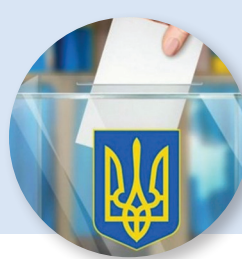




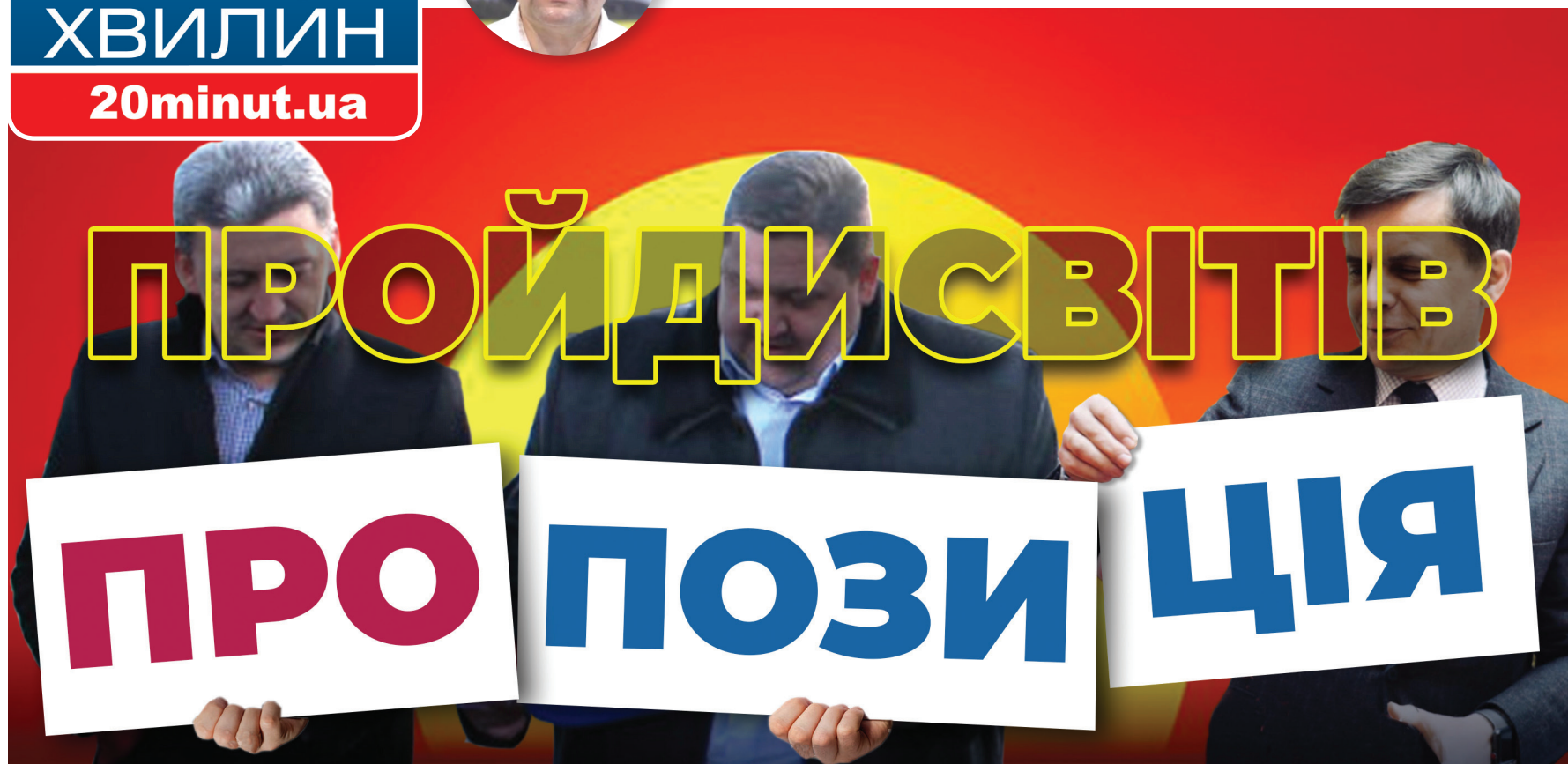
**ПОЛАМАНІ ШИЯ,
НОГИ, КОЛІНА—
хто заробив
на вживаних
тролейбусах**



**ГОЛОСУВАННЯ
В УМОВАХ
КАРАНТИНУ:
як проходитимуть
місцеві вибори**



**«СПРАВА ЧЕСТІ» ІГОРЯ ГУНДИЧА:
відмиті мільйони на Центрі реабілітації АТОвців**



Ми не влада і не опозиція, — стверджують кандидати від політичної партії «Пропозиція». Певно, смішно слухати такі слова від колишнього губернатора, недавнього народного депутата та чинного мера. Саме ці посади займали Ігор Гундич і Павло Дзюблик, та поки що займає Сергій Сухомлин — кістяк новоспеченої партії на Житомирщині.

Звичайно, можна взагалі не звертати увагу на ці слова, тим паче, якщо вони зовсім не відповідають дійсності, тобто — відверта брехня. За роки перебування при владі вони навчилися як навіязувати, маніпулювати і, врешті, одурювати мешканців, щоб отримати і зберегти владу.

Так, українці втомилася від популізму влади та опозиції, як це говориться у ваших гаслах.

Але це ж ви увесь цей час займалися популізмом.

Павло Дзюблик та Сергій Сухомлин у 2010 році стали депутатами обласної ради від партії «Батьківщина» і 4 роки загравали з владою, вдаючи з себе опозицію. Потім Дзюблика призначили головою Черніхівської райдержадміністрації, а звідти — одразу ж у народні депутати.

За час перебування у парламенті нардепом від «Народного фронту» він пролобіював понад 100 млн грн субвенцій. Під виглядом розвитку виборчого округу гроші з держбюджету осіли на рахунках родини Павла Дзюблика. З відкритими кримінальними справами по розкраданню коштів колишній народний обранець намагається пройти через партію «Пропозиція».

стор. 2-3

У 2014 році Сергій Сухомлин, завдяки підтримці Геннадія Зубка, зайняв місце першого заступника мера Житомира і взявся втілювати транспортну реформу. Додатково до 6 млн грн, виділених містом, бюджет області додає 12 мільйонів «на придбання нових тролейбусів».

— Это впервые выделенные деньги именно не на проедание ТТУ, а реально на то, что может поменять, в принципе, сам подход к жизнедеятельности этого

предприятия, — запевнював тоді Сергій Сухомлин, обіцяючи купити необхідний транспорт у лізинг.

Однак жодного нового електротранспорту в місті так і не з'явилося ні через місяць, ані через рік. Замість цього посередник привіз в Житомир три десятки повністю зношених тролейбусів, придбаних в Литві по 3 тис. євро. Міському бюджету вони обійшлися в 30 тисяч євро.

стор. 4-5

Гасла і популізм із завідувача кормового двору у селі Буряки Бердичівського району у 2006 році піднесли Ігоря Гундича до заступника мера Житомира Віри Шелудченко. Усі знають, як ставала мером Віра Тимофіївна, як возили мішки із бюлетенями, як зривали пломби із сейфу і як усі виборчі питання у 2006-му році вирішувалися у суді. Але влада на той час була помаранчева, і судові рішення мали однозначно помаранчевий відтінок. Віра Шелудченко до того, як стала мером Житомира, ніколи нічого не чула про Гундича, а тому брала його у зами неохоче і на короткий період. Але всього за рік-два Ігор Петрович перетворився у праву руку своєї могутньої господині.

Секрет полягав у тому, що вже у статусі зама Віри Шелудченко Ігор Гундич взяв та й оженився на її родичці Олені Мендельсон. Ось так, поєднавшись родинними путями, вони керували містом аж до осені 2010 року. Тоді ж під приватизацію потрапило більше сотні об'єктів міської комунальної власності. Геннадій Зубко з сім'єю отримали приміщення переговорного пункту, Сергію Сухомлину з Рабіновичем дістався кінотеатр «Україна».

Приватизовували комунальну нерухомість сім'ї Іго-

ря Гундича через його дружини — Олену. Далі у Житомирі були корбутівські сінокоси, які Гундич із Шелудченко роздавали не просто «садівникам і косарям», а потрібним і небідним людям.

У 2010-му році Віра Шелудченко та Ігор Гундич стали депутатами Житомирської міськради. У 2012-му, а потім у 2014-му та у 2015-му роках Ігор Гундич трудився на посаді керівника виборчого штабу Геннадія Зубка, Борислава Розенבלата і Сергія Сухомлина.

І саме за ці заслуги його у 2016-му році призначили губернатором Житомирщини. Зі зміною керівництва обласної ради на однопартійця у Гундича все пішло як по маслу. У фінансуванні великих проектів на Житомирщині зі столиці допомагав віцепрем'єр Геннадій Зубко, а об'єкти під освоєння коштів у Житомирі та області знаходив сам Ігор Гундич. Обіцяне будівництво амбулаторій по усій області досі не завершено, а кримінальні провадження свідчать про численні розкрадання. Центр реабілітації для ветеранів АТО Ігор Гундич на посаді губернатора завершив разом з появою кримінального провадження з розкрадання бюджетних коштів в особливо великих розмірах

стор. 6-7

ПРОПОЗИЦІЯ Дзюблика: збагачення

За час перебування у парламенті нардепом від «Народного фронту» пролобіював понад 100 млн грн субвенцій. Під виглядом розвитку виборчого округу, гроші з держбюджету осіли на рахунках родини Павла Дзюблика. З відкритими кримінальними справами по розкраданню коштів колишній народний обранець намагається пройти через партію «Пропозиція».

З першого року потрапляння до Верховної Ради колишній вчитель фізики збільшує вдвічі площу власного житла: з 45 до 92 кв. м. Орендує невеличкий магазинчик у районному центрі, дружина Павла Дзюблика змогла легко назбирати на новий люксовий автомобіль за понад мільйон гривень.

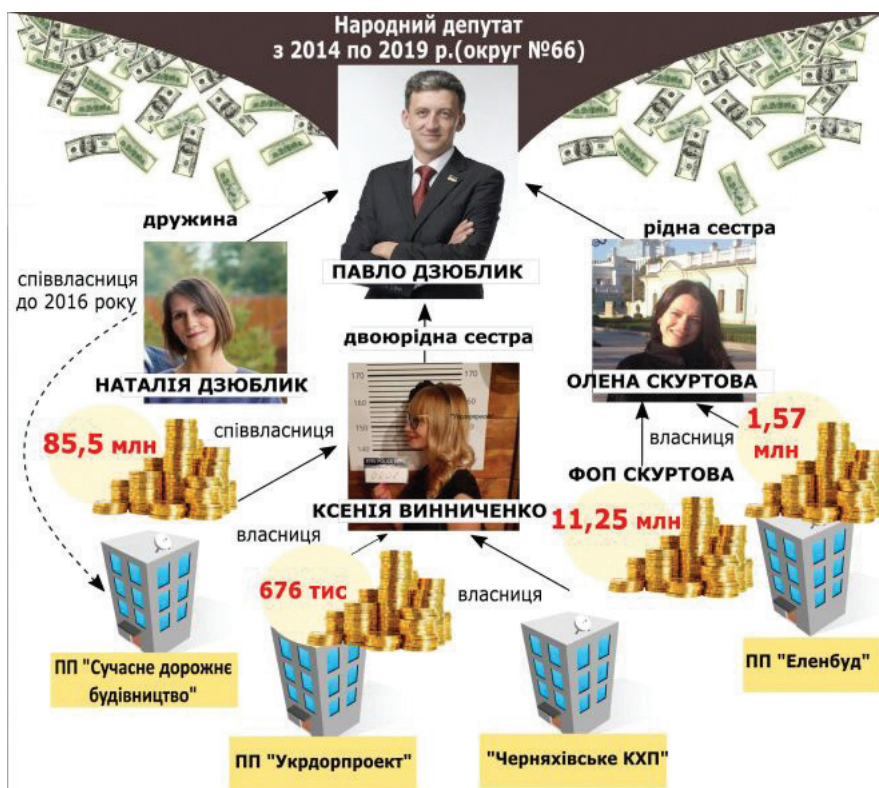
— Це все — бізнес дружини, і я до нього не маю жодного відношення, — переконує екснардеп у коментарі, обриваючи розмову на питанні про сплачені з бюджету мільйони підприємствам його близьких родичів.

До обрання у Верховну Раду Павло Дзюблик з 2010 по 2014 рік був депутатом Житомирської обласної ради. Навесні 2014 року виконуючий обов'язки Президента Олександр Турчинов призначає його головою Черняхівського району. Підписуючи розпорядження, ніхто не перевіряє наявності у Павла Дзюблика незакритого ФОПа. Отримавши одну з найменших в Україні підтримку серед виборців, Павло Дзюблик перемагає у 2014 році на виборах до Верховної Ради. Ставши народним депутатом від «Народного фронту», на його виборчий округ під приводом соціально-економічного розвитку території почало надходити найбільше державних коштів.

У 2016 році з 86 млн грн субвенції на всю область на округ Павла Дзюблика виділили більш ніж 17 млн грн. У переліку профінансованих заходів знаходимо дві основні статті витрат — заміну в бюджетних установах вікон і дверей на металопластикові та капітальний ремонт доріг у 10 сільрадах. Однак, незважаючи на значну відстань між селами, угоди на виконання робіт укладалися виключно з одним підприємцем — ПП «Сучасне дорожнє будівництво» (далі — «СДБ»). Ще й за переговорною процедурою, не допустивши пропозицій решти виконавців.

З дружини на сестру

Підприємство створили у серпні 2015 року по вул. Володимирській, 125, на окраїні Черняхова. Не володіючи необхідним обладнанням, «СДБ» відразу отримало замовлення на будівництво лісової дороги у держлігості. Взявши в оренду дорожню техніку, розпо-



чало активно ремонтувати дороги по всьому виборчому округу Павла Дзюблика. З червня до грудня 2016 року сільські голови перерахували підприємству понад 13 млн 325 тис грн бюджетних коштів.

Секрет довіри до новоявленого виконавця ховається за нерядовим складом засновників і керівництвом. Очолює «СДБ» колишній виконавчий директор київської «Автомагістралі» Олександр Бенюх. З ним Павло Дзюблик познайомився за головування у райдержадміністрації, коли він радив сільським головам обирати для ремонту доріг саме «Автомагістраль». З переходом у «СДБ» пан Бенюх стає співзасновником підприємства та помічником однопартійця Павла

селища в Андрушівському районі.

Решта 34% в «СДБ» записана на Ксенію Винниченко із вкладеними 408 тис. грн. Родом з Овруча, декілька років тому переїхала працювати візажистом з районного центру до Києва. Питання походження коштів для започаткування дорожнього бізнесу розкриває її профіль в «Однокласниках». Звідси ми дізнаємось, що пані Ксенія доводиться нардепу Дзюблику двоюрідною сестрою.

— Я не бажаю говорити, — відповіла нам Ксенія Винниченко і різко поклати слухавку.

Переглядаючи реєстраційні документи фірми, ми помітили певне неспівпадіння. Протокол, за яким Ксенія Винниченко стала співвлас-

емцю з Житомира, котрого також знаходимо серед помічників нардепа Дмитра Тимчука.

А от записаною на Ксенію Винниченко часткою з самого заснування ПП «СДБ» володіла Наталія Дзюблик, дружина Павла Дзюблика. Як тільки перші кошти з урядової субвенції надійшли в область, обов'язкова вимога подавати електронну декларацію та поява порталу витрачання публічних коштів могла б вивести на Павла Дзюблика. І явний конфлікт інтересів вирішили приховати, переоформивши частку компанії на сестру нардепа.

Хронологія лобізму

З року в рік кількість «депутатських» коштів, закладених урядовою субвенцією, зростала. Окрему субвенцію почали отримувати новостворені у процесі децентралізації громади. З передбачених у 2017 році 155 млн грн для Житомирської області третина коштів припала на округ Павла Дзюблика, в основному для капітального ремонту місцевих доріг.

Одночасно збільшувалась кількість підрядів у рідній фірмі родини Дзюбликів. Якщо за 2016 рік ПП «СДБ» сплатили 13 млн 325 тис. грн, то у 2017 перерахували вже 19 млн 827 тис. грн бюджетних коштів.

Усі без виключення закупівлі проводилися за переговорною процедурою і виключно з «рідною» фірмою нардепа. Проектну документацію готували так, щоб вартість угоди була меншою за 1,5 млн грн. Для цього у квітні 2017 року створили ПП «Інженерно-технічна компанія «Укрдорпроект». Підприємство зареєстрували за однаковою із «СДБ» адресою — у Черняхіві по вул. Володимирській, 125. Третина підприємства належить згаданому вище Олександру Бенюху. Іншою третиною спочатку володіла Ольга Яковенко, на яку поклали роль директора. Її чоловік, сертифікований дорожній інженер-проектувальник Дмитро Яковенко, забезпечував проведення технічного нагляду. На нього покладался контроль якості виконаних робіт і підтвердження їх відповідності до розробленого очолюваною його дружиною фірмою проекту.

Третьою співвласницею є Олена Скуртова. Спочатку їй нарівні з іншими належала третина підприємства. Згодом, за рахунок частки Ольги Яковенко, Скуртова стала володіти 67% ПП «Інженерно-технічна компанія «Укрдорпроект». Прописана Олена Скуртова у Черняхіві по вул. Корольова, 46. Цю ж адресу проживання вказав Павло Дзюблик при реєстрації власного Благодійного фонду Павла Дзюблика. Додатково перевірили

Відповідно до статті 11 Закону України "Про державну реєстрацію юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань" на запит: від 29.10.2016 за № 1001615653 станом на 31.12.2015 відповідно до наступних критеріїв пошуку:

Код ЄДРПОУ: 39974495

надається інформація з Єдиного державного реєстру юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань (ЄДР) у кількості 1 записів:

Запис 1

Повне найменування юридичної особи та скорочене у разі його наявності:

ПРИВАТНЕ ПІДПРИЄМСТВО "СУЧАСНЕ ДОРОЖНЄ БУДІВНИЦТВО", ПП "СУЧАСНЕ ДОРОЖНЄ БУДІВНИЦТВО"

Перелік засновників (учасників) юридичної особи, у тому числі прізвище, ім'я, по батькові, місце проживання, якщо засновник — фізична особа; найменування, місцезнаходження та ідентифікаційний код юридичної особи, якщо засновник — юридична особа:

БЕНЮХ ОЛЕКСАНДР ГРИГОРОВИЧ, індекс 07700, Київська обл., Яготинський район, місто Яготин, вулиця ДМИТРІВСЬКА, розмір внеску до статутного фонду — 396000.00 грн.; ДЗЮБЛИК НАТАЛІЯ ВАЛЕРІЇВНА, індекс 12301, Житомирська обл., Черняхівський район, селище міського типу Черняхів, вулиця М. ЖУКОВА, розмір внеску до статутного фонду — 408000.00 грн.; САОК ОЛЕКСАНДР ВІКТОРОВИЧ, індекс 10024, Житомирська обл., місто Житомир, Корольовський район, вулиця ШЕВЧЕНКА, будинок

Дружина нардепа Наталія Дзюблик заснувала ПП «СДБ».

Джерело: витяг з реєстру юридичних осіб.

Дзюблика — нардепа з «Народного фронту» Дмитра Тимчука. З внеском у 396 тис. грн він став володіти часткою у 33%. Стільки ж внесла і, відповідно, аналогічну частку має Наталія Рєзніченко з невеличкого

підприємства «СДБ», складений 30 травня 2016 року. Однак згідно витягу із державного реєстру на кінець 2015 року власники «СДБ» були зовсім інші. Частка Наталії Рєзніченко належала Олександру Саоку, підпри-

На дорогах родини екснардепа

зібрану із соціальних мереж інформацію, ми остаточно впевнилися, що Олена Скуртова доводиться рідною сестрою народному депутату.

Зростаючі бюджетні апетити

З 2017 року Павло Дзюблик через сім'ю взяв під фактичний контроль і ПП «СДБ». Частка Наталії Резніченко у підприємстві відійшла Ксенії Винниченко, і двоюрідна сестра нардепа стала володіти в ньому 67%. Відтоді він повністю контролював проходження бюджетних коштів: від початку проектування дороги до прийняття її в експлуатацію після ремонту. Відповідно субвенції у виборчому окрузі Павла Дзюблика надходили на дороги, де вже лежала завчасно підготовлена фірмою проектна документація. З появою коштів на казначейському рахунку одразу ж уклалися прямі угоди з ПП «СДБ».

Черняхівській фірмі, якщо вона брала участь у відкритих торгах поза межами виборчого округу Дзюблика, ніколи не вдавалось перемогти. Нардеп у жодному разі не вважає, що причину успіху «СДБ» слід шукати саме в його ролі.

— Я не знаю. Є селищні години, які проводять тендерні процедури, і які до мене можуть бути питання, — віднікується Павло Дзюблик.

Явне підтвердження лобізму інтересів народного депутата знаходимо під час добудови мосту у селі Рижани. Хоча перемогу у тендері здобуло товариство «Євро Плюс Буд», на субпідрядних роботах задіяне підприємство «СДБ» (див. фото).

Невдовзі з'являється кримінальна справа, де вказано, що керівництво САД свідомо протягували на тендер ряд компаній, серед яких зазначене й «Євро Плюс Буд» в обмін на «отримання неправомірної вигоди», тобто хабара.

З початку 2017 Житомирщину долучають до митного експерименту. Коштами стала розпоряджатися Житомирська ОДА, накопичивши протягом першого року 276,4 млн грн. ТОВ «СДБ» віддали підряд на 12,9 млн грн, закривши очі на неподання переможцем обов'язкової довідки про несудимість керівника та наявність агрегату для травосіяння. Саме відсутність останнього стала причиною для відхилення трьох більш дешевших пропозицій решти учасників торгів.

Як виводились бюджетні мільйони

У процесі ремонту виявилися куди більші порушення та навіть цілі схеми. Розпочнемо з офіційно виявлених зловживань. При перевірці правоохоронцями виконання робіт по капремонті асфальтобетонного покриття по пров. Шевченка у м. Андрушівці встановлено, що роботи по договору виконані не в повному об'ємі, хоча термін дії договору закінчився і з підрядником повністю розрахувалися. Згідно з договором від 14.08.2017 р., Андру-

нюючи через житомирську митницю. Далі документи на постачання бітуму та підтвердження наявності асфальтобетонного заводу надавало ТОВ «АБЗ-1», діяльність якого за порушенням кримінальним провадженням має ймовірні ознаки «транзитності» та «ризиковості».

Угоди на оренду дорожньої техніки взагалі, як виявилось, уклалися з фіктивними фірмами. З початку створення «СДБ» у підприємства не було жодної вантажівки, катка та асфальтоукладчика — лише один

правдиві відомості щодо вартості, об'єму придбаного товару та наданих послуг.

Мета таких дій, згідно із зібраними слідством доказами, — створити видимість фінансово-господарської діяльності для незаконного обернення безготівкових коштів у готівкові. Керівництво «СДБ» виводило бюджетні кошти через підприємців, прописаних на території Донецької області, зареєстрованих за адресами масової реєстрації, та фігурантів кримінальних проваджень. Серед більше десятка фіктивних фірм знаходимо ТОВ «СК «Антстрой», від якої «СДБ» постійно подавала цілий список дорожньої техніки. В тому числі й під час виграного тендеру у Житомирській ОДА.

Інтерес родини нардепа поширився і на спорудження дитячих майданчиків та капітальні ремонти, виділенням субвенцій на які він активно займався. Перші угоди уклалися з початком каденції Павла Дзюблика. Під освоєння коштів з субвенції на будівництво дитячих майданчиків створюють ТОВ «Еленбуд», яка на 100% належить рідній сестрі нардепа. З 2017 року угоди на встановлення металопластикових вікон у школах, дитсадках і лікарнях масово почали укладати... напряму з рідною сестрою обранця!

Коли у вересні 2017 року Олена Скуртова стала приватним підприємцем, з нею протягом місяця уклали 7 угод. За півтора роки із сестрою Павла Дзюблика без проведення тендеру укладено угод на 11 млн 257 тис. грн! У всіх відкритих торгах за наявності декількох учасників Олена Скуртова ніколи не вигравала. Пропозиція від неї була дорожчою, сертифікати на комплектуючі просторочені або ж їх взагалі не було.

Політичний вплив із 2018 до середини поточного року додатково принесли підприємству «СДБ» 42 млн грн. Загалом з потраплянням до Верховної Ради фірми з оточення Павла Дзюблика отримали близько 100 млн грн бюджетних коштів. Значна їх частка, виходячи з досліджених судових ухвал, витрачена з численними порушеннями і зловживаннями. За версією слідства, сплачені державою кошти через ряд фіктивних фірм переводилися в готівку. Однак остаточних вироків за кримінальними справами допоти не винесено. Саме у такий спосіб влада під куполом перетворює простого вчителя у ненаситного корупціонера.

Джерело: сайти 20minut.ua



Фото Павло Дзюблик під час будівництва моста біля Рижан.

Джерело: сайт Хорошівської РДА

шівська сільська рада перерахувала «СДБ» 1,4 млн грн.

У грудні 2018 року підписали акти виконаних робіт про частковий ремонт вулиці Поліської у селі Велика Рача Радомишльського району. Згідно з документами дорожнього встигли відремонтувати за 4 робочі дні. Хоча роботи не провели, Радомишльська ОТГ сплатила на рахунок «СДБ» 466 тис. грн. За обома фактами підробки документів порушили кримінальне провадження.

Примітно, що при багатомільйонних підрядах з 2017 року у штаті підприємства постійно працювало лише 6 чоловік. Решту, спочатку 2-х співробітників, згодом — ще 8, залучали тимчасово. Однак заощаджували не лише на персоналі, але й на матеріалах. З них найважливіший та найзатратніший — дорожній бітум. Для його закупівлі скористалися послугами одного з «сірих» постачальників. За версією слідства, оформлюючи дорожній бітум під виглядом суміші, ставку ввізного мита занижували з 10% до 2%. За такою схемою протягом 2018 року бітуму завезли на 200 млн грн. Постачали його з Білорусі, розмит-

грейдер. Всю необхідну техніку підприємство постійно орендувало у «Будтранс-С» з Житомира та у декількох товариствах з Києва.

Пісок для будівництва доріг «СДБ» нелегально добувало на землях лісгоспів! Як встановило слідство, безпосередньо посеред лісу під виглядом прокладання дороги екскаватором набирали пісок. Поблизу села Павлики Андрушівського району розрили землю, заліснену державним Попільнянським лісовим господарством. З ним у фірми «СДБ» укладений договір на прокладання дороги. Зауважимо, що Павло Дзюблик з 2014 року незмінно керував підкомітетом Верховної Ради з питань лісових ресурсів, об'єктів тваринного та рослинного світу, природних ландшафтів та об'єктів природно-заповідного фонду.

У ході досудового розслідування правоохоронці встановили, що з метою штучного завищення вартості робіт та привласнення бюджетних коштів посадові особи «СДБ» за 2017-2018 роки внесли до офіційних документів завідомо не-

ПОЛАМАНІ ШИЯ, НОГИ, КОЛІНА –

Замість обіцяних у 2014 році нових тролейбусів, у Житомирі втридорога заплатили за давно списаний транспорт. Освоюючи мільйони з бюджету, керівництво міста ігнорує безпеку пасажирів, які зазнають серйозних чи навіть смертельних травм!

Текст підготовлений в рамках проведеного транскордонного розслідування: Тарас Боросовський (Україна), Евіта Пурина (Латвія), Марсель Сулек (Чехія)

З кожним роком поїздки в міських тролейбусах для житомирян стають все небезпечнішими і травматичнішими. Йдеться не про вже звичні для транспорту поломки. У травні 2017 році з тролейбуса злетіла штанга і впала на рекламний щит. Від рекламного щита частина штанги потрапила на 10-літнього хлопчика, який якраз поряд йшов

Житомирського міського голови.

Завдячуючи активному лобізму Сергія Сухомлина, в серпні 2014 року до 6 млн грн, виділених містом, бюджет області додає 12 мільйонів «на придбання нових тролейбусів». Згідно з протоколом сесії обласної ради, тодішнім головою ради Віталієм Французом пропозиція вноситься саме в тако-

в принципі, сам подход к жизнедеятельности этого предприятия, – запевнював тоді Сергій Сухомлин, обіцяючи купити необхідний транспорт у лізинг.

Однак жодного нового електро-транспортного в місті так і не з'явилося ні через місяць, ані через рік. Замість цього посередник привіз в Житомир три десятки повністю зношених тролейбусів, придбаних в Литві по 3 тис. євро. Міському бюджету вони обійшлися в 30 тисяч євро.

Тендер під переможця

Схему перевірили наступним чином. У серпні 2014 року КП «Житомирське ТТУ» оголошує тендер на постачання 13 та 20 тролейбусів. Попри обіцяне придбання в лізинг нових машин, в обох повідомленнях значиться «бувши в користуванні транспортні засоби з Європи», не старші відповідно 1986 та 1990 років. Обов'язок надати сертифікати до торгів перенесли аж на «момент поставки». Тобто постачальник зміг прийняти участь в закупівлі за реальної відсутності придбаного транспорту. Перемогою як в одному, так і в другому аукціоні здобуло одне і те ж ТОВ «Дуотранс». Кожного разу єдиним його конкурентом ставав «УкрЄвроМаз» з дорожчою пропозицією.

Згодом, в листопаді цього ж року, ЖТТУ додатково вирішує придбати ще три одиниці техніки. Тепер з тендерної документації взагалі видалили зазначену раніше вимогу щодо року випуску тролейбусів. Таким чином постачальнику надали можливість отримати з міської казни до пів мільйона гривень за транспорт, вік якого сягає 30 та більше років. Виграє торги знову ж таки ТОВ «Дуотранс». В результаті проведених тендерів місто планувало поповнити рухомий склад на 36 одиниць. Фактично надійшло лише 32, й ті – за значно вищими цінами. До того ж «ветеранів», старіших за граничний 1986 рік, виявилось ще більше: два тролейбуси випущені в 1983 році, і два – в 1984 році.

Окремо слід згадати про процес сертифікації привезеного до Житомира транспорту. Попри успішне її проходження, привезена в 2014 партія тролейбусів з Литви з'явилася на комунальному підприємстві не скоро. Саме до них мало місце найбільше нарікань на технічний стан, який відчутно відрізнявся від попередньо поставлених з Чехії. Міська влада запевнила, що постачальник власним коштом виправить усі недоліки, та місто отримає технічно повністю справний транспорт. По факту постачальник обмежився заміною пасажирських сидінь, фарбуванням та встановленням електронного табло. До ремонту вузлів та конструктивних елементів тролейбусу справа так і не дійшла. Щоразу випрошуючи необхідні деталі, підприємству доводилося самотужки доводити техніку до належного стану.

– После разтаможки мы сразу продали тролейбусы в троллейсное управление, – розповідає директор ТОВ «Дуотранс» Дмитро Науменко. – Их никто не ремонтировал. В договоре с Житомиром таких обязательств не было. К тому же запасными частями мы не располагаем.

Казкове збагачення на брухті

– Ми вважаємо, що вкладати кошти в технічно і морально застарілі транспортні засоби більше немає сенсу, тому ми вирішили частково їх продати, – пояснює генеральний директор Vilniaus viešasis transportas (VVT) Гинтарас На-

Голова обласної ради Француз В.І. зазначив, що для остаточного прийняття рішення про внесення змін до обласного бюджету на 2014 рік потрібно опрацювати питання виділення додаткового фінансування для комунального підприємства ТТУ Житомирської міської ради з метою придбання нових тролейбусів для відновлення та бездоганної роботи підприємства. Зауважив, що дане питання розглядалося на засіданні постійної комісії обласної ради з питань бюджету і комунальної власності, але відкритим залишилося питання щодо розміру виділення коштів. Повідомив, що було доручено визначити розмір суми за умови спільного погодження між головним розпорядником коштів, обласною державною адміністрацією та міською радою. Проінформував, що питання розглядалося на засіданні президії обласної ради, де першим заступником міського голови Сухомлиним С.І. було озвучено суму у розмірі 12 млн. грн та погоджено її для внесення на розгляд обласної ради. Запропонував надати слово для інформації першому заступнику міського голови Сухомлину С.І.

Перший заступник міського голови Сухомлин С.І. зазначив, що питання фінансування КП ТТУ Житомирської міської ради є щоразу надзвичайно актуальним та проблемним. Повідомив, що на сесії міської ради було виділено 6 млн. грн. для першої закупки транспорту підприємству, але цієї суми замало для оновлення всього машинного парку. Запропонував ознайомитись з новою концепцією транспортної схеми міста Житомира, де представлений рух по місту тільки електротранспортом у кількості 40 машин, та виведення за межі міста руху маршрутних таксі. Узяв на себе зобов'язання не порушувати більше питання фінансування ТТУ за рахунок обласного бюджету, за умови надання нині фінансової допомоги КП ТТУ Житомирської міської ради у розмірі 12 млн. грн.

Депутат обласної ради Коваленко В.В. (фракція «Батьківщина») підтвердив, що запропонована нова концепція

За 12 млн грн виділених обласною радою мали придбати нові тролейбуси. Джерело: протокол сесії ради і протокол засідання бюджетної комісії.

тротуаром. Через передчасне закриття дверей 13 травня 2019 року пасажирці зламало на руці палець. Того ж року 7 листопада інша пасажирка зазнала перелому кістки правої гомілки. До цього 9 вересня ще одна пасажирка травмувала шию, отримавши закритий перелом хребта. У жовтні 2018 року задні двері відкрилися, і пасажир випав з тролейбуса. Швидка забрала потерпілого, але лікарям врятувати життя чоловіку не вдалося і він, на жаль, помер... Нещодавно, 30 липня 2020 року, під пасажиром тролейбуса провалилася підлога разом з його ногою, в результаті чого чоловік отримав тяжкі забої ноги.

Все це відбувається постійно через давно непридатний для інтенсивного використання та повністю зношений комунальний електротранспорт. Закупити нові тролейбуси мер Житомира Сергій Сухомлин пообіцяв ще у 2014 році. Проголошена ним транспортна реформа мала витягнути підприємство з боргової ями та вивести на повну самокупність. Наміри по її втіленню Сергій Іванович заходився втілювати одразу після Революції Гідності, як тільки посів крісло першого заступника

му вигляді, у той час як в остаточному тексті рішенні її переформулювали на закупівлю рухомого складу.

– Это впервые выделенные деньги именно не на проедание ТТУ, а реально на то, что может поменять,

Тендер №1	Тендер №2	Тендер №3
10 + 10	13	3
Від 1990 р.в.	Від 1986 р.в.	??? р.в.
Фактично поставлено ТОВ «Дуотранс»		
8 + 8	12	3
тролейбусів	тролейбусів	тролейбуса
1990-2002	1986-1999	1983-1984

хто заробив на вживаних тролейбусах

кут Накутис.

– Середній вік виставлених тролейбусів – 28 років. Останні півтора вони не експлуатувалися. За цей час з'ясувалося, що ми можемо без них обійтися. Щодня їх вартість як транспортних засобів знижується, вони перетворюються на металобрухт. Ми раді, що ці тролейбуси ще можуть знадобитися для перевезення пасажирів в інших містах, – підсумовує пан Накутис.

Ідеться саме про розпродаж 19 листопада 2014 року вільнюських тролейбусів, що згодом надійшли до Житомира. За спостереженням литовських колег, аукціон проведено формально, оскільки, скоріш за все, знали кінцевого покупця. Самі торги тривали не більше 10 хвилин. Ціна тролейбусів коливалася від 3041 євро (10,5 тисяч литовських літів) до 3939 євро (13,6 тисяч литовських літів). За всю партію з 15 машин покупець мав сплатити 177,8 тис. літів (51 494 євро). Переможцем торгів виявилось українське ТОВ «Торговий дім «Літан» (ТД «Літан»), у якого з ТОВ «Дуотранс» дуже близькі стосунки. Співвласником обох та одночасно директором ТОВ «Дуотранс» є Дмитро Науменко. Його підпис стоїть на призначенні Олега Сухова директором ТОВ «ТД «Літан», де кожен з них є співвласником.

Відповідно тролейбуси, згідно з угодами, на ТОВ «Дуотранс» по-

стаються від ТОВ «ТД «Літан». Пройшовши «ланцюжок» посередників, на ЖТТУ тролейбуси з Вільнюса опинилися не відразу. Кінцева дата поставки тролейбусів регулярно переносилася. По кожному з аукціонів зміни в укладені договори вносилися від 4 до 6 разів. Вартість, по якій постаються тролейбуси, прив'язали до курсу євро. І кожного разу на момент проплати вартість поставленого вживаного тролейбуса зростає на величину «підняття» іноземної валюти до гривні. Як наслідок, модель «гармошка» «Skoda-15Tr» з 579000 грн. подорожчала до 674552,4 грн. В цей же час кількість обумовленого до постачання транспорту зменшилася з 10 до 9 одиниць. Наступною правкою 2 березня 2015 року їх чисельність ще раз скоротили. Останній з восьми придбаних за договором тролейбусів обійшовся приблизно вдвічі дорожче за початкову ціну – аж 1 млн 111 305,3 грн. З 10 тролейбусів моделі «Skoda-14Tr» зі змінами в цій угоді залишили також вісім. Максимально ціна за одиницю транспорту піднялася з 470700 грн до 903439,38

грн. Аналогічна ситуація з придбанням 13 тролейбусів «Skoda-14Tr». «Завдячуючи» прив'язці до курсу євро, ціна на останній тролейбус зросла з 459000 грн до 881412,18 грн. Кількість поставленого транспортну впала з 13 до 12 одиниць. Незважаючи на справді шалені перепади за давно списаний транспорт, ініціатор закупівлі Сергій Сухомлин переконував, що отримані вони за мінімальною ціною і закуплені Тернополем в Чехії аналоги значно дорожче. Справді влітку 2014 року КП «Тернопільелектротранс» проводить тендер на закупівлю 8 вживаних тролейбусів «Skoda 15-tr». В торгах перемагає чеська фірма «ELERPRO» s.r.o. із загальною пропозицією 132 тис. євро за всю партію.

– Все залежить від курсу євро і від стану транспортного засобу. На сьогоднішній день жодного капітального ремонту по цьому транспорті не робилося. Він в чудовому стані та весь працює на лінії, – поділився досвідом закупівель директор КП «Тернопільелектротранс» Андрій Мастюх. – За тендером ми сплатили по 16,5 тисячі євро за ко-

жен придбаний в Чехії тролейбус. Множимо на коефіцієнт 1,45 – це мито, ПДВ та доставка. Виходимо на ціну 24 тисячі євро («гармошка» модель «Skoda 15-tr», – ред.) в нас на місці.

Тепер підрахуємо, наскільки в Тернополі заощадили відносно до Житомира, оминаючи посередників й закуповуючи транспорт на пряму. Станом на 14 жовтня 2014 року, коли підписувалася угода закупівлі транспорту в Житомирі, курс 1 євро становив 16,42 грн. Відповідно для ЖТТУ один тролейбус на дату укладання угоди обходився в 35260 євро (579000 грн / 16,42 грн за 1 євро). Порівнявши з тернопільською ціною в 24 тисячі, виходимо на різницю в 11260 євро за кожен проданий транспорт. Тобто лише на 8 тролейбусах КП «Тернопільелектротранс» зберегло 90 тисяч євро!!!

Коли ж цю різницю підрахувати на 32 проданих Житомиру вживаних тролейбусах, мова йде про сотні тисяч євро різниці. Складно лише уявити, наскільки прибутковою для усіх учасників схеми була угода щодо вільнюських тролейбусів, викуплених за безцінь та проданих за шаленою ціною в Житомир. Тепер більшість з цього транспорту остаточно перетворилася в металобрухт, який слід чимшвидше списати, щоб надалі не наражати на небезпеку життя житомирян.



Фото з кладовища списаних тролейбусів Skoda у Вільнюсі (Литва), частину з яких посередник купив по 3 тис євро, щоб перепродати в Житомир за 30 тис євро.

«СПРАВА ЧЕСТІ» ІГОРЯ ГУНДИЧА:

Перетворення приміщень колишньої туристичної бази «Лісовий берег» у комфортний центр для інвалідів та учасників АТО, за словами голови Житомирської ОДА, є справою честі. Проте, витративши близько 55 мільйонів гривень, область може залишитися без грошей і без центру реабілітації. Будівля визнана приватною власністю дочірнього підприємства «Укрпрофтур», що залишає примарним подальше майбутнє роботи розхваленого центру.

Історія «Лісового берегу» розпочинається в далекому 1973-му році, коли на березі Тетерева з'являється туристична база. Збудовані господарським способом дерев'яні корпуси в той час належали Житомирській обласній раді по туризму. У 1991 році Федерація незалежних (саме так вона називалась у той час) профспілок України разом з Фондом соціального захисту створює акціонерне товариство «Укрпрофтур». У його власність передаються десятки збудованих у радянські часи туристичних баз та готелів, включно з «Лісовим берегом».

У 2001 році виконком Житомирської міської ради видає «Житомиртуристу» свідоцтво про право колективної власності на майно. Примітно, що підставою для його появи вказується рішення №1072 від 21 грудня 1972 року. Однак у документі замість згадки про туристичну базу міститься лише список представлених до нагород матерів-героїнь.

Починаючи з 2011 року, Генеральна прокуратура розпочала масову кампанію з повернення в державну власність майна колишніх радянських профспілок. У вересні 2012 року Фонду державного майна навіть вдалося за собою зареєструвати право власності на базу «Лісовий берег».

Але рішення Господарського суду Житомирської області не набуло законної сили. І в липні 2016 року туристична база знову повертається дочірньому підприємству «Укрпрофтуру». Згідно з витягом, відповідний запис в реєстр виконав

один з керівників реєстраційного відділу Житомирської міської ради Євген Баренко:



Незаконне розпорядження Ігор Гундич прийняв, щоб списувати державні кошти на ремонт бази «Лісовий берег».
Фото з сайту ДФРР

– Якщо такі реєстраційні дії мали місце, вони виконувалися згідно з законом та жодних порушень в цьому не може бути, – повідомив у коментарі пан Баренко.

Проте з осені 2016 року, прокуратура Житомирської області та Фонд держмайна взяли в черговий раз доказувати незаконність переходу бази «Лісовий берег» у приватні руки.

Халатність чи підробка

Не дочекаючись остаточного рішення Феміди, Житомирська ОДА вирішила ініціювати реконструкцію будівлі «із застосуванням енергозберігаючих технологій». За проектом на утеплення фасаду, заміну вікон і дверей та інженерні мережі у 2017 році передбачали витрати 13,44 млн грн. При цьому основну частку коштів запланували отримати з держбюджету, подавши проект на фінансування до Державного фонду регіонального розвитку. Ігноруючи власні вимоги до подачі документів на обласний конкурс до 29 березня,

необхідну проектно-кошторисну документацію по реконструкції погодили лише 11 травня. За 2 тижні

находимо довідку за підписом керівника департаменту містобудування та архітектури області, що це «об'єкт комунальної власності Житомирської обласної ради». Жодного витягу або ж підтвердження щодо володіння обласною радою будівлею по вул. Чуднівське шосе, 1 не наводиться.

На початку липня 2017 року оголошується тендер, в якому беруть участь два учасники. Нижчу пропозицію ТОВ «Комфорт-Буд» відхиляють через наявність ряду невідповідностей. Перемогу здобуває ТОВ «Тетерів Будпроект» з пропозицією у 12,3 млн грн.

Департамент містобудування та архітектури 21 серпня укладає договір з підрядником і на початку вересня перераховують аванс в 3,69 млн грн. У наступні три місяці за документами нічого не робиться. Тільки в другій половині грудня «Тетерів Будпроект» звітує про виконання одночасно всіх робіт. До кінця року департамент сплачує підряднику 8,61 млн грн. У призначенні платежів зазначені акти про повне виконання всіх ремонтних робіт. Проте навіть на сайті проєктів ДФРР знаходимо звіти про виконання проєкту, де реконструкція будівлі триває аж до березня та квітня 2018 року.

міжвідомча комісія Мінрегіонбуду підтримує надання урядом з державного бюджету понад 9 млн грн. Ще 4 млн грн зобов'язалася виділити обласна рада.

Серед поданих документів від-

ЗЕМЕЛЬНІ СТАТ

Опинившись на посаді голови облдержадміністрації, Ігор Гундич продовжував користуватися сотнями гектарами землі. Водночас фермерське господарство Ігоря Гундича «Елітне-Агро» забрало у власність все більше державних земель.

Отже, за декларацією 2015 року з-поміж усіх голів облдержадміністрацій України очільник Житомирської ОДА був найбільшим латифундистом. У користуванні Ігоря Гундича перебувало 1 млн 620 тис. 949 кв. м землі.

Володіти таким величезним куснем землі, які ще й передані в суборенду заснованому ним же фермерському господарству, при дефіциті земель для учасників АТО виглядало досить неприглядним. Особливо зважаючи на декілька акцій представників АТОшних організацій перед стінами облдержадміністрації та дану на зустрічі з ними обіцянку.

– Виконую свою обіцянку перед учасниками АТО – щодо розподілу земель сільськогосподарського призначення, – заявив Гундич у жовтні 2017 року.



Якщо вважаєте, що землю для АТОвців голова Житомирської ОДА планував передавати, відмовившись від взятих земель під своє фермерське господарство, – ви, на жаль, дуже помиляєтесь. За тиждень до внесення проєкту рішення всю землю Ігор Гундич переоформив на своє фермерське господарство. Згідно з витягом із земельного кадастру 26 вересня 2017 року, між обласним управлінням Держгеокадастру та Гундичем до договору оренди землі підписується додаткова угода. За її умовами, всі зем-

Інформація з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно та Реєстру прав власності на нерухоме майно, Державного реєстру іпотек, Єдиного реєстру заборон відчуження об'єктів нерухомого майна щодо об'єкта нерухомого майна	
Номер інформаційної довідки:	132135109
Дата, час формування:	25.07.2018 17:49:17
Підстава формування інформаційної довідки:	пошук через веб-сайт: Громадська організація
Параметри запису	
Пошук в Державному реєстрі речових прав на нерухоме майно про:	права власності, інші речові права, іпотеки, обтяження
Адреса / Місцезнаходження:	Житомирська обл., м. Житомир, Чуднівське шосе, будинок 1
Актуальна інформація про право власності	
Номер запису про право власності:	24117357
Дата, час державної реєстрації:	22.12.2017 10:18:50
Державний реєстратор:	Богун Олександр Васильович, Житомирська обласна філія комунального підприємства "Центр державної реєстрації", Житомирська обл.
Підстава виникнення права власності:	розпорядження, серія та номер: 513, виданий 22.12.2017, видавник: Житомирська обласна державна адміністрація
Підстава внесення запису:	Рішення про державну реєстрацію прав та їх обтяжень (з відкриттям розділу), індексний номер: 38917834 від 22.12.2017 14:44:05, Богун Олександр Васильович, Житомирська обласна філія комунального підприємства "Центр державної реєстрації", Житомирська обл.
Форма власності:	державна
Власники:	державна в особі Житомирської обласної державної адміністрації, код ЄДРПОУ: 00022489
Відомості про реєстрацію іншого речового права відсутні	
Відомості про державну реєстрацію іпотеки відсутні	
Відомості про державну реєстрацію обтяжень відсутні	
Актуальна інформація про об'єкт нерухомого майна	
Реєстраційний номер об'єкта нерухомого майна:	983889418101
Об'єкт нерухомого майна:	туристична база "Лісовий берег", об'єкт житлової нерухомості: Ні
Опис об'єкта:	Загальна площа (кв.м): 7874.7
Адреса:	Житомирська обл., м. Житомир, Чуднівське шосе, будинок 1

ВІДМИТИ МІЛЬЙОНИ НА ЦЕНТРИ РЕАБІЛІТАЦІЇ АТОВЦІВ

Розчерком пера

Одночасно з магічно швидким виконанням робіт у стінах Житомирської ОДА «народжується» досить оригінальний документ. Ігор Гундич власним підписом 22 грудня 2017 року приймає у власність облдержадміністрації весь комплекс будівель вже фактично реконструйованої колишньої туристичної бази.

Текст підписаного розпорядження на офіційному сайті ОДА з'явився аж через 8 місяців. Документ не оприлюднювали, намагаючись якомога найдовше приховати вчинену Ігор Гундичем аферу:

– Обласна державна адміністрація як особа, яка має право здійснювати право власності держави. Ми (ред. – ОДА) знали, що це наше, але право не було оформлене. Ми оформили право (ред. – власності) за державою!, – пояснює в коментарі заступник голови Житомирської ОДА Олексій Ясонецький

Попри завіряння пана Ясонецького, справжній мотив для прийняття розпорядження полягав у нагальній потребі освоїти бюджетні кошти. Без правовстановлюючих документів ТОВ «Тетерів Будпроект» не змогли б перерахувати 8,61 млн грн.

– Для того, щоб витратити бюджетні кошти, в тому числі через тендер, об'єкт робіт повинен бути на балансі замовника., – розповідає Мирослава Примака, юрист ініціативи «За чесний тендер». – ...Здійснити реконструкцію приміщення за рахунок бюджетних коштів замовник може, якщо ця будівля перебуває у нього на балансі.

На підтвердження такої гіпотези варто зауважити, що ані прокуратурі Житомирської області, ані Фонду держмайна України в судах не вдалося визнати недійсним попередній запис про право власності на будівлі за дочірнім підприємством «Укрпрофтуру». Зі свого боку Жи-

товий реєстратор не зміг би внести реєстраційний запис, – зауважила начальник юридичного відділу облдержадміністрації Ірина Демидчук. – Це ж рівноцінно, якщо б хтось прийшов з технічним паспортом та переоформив на себе чужу квартиру чи будівлю.

– Якщо оплата мала місце протягом 3 тижнів, то або роботи виконувались дуже швидко, або ж роботи почалися раніше, що і сприяло їх швидкій оплаті, – переконана юрист ініціативи «За чесний тендер» Мирослава Примака.

Водночас Головне слідче управ-



Витративши 55 млн грн на ремонт бази, Житомирська ОДА втратила право власності на неї. Фото: Центр реабілітації часників АТО після ремонту.

товийська ОДА за трохи більш як годину з початку робочого дня не лише видала розпорядження, а й о 10 год 18 хв зареєструвала за собою право власності.

Хоч на момент реєстрації попередній запис про володіння ДП «Укрпрофтур» нерухомістю ніхто не скасовував, після реєстрації цього ж майна за Житомирською ОДА жодної згадки про попереднього власника не залишилося. Начебто раніше цим майном ніколи ніхто не володів.

– Якби запис про власність «Укрпрофтуру» був, ні один дер-

Розтрачені мільйони і ... виселення Центру

На цьому розрата коштів з реконструкції приміщень по вул. Чуднівське шосе, 1 не зупинилися. У травні 2018 року обласний департамент містобудування та архітектури оголошує чергову закупівлю на 8 млн грн з реконструкції приміщень Обласного медичного центру вертебрології та реабілітації. Запропонувавши 7,9 млн грн, переможцем даного тендеру в останній день травня знову стає все те ж товариство «Тетерів-Будпроект».

Не дочекаючись підписання договору, 5 червня 2018 року з цим же ж підрядником департамент містобудування укладає ще один окремий договір. За 554 тис. грн без проведення тендеру по тому ж приміщенню замовляються додаткові ремонтні роботи.

На додаток 16 серпня комунальна установа «Обласний медичний центр вертебрології та реабілітації», не оголошуючи відкритий тендер, заключає ще один прямий договір з «Тетерів-Будпроект». Заплановано додатково витратити 1,49 млн грн на ремонт їдальні, розташованої в центральному корпусі будівлі, яка підлягає реконструкції за виграні ще в травні фірмові кошти.

– Замовник не має права ділити предмет закупівлі на частини з метою уникнення проведення процедури відкритих торгів, – зазначає юрист Мирослава Примака.

Окремої уваги заслуговують преференції для підрядника у вигляді попередньої оплати за матеріали та оплати практично всіх робіт. За графіком виконання робіт по виграній закупівлі на 7,9 млн грн проплати встановлені упродовж 7 місяців. Однак 15 червня сплачують спочатку 30% авансу. А у наступні 3 тижні «Тетерів-Будпроект» отримує декілька платежів за начебто фактично виконані роботи. Таким чином менш ніж за місяць фірмі перерахували 7,83 млн грн або 99% суми від загальної вартості робіт.

Лінійна Національної поліції України відкрило кримінальне провадження №12018000000000423 за фактом розтрата службовими особами Житомирської ОДА бюджетних коштів. Якщо провину доведуть, за ч. 5 ст. 191 КК України посадовим особам загрожує позбавлення волі від 7 до 12 років з повною конфіскацією майна.

З відкриттям провадження, у своїй декларації Ігор Гундич перестав вказувати дружину Олену Мендельсон та численне майно, записане на неї. Зокрема й офісне приміщення, за копійки приватизоване на дружину, коли Гундич обіймав посаду першого заступника мера Житомира. Та це не завадило минулоріч у цьому ж приміщенні по вул. Київській 25 організувати Гундичу власний штаб на виборах до парламенту.

Витративши чималі кошти на агітацію та рекламу до Верховної ради він не пройшов. А от через його підпис на розпорядженні Житомир залишиться без Центру реабілітації АТОВців. У серпні 2020 року Верховний суд України поставив крапку в питанні прав власності на базу «Лісовий берег». Її власником визнали ДП «Укрпрофтур», а виконаний на основі розпорядження Ігоря Гундича запис – незаконним.

Це означає, що всі ці роки ремонтували за бюджетні кошти приватну власність, і у будь-який момент ДП «Укрпрофтур» може виселити або ж продати свою власність, залишивши фактично на вулиці розрекламований посадовцями Центр реабілітації АТОВців.

Притягувати винуватців прокуратура області не поспішає, зважаючи слідство та досі не вручаючи підозру безпосередньо організаторам і учасникам схеми з розкрадання бюджетних коштів. Правоохоронці покривають тих, хто знову рветься до влади і зможе віддячити прокурорам земельними ділянками і квартирами коштом житомир'ян.

Джерело: сайт zt.20minut.ua

КИ ЧИНОВНИКА



лі тепер орендує засноване Ігорем Гундичем фермерське господарство «Елітне-Агро», і з цього моменту понад півтора мільйона кв. м земель з декларації безслідно зникають.

До того ж Держгеокадастр ще до публічних збурень АТОВців надавав земельні ділянки. Знайшлися такі вільні землі і у рідному для Гундичів селі Буряки Бердичівського району. З публічної кадастрової карти дізнаємось, що в один день 5 липня 2017 року для

5 ділянок поряд з селом присвоєно кадастрові номери. Накази про передачу у власність по 20000 кв. м земель під особисте селянське господарство підписувалися 4 вересня та 10 жовтня цього ж року.

Кому ж призначалися оформлені на 5 людей загалом 100 тисяч кв. м сільськогосподарських земель? З офіційного витягу дізнаємось, що всі землі впродовж декілька місяців переоформлюються на... «Елітне-Агро» родини Гундичів! За договорами купівлі-продажу засноване головою Житомирської ОДА фермерське господарство стало володіти 10 гектарами земель. За рік до цих земель коштом обласного дорожнього фонду ще й підводиться нова дорога та викладається поряд асфальтований майданчик для автомобілів!

Ось так поки тисячам учасників АТО відмовляють в отриманні навіть класичного невеличкого ділянки, Ігор Гундич, користуючись своїм впливом та владою, оформив на свої підприємства десятки та сотні гектарів бердичівських чорноземів.

ГОЛОСУВАННЯ В УМОВАХ КАРАНТИНУ:

ЗАТВЕРДЖЕНО ПОРЯДОК ПРОТИЕПІДЕМІЧНИХ ЗАХОДІВ ПІД ЧАС ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ПРОВЕДЕННЯ ВИБОРІВ

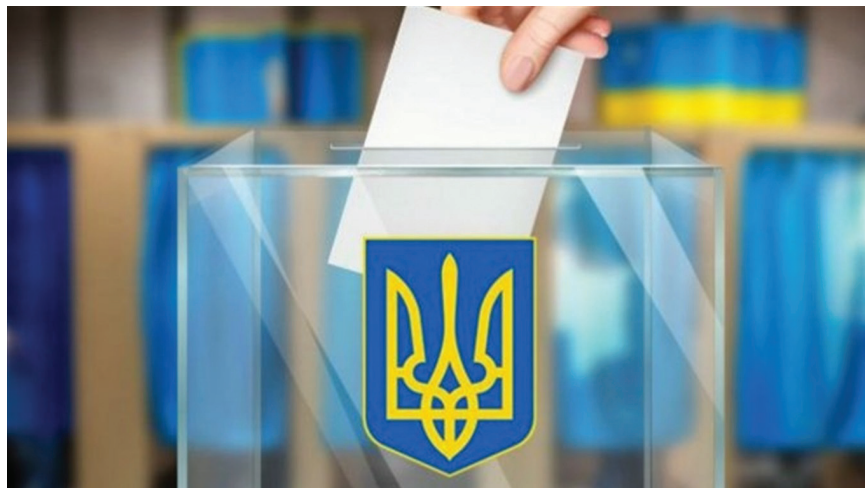
Уряд затвердив порядок здійснення протиепідемічних заходів під час організації та проведення виборів.

Відповідне рішення було прийняте на позачерговому засіданні Кабінету Міністрів 14 вересня.

Документ, зокрема, передбачає: проводитиметься опитування щодо наявності симптомів респіраторних захворювань та температурний скринінг усім особам, які заходять до приміщень для голосування та приміщень виборчих комісій.

На вході до приміщення виборчої комісії, приміщення для голосування повинні знаходитися антисептики для рук. Також мають бути обладнані місця для централізованого збору та утилізації засобів індивідуального захисту.

У приміщеннях буде нанесена розмітка, що вказує на дотримання дистанції не менше 1 метра. Потіки виборців, на вхід та на вихід, повинні бути розділені. Крім того, рекомендується у приміщенні одночасне перебування виборців з розрахунку не більше трьох осіб на



один стіл для видачі бюлетенів.

Стільці, столи, меблі, які використовуються виборчої комісією повинні бути виготовлені з матеріалів, які можна продезінфікувати. Використання тканини на столах не дозволяється.

Члени виборчої комісії повинні дотримуватись фізичного дистанціювання. Тобто сидіти на відстані не менше 1 метра один від одного, або застосовувати фізичні бар'єри, наприклад, прозорі екрани.

Протирання дверних ручок,

поручнів, сидіння тощо дезінфікуючими засобами потрібно проводити не рідше одного разу на 2 години, а вологе прибирання приміщення - не рідше одного разу на 4 години. Оброблювати окремі частини виборчих скриньок також можна, але потрібно не допустити потрапляння речовини та засобів дезінфекції усередину виборчої скриньки.

Виборці повинні дотримуватись протиепідемічних заходів, обробити руки дезінфікуючими засобами

перед входом до приміщення, перебувати у респіраторі або захисній масці. При цьому члени виборчої комісії можуть звернутися до виборців з проханням тимчасово зняти маску для підтвердження особи.

Рекомендовано не брати дітей до виборчих дільниць. І користуватися особистою ручкою.

Виборці, які перебувають на самоізоляції, можуть здійснювати голосування за місцем перебування. Для цього потрібно не пізніше 20 години останньої п'ятниці перед днем виборів подати заяву з даною довідкою медустанови про стан здоров'я (перебування на самоізоляції).

У день голосування таким виборцям необхідно самостійно, не передаючи в руки членам виборчої комісії, показати документ, який підтверджує особу та громадянство України. Члени комісії, які забезпечують голосування за місцем перебування мають бути в масках, рукавичках, захисному щитку. І після кожного відвідування проводити утилізацію засобів захисту.

ЯК САМОСТІЙНО ПЕРЕВІРИТИ КАНДИДАТА В ДЕПУТАТИ: ЛАЙФХАКИ

25 жовтня в Україні відбудуться місцеві вибори. Громадяни голосуватимуть за новими правилами і використавши нового бюлетеня. Новий виборчий кодекс, який набув чинності 22 липня, не лише надає ширші можливості для вибору кандидатів, а й вимагає більшої відповідальності.

Сайт «Суспільного» підготував цікаві лайфхаки, які дозволяють самостійно перевірити того чи іншого кандидата на місцевих виборах, а також оцінити роботу впродовж попередніх років, якщо кандидат наразі є депутатом і планує стати ним знову.

Перевірка декларації

Перший сайт, на який варто зайти, – це Єдиний державний реєстр декларацій за посиланням public.nazk.gov.ua. У деклараціях можна переглянути інформацію про коштовні речі у власності кандидата, нерухомість, транспортні засоби, кошти як готівкою, так і на рахунках банків.

Щоб отримати інформацію, достатньо ввести прізвище, ім'я та по батькові кандидата. Якщо кандидат подавав декларацію, вона з'явиться у списку. Головне – звертати увагу на посаду, аби не переплутати двох

людей. Якщо ж порівнюєте декларації за різний період теж звертайте увагу на посаду або список родичів.

Якщо є можливість порівняти кілька декларацій за різні періоди – скористайтеся нею. Часто після вступу на посаду декларація суттєво «худне», а частина активів переписуються на близьких родичів.



OpenData Bot

Якщо пройшовши попередній пункт, ви побачили, що декларація за рік істотно зменшилася, можете дізнатися, кому саме кандидат продав ті чи інші активи. Для цього достатньо скопіювати з декларації код

компанії в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців та громадських формувань, вставити його після адреси opendatabot.ua/c/ і перейти на сайт.

Там ви побачите інформацію про власників компанії та останні зміни щодо прав власності. Нового керівника можна перевірити за допомогою публічних реєстрів або ж просто переглянути, чи присутня людина в декларації у списку родичів (інколи вистачає й цього).

Реєстр «публічних осіб»

PEP (Politically exposed person), або ж «політично значущі особи» – це люди, які наділені або ж були наділені значними публічними функціями в певній державі. Такий список допоможе перевірити важливі факти з кар'єри того чи іншого депутата, а також перевірити його зв'язки з людьми та компаніями.

У законодавстві деяких країн особи категорії PEP розглядаються як люди, що представляють підвищений ризик потенційної участі у хабарництві та корупції користуючись своїм становищем і впливом, який вони можуть надавати. В Україні ж до їх числа згідно з законом, належать, зокрема:

- фізичні особи, які виконують або виконували протягом останніх 3 років визначені публічні функції в Україні (Президент, міністри, члени Кабміну, нардепи тощо);

- державні службовці, віднесені до категорії «А» (вищий корпус державної служби);

Дані про публічних діячів України доступні на сайті per.org.ua. Окрім загальнодержавних осіб, можна знайти інформацію і про мерів великих міст та голів обласних і районних державних адміністрацій.

Для пошуку достатньо ввести прізвище, ім'я та по батькові кандидата. Далі ви зможете прочитати дос'є, переглянути дані про кар'єру, дізнатися про зв'язки з людьми й компаніями, банківські рахунки, доходи та витрати, нерухомість і транспортні засоби.

Серпом по рейтингу

Ще один проект «Центру протидії корупції» фіксує «зашквари» і розповідає про них виборцям політика чи політичної сили через кампанії у Facebook. Список скандалів пов'язаних з політиками можна знайти на сайті.

Джерело: Суспільне