також створюють маршрут, у якому розповідають про вінницьке кіно. Кажуть, у кожну екскурсію вкладають жменю емоцій, щоб люди легше сприймали історичну інформацію.

РЕКЛАМА



МОНОЛІТ ГРУП
БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ

ЖИТЛОВИЙ КОМПЛЕКС
‘ЗАХІДНИЙ’



Барське шосе - вул. Святошинська.

(067)
(073) **555-74-74**

Дозвіл на будівництво ВН 112181420032 від 22 травня 2018 р. Ліцензія №11-л від 28 лютого 2018 р. Право забудови земельної ділянки (суперфіцій) № 250 від 24.01.2018р.



м. Вінниця

477903

ТЯЖИЛІВКА ЗНОВУ ЗАСМЕРДІЛАСЯ

Екологія ■ У річку Тяжилівку знову хтось зливає нечистоти. Екологи з'ясували, що два підприємства і люди, які живуть біля річки, «врізалися» до зливової каналізації і нечистоти зливали прямо у водойму

ЛАРИСА ОЛІЙНИК, (067) 5267352

«У річку Тяжилівку хтось щось зливає! Сморід неможливий!» — забили на сполох жителі одного мікрорайону в соцмережах і виставили фото річки з сивим кольором. «Вона ніколи приємно не пахла», — хтось написав у відповідь.

У цьому є частка правди, адже не дарма мешканці Тяжилова її про себе називають річка-вонючка. Тай Вікіпедія підтверджує, що ліва притока Південного Бугу завжди була забруднена: «Річка Тяжилівка бере початок поблизу мікрорайону Тяжилів. У зв'язку з близькістю до промислових та житлових об'єктів, у річку часто стікаються багато відходів. Річка не раз забруднювалась нафтопродуктами, і одного разу їх вміст перевищував допустиму норму в тисячі разів».

ТРАВНЕВЕ ЗАБРУДНЕННЯ

У травні цього року ми писали, що річка Тяжилівка забруднена. Мешканці Хутора Шевченка повідомили, що річка змінила колір і помутніла. Фахівці із санітарно-епідеміологічної служби брали аналізи, визначали, що стало цьому причиною. Вияви-

ли перевищення в річці амонійного азоту. Це свідчить про те, що стічні води з туалетів приватного сектора чи з підприємств виливають у річку, розповідали тоді екологи. Наступні перевірки екологів визначили, що забруднюючі речовини не перевищують межі гранично допустимої концентрації.

ЩО ГОВОРЯТЬ МЕШКАНЦІ ТЯЖИЛОВА?

Житель мікрорайону Тяжилів Микола Ковальчук мешкає тут усе життя. Каже, скільки себе пам'ятає, у водойму завжди скидали відходи.

— Від Інструментального заводу труба йшла, через неї злив був у Тяжилівку, — говорить вінничанин. — Інші підприємства теж у річку все зливають, ніхто ж цього не контролює. Річка йде під землю в труби перед Вінницяпобутхім, далі виходить за нею.

Про те, що річка має неприємний запах, особливо в теплу пору, говорить і місцевий житель Михайло Громовий, який мешкає біля водойми.

— Буває вода смердюча в річці, особливо навесні і влітку, коли тепло. І люди, які проходять повз, теж так кажуть, — говорить



Інспектори Муніципальної варти шукали порушників, які зливають відходи в річку

мешканець мікрорайону Тяжилів. — Торік вода теж була сірого кольору. Вся риба здохла, хоча нею колись тут кишіло.

ДОСЛІДИЛИ: ЗЛИВАЛИ НЕЧИСТОТИ ПІДПРИЄМСТВО І ДОМОВЛАСНИКИ

Інспектори Муніципальної варти спільно з працівниками Департаменту комунального господарства та представниками КП «Вінницяоблводоканал», головою квартального комітету «Тяжилів» знайшли винних.

За результатами перевірки складено два протоколи про адміністративне правопорушення на головного інженера ПРАТ «Вінниччина-Авто» за самовільне врізання до зливової системи, що призначена для стікання води й талого снігу. Їх вигрібні ями не були облаштовані належним

чином і нечистоти зливали прямо в річку. Також зобов'язали й півдесятка вінничан привести свої вигреби до належного стану. Вправні жителі мікрорайону, що «врізалися» до зливової каналізації на вулицях Садова, Ватутіна, Лугова, теж скидали свої рідкі відходи у річку.

Заступник начальника обласної держкоінспекції Олег Юшук розповідає, що джерелом забруднення Тяжилівки завжди був і залишається «Вінницяпобутхім».

— Річка через трубу входить у підприємство і з нього виходить, — розповідає еколог. — Якість води, що виходить за межі підприємства, в рази гірша. На території заводу каналізація, нечистоти якої і потрапляють в річку. Плюс шкідливі хімічні речовини. А очисні споруди там знаходяться у напівзруйнованому стані.



Тяжилівку забруднюють домочадці і підприємства

Також інспектори знайшли порушення на підприємстві «Агрона Фрут» та біля нового Молокозаводу.

— Скиди були з підприємства «Агрона Фрут», туди ми виїздили. Зробили попередження, склали адмінпротокол, — розповідає Олег Юшук. — Вдруге, коли приїхали на підприємство, там порушення було усунуто. Біля нового Молокозаводу теж було забруднення, але причина не в підприємстві, а в суб'єктах приватного господарювання, чий помешкання знаходяться поруч. Саме вони зливають нечистоти в річку Тяжилівку.

Що стосується покарання за забруднення річки, воно є смішним — штраф максимум 136 гривень. Якщо порушники не каятимуться, нараховуються збитки. Далі справу віддають до суду.

РЕКЛАМА

НАБІР ДО СПОРТИВНОЇ ШКОЛИ

ОЛІМПІЙСЬКОГО

ТХЕКВОНДО

ДЛЯ ДІТЕЙ ВІД 6 ДО 12 РОКІВ

ТХЕКВОНДО — динамічний вид спорту, який допоможе вашій дитині стати здоровою, сильною, всебічно розвинуеною та впевненою у собі людиною!

- ідеально підходить як для хлопчиків так і для дівчаток
- заняття проводять найкращі кваліфіковані тренери Вінниці
- спеціалізований зал з дотриманням максимальної безпеки
- дружня команда, літні спортивні табори
- участь у всеукраїнських та міжнародних змаганнях

Пробне заняття - безкоштовно. Телефонуйте просто зараз!

Федерація олімпійського тхеквондо ВТФ на базі спортивного центру Сенсей



(093) 63 09 222

ПЛЯЖІ ЗАКРИТІ. АЛЕ ЛЮДИ ЗАСМАГАЮТЬ, КУПАЮТЬСЯ І ТОНУТЬ

Трагедія ■ Попри заборону купатися у Південному Бузі і невміння плавати, хлопець з надувною подушкою в руках опинився посеред річки. Подушка вислизнула і він потонув. Де були рятувальні служби?



МИХАЙЛО
КУРДЮКОВ, RIA
(095)1039671

Вода в озерах та річках зараз не тільки тепла, але й небезпечна. За минулий місяць у Вінницькій області втопилося 7 людей, 38 — впродовж року. У більшості випадків люди гинули через неправильне поведіння на воді. Останній наразі випадок, який стався 28 липня, на пляжі «Хімік», один з таких. Хлопцеві було 19 років.

— Він чи то з кругом, чи то з подушкою пішов купатися, але вона вислизнула у нього з рук і він почав тонути, — говорить відпочивальник Віктор, якого ми зустріли на «Хіміку» після трагедії. Чоловік каже, що не був присутнім під час події, але знає про все зі слів товариша-очевидця. — На допомогу спочатку кинулася якась дівчина, потім, наче, приєдналися кілька чоловіків. До берега хлопчина не доплив буквально кілька метрів. Потонув.

ЧИ ПРАЦЮЮТЬ ВІННИЦЬКІ ПЛЯЖІ?

Місяць тому у Головному управлінні Держпродспоживслужби у Вінницькій області оприлюднили результати дослі-

дження щодо придатності міських пляжів для купання. У ньому йдеться, що якість води біля них не відповідає санітарним вимогам за вмістом лактозопозитивних кишкових паличок, а отже купатися там — заборонено.

Не працюють пляжі і через можливе розповсюдження коронавірусу. Про це можна дізнатися з оголошень, що розміщені на пляжах, і табличок з написом: «Купатись заборонено», які можна побачити там же. Також до першого серпня на пляжах не було рятувальників. Проте, це нікого не зупиняло і навіть посеред спекотного дня, коли наприкінці липня журналіст приїжджав на пляж, він бачив там кілька десятків відпочивальників.

Табличку «Купатись заборонено» вони, звісно, бачили, але все одно не розуміли, чому було прийняте таке рішення. Один з рибалок, наприклад, говорив, що містяни не будуть дотримуватися таких заборон, знаючи, що за їх порушення не послідує ніякого покарання.

— Вчора також тут рибалив, але про загиблого хлопця почув лише сьогодні, — розповідав рибалка. — Не розумію, чому тут немає рятувальників? Хтось має або слідкувати за безпекою людей, або виганяти їх звідси, щоб не траплялося таких випадків.

— А що, нікому було рятувати? — почувши нашу розмову, питав інший рибалка. — Не вмів плавати? То чого поліз на глибину? Ліг би і лежав, або сидів на березі. Зробив батькам «щастя».

ЩО ГОВОРЯТЬ В ЕКСТРЕНИХ СЛУЖБАХ?

На всіх міських пляжах мають чергувати працівники рятувально-водолазної служби. Однак, це лише за умови, що пляжі будуть відкритими. На момент трагедії, вони були закритими, отже, за словами начальника

Після випадку з 19-річним хлопцем, біля води почали чергувати рятувальники. Хоча пляжі досі закриті

цієї служби Петра Аксименка, вони не несуть відповідальності за людину, яка попри заборону полізла у воду.

— На пляжах є попередження про те, що купатися там заборонено, але люди все одно роблять це, — розповідає Аксименко. — Ми ніяк не можемо заборонити людині купатися, у нас немає таких повноважень, лише попереджаємо. Цим має займатися поліція.

У поліції ж говорять, що більше уваги стосовно порушень карантинних вимог приділяють розважальним закладам і закладам громадського харчування, а не пляжам. Хоча і їх своєю увагою не оминають.

— Періодично наша ювенальна превенція проводить рейди місь-



Саме біля цього пляжу потонув 19-річний юнак. Його намагалися врятувати очевидці, але, на жаль, не вийшло

кими пляжами, але ми не при тягуємо до відповідальності, а лише попереджаємо дітей та їхніх батьків про те, що купання може бути небезпечним і розповідаємо про правила поведінки на воді, — розповідає речниця Нацполіції у Вінницькій області Анна Олійник.

Речниця ДСНС Оксана Скришевська також каже, що періодично їхня служба проводить роз'яснювальні роботи на пляжах міста та області. Але часто люди ігнорують те, що їм говорять.

Щодо ситуації з 19-річним хлопцем, Оксана розповідає, що одразу після надходження виклику, на місце пригоди направили два підрозділи рятувальників.

— Рятувальники на надувному човні провели поверхневу розвідку. На жаль, пошуки не дали результатів. Тому ми одразу за-

лучили до них водолазів, — говорить речниця ДСНС.

У рятувально-водолазній службі розповідають, що хлопець загинув через невміння плавати. Він потонув близько 17-тої години, але знайти і дістати його з дна змогли лише о 18.30. Бригада екстреної медичної допомоги, яка чергувала на березі, вже нічим не змогла йому допомогти. Після цього випадку, не зважаючи на закриті пляжі, рятувальні служби стали чергувати біля води.

— Пляжі закриті. Але ми не можемо примусово виводити людей з пляжів, — сказав на брифінгу міський голова Сергій Моргунов. — З 1 серпня на пляжах будуть чергувати працівники рятувальної служби. Хоча це не значить, що заборону скасували — пляжі досі закриті.

РЕКЛАМА

**ПРОГРЕСИВНА
ІТ-ОСВІТА
ОНЛАЙН!**

Вінницька ІТ-Академія

СТАНЬ

- ПРОГРАМІСТОМ
- ТЕСТУВАЛЬНИКОМ
- WEB-ДИЗАЙНЕРОМ
- ПРОЕКТ-МЕНЕДЖЕРОМ

ГАРАНТОВАНО!

067-431-19-21
ITA.IN.UA

НАЦІОНАЛЬНА ГВАРДІЯ УКРАЇНИ

СЛУЖБА ЗА КОНТРАКТОМ

Запрошуються чоловіки
(вік 18-60 р.)

- патріотично налаштовані
- фізично розвинені
- без судимостей
- кар'єрний ріст

З/п від 11000 грн. + соц.пакет

Тел. у м. Вінниця: (0432) 61-80-10, (067) 659-15-46

«НЕ ЛИШЕ ЛЕГЕНІ СТРАЖДАЮТЬ»: ЛІКАРІ ПРО КОВІД

Наслідки хвороби ■ Коронавірус має різні ступені важкості. Хтось — переносить безсимптомно і виліковується за кілька днів, а дехто — бореться з COVID-19 тижнями. Наслідки це захворювання теж має різні: від діареї до втрати нюху. Поговорили з лікарями, як загалом коронавірус впливає на організм людини і які проблеми можуть з'явитися після одужання



НАТАЛІЯ КОРПАН,
RIA, (097)1448132

Про новий коронавірус зараз багато чого не відомо, але впевнено можна сказати, що хвороба має важкий характер. На тему впливу коронавірусу на організм людей вчені вже написали численні дослідження. У них йдеться, що коронавірус може завдати негативного впливу на серце, судини, шлунок, нерви, мозок, нирки та навіть шкіру.

Про це ми запитали вінницьких лікарів, щоб дізнатись, які проблеми мають люди, що пережили COVID-19 у різних формах.

НАСЛІДКИ МИНАЮТЬ ПІСЛЯ ДВОХ-ТРЬОХ МІСЯЦІВ

За словами сімейної лікарки Катерини Семенюк, коронавірус впливає на організм в цілому, а не лише на легені. COVID-19 починається в легенях, як звичайні простудні коронавіруси, але потім викликає руйнування імунної системи.

— Є різні форми коронавірусу: легенева й гастроінтестинальна,

тобто кишкова. Оскільки рецептори, до яких чіпляється вірус, є не винятково у легенях, а ще й кишківнику. Коронавірус взагалі може впливати на всі органи, — говорить Катерина Семенюк. — Антитіла цього вірусу знаходять в організмі людини ще довго, наприклад, у калі близько місяця. Тому, навіть після повноцінного видужання, людина може відчувати інтоксикаційний синдром, тобто, слабкість. Можуть бути розлади травлення. Загалом після інкубаційний період коронавірусу особливо не відрізняється від інших інфекційних хвороб.

Як пояснює лікарка, якщо людина перехворіла легеневою формою коронавірусу, тоді наступні кілька тижнів, після одужання, може бути сильний кашель. Його лікувати не потрібно, як говорить Катерина, таким чином відновлюється легенева тканина.

Якщо ж людина перехворіла гастроінтестинальною формою, то велика ймовірність захворювання на дисбіоз, поява здуття в животі та ослаблених випорожнень. Дисбіоз у свою чергу може сприяти розвитку функціональної й органічної патології кишківни-

ка, підтримувати та посилювати патологічні зміни у шлунково-кишковому тракті, а також сприяє порушенню імунітету.

— Коронавірус може особливо негативно впливати на кишківник. У організмі, після хвороби, мало ферментів, які перетравлюють молочну продукцію. Тому впродовж місяця-двох може бути непереносимість лактози. З часом це пройде, — говорить Катерина Семенюк. — Також COVID-19 може впливати на кров. У гострий період захворювання він може згущувати кров, через це пацієнти мають ризик до тромбоутворення.

Лікарка також наголошує, що за статистикою імунітет після цієї хвороби виробляється тільки у кожного четвертого

За словами лікарки, наслідки минають після двох-трьох місяців. Варто не забувати, що у цей час у людей знижений імунітет.

ЛЕГЕНІ — ЕПІЦЕНТР ХВОРОБИ

Лікарка-терапевт Центру первинної допомоги № 4 Наталія Савчук розповідає, що у своїх пацієнтів серйозних проблем зі здоров'ям після боротьби з коронавірусом не помічала, але наголошує, що вони можливі.

— Після захворювання коронавірусом у легенях зміни залишаються на все життя у вигляді фіброзу, але людина з цим може спокійно жити, — каже Наталія Савчук. — Також кілька тижнів після хвороби буде проявлятися слабкість та апатія. Вплив ко-



альтамедика
МЕДИЧНИЙ ЦЕНТР
вул. Литвиненка, 40, тел. 0688403030

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я



Сімейна лікарка Катерина Семенюк:
«Коронавірус взагалі може впливати на всі органи»

ронавірусу на організм людини залежить від ступеню важкості перебігу хвороби. Хтось переносить безсимптомно і виліковується за кілька днів, а дехто — долає COVID-19 тижнями.

За словами лікарки, коронавірус впливає й на рецептори нюху. Нюх та смак зникає на місяць чи два після одужання. Потім відновлюється і на все життя у жодному разі, за словами Наталії, не втрачається.

Лікарка-терапевт підтверджує, що коронавірус, крім легень, впливає на шлунок та інші органи. Говорить, що є дослідження, яке підтверджує, що хворі, які приймають ліки від виразки чи гастриту, переносять вірус важче.

— Проте все-таки легені — епі-

центр хвороби. Вони, наче ворота для інфекції. Через ніс вірус потрапляє у легені і там починає свою «роботу», — каже Наталія Савчук. — А далі вже може потрапити навіть у кров. Науковці кажуть, що потім мікротромби, які утворюються через коронавірус, можуть викликати інсульт та інфаркт. Тромби, у свою чергу, переносять кров'ю коронавірус у будь-який інший орган. І вже потім, як наслідки, у людини з'являються нові проблеми.

Лікарка також наголошує, що за статистикою імунітет після цієї хвороби виробляється тільки у кожного четвертого. Каже, це дуже малий відсоток. Тому чимало людей мають велику ймовірність захворіти коронавірусом вдруге і навіть втретє.

РЕКЛАМА



**МІЖНАРОДНИЙ
ІНВЕСТИЦІЙНИЙ БАНК**

ДЕПОЗИТИ

до 12% річних
в національній валюті

до 3% річних
в іноземній валюті

м.Вінниця, вул. Пирогова, 39, (0432) 50-79-50, 50-79-57
вул. Лебединського, 15, (0432) 50-79-66, 50-79-65

м.Бершадь, вул. Ярослава Мудрого, 14, (04352) 2-21-58

м.Бар, вул. Героїв Майдану, 14, (04341) 2-21-32

м.Тростянець, вул. Соборна, 70, (04343) 2-25-39

www.ii-bank.com.ua

Ліцензія НБУ №242 від 15.11.2011р.

476346

СЛУХОВІ АПАРАТИ

Скринінг, підбір, тестування
БЕЗКОШТОВНО

Знижки до 10%*

Апарат "невидимка" за 1 годину

Термін дії знижок з 25.06.2020 по 01.05.2021 р. Товар сертифіковано. Сертифікат № PR.041-16 від 29.06.2016 р. Дійсний до 28.06.2021 р. Виробництво SIVANTOS GmbH (Ерланген, Німеччина), копіювання назва SIEMENS AT.

вул.Кропивницького, 1
тел. (0432) 52-77-57; (095) 286-37-37; (068) 286-37-37*

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ ЗАШКОДИТИ ВАШОМУ ЗДОРОВ'Ю

ПРИГОЛОМШЛИВИЙ МАНЕВР ЛЬОТЧИКА ЮРІЯ БУЛАВКА

Ас! ■ У Вінниці розпочав службу найкращий військовий льотчик України — підполковник Юрій Булавка. Він перемає двох світових авіашоу — у Британії і Польщі. Звідки прибув до нашого міста і чим буде тут займатися?



ВІКТОР СКРИПНИК,
 RIA, (067) 1079091

«Ризикований маневр українця вразив світ», «Приголомшливий маневр із наближенням винищувача до відкритого літака з пресою», «До Су-27 можна було дістати рукою»... Усе це заголовки низки міжнародних видань з розповідями про високу майстерність українського льотчика Юрія Булавка. У липні 2019-го він переміг на щорічних змаганнях у Британії — «RIAT-2019», де виступали військові льотчики з 25 країн світу. А через місяць, у серпні того ж року став кращим у техніці найвищого пілотажу на міжнародному авіашоу — «Gdynia Aerobatic 2019» у Польщі.

СТАВ ПЕРШИМ СЕРЕД ЛЬОТЧИКІВ 25 КРАЇН СВІТУ

— У нас приємна новина, кращий бойовий льотчик України відтепер служить у Вінниці! — такою інформацією поділилися з журналістом RIA керівник служби зв'язків з громадськістю Командування ПС України підполковник Юрій Ігнат. — Юрій Булавка на своєму винищувачі Су-27 торік переміг одразу

на двох світових авіаційних шоу. Як не пишатися тим, що тепер у Вінниці служить ось такий володар двох повітряних «Оскарів»?

Співрозмовник повідомив, що підполковника Булавка перевели у Командування Повітряних сил. Дотепер він служив у 831-й бригаді тактичної авіації, що базується у Миргороді на Полтавщині. Обіймав посаду заступника командира бригади.

— Повітряні сили переходять на стандарти НАТО, — продовжує Юрій Ігнат. — У Командуванні ПС з'явилася нова структура, що має назву операційне командування. У новоствореному підрозділі відтепер служить кращий льотчик країни. Одночасно він продовжить пілотувати бойовий літак. Тобто діючий льотчик підсилить організаційну управлінську структуру. Таке поєднання сприятиме її ефективній діяльності.

Телефоном Булавка розповів журналісту RIA, як вдалося обійти у небі асів з інших країн на двох згаданих авіашоу.

ІНОЗЕМЦІ УЖЕ УПІЗНАЮТЬ НАС

Одразу уточнив, що своїми перемогами завдячує у першу чергу інструктору — бойовому льотчику полковнику Олек-



Перехідний кубок «RIAT-2019» затримається у Булавка довше, ніж на рік. Цьогорічні змагання відмінили через карантин

сандру Оксанченку. До речі, він також перемає у міжнародних змаганнях. Зокрема, у 2017 році Оксанченко став кращим на міжнародному авіашоу в Чехії — C1AF-2017. Служить у 831-й бригаді тактичної авіації. Нині готує молодих пілотів. Такий самий дозвіл має Юрій Булавка.

Пан Юрій зізнається, що більше радіє не за отримані ним нагороди. Почуття гордості з'являється, коли читає або чує слово «Юкреїн». Каже, нарешті іноземці почали відрізняти наші літаки, наших пілотів. Раніше називали росіянами. Співрозмовник скромно замовчує, що це стало можливим завдяки таким льотчикам, як він. Саме вони популяризують нашу країну у світі, її авіацію. Особисте спілкування на таких шоу з льотчиками інших держав також багато значить. Після потисків рук з іноземцем тебе вже не назвуть росіянином.

ПЕРШЕ МІСЦЕ НА «СУШЦІ» 80-Х РОКІВ — ЦЕ КОСМОС!

На «RIAT-2019» у Британії Булавка виступав уперше. Польоти відбувалися на військовій базі Ферфорд.

— До Британії наша команда летіла на трьох літаках, — розповідає льотчик. — Це був літак забезпечення Іл-76 МД з мелітопольської бригади, а також два винищувачі Су-27 і Су-27 УБІ з Миргорода. Дорогою приземлялися в Івано-Франківську. Зупинялися в цьому місті і на зворотному шляху. Це потрібно було для оформлення документів, проходження прикордонного і митного контролю, а також для відпочинку.

Виступ Булавка у небі Британії тривав 15 хвилин. Він широ

зізнається, що не сподівався на перемогу. Достатньо було подивитися на літаки, що прибули з інших країн, аби вже засумніватися у тому, що вдасться випередити льотчиків, які пілотують таку сучасну техніку. До речі, «RIAT» називають найбільш масовим авіашоу як за кількістю країн-учасниць, так і глядачів. Подивитися на змагання з'їжджаються очі з близьких і далеких до Британії держав.

Українець піднімався в небо на «сушці» 80-х років випуску. Незважаючи на «вік» машини, вона дуже маневрова. У поєднанні з умінням льотчика, це й

«Ризикований маневр українця вразив світ». Так написало британське видання Daily Mail про виступ українця на авіашоу

забезпечило перемогу. Виступ нашого аса одразу поширили в Інтернеті. Як влучно зазначив у коментарі один з читачів, перемогти на міжнародних змаганнях на літаку 80-х років — це космос!

ПРИЗВИЩА ПИШУТЬ НА КУБКУ

Після перемоги у Британії Булавку інколи жартома називають «солістом». Льотчики знають, про що кажуть. Судді оцінювали його сольний пілотажний виступ на бойовому літаку Су-27 у номінації «Кращий вищий пілотаж». Додому повернувся з кубком.

— Приз перехідний, — розповідає льотчик. — Щороку на ньому наносять прізвище нового переможця. Приємно було знайти серед десятків імен з різних країн світу ще одне українське.

У 1996 році вперше перемогу на «RIAT» здобув наш льотчик Микола Коваль. Тепер до нього додали ще й моє прізвище.

Змагання військових льотчиків «RIAT» — одне з найдавніших у світі. Уперше його організували у Британії ще у далекому 1971 році. Але тільки з 1993-го стали проводити щорічно. Перший раз прізвище переможця на перехідному кубку записали у 1976 році.

ЦЕ БУВ «СМЕРТЕЛЬНИЙ» МАНЕВР

«Ризикований маневр українця вразив світ». Так написало британське видання Daily Mail: про виступ українця на авіашоу «Gdynia Aerobatic 2019» у Польщі. Що вразило журналістів, які висвітлювали подію?

«Особливо приголомшливим був маневр із наближенням льотчика до літака з пресою, — йдеться у публікації. — У ту хвилину до Су-27 можна було дістати рукою».

Відео виступу також виставили в Інтернеті. Від перегляду фрагменту наближення одного літака до іншого справді мимоволі затмовуєш подих — вражає!..

За словами льотчика, під час авіашоу у польському Гдині представникам ЗМІ надали можливість знімати його виступ не із землі, як це було завжди. Журналісти летіли у транспортному літаку, що йшов попереду його Су-27. Фото і відео робили через відкриту рампу. Булавка наблизив свою «сушку» до їхнього повітряного лайнера максимально близько. Це справді був «смертельний» маневр, від якого перехоплює подих.

Коли українець відвів машину убік, на відео стало чути оплески. У такий спосіб журналісти оцінили майстерність пілота Су-27.

Віртуальне авіашоу

У нинішньому році підполковник Булавка міг би ще раз підняти в небо свій Су-27 з британської бази Ферфорд. Тільки змагання відмінили. Таким чином українець став першим серед попередніх переможців, у кого перехідний кубок «RIAT-2019» затримається довше, ніж на рік. — Британці знайшли оригінальний вихід із ситуації, — розповідає Юрій Ігнат. — Щоб не втрачався інтерес до шоу, організували онлайн-програму. Транслявали її упродовж двох днів — 18–19 липня. Показали найбільш яскраві кадри з попередніх змагань. Зібрали цікаві фрагменти висвітлення шоу телекомпаніями різних країн світу. Насамкінець надали слово деякому з переможців. Серед них був і наш Юрій Булавка.

Англійською мовою українець представив себе глядачам, а потім відверто зізнався: жодне онлайн-шоу не зможе замінити інтерес до реальних польотів. Тому українська команда продовжує тренуватися, щоб у 2021 році вразити своїми виступами глядачів.

— В авіацію я заховався ще з другого класу навчання у школі, — повідомив льотчик. — Скільки часу минуло відтоді, а нічого не змінилося. Як і в дитинстві, люблю небо. Колись я з інтересом розглядав пілотажі різних льотчиків. Тоді й гадки не мав, що настане час і так само будуть дивитися на мої виступи. Просто йшов до своєї мети і досягнув її. Для мене, моїх колег, мої рідних, велика честь представляти у світі свою країну.

ЯК У ВІННИЦІ РОЗВИВАЄТЬСЯ ВЕЛОІНФРАСТРУКТУРА

Вело-Вінниця ■ Впродовж останніх років велоінфраструктурі Вінниці приділяють чимало уваги: облаштовують велодоріжки, розширюють мережі велопрокату NextBike, встановлюють велоСТО тощо. Але чи достатньо цього, щоб велосипедисти почувати себе комфортно? Дізналися, що з цього приводу кажуть велосипедисти і що маємо насправді



НАТАЛІЯ КОРПАН,
RIA, (097)1448132

Вінниця, крім того, що вже вшосте виборола статус найкомфортнішого міста України, вважається дружньою до велосипедистів. За підрахунком вінницьких велоактивістів, довжина нашої велоінфраструктури по відношенню до розміру міста — найбільша в Україні. Ми поговорили з велоактивістами, професійним велосипедистом та керівником розвитку велоінфраструктури при міськраді, щоб дізнатись, якою вони хочуть бачити велоінфраструктуру міста і що для цього потрібно.

МАЄМО ВИСОКІ ПЕРСПЕКТИВИ

Нещодавно у Вінниці провели опитування велосипедистів щодо якості велоінфраструктури міста. За його результатами, майже половина активних велосипедистів Вінниці оцінює велоінфраструктуру міста на три бали з 5-бальною шкалою. Як розповідає засновник організації VinCycle, яка проводила опитування, та ГО «Велоактив Вінниці» Владислав Семенюк, вони визначили три найактуальніші проблеми.

— Більше половини, 67%, опитаних серед трьох найактуальніших проблем велоінфраструктури обрали «розірваність» веломережі, — говорить Владислав Семенюк. — Якщо говорити простою мовою, то «розірваність» — це,

коли на двох вулицях, наприклад, є велодоріжки, але вони ніяк не сполучені між собою. Через це велосипедист не може комфортно їхати.

Майже 50% скаржаться на неефективне об'єднання потоку велосипедистів і пішоходів на тротуарах. Владислав каже, що вінничани мають вміння реагувати на велосипедистів. Останніх стає більше, а пішоходи хочуть свого простору.

— Третя і не менш важлива проблема — зношене асфальтне покриття, тобто нерівності, вибоїни, ями на велодоріжках, — каже велосипедист. — Найменшими проблемами для вінничан виявились: стерта і погано видима розмітка на велодоріжках, а також брак пандусів. Загалом для того, щоб інфраструктура йшла вперед, потрібні люди, які будуть її підштовхувати. Ми маємо високі перспективи, бо таких людей стає все більше і діалог з владою налагоджується.

ВЕЛОДОРІЖКИ НЕ ПОВ'ЯЗАНІ МІЖ СОБОЮ

Владислав Кременський — майстер спорту міжнародного класу з велоспорту. Він об'їздив всю Україну та чи не щодня їздить на велосипеді у Вінницю. Владислав погоджується, що наша велоінфраструктура одна з найкращих по усій країні. Проте, каже, вона може бути значно кращою.

— У певний момент у нас почалась жвава будівництво велодоріжок: існуючі тротуари поді-

лили на дві зони: пішохідну та велосипедну. Проте не зробили там ні переїздів, ні з'їздів, — говорить велосипедист. — Велодоріжки у нас не цілісні, тобто, не пов'язані між собою. Ти їдеш, наприклад, біля готелю «Південний Буг», і в якийсь момент велодоріжка різко закінчується і ти вже не розумієш, куди далі їхати.

Як говорить велосипедист, потрібно зробити так, щоб можна було без проблем доїхати з одного кінця міста у інше. При цьому, не створюючи аварійні ситуації. Каже, у нас дуже гарна перспектива, але цим потрібно займатися.

За словами Владислава, його тривожить культура як пішоходів, так і велосипедистів.

— Деякі велосипедисти не знають, що не можна їхати назустріч транспорту. Деякі люди не ро-

Велодоріжки вже облаштовані у всіх районах Вінниці, але над їх сполучністю нам потрібно ще працювати

зуміють, що на велосипедну доріжку заходити не можна, — каже велосипедист. — Щоб це виправити, потрібно організувати більше велопробігів та велопробігів, аби люди вчилися правильно взаємодіяти.

Крім того, вінничанин зауважує проблему з велопарковками. За його словами, поруч з магазинами чи навіть великими гіпермаркетами немає хороших велопарковок. Часто їх облаштовують далеко від входу і не під камерами відеоспостереження, де люди бояться залишати своїх двоколісних. Владислав говорить, якщо все грамотно робити, то можна підняти нашу велоінфраструктуру на значно комфортніший рівень.

«КРИТИЧНО МАЛО НАДІЙНИХ ВЕЛОПАРКОВОК»

Очільник ГО «Вінниця мобільна» Олександр Царевський теж вважає головною проблемою —



Владислав Семенюк: «Для того, щоб інфраструктура йшла вперед, потрібні люди, які будуть її підштовхувати»

відсутність магістральної велодоріжки, яка зв'язує мікрорайони міста з центром. Крім того, велосипедисти мають часто зупинятися і злізати з велосипеда, бо пішохідні переходи у багатьох місцях не облаштовані розміткою 1.15.

— У нас там, де проводяться якісь реконструкції, то й велоінфраструктура з'являється, — пояснює Олександр. — Роблять її згідно з державно-будівельними нормами, у яких два роки тому затвердили, що будь-яка реконструкція має містити створення велосипедної інфраструктури. Результат ми бачимо: найбільша кількість реконструкцій проводилася на Вишеньці і там ми маємо найкращу велоінфраструктуру. Далі вирвалася Замостянська.

Тришки гірша ситуація на Тяжیلі та Київській, а Старе Місто лише нещодавно почали робити.

За словами Олександра, сума статистики й з ситуаціями з крадіжками велосипедів на вулицях міста. Велоактивіст каже, по всьому місту, крім центру, камер, за якими можна б було визначити рух велосипеда, критично бракує.

— Під камерами мало велопарковок, — продовжує Олександр. — Певну кількість парковок облаштували магазини, але їх небагато. До того ж, багато велопарковок зроблені під переднє колесо, які не надто надійні. Якщо у людини велосипед з вузьким колесом чи дискові гальма, то будь-який порив вітру нахилиє велосипед.

«Працювати і працювати»

Керівник розвитку велоінфраструктури Андрій Сорокін говорить, що Вінниця починала ставати дружньою до велосипедистів ще з 2011 року. Каже, починалося все з велосмуг на проспекті Космонавтів.

— Велодоріжки вже облаштовані у всіх районах Вінниці, але щодо їх сполучності нам потрібно ще працювати і працювати, — говорить Андрій Сорокін. — Гарно облаштований мікрорайон Вишенька. Там є маршрути, якими можна більше десяти кілометрів їхати

суцільними велосипедними доріжками. Наприклад, починаючи з проспекту Космонавтів, далі парк Дружби народів, «Електромережа» і на Пирогова чи до Гніванського шосе. Старе Місто, за словами Сорокіна, почали облаштовувати тільки минулого року, коли там відбулася реконструкція вулиці Данила Нечая. Як словами Андрія, вони будуть продовжувати звертати увагу на приватний сектор цього мікрорайону. На Тяжیلі, наприклад, також були облаштовані рекреа-

ційні велосипедні доріжки і велопішохідна зона, яка йде до вулиці Лугової.

До кінця 2020 року заплановано створити 85 кілометрів велошляху в місті. Наразі облаштовано 75 кілометрів.

— Ми рухаємось за прийнятою програмою розвитку велосипедного руху від 2013 до 2020. У виконання плану корективи вніс коронавірус, але сподіваємось, все виконаємо, — говорить керівник розвитку велоінфраструктури. — Зараз працюємо над

пошуком альтернативних варіантів, щоб велосипедисти не втручалися у пішохідні зони і не створювати конфлікти з пішоходами. Перед облаштуванням, дивимось на ширину вулиці та трафік, щоб визначити, чи є змога влаштувати велоінфраструктуру.

Щодо проблеми зв'язності Андрій пояснює, що на це потрібен час. Каже, навіть прогресивні європейські країни облаштовували свою велоінфраструктуру не за п'ять чи десять років.



Вивчай англійську онлайн

БЛОГ

ПРЕСЛУЖБА ВІННИЦЬКОЇ
ІТ-АКАДЕМІЇ

Як ти вдосконалюєш свій
рівень володіння іноземної?

Читаєш літературу в оригіналі, слухаєш подкасти на різну тематику, слідуєш за нейтів спікерами в соцмережах, дивишся новини англійською? Кожен варіант по-своєму дієвий, але для ефективного засвоєння англійської мови відмінно, коли можна ще запрактикувати отриману інформацію.

Для тих, хто бажає за короткий період «прокачати» навички англійської мови, Вінницька ІТ-Академія рекомендує виконувати модулі з іноземної в онлайн-режимі на освітній платформі INTITA.

ЯКІ ПЕРЕВАГИ ТА КОМУ КОРИСНО ВИКОНУВАТИ МОДУЛІ З АНГЛІЙСЬКОЇ МОВИ?

Модулі — це спеціально розроблений набір занять досвідченими викладачами-практиками на айтішну тематику та адаптовані під різні рівні володіння англійської. Кожне заняття складається з частин, які наповнені текстовий контентом та супроводжуються різноманітними вправами і тестами для

закріплення вивченого матеріалу.

Переваги такого підходу:

- зручно, що немає прив'язки до конкретного часу, адже можливо виконувати завдання у власному темпі;
- вдосконалення та практика граматичних навичок;
- виховується звичка займатися англійською щодня;
- поновлюються словниковий запас;
- можливість виконувати завдання з будь-якого куточка світу, головне, щоб був доступ до мережі Інтернет.

ДЕ ЗАРЕЄСТРУВАТИСЯ?

Для охочих, які бажають покращити скіли іноземної, необхідно зареєструватися на освітній платформі INTITA.com та обрати бажаний модуль: Level Up, English Marathon або Англійська для новачків.

Для тих, хто відкритий новому досвіду, хоче вдосконалити свою англійську на практиці, реєструйтеся та вдосконалюйтеся уже зараз!

Веб-сайт: ita.in.ua, e-mail: ita.in.ua@gmail.com
Тел.: (067)431-19-21



#Study everyday - Upgrade Yourself

468474

РЕКЛАМА



Сахарок
Shop

**ПРИЄМНІ ОНЛАЙН ПОКУПКИ
ДЛЯ ЛЮДЕЙ З ДІАБЕТОМ**

Від журналу «СахарОк»

 saharok.shop.online

477182

Щотижневик «РІА»
Свідство про державну реєстрацію
друкованого засобу масової інформації
серія ХМ №1069-427 ПР від 30.06.2020 р.,
видане Міністерством юстиції України

Зареєстрований та видається з березня 1993 року.

Засновник: ТОВ «РІА Холдинг».

Видавець з 2006 року —
ТОВ «Видавництво «РІА»; адреса: 21032, м.Вінниця, вул. Ширшова, 3а

Поштова адреса редакції:
21016, Вінниця-16, а/с 5808.

Видання здійснено за
сприяння Офісу демократії
та врядування Бюро нових
незалежних держав Агенції
США з міжнародного
розвитку (USAID)



Замовл. № 200131

Наклад 17 900

Наші координати:

Вінниця, Хмельницьке шосе, 2а
(гот. профспілок, напроти «Книжки»),
6 поверх, e-mail: reklama@ria.ua

Головний редактор:
Вадим ПАВЛОВ

Випусковий редактор:
Наталія ПІСКУНІЧЕВА

Газета є
членом
Всесвітньої
Газетної
Асоціації



тел. (0432):
(багатоканальний) **555-111**

Редакція не завжди поділяє думку авторів публікацій та не несе
відповідальності за зміст реклами та оголошень.

Літеросполучення «РІА» (в тому числі в сполученні з будь-якими
словами та зображеннями), а також графічне зображення вказаного,
заборонені до копіювання авторськими правами.

Інформація для публікації надається інформаційним агентством ТОВ
«Видавництво «РІА»; код ЄДРПОУ 34095069; адреса: 21032, м.Вінниця
вул. Ширшова, 3а; свідство про державну реєстрацію інформаційного
агентства як суб'єкта інформаційної діяльності серії КВ №194-57Р від
12.08.2009 р.

Передплатний індекс: 40030.
**ВИМАГАЙТЕ ПЕРЕДПЛАТУ
В БУДЬ-ЯКОМУ ВІДДІЛЕННІ ЗВ'ЯЗКУ
УКРАЇНИ**

20MINUT.UA

Проект здійснено за підтримки
посольства США в Україні

Віддруковано в друкарні
ТОВ «Прес Корпорейшн Лімітед»
м.Вінниця, вул. Чехова 12-а тел. (0432)55-63-97, 55-63-98

СТОСУНКИ НА МЕЖІ — РЕАНІМАЦІЯ ЧИ СМЕРТЬ

Варто чи ні ■ Уявімо пару — чоловік і жінка. Спочатку в них все добре, аж ось починається — чим сильніше кохає один партнер, тим холоднішим стає інший. Це пастка, в яку потрапляють 90% пар. Хтось так і живе, хтось рве стосунки. А хтось намагається знайти вихід і повернути баланс

Один все ще любить (або любить набагато сильніше), а інший вже не дуже — сумна ситуація. Це сигнали того, що пара втрачає гармонію (до речі, в більшості пар її ніколи і не було). У таких ситуаціях психологи радять працювати над собою обом партнерам, щоб зберегти стосунки. Звісно, якщо вони того варті. В іншому випадку пара швидше за все розпадеться, і напевне воно і на краще. Тому що працювати над собою, іноді навіть ламати себе через коліно (на іншу людину ми вплинути ніяким чином не можемо), лише для того, щоб спробувати зберегти стосунки, які одному з вас вже не дуже потрібні — тупо. Особливо, коли зі спільно нажитого у вас лише цуцень і два приятелі.

Щоб визначити, переживають ваші стосунки дисбаланс, оцініть, наскільки ці твердження характеризують вашу пару.

ОЗНАКИ ДИСБАЛАНСУ. Якщо один з партнерів:

- Ревнує більше, ніж інший.
- Зазвичай чекає дзвінка або повернення додому своєї половини.
- Докладає більше зусиль, ніж інший, щоб почати спілкування.
- Частіше, ніж інший, каже: «Я тебе люблю».
- Приваблює для протилежної статі.
- Менш ніжний, ніж інший, після фізичної близькості.
- Більше хоче «попрацювати над стосунками», ніж другий.
- Зазвичай відчуває, що ним нехтують на вечірках, у той час, як інший відчуває в компанії скутість через присутність другої половини.
- Сильніше тривожиться і відчуває невпевненість у стабільності стосунків, тоді як другий сприймає їх як належне.
- Висловлює роздратування або збентеження з приводу поведінки іншого на людях.
- Під час сварок один партнер скаржиться на егоїзм, самозакоханість і неухвалюваність іншого, в той час як останній — на ревнивість, нав'язливість і завищені вимоги.

ЩО Ж РОБИТИ «НЕКОХАНОМУ»?

Зверніть увагу на те, як ви ставитесь до себе. Перестаньте себе жаліти. Якщо ви потрапили в залежну ситуацію, то у вас явний брак навіть не любові до себе, скоріше, самоповаги. І тут є пастка — в інтернетах дуже багато порад для таких, як ви. Наприклад: «Вам, щоб отримати кохання, для початку потрібно навчитися бути добрими до себе і любити себе».

А насправді вам потрібно перестати «вішатися» на свого партнера. І знайти для себе нове джерело сили і натхнення. Одним словом, займіться хоч чимось, краще роботою, звісно, але можна і лайт версію зайнятості. Навчіться малювати, придумайте собі спортивне хобі. Зрозумійте, що світ не обертається навколо вашої другої половини.

Змінювати себе лише для того, щоб спробувати зберегти стосунки, які одному з вас вже не дуже потрібні — тупо

ЩО РОБИТИ «КОХАНОМУ»?

Якщо «некоханому» не варто себе жаліти, то «коханому» треба навпаки, поспівчувати собі. Адже вони часто звинувачують себе в тому, що стосунки не складаються і беруть відповідальність на себе. Їм здається, що вони погані, оскільки інша людина до них так прив'язалася. Відпустіть нитки контролю і відчуйте себе нормальною людиною.

Крім того, що той, кого люблять, відчуває провину, вона дуже швидко перетворюється на роздратування. Потрібно навчитися справлятися зі своїм гнівом або звернути його у потенційну мотивацію словами: «Ця ситуація змушує мене сердитися і я зроблю все, щоб її виправити». І варто пам'ятати — в стосунки заходило два партнери з рівноцінними правами і обов'язками, тож зрозуміло, що мамою ніхто нікому не признався.

П'ЯТЬ СПОСОБІВ ПОЖВАВИТИ СТОСУНКИ — ЯКЩО ВОНИ ТОГО ВАРТІ



СТАНЬТЕ САМОДОСТАТНІМ

Зменшіть пресинг на кохану людину і подумайте, як самому стати сильнішим. Працюйте над відновленням своєї індивідуальності. Влаштовуйте вечери, ходіть в кіно, подорожуйте, читайте цікаві книги, відвідуйте лекції.



ПЕРЕСТАНЬТЕ ДОГОДЖАТИ ПАРТНЕРОВІ

Найпоширеніша панічна реакція на кризу у стосунках, це перебільшено залежна і догідлива поведінка. Однак у вас є прекрасний вихід: навчитися помічати свої рефлекторні реакції і протистояти їм.



ПОЛЮБІТЬ СВОЄ ТІЛО

Схильність не любити і критикувати власне тіло — це настільки властиве західній культурі явище, що більшість навіть не розуміє, наскільки воно шкідливо.



ЗАЙМІТЬСЯ СВОЇМ ІМІДЖЕМ

Тренажерка, біг, плавання, все, що завгодно, щоб привести себе в порядок. Потім — персональна консультація стиліста, або уроки акторської майстерності. Проти класного іміджу, що включає і манеру триматися, не встоїть ніхто.



ЗАЙМІТЬСЯ РОБОТОЮ

Кращі ліки для стосунків, це, як не парадоксально звучить, зайняти роботою. Перенесіть увагу на професійну сферу.

Коментар експерта



ВАЛЕРІЙ АНДРОСОВ, ПСИХОЛОГ:

— Раз вже пара вирішила дати шанс стосункам (хоча не всі стосунки того варті),

тоді партнерам потрібно домовитися, що вони «спробують зблизитися». Ключове слово «спробують». Це слово звільняє їх від будь-яких зобов'язань, звинувачень і почуття провини. Така стратегія допоможе багато чого прояснити. Це — так званий метод пробної близькості, коли двоє повинні налаштуватися на те, щоб покласти край подвійності ситуації. Яким би не був результат (розгорілося з новою силою кохання або ще більше посилюється бажання порвати стосунки), ви проявите

своє становище, отримаєте знання про проблему і більшу визначеність, що завжди дуже важливо. І ще в даному випадку варто залишити в спокої слово «любов». Багато пар роздирається душевними суперечностями і не знають, що відчувають по відношенню одне до одного. І міркують так: «Я не відчуваю колишню любов, тому і віддаляюся». Цей підхід небезпечний, оскільки перетворює остиглі почуття в головну проблему пари. Варто навчитися міркувати так: «З нашими стосунками щось відбувається, це змушує мене відсторонитися і менше любити». Така постановка питання інтерпретує «втрату» любові як симптому динамічності стосунків і подає надію, адже неправильні моделі поведінки можна змінити так, щоб кохання розгорілося з новою силою.

СЕКСУАЛЬНИЙ ГОРОСКОП

НА 5-11 СЕРПНЯ

ОВЕН

Вас можуть очікувати різноманітні і навіть бурхливі події в особистому житті. Намагайтеся не втрачати голову. У вихідні вам буде дуже корисна романтична зустріч на природі.

ТЕЛЕЦЬ

Не варто з'ясовувати стосунки, а вам так захочеться докопатися до істини, але далі образ одне на одного справа не просується. Проявіть стриманість і терпіння. А от у вихідні — прекрасний час для зустрічей.

БЛИЗНЮКИ

Не будьте надмірно наполегливі, але і не втрачайте свого щастя. Ви все отримаєте без зусиль. Було б добре відправитися в подорож удвох з коханою людиною.

РАК

Тиждень сповнений перемог на особистому фронті, можливий серйозний крок як з вашого боку, так і з боку вашого обранця. Не гарячкуйте через дрібниці в присутності коханої людини.

ЛЕВ

Оновлення іміджу викличе блискавичний позитивний результат, з'являться всі шанси для початку пристрасного роману. Можете пірнути в цей солодкий вир з головою.

ДІВА

Вам неодмінно пощастить у коханні. Все у ваших стосунках буде складатися благополучно, тільки постарайтеся не вимагати від коханої людини занадто багато.

ТЕРЕЗИ

Постарайтеся не заплутувати свої стосунки, що недавно виникли. Від вас залежатиме, наскільки серйозними вони будуть. Не варто сумніватися і ревнувати без причини.

СКОРПІОН

Ви розриваєтесь між роботою і коханою людиною? Постарайтеся врівноважити ці чаші, і ви відчуєте радість і гармонію. Любов надихне вас на подвиги.

СТРЕЛЕЦЬ

Стримуйте свій запал і амбіції. Зараз не час спалювати мости і намагатися втекти в невідомому напрямку. Дайте вашій парі ще один шанс. Змініть тактику, і змініться результат.

КОЗЕРІГ

Знайдіть душевну рівновагу, і ви відразу перестанете сумніватися в почуттях свого обранця і підозрювати його в зрадах. Спробуйте оцінити ситуацію з боку, забудьте про минулі образи.

ВОДОЛІЙ

Над вашими стосунками згущилися серйозні хмари, саме час подумати про парасольку. Ваш стиль поведінки і різкість суджень може спантеличити і насторожити кохану людину.

РИБИ

Цікаві зустрічі, незвичайне знайомство, захоплююча пригода — чимось цей тиждень вас обов'язково порадує. Головне — не ховатися від людей.

АНЕКДОТИ ВІД ВІННИЧАН



**ОЛЕГ КУДРЯ,
ВОДІЙ**

Мудрість підводників:
«У морі більше літаків,
ніж в небі — підводних
човнів».

Вперше не поїхав на море через корона-
вірус, до цього не їздив через відсутність
грошей.

- Ти хто по гороскопу?
- Я веган!
- Немає такого знака зодіаку.
- Прекрасно себе почуваю!
- Що ти верзеш?!
- Ти дратівливий. Це через м'ясо.

М'ясник замилювався дівчиною:

- Катрусь, скільки ти важиш?
- Шістдесят кіло ...
- Шістдесят — і одне кіло краще за інше!

Люсю, твою логіку потрібно відправити

- на фронт.
- Чому?
- Вона вбиває.

Нотатки Робінзона.

- Місяць перший: «Треба поголитися...»
- Місяць другий: «Треба обрізати бороду...»
- Місяць третій: «Де цей чортів рот, куди їжу
засовувати?!»

Скоро пологи. Моторошно. Руки трясуться.

Спина від поту мокра. Ноги як ватні.
А дружина сидить спокійно в телефоні
грає...

- Доню, ти коли палити кинеш?
- Тату, завагітнію і кину...
- Пали, доню, пали...

Диспетчер швидкої по телефону:

- ...словлюйтесь зрозуміліше! «Йо... ся» —
це впав чи збожеволів?

Приходить Марічка до тата і каже:

- Тату, я вагітна!
- Від кого?!
- А ви як наїстесь квасолі, знаєте від якої
пукнете???

КОНКУРС ЕРОТИЧНОГО ФОТО «MIS RIA-2020»

Майя, 19 років

Студентка ВДПУ. Майбутній вихователь та вчитель
початкових класів. Моя професія — це мрія з дитинства,
яку я поступово здійснюю. Моє хобі — манікюр.
У вільний час люблю читати, відпочивати з друзями та
складати вірші. Я щира, весела та дружелюбна людина.
Вірю, що все, що не трапляється — все до кращого!

КОЖНА ВІННИЧАНКА МОЖЕ ВЗЯТИ УЧАСТЬ У КОНКУРСІ

Надсилайте своє фото та коротку
розповідь про себе на e-mail:
miss@riamedia.com.ua.

Запрошення до конкурсу «Mis RIA»-2020
і безкоштовну професійну фотосесію від
фотостудії «INDIGO» отримують
найвродливіші учасниці.



Найгарніші дівчата їздять
з «Бліц таксі»

ГОЛОСУЙ ЗА УЧАСНИЦЬ «MIS RIA-2020» НА:



**ФОТОСЕСІЯ ВІД
ФОТОСТУДІЇ «INDIGO»**
тел: (093) 759 05 55,
(096) 179 71 31



БІЛЬШЕ ФОТО НА MISS.MOEMISTO.UA



Просто зчитайте QR-код
камерою Вашої мобільки
та дивіться фото!
(Має бути встановлена
програма QR Reader з
Андроїд-маркета
або аналогічна)



ГОРОСКОП



ОВЕН

Обратите внимание на зна-
ки, которые вам посылает
судьба. А вот предупрежда-
ет ли она вас об опасности
или обращает ваше вни-
мание на удачное стечение
обстоятельств, сможете
разгадать только вы сами.



ТЕЛЕЦЬ

Пополните круг общения
приятными и полезными
для вас людьми. Для успеш-
ной работы вам понадо-
бятся терпение, невозмути-
мость и выдержка.



БЛИЗНЕЦЬ

Вас ждут судьбоносные
события в личной жизни.
Вы ощутите прилив энергии.
Ваша активность будет
особенно заметна на фоне
всеобщей нерасторопности.



РАК

Постарайтесь быть спокой-
нее, не теряйте контроля над
своими эмоциями. Возмож-
но, неделя будет достаточно
напряженной и нервной.



ЛЕВ

Прежде чем принять окон-
чательное решение, все про-
думайте и не обольщайтесь
на красивую упаковку пред-
ложений. Из-за незаплани-
рованного события могут
нарушиться ваши планы.



ДЕВА

Если вы будете спокойно
и сосредоточенно работать,
то обязательно добьетесь
успеха. Звезды будут на ва-
шей стороне. Вам надо быть
активнее при обсуждении
рабочих вопросов.



ВЕСИ

Умение слушать и слышать
поможет вам наладить отно-
шения с коллегами. Именно
сейчас будет важно умение
работать в команде. При
желании вы сможете удачно
поменять вид деятельности.



СКОРПИОН

Неделя способствует под-
ведению некоторых итогов.
Не сожалейте об утраченных
возможностях, вы еще мо-
жете исправить все ошибки
и обрести счастье.



СТРЕЛЕЦЬ

Успех обязательно придет,
но вам необходимо при-
ложить усилия. Желательно
направить свою энергию
в нужное русло, а не растра-
чивать ее по пустякам.



КОЗЕРОГ

На этой неделе опасно
слишком полагаться на рас-
судок. Пока вы будете об-
думывать каждую мельчай-
шую деталь, вдохновение
сбежит, и вся конструкция
развалится.



ВОДОЛЕЙ

Оставьте в покое старые
проблемы и сконцентрируй-
тесь на новых идеях. Вам
потребуется собранность
и терпение, зато вы сможете
добиться значительных
успехов.



РЫБИ

Время расстаться с иллюзи-
ями и завершить отноше-
ния, которые себя изжили.
Постарайтесь изменить
систему ценностей, и вы
увидите, как изменится
ваше восприятие мира.

РЕКЛАМА

477138

Ліцензія АГ №600642 від 21.06.2012

ПРІОР

МИ БАЧИМО БІЛЬШЕ

СТОМАТОЛОГІЧНА КЛІНІКА **ПРІОР** вул. 600-річчя, 60

0432 50-82-82
097 447-10-37
093 595-85-65

www.priorvin.com

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ
ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я

ПОГОДА У ВІННИЦІ



	GISMETEО	SINOPTIK	METEО.UA
СЕРЕДА 5.08	+29 +16	+29 +15	+29 +16
ЧЕТВЕР 6.08	+30 +17	+30 +17	+30 +17
П'ЯТНИЦЯ 7.08	+30 +18	+30 +19	+30 +19
СУБОТА 8.08	+28 +20	+27 +20	+27 +20
НЕДІЛЯ 9.08	+25 +20	+26 +18	+26 +18
ПОНЕДІЛОК 10.08	+26 +18	+25 +17	+25 +17
ВІВТОРОК 11.08	+27 +17	+26 +16	+26 +16