



КОГО МОРГУНОВ ВЕДЕ В МІСЬКУ РАДУ?

с. 5



СЕРЕДА
7 жовтня 2020

№40 (1510)



ЯК ПРИБРАТИ ТЯГНУЧКИ

с. 4



Газета є членом Всесвітньої Газетної Асоціації

20MINUT.UA

ТАРИФИ, ГРОШІ, КАРАНТИН ЩО ЗМІНИТЬСЯ У ЖОВТНІ

► Другий місяць осені принесе чимало нововведень. Частина змін вже почала діяти, а вплив інших новацій відчуємо аж під кінець жовтня

► Розповідаємо про те, як зміняться тарифи, що за правила почали діяти для водіїв, та які ще є важливі події в Україні, що вплинуть на життя вінничан

с. 14

РЕКЛАМА

КАРДИНАЛ
МЕТАЛОЧЕРЕПИЦЯ • ПРОФНАСТИЛ • ВОДОСТІК • КОМПЛЕКТАЦІЯ
Завод-виробник Кардинал www.kardinal.com.ua

Металочерепиця • профнастил
• водостічна та димохідна система
• блокхаус • ламелі
• відкатні брами під ключ

📞 (067) 89 98 990 📍 м. Вінниця по вул. Максимовича 33А

МІСЦЕВІ ВИБОРИ 2020:
хто збирається представляти інтереси громад?

Кандидат у депутати Вінницької міської ради -
Артем Сіваш відповість на найцікавіші питання, пов'язані з виборами, їх «вартістю» та планом дій, в разі підтримки.

Дивіться сторінку 10!

Передплати газету RIA онлайн на сайті Укрпошти

Швидко та без черг
Сплачує картою або за реквізитами

peredplata.ukrposhta.ua

Кредит готівкою до 750 000 грн на будь-які потреби

• Сума кредиту: до 750 000 грн
• Кредит видається строком до 84 місяців
• Реальна річна ставка від 31,17%.

Деталі за номером телефону: 096 529 8307 • 093 921 77 72

ОСІННЯ ПРОПОЗИЦІЯ

АГРО МЕХАНІКА WWW.AM.UA (068) 559-85-85 (095) 559-85-85
м. Вінниця, вул Привокзальна, 9ж

ТРАКТОРИ потужність від 15 к.с.	МОТОБЛОКИ потужність від 7 к.с. 3 передачі + фреза	МОТОЦИКЛИ від 110 см³	КВАДРОЦИКЛИ потужність від 125 см³	ДВИГУНИ ДЛЯ ТЕХНІКИ
від 44 800 грн	від 8 900 грн	від 15 400 грн	від 28 000 грн	БЕНЗИНОВІ від 2 100 грн ДИЗЕЛЬНІ від 8 600 грн

КРЕДИТ • ДОСТАВКА ПО УКРАЇНІ • ГАРАНТІЯ

Затишна Фазенда

ДОСТУПНІ КВАРТИРИ
В ПЕРЕДМІСТІ ВІННИЦІ
ВІД ЗАБУДОВНИКА

10 900 грн/м²

тел. (096) 000-05-03 (093) 000-05-03

ДУМКА

Володимир ГЕВКО
 БЛОГЕР

Передвиборне

Ех, люблю жити в місяць перед виборами. Всі все покращать і розвинуть. Збільшать, піднімуть, перероблять. Зміцнять, додадуть і потурбуються.

Вдягаються в найкращі сорочки і костюми. Стрижуться і голяться. Дякують, перепрошують, запопадливі і чемні. І більша половина з них — ще й ширі!

Якщо б вибори проводити щотри місяці — Україну було б не впізнати.

І якщо на загальноукраїнських ще залучають до піару політтехнологів за великі гроші, котрі складають грамотні і надихаючі програми, то на місцевих виборах на плакатах лютий трешняк. Кожен друкує на агітаційному плакаті все, що народилось в його недалекий провінційній голові. Сам собі політтехнолог, бляха.

Вибори — це якась така дурнувата гра, де майбутні гравці прогноують результати матчів, ще не вийшовши на поле. А глядачі їх оцінюють здебільшого за зачісками і кроєм спортивної форми.

Чого обов'язково все виводити на рівні екзальтованої брехні і бажання зіграти на антагонізмі і ненависті до попередників? Нашо взагалі намагатись заставити народ України зненавидіти п'ять років життя, які вони щойно прожили? Типу, ох ці сволоти, ви тільки подивіться на них. Ми — не такі.

Чому не можна казати правду — ці, що були п'ять років, вони зробили все, що могли і більше вже навряд чи зможуть. Подякуймо їм і хай їдуть з богом. Голосуйте за нас, ми спробуємо зробити більше. Або хоча б так само.

У ВІННИЦІ ПОПРОЩАЛИСЯ З МОЛОДИМИ ПІЛОТАМИ

Останній політ ■ Прощання з Романом Корчовським і Максимом Хом'ячуком відбулося на аеродромі у бригаді транспортної авіації у Гавришівці. Вони, курсанти Харківського університету Повітряних сил, загинули під час навчального польоту 25 вересня. У Крижополі й Оратівському районі оголошено Дні жалоби за загиблими земляками



ВІКТОР СКРИПНИК,
 RIA, (067) 1079091

Потужний Іл-76 з гуркотом грому вирвався з-за хмар і торкнувся колесами злітно-посадкової смуги. Борт з Харкова зустрічали військові бригади транспортної авіації.

Увечері, 25 вересня, під час навчально-тренувального польоту при заході на посадку розбився Ан-26. На борту було 20 курсантів. Один з них вижив. Ще один помер у лікарні від отриманих опіків. Із семи членів екіпажу і офіцерів не врятувався ніхто. Серед загиблих двоє наших земляків — Роман Корчовський і Максим Хом'ячук.

На летищі вишикувалася варта почесного караулу. Неподальок стояли спецавтомобілі швидкої допомоги. Два буси з написом «Ритуальна служба» теж знаходилися тут. Після церемонії прощання ними відправили труни з останками загиблих. Один автомобіль поїхав до райцентру Крижопіль, звідки родом Роман Корчовський, інший — у село Новожи́вотів Оратівського району, там народився і виріс Максим Хом'ячук.

Першими з літака вийшли два військові: один ніс портрет Максима Хом'ячука, другий тримав у руках хреста з написом його прізвища, а також років народження і смерті. Потім винесли труну. Слідом винесли портрет Романа Корчовського.

Їх супроводжували курсанти Харківського університету Повітряних сил імені Івана Кожедуба. Разом з ними йшли рідні загиблих: Олександр Павлович та Тетяна Іванівна Корчовські, Володимир Костянтинів та Катерина Володимирівна Хом'ячуки разом зі старшим сином Костянтином. Матері почорніли від горя.

Церемонія прощання відбувалася у супроводі гулу двигуна Іл-76. Військові по черзі підходили до трун, клали квіти, знімали головний убір, хрестилися, а тоді віддавали честь, прикладаючи руку до голови, перед тим одягнувши головний убір.

Літак піднявся в небо тільки тоді, коли труни занесли в автомобілі фірми ритуальної служби. Ніхто з курсантів не став розповідати що-небудь про загиблих. Хлопці, до яких зверталися, говорили у відповідь два слова: «Без коментарів».

— Ви знали Романа чи Максима, які хотіли стати пілотами? — запитали в одного з курсантів.



О 10-й ранку 6 жовтня із загиблими в авіакатастрофі курсантами і членами екіпажу прощалися у Харкові. Після обіду земляків зустрічали у Вінниці

Літак піднявся в небо тільки тоді, коли труни занесли в автомобілі фірми ритуальної служби. Ніхто з курсантів не став розповідати що-небудь про загиблих. Хлопці, до яких зверталися, говорили у відповідь два слова: «Без коментарів».

— Ви знали Романа чи Максима, які хотіли стати пілотами? — запитали в одного з курсантів.

Літак піднявся в небо тільки тоді, коли труни занесли в автомобілі фірми ритуальної служби. Ніхто з курсантів не став розповідати що-небудь про загиблих. Хлопці, до яких зверталися, говорили у відповідь два слова: «Без коментарів».

— Ви знали Романа чи Максима, які хотіли стати пілотами? — запитали в одного з курсантів.

Літак піднявся в небо тільки тоді, коли труни занесли в автомобілі фірми ритуальної служби. Ніхто з курсантів не став розповідати що-небудь про загиблих. Хлопці, до яких зверталися, говорили у відповідь два слова: «Без коментарів».

— Вони вже були пілотами, — уточнив курсант. І це була його єдина фраза у відповідь на поставлене запитання.

Церемонія поховання відбується у середу, 7 жовтня, у Крижополі і Новожи́вотіві.

Як повідомила мешканка Крижополя, знайома родини Корчовських, жінка просила не називати себе, о 10-й ранку прийде священник. Відслужить панахиду.

На 12-у годину запланована церемонія прощання. Вона відбуватиметься на площі перед районним Будинком культури, біля пам'ятників воїнам Другої світової та пам'ятного знака на честь тих, чиє життя обірвалося у війні з російськими окупантами.

Світла пам'ять усім тим, хто загинув у польоті, зокрема льотчикам-землякам Роману Корчовському і Максиму Хом'ячуку.

Щирі співчуття їх рідним, друзям, близьким. Земля пухом відважним лицарям неба...

Напис на борту: «Олександр Белий»

На борту літака Іл-76, який прибув з Харкова до Вінниці, значився напис «Олександр Белий». Це прізвище колишнього командира такого типу машини, збитої російськими окупантами у 2014 році. Тоді літак виконував політ у Луганський аеропорт. На борту було дев'ять членів екіпажу і 40 десантників 25 окремої повітряно-десантної бригади. На борту також знаходилася військова техніка, спорядження і продовольство. Літак був збитий зенітно-ракетним комплексом. Вибухнув у повітрі. Загинули всі, хто перебував на борту.

Літак піднявся в небо тільки тоді, коли труни занесли в автомобілі фірми ритуальної служби. Ніхто з курсантів не став розповідати що-небудь про загиблих. Хлопці, до яких зверталися, говорили у відповідь два слова: «Без коментарів».

МИ ЗАПИТАЛИ ВІННИЧАН

Як ви ставитесь до нової організації руху на площі Гагаріна?



МИКОЛА (47), ТАКСИСТ:
 — Не розумію, навіщо ці «гумки» вздовж колій поставили? Їх же скоро знесуть, багато грошей витратили дарма. Робота світлофорів на в'їзді з Соборної — бездарна.



ВІТА (19), СТУДЕНКА:
 — Я навчаюсь у Торгово-економічному інституті й раніше мені доводилося підніматися вгору, переходити небезпечним переходом, щоб перейти до Універмагу. Тепер же комфортний перехід.



ОЛЕКСАНДР (42), МОНТАЖНИК:
 — Вважаю, що затори в години-пік тут будуть постійним явищем. А ці делінеатори біля колій «ловитимуть» колесами постійно. Коли буде ожеледиця, то це ж взагалі жах.



СВІТЛАНА (25), У ДЕКРЕТНІЙ ВІДПУСТЦІ:
 — Бачу, що недоробили перехід на трамвайну зупинку: світлофор поставили, але «зебри» немає. І ще не вистачає пандуса, щоб для коляски був комфортний з'їзд.



МАКСИМ (19), СТУДЕНТ:
 — Мені не подобаються ці пішохідні переходи. Люди губляться, не можуть знайти місце, щоб перейти дорогу. У цілому, гарно зробили, але ці червоні відбійники жахливі та не естетично виглядають.



АЛЬОНА (21), АДМІНІСТРАТОР:
 — Я працюю в центрі, й щоб перейти ділянку з Соборної (від дому № 101 — авт.) до Універмагу, доводилося підніматися вгору на пішохідний перехід. З новими переходами зручно.

**ФАСАДНІ РОБОТИ
ЗАВЕРШЕНО
І МИ НА
ФІНІШНІЙ
ПРЯМІЙ!**

**Встигніть
придбати квартири
у житловому комплексі
Перлина Поділля!**

**До завершення будівництва
залишилось 2 кроки:
- підводимо комунікації;
- облаштовуємо прибудинкову
територію.**

**Чекаємо на вас: Вул. Генерала Гандзюка, 4
(р-н Поділля, біля парку Ющенка)
Телефонуйте: (098) 303 303 8
Слідкуйте за будівництвом:
perlyna-podilya.com**



Заява на приймання платежів у АТ КБ ПриватБанк №151 від 10.05.19
Дозвіл на виконання будівельних робіт №1/У-113/19/091192
Рестраційний номер ділянки 28154609, від 14.05.2018 р.
Сертифікат, серія ВН №162132081039
Ліцензія, серія АЕ №260705

ДЛЯ ЧОГО НА ПЛОЩІ ГАГАРІНА ПОСТАВИЛИ СВІТЛОФОРИ

Проїзд по-новому ■ З суботи, 3 жовтня, рух на площі Гагаріна став регульованим. Сигнал для проїзду тепер тут вказують два десятки світлофорів, заїзд на колію автомобілям перекрили делінеатори, а стовпчиками утворили острівці безпеки. Подивилися, як все це працює у будні та чи не загрузла Вінниця у заторах в ранкову годину-пік



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063) 7758334

Старт роботи світлофорів, який анонсували на 2 жовтня, стався на день пізніше. Тоді в суботу побачили, що під час червоного сигналу світлофора з боку Соборної в середньому стояло по 20–30 одиниць транспорту. Більшість машин встигали проїхати площу за один цикл. Пішоходи охоче користувалися трьома новими переходами через центр перехрестя, а рух трамваїв не був ускладнений.

Однак справжній тест системи на придатність відбувся у перший будній день, 5 жовтня, коли містяни роз'їжджалися на роботу та навчання. Протягом ранкової години-пік спостерігали, як рухається транспорт площею Гагаріна.

УСКЛАДНЕННЯ РУХУ ЗАМІСТЬ КОЛАПСУ

Перше, що впадає в око, це скупчення транспорту. Світлофор змушує автомобілістів очікувати своєї черги на проїзд на кожному з трьох напрямків до перехрестя: з вулиці Пирогова, Хмельницького шосе та Соборної.

Найбільша тягнучка з боку Соборної. Авто вперемішку з громадським транспортом зупиняється біля школи-гімназії №2. Ускладнює тут проїзд і те, що періодично з вулиці Хлібної виїжджають машини поліцейських та батьків школярів, які «проштовхуються» крізь щільний ряд транспорту. Проте під час наших спостережень навіть останній транспорт з черги від школи №2 і до світлофора встигає проїхати площею за один цикл світлофора.

А ще помітили, що приватні авто та громадський транспорт, у переважній більшості моментів, не заважали один одному. Якщо раніше водії, які звертали з Пирогова на Хмельницьке шосе, блокували проїзд для трамваїв, то тепер цього немає: світлофор розвів транспортні потоки у часі.

99 СЕКУНД «ЧЕРВОНОГО»

Є зауваження до розташування стовпчиків на острівці, який на повороті з Соборної на Пирогова. Водії тролейбуса вимушені робити широкий розворот, щоб не злетіти струмоприймачі з контактної мережі. І цей розворот відбувається впритул до стовпчиків. Отож, якщо трохи забаритися, то ДТП і затор буде гарантовано.



Найбільше скупчення транспорту — на з'їзді з Соборної. За оцінками фахівців, пропускна здатність на цьому напрямку стала на 15% меншою, ніж наявний трафік

Крім того, потрібно врегулювати фази світлофорів. «Червоний» сигнал для водіїв, що їдуть з Хмельницького шосе на Соборну, триває 99 секунд, що, ймовірно, є найдовшим «червоним світлом» у Вінниці. При тому, що транспортний потік машин з Хмельницького шосе незначний — до 15 машин. А, вочевидь, щоб не збирати тягнучку на Соборній, має бути довшим «зелений» сигнал світлофора, аби більше водіїв встигали виїхати на Пирогова.

Через нинішні інтервали світлофорів утворюється затор на колії на Хмельницькому шосе. Зранку черга з трамваїв на проїзд перехрестя розтягується від вулиці Данила Галицького і до Універмагу. До того ж, по 99 секунд доводиться очікувати зеленого сигналу і пішоходам, які хочуть перейти через площу Гагаріна.

ЧОМУ ЗРОБИЛИ РЕГУЛЬОВАНИЙ РУХ

Площа Гагаріна — рекордсмен за аваріями у Вінниці.



Пішоходи задоволені новими переходами.

Проте сподіваються, що інтервали зменшать і не потрібно буде довго чекати «зеленого» сигналу

За даними патрульної поліції, у 2019 році тут сталося 13 ДТП, у 2018-му — 9, а у 2017 році взагалі антирекорд — 15 аварій. Водії винуватять в цьому зміну пріоритетів руху: головною дорогою з червня 2017 року стала Пирогова-Соборна замість Соборної-Хмельницьке шосе. Вони неодноразово подавали петиції до міської влади, щоб повернути старі пріоритети руху.

Однак у мерії вважають, що це не виправило б ситуацію. Адже за їхніми розрахунками, найбільший потік транспорту прямує саме за напрямком Пирогова-Соборна-Пирогова. Варіант з організацією кругового руху на Т-подібному перехресті розглядали. Але через трамвайні колії й значну частку автобусів, тролейбусів та маршруток в трафіку це рішення визнали недоцільним. Крім того, при круговому русі не вирішується питання безпечних пішохідних переходів перед входом в Центральний парк.

Тому запланували зробити про-

їзд на Гагаріна повністю регульованим: поставити 23 світлофори для кожного потоку — автотранспорту, пішоходів, трамваїв. До реалізації проекту його погодили в управлінні патрульної поліції, хоча там і зазначили — «на організацію руху впливати не можуть, цим розпоряджається власник вулично-дорожньої мережі». У нашому випадку, цим власником є міська влада як представник інтересів територіальної громади вінничан.

На реорганізацію площі витратять близько 2 мільйонів гривень з бюджету Вінниці. Кілька місяців нова система руху працюватиме у «тестовому режимі», яким передбачена наладка інтервалів роботи світлофорів.

Розробкою проекту займалася івано-франківська фірма «Урбан Прогрес», технічне завдання до проекту робили у вінницькому комунальному підприємстві «Агенція просторового розвитку», а виконавцем робіт є вінницька дільниця з організації дорожнього руху (КП «СМЕД ОДР»).

Як будуть прибирати тягнучки



МАКСИМ КРАВЧУК,
В.О. ДИРЕКТОРА
КП «АГЕНЦІЯ
ПРОСТОРОВОГО
РОЗВИТКУ»

— Ми зараз слідкуємо за роботою перехрестя та аналізуємо, яким чином можна змінити циклограму світлофорів, щоб оптимізувати рух транспорту. Оскільки однією із задач було створення безконфліктного руху потоків, то пропускна здатність на окремих напрямках стала меншою, ніж транспортне навантаження. Зокрема, на 15% перевантажений в'їзд на перехрестя з вулиці Соборна. Хоча на головній

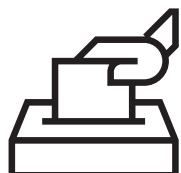
вулиці міста діє заборона транзитного руху з 6.00 до 22.00, яку водії ігнорують.

Але державні стандарти та здоровий глузд вказують, що безпека руху має бути забезпечена в першу чергу. На подібних Т-перехрестях, якщо трапляється за рік три аварії, то потрібно ставити світлофорні об'єкти. Площа Гагаріна тільки за 2019 рік «зібрала» 13 аварій.

Є зауваження до роботи світлофорів для трамваїв, через які зранку утворюється ускладнення руху на колії на Хмельницькому шосе. Щодо інших елементів, то є питання по делінеаторах вздовж колій на Соборній — дійсно, сталося

більше наїздів, ніж ми очікували. Але якщо їх прибрати, то авто будуть виїжджати на колію, блокувати проїзд трамваєм. Зокрема трамвай №4 має свою фазу руху, відмінну від іншого транспорту. Невдале розміщення стовпчиків поки не помічали. У наступному році, коли буде вирішуватися реалізація стабільного варіанту (замість стовпчиків поставлять підвищені острівці безпеки), можливо будемо змінювати їх конфігурацію.

Зараз це все працює у тестовому режимі, тому режим роботи світлофорів буде скориговано для зменшення затримок на найбільш навантажених напрямках.



Оновлена команда «Української Стратегії Гройсмана»: поєднання досвіду, молодості та енергії

ПОЛІТИЧНА АГІТАЦІЯ

Для «Української Стратегії Гройсмана» принципово, щоб в команду приходили люди, які вміють генерувати та впроваджувати власні ідеї, злагоджено працювати на благо Вінниці та кожного вінничанина. Можливо, саме це є принциповою відмінністю, на якій неодноразово наголошували лідери — Володимир Гройсман і Сергій Моргунов.

Андрій Піжевський, підприємець, фінансист, інноватор

— Я народився у Вінниці. Коли почав займатися бізнесом, зрозумів, що потрібна освіта. У 16 років закохався. Моя кохана виїхала за кордон. Тому я залишив Вінницю і поїхав до Австралії. Одруження дало поштовх для особистого розвитку — зрозумів, що потрібно навчатися і започатковувати власний бізнес.

В Австралії по-іншому дітей вчать у школах, коледжах. Там змалечку розвивають розуміння бізнесу. Я цю науку засвоював пізніше і робив ставку на інвестування. А потім ми з дружиною вирішили нашим донечкам показати Вінницю. Знаєте, в іншому куточку світу ми дуже емоційно відчували події на Майдані. Саме ці події дали черговий поштовх, аби повернутися у рідне місто та реалізувати себе тут, використовуючи набутий досвід.

У нас виникла ідея створити Креативний простір «Артинов», запустити тренінги для молоді, аби навчити інвестуванню. Далі ми з дружиною реалізували ідеї по Дискусійному клубу, мовній школі, IT-школі, музичній школі. А потім викупили дитсадок та гімназію «Дельфін»...

Вінниця — затишна і комфортна, але рівень освіти залишається застарілим, а молоді потрібно створити умови для особистого зростання. Мені дуже б хотілося, аби молоді вінничани не залишали місто й Україну, і я намагаюсь через тренінги надати механізми, які дозволять цьому поколінню реалізувати себе, не виїжджаючи за кордон.

Партія має об'єднувати ідеєю. Тому в «Українській Стратегії Гройсмана» завжди шукають нові кадри — особистостей, які здатні працювати в команді і хочуть бути корисними для громади. Такі вінничани є і їх багато. У них є мета та розуміння, як її досягти, їх об'єднує бажання тримати курс на розвиток Вінниці.



Перші успіхи вже є. Можу навести кілька прикладів, як після наших освітніх локальних проєктів молоді люди розпочинають власний бізнес, сплачують податки, заробляють та інвестують. Україна має велику перспективу. Особливо Вінниця, в якій місцева влада завжди йде назустріч молодим та ініціативним.

Програмні засади «Української Стратегії Гройсмана» співпадають з моїм баченням. Рух, у якому розвивається Вінниця, обраний правильно, тому я впевнений, що разом ми досягнемо мети.

Алла Власюк, фінансова директорка Промислової Групи «ViOil»

— Я корінна вінничанка. Знаєте, багато хто намагається перебратися до столиці, мене ж завжди тягне до Вінниці, і я впевнена, що у нашому чудовому місті молоді можна себе реалізувати.

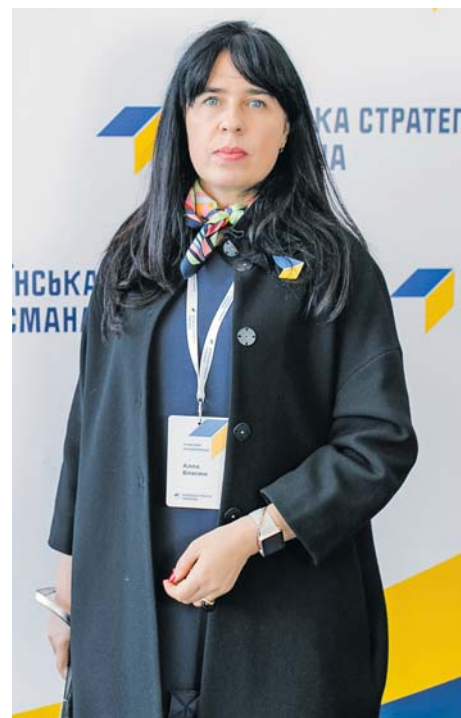
Що стосується вибору професії, то у мене його не було. Спадково пов'язана з «цифрами». Навіть жартома розповідаю, що маю більше 100 років спільного сімейного бухгалтерсько-економічного і фінансового стажу, починаючи від дідуся. Тому свого часу пішла стопами рідних, хоча пізніше отримала і юридичну освіту.

З 2006 року працюю фінансовою директоркою Промислової групи «ViOil». Компанія стала моєю великою родиною. З 2012-го ми почали будівництво нового заводу та реконструкцію старих потужностей. Паралельно компанія брала участь у багатьох соціальних проєктах міста...

Багато людей, знаючи мене особисто, кажуть, що моєї енергії вистачить на сім'ю, роботу на підприємстві і людей, які нас оточують. У 2006 році, коли ми прийшли на Вінницький олійно-жировий комбінат, підприємство було на межі виживання. По суті, зараз розуміємо, що на 90% виконали завдання, які тоді ставили. У нас є досвід залучення коштів і будівництва виробничих підприємств. Уточню, що будівництвом ми займалися в період фінансово-економічної кризи, коли інші припиняли свою діяльність. Звичайно, наша команда менеджерів змогла домогтися таких результатів тільки завдяки злагодженому колективу.

Завдяки тому, що у керма міста та області стояли такі особистості, як Сергій Моргунов, Валерій Коровій та Владислав Скальський, потужні компанії звернули увагу на Вінницю, відкривають свої офіси та виробничі корпуси.

В «Українській Стратегії Гройсма-



на» я бачу цілі та завдання, які мені близькі. Вони орієнтовані на розвиток нашого міста, на спільну роботу та реалізацію ідей. Мені притаманна співпраця з однодумцями, тому ми разом.

Мені, як фінансисту, важливо розуміти, що податки, які платить бізнес в бюджет, правильно використовуються. Реформа децентралізації, провідником якої був В. Гройсман, дозволила не тільки зацікавити громади і самим планувати, як і куди направляти гроші, але і розуміння для бізнесу, що податки йдуть на поліпшення інфраструктури та якості життя земляків, адже кожен вінничанин для нас важливий. Ця ідеологія близька мені особисто, тому я маю честь йти у депутати від цієї партії.



Віктор Торкотюк, президент Вінницької обласної федерації тайського боксу, учасник АТО

— У 1997 році я закінчив Суворовське училище у Кривому Розі — туди мене на «перевиховання» відправив з рідної Вінниці батько, військовий. Потім вступив до Одеського інституту сухопутних військ. Ще у Кривому Розі я почав займатися боксом, виграв чемпіонат Збройних сил України. А вже в Одесі захопився тайським боксом.

Після повернення з Одеси додому я і далі займався спортом, почав власну справу у сфері сільського господарства, а згодом — відкрив охоронну фірму. На Майдані бути не зміг, тому що мав у ті часи серйозні проблеми з ногою. Лежав у лікарні з підозрою на онкологію.

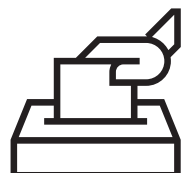
Вже під час війни я навчався у вінницькій школі бодигардів і познайомився там з хлопцем, який воював у «Айдарі». «Поїхали у АТО. Подивися», — запропонував він. Мене всі відмовляли від цього, але я купив форму та вперше поїхав на Донбас... Це було у 2016 році. Там і познайомився з «айдарівцем» Іваничем. Саме він надихнув мене... Згодом я підписав контракт із ЗСУ.

Прийнявши таке рішення, я вже знав, що піду до снайперської групи Гамлета — адже я не хотів просто сидіти. Я і вдома маю чим зайнятися! А група Гамлета — це люди, які постійно залишаються на передовій

та працюють. Разом. Ми більше, ніж брати. Атмосфера у групі чудова, тому завжди відчуваю плече товариша.

Всюди, де ми жили, я собі облаштовував невеличкий спортзал, а також бігав. Мабуть тому, будучи снайпером 130-го окремого розвідувального батальйону, торік виборов третє місце на Чемпіонаті світу з тайського боксу в столиці Таїланду Бангкоці.

Нині я прийняв для себе рішення йти з «Українською Стратегією Гройсмана» до міськради. Чому? Партійні засади перетинаються з моїми переконаннями. Я вірю цим людям. Вони відверті, вони дійсно хочуть кращого для Вінниці. Впевнений, що в нас все вийде.



ПРЕССЛУЖБА
СЕРГІЯ
КУДЛАЄНКА

Сергій Кудлаєнко: Відкритість влади — основа змін для Вінниці

ПОЛІТИЧНА АГІТАЦІЯ

Протягом останніх років Вінниця почала перетворюватись на сучасне європейське місто. Але за гарними фасадами та в гонитві за рейтингами місцева влада почала забувати про людей та якість життя в місті. Для мене це — безпека, доступність, захист мешканців. Це розбудова міської, транспортної інфраструктури та системи охорони здоров'я, створення нових можливостей для проживання, відпочинку і розвитку мешканців, доступність і якість комунальних послуг.

Разом з командою ми розробили амбітні, але реалістичні плани з покращення життя вінничан. За підсумками нашого інтернет-опитування, на першому місці є проблема системи водопостачання і водовідведення в місті. Неякісна, а подекуди навіть отруйна, вода з крана шкодить здоров'ю людей. Необхідно провести реконструкцію очисних споруд на Сабарові, поновити програми від Світового банку та повернути гроші на це в місто.

Підтримка малого та середнього бізнесу, доступні адміністративні послуги для підприємців, залучення іноземних і українських інвестицій мають стати пріоритетом для місцевої влади. Чи прийде до нас інвестор в сучасних умовах? Навряд, бо маємо найвищий податок на землю, штучні перепони чиновників, нерівні конкурентні умови для роботи ринків і торгових мереж. І це пора змінити!

Ще одна болюча проблема для вінничан — постійні затори на дорогах міста, які щодня



забирають у нас по кілька годин. Вона може зникнути, якщо зробити сучасні парковки та ініціювати будівництво нових розв'язок.

У Вінниці кожна злива — це «всесвітній потоп». І питання у елементарній відсутності в нових районах дощової каналізації. Забудовники і чиновники не цікавляться створенням інфраструктури, вони лише набивають кишені. Наша команда пропонує модернізувати зливу каналізацію, забезпечити роботу комунальних служб і вчасно її очищувати, створити систему

водовідведення та перенаправляти дощову воду на певні ділянки, так звані дощові садки, які будуть поглинати і затримувати воду.

Треба заборонити та припинити хаотичну забудову у місті. Зараз, як гриби, зростають нові житлові комплекси без дозвільної документації та належної комунальної та соціальної інфраструктури. Влада має прийняти не популістський, а чіткий план розвитку та забудови міста, який має виконуватись.

Вінниця повинна стати містом без околиць. Зараз на фоні

гарного центру маємо занедбані двори і відсутність громадського простору в старих районах міста. Тож треба облаштовувати набережну і зони відпочинку не тільки в центральній частині міста, а й по всій Вінниці.

Вінничани мають право на доступну та якісну медицину. Потрібно об'єднати лікарські інформаційні системи першої ланки сімейної медицини та другої ланки профільних фахівців. Єдина система дозволить отримувати інформацію про медичні послуги та вчасно і швидко потрапити на при-

йом до потрібного спеціаліста у конкретному закладі, а отже — вчасно отримати медичну допомогу. Тим більше, що зараз медицина практично паралізована через необдумані карантинні обмеження, адже люди хворіють не тільки на ковід, є й ті, хто потребує постійного медичного догляду через інші хронічні захворювання.

Місто має розробити та впровадити механізми підтримки лікарів та розбудови лікарень, розширення спеціалізованих консультацій. Вінничани повинні мати можливість лікуватися вдома, а не їздити до Києва чи інших великих міст.

Під час епідемії коронавірусу міська влада має подбати про бюджетників. Освітня, як і лікарі, опинилися в зоні підвищеного ризику зараження вірусом COVID-19. Тому треба забезпечити їх страховкою на випадок захворювання.

Дискусійною є тема приєднання сіл до міста Вінниці без згоди на те людей. Наша команда пропонує для нових мешканців Вінницької ОТГ створити громадські ради у селах, які приєдналися, та прийняти новий статут міської ОТГ, забезпечити у ньому права мешканців приєднаних сіл.

Все це — лише частина першочергових кроків, які я маю намір зробити на посаді вінницького міського голови. Я не мрійник, я переконаний — Вінниця буде у першій п'ятірці рейтингу міст Східної Європи, як Брно, Прага чи Братислава. У нас амбітні цілі, і настав час їх втілити в життя. Час великих звершень для Вінниці!





БЛОГ
ПРЕССЛУЖБА
ДП «ДОКУМЕНТ»

Уже два роки поспіль вінничани мають альтернативу на отримання адміністративних послуг. Мова про Державне підприємство «Документ» і його паспортні сервіси, які працюють по всій Україні та беруть час та нерви громадянам.

«Паспортний сервіс» Державного Підприємства «Документ» працює у Вінниці за новою адресою, на проспекті Кошубинського, 4. Тож якщо ви бажаєте отримати швидко та зручно закордонний паспорт, айді карту для дорослого чи дитини, довідку про відсутність судимості, вид на жительство іноземних громадян, переклад та апостилювання документів, страхування та грін картки для подорожей — вам саме сюди.

Офіційне відкриття «Паспортний сервіс» відбулося 1 жовтня. На якому були



присутні директор обласного департаменту міжнародного співробітництва та регіонального розвитку Володимир Мережка, начальник обласного управління Державної Міграційної Служби (ДМС) Борис Наливайко та голова благодійної організації «Благодійний фонд «Шомрей Цедект» Даніель Слободянюк.

За словами пресекретаря державного підприємства «Документ» Володимира Поліщука, перший паспортний сервіс відкрили в Києві в 2003 році.

— З того часу по всій Україні відкрили 27 центрів обслуговування громадян, — говорить Володимир Поліщук. — І без ДМС відкриття таких центрів з надання адміністративних послуг було б неможливим.

— Лише за дев'ять місяців цього року «Паспортний сервіс» здійснив прийом та видачу документів більше ніж 15 тисячам громадян, які звертались не лише за закордонними паспортами, але й за довідкою про несудимість, апостилюванням і таке інше, — розповідає Борис Наливайко, начальник обласного управління ДМС. — Тобто такі сервіси, це певний вид співпраці, який допомагає збільшувати кількість точок доступу громадян до адміністративних послуг.

До речі, за словами Наливайка, в нас існує 32 територіальних підрозділи ДМС, які здійснюють прийом та оформлення документів від громадян. Для покращення сервісу вводяться новітні технології і додаються певні електронні сервіси.

— Наприклад, громадяни мають можливість отримати інформацію про



ступінь готовності паспорта чи іншого документа, — говорить начальник обласного управління ДМС. — Також можна перевірити дійсність документа (можливо він заявлений як втрачений, або навпаки дійсний).

За словами Володимира Мережка, директора обласного департаменту міжнародного співробітництва та регіонального розвитку, основне завдання органів влади, це надання якісних послуг громадянам.

— На території нашої області на сьогоднішній момент є 44 адміністративних центри, які надають 200 видів абсолютно різних послуг. В десяти таких центрах громадяни можуть отримувати закордонні паспорти і паспорти громадян України, — говорить Мережка і додає,

що приємно вражений тим, як змінюється та постійно розвивається міграційна служба, стає ближчою та доступнішою для людей.

— Відкриваються нові сервісні центри, розширюється надання різних послуг і приємно, що ми сьогодні відкриваємо новий сервіс, завдяки якому послуги стануть ще більш доступними для людей, — говорить директор департаменту.

За робочий день Паспортний сервіс обслуговує в середньому 150 клієнтів. Оператори сервісу за день опрацьовують та видають близько 200 паспортів, айді карток, та набагато більше інших документів

— Люди, які користуються нашими послугами, приходять першочергово на реєстрацію, — розповідає Валерій Циркун, начальник відділу «Паспорт сервіс». — Працівники перевіряють всі документи, які необхідні для отримання тієї чи іншої послуги. Після того як всі документи перевірені, і відповідають дійсності, клієнт йде до оператора. Там його фотографують, беруть примірник підпису, і все — людина може бути вільна. Тож на все про все — максимум хвилин 15. А коли конкретна послуга буде виконана, на номер телефону клієнта приходить СМС про те, що її документи готові, і вона може прийти та забрати їх.

— До речі, — додає керівник «Паспорт сервіс». — Для оплати певних послуг не потрібно шукати банківські відділення, чи термінали. Всі послуги можна оплатити безпосередньо в Паспортному сервісі.

480470

РЕКЛАМА

НАБІР ДО СПОРТИВНОЇ ШКОЛИ

ОЛІМПІЙСЬКОГО

ТХЕКВОНДО

ДЛЯ ДІТЕЙ ВІД 6 ДО 12 РОКІВ

ТХЕКВОНДО — динамічний вид спорту, який допоможе вашій дитині стати здоровою, сильною, всебічно розвинутою та впевненою у собі людиною!

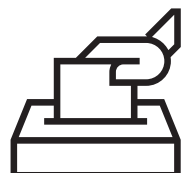
- ідеально підходить як для хлопчиків так і для дівчаток
- заняття проводять найкращі кваліфіковані тренери Вінниці
- спеціалізований зал з дотриманням максимальної безпеки
- дружня команда, літні спортивні табори
- участь у всеукраїнських та міжнародних змаганнях

Пробне заняття - безкоштовно. Телефонуйте просто зараз!

Федерація олімпійського тхеквондо ВТФ на базі спортивного центру Сенсей



(093) 63 09 222



БАТЬКІВЩИНА
ВСЕУКРАЇНСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ

Лікарка, яка врятувала життя тисячам маленьких вінничан, допоможе перетворити Вінницю на екологічно чисте та безпечне місто

ПОЛІТИЧНА АГІТАЦІЯ

«БАТЬКІВЩИНА» висуває у кандидати на Вінницького міського голову досвідченого дитячого хірурга **Наталію Петрівну Солейко**.

Ця сильна, вольова, мудра жінка з чуйним серцем вже не один десяток років рятує життя маленьких вінничан. Вона більше двох десятиліть працювала завідувачкою відділення дитячої хірургії, а ще — обіймала посаду головного дитячого хірурга області. В депутати обласної ради її свого часу висунули колеги-лікарі. На посаді заступника голови обласної ради Наталія Петрівна вирішувала питання законності дій окремих посадових осіб, земельних відносин, охорони здоров'я. Безпосередньо за її сприяння було проліковано сотні людей, надана допомога для ремонту житла мешканців Вінницької області. Найголовніше для неї — робити улюблену справу і отримувати відмінний результат.

У 2002 році колектив обласної дитячої лікарні висунув Наталію Солейко у депутати обласної ради. Тоді вона йшла на вибори по багатомандатному округу у Вінниці, від якого обирались троє депутатів. І ось, за два тижні спілкування з робочими колективами, переважно медиків і вчителів, вона стала депутаткою обласної ради. Люди приходили до пані Наталії зі своїми проблемами, і вона, як справжній лікар, ніколи не відмовляла нужденним. В неї не було вихідних чи свят: якщо треба допомогти людині — значить треба.

Напевно, саме через таку відданість справі та гуманізм Наталію Петрівну знову обрали депутатом обласної ради у 2010-ому. Під час цієї каденції вже досвідчений політик Солейко була обрана заступницею голови обласної ради.

«Коли вдавалось допомогти, я відчувала натхнення. Щиро відповідала на запитання людей та робити те, що потрібно громаді — принципи, яких я завжди дотримувалась», — скромно каже про себе вона.

Наталія Солейко впевнена, що кожен, кому народ довірив владні повноваження, не має права керуватись власною вигодою:

«Доки у людей, які керують державою, областю, містом, будь-якою громадою, на першому місці будуть приватні інтереси, вони нічого корисного для суспільства не зроблять».



П'ЯНАДЦЯТЬ ПРОПОЗИЦІЙ НА БЛАГО ГРОМАДИ

Тепер, після кількох років «відпустки» пані Наталія повертається у політику, щоб запропонувати вінничанам свій план розвитку міста.

Упорядкування дорожнього руху, «розвантаження» міста від заторів. Завершення будівництва ділянки об'їзної дороги Немирівське шосе — Гніванське шосе. Будівництво нового мосту на вулиці Скалецького до Старого Міста. Це надасть можливість зменшити в місті транспортні потоки та виключити транзитний рух вантажних автомобілів.

Ліквідація посередників у системі розрахунків за комунальні платежі, які незаконно збагачуються за рахунок вінничан.

Постійний суворий контроль за формуванням об'єктивних тарифів на комунальні послуги. Газ, вода та опалення мають бути доступні кожному мешканцю Вінниці, а тарифи — обґрунтованими.

Ремонт та реставрація житлового фонду на засадах 20%

на 80%. Якщо мене оберуть головою міської ради, а ВО «Батьківщина» матиме депутатську більшість, ми змінимо програму спільного ремонту багатоповерхових будинків — спільне фінансування робіт має бути не 70/30, а 80/20. За цією програмою проведемо перевірку черги на виконання будівельних робіт. Збільшимо відсоток фінансування з міського бюджету програми «Теплі кредити (Тепла оселя)».

Конкурс на обрання виконавців робіт має бути прозорим та неупередженим, а фірми-одноденки без матеріальних ресурсів та відповідного технічного оснащення не мають в ньому брати участь.

Генеральний план міста та його зміни має розглядати міська громада. Потрібний такий план, який би забезпечив захист історичних та архітектурних пам'яток, біля кожного будинку належну кількість місць для паркування автотранспорту, зони відпочинку, дитячі та спортивні майданчики.

Необхідно збільшити кількість

прозорих офісів з метою усунення черг.

Якість питної води та проблема стічних вод. Багато років є не вирішеними питання якості питної води та стічних вод, яке хвилює всіх вінничан. Коли я працювала заступником голови Вінницької обласної ради, спільно з громадськими організаціями була створена офіційна комісія для моніторингу системи очищення питної води. Але, членів комісії на територію водоканалу не допустили. Система знезараження води хлорними та іншими хімічними сполуками не дозволяє досягти належного рівня. Потрібно залучати фахівців європейського рівня для запровадження комплексної біологічної очистки води.

Має здійснюватись належний контроль роботи фільтрувальних станцій для запобігання неконтрольованих скидів каналізаційних вод у Південний Буг.

Необхідно впроваджувати адресні програми підтримки малого та середнього бізнесу для створення рівних умов ведення підприємницької діяльності, що допоможе зменшити рівень безробіття і створити нові робочі місця.

До належного рівня має бути збільшене бюджетне фінансування закладів середньої освіти та лікувальних закладів. Пандемія коронавірусної хвороби поставила перед медициною нові проблеми. Якщо містяни оберуть мене головою місцевої громади, я ініціюю закупівлю необхідної кількості апаратів штучної вентиляції легенів, МРТ та іншого обладнання для діагностики та лікування в муніципальній лікарні за бюджетні кошти.

Обладнання для діагностики та лікування небезпечних інфекцій має регулярно закуплятися та оновлюватися на підставах фахових розрахунків. І це має бути постійно передбачено в міському бюджеті, незалежно від епідемічної ситуації.

Вінничани мають отримувати безкоштовні медичні послуги, що гарантовано Конституцією України.

Заборона грального бізнесу. При необхідній кількості депутатів від ВО «Батьківщина», міська рада заборонить відкривати у Вінниці заклади грального бізнесу.

Необхідно переглянути та зменшити податок на землю.

ПО ДОРОЗІ ІЗ «БАТЬКІВЩИНОЮ»

Політичний шлях Наталії Солейко тісно пов'язаний із

ВО «Батьківщина». І справді, було б дивно, якщо б ця талановита жінка не опинилася у команді Юлії Володимирівни Тимошенко.

«Батьківщина» подобається мені тим, що партія вже більше двадцяти років не змінює своєї ідеології. Тим, що в партії є постійний лідер, який не переходить з одного політичного проекту в інший, аби тільки залишитися при владі. Тимошенко має неймовірну працездатність, для досягнення результату може працювати цілодобово. З кожного питання має вичерпну інформацію, завжди пам'ятає всі необхідні факти, цифри. А ще, Юлія Володимирівна вміє слухати і прислухатись до всіх. Може пересічного громадянина запитати, як він бачить вирішення тієї чи іншої проблеми, і взяти його думку до уваги. Всі свої справи вона доводить до кінця», — говорить Наталія Петрівна про очільницю партії.

ЖІНОК ТА ЛІКАРІВ — ДО ВЛАДИ!

Не зайвим буде сказати, що лікар на чолі Вінниці вже був. Кожен школяр знає видатного керманіча міста Миколу Оводова, під час роботи якого Вінниця розцвітала. А от жінки у кріслі міського голови ще не було. Цю тенденцію, вважає Наталія Солейко, час виправляти.

«Давно вже час жінці очолити Вінницю. Як медицина, так і місцеве самоврядування — абсолютні жіночі справи. Крім того, що я працюю у лікарні, я ще й викладаю у медичному університеті. Студенти питають: «Як ви, жінка, стали хірургом, ще й дитячим?» А я відповідаю, що хірургія, особливо дитяча — робота виключно жіноча. Жінки необхідні і у місцевій владі: ніхто, як жінка, не вміє з нічого зробити затишок у хаті, обід та настрій. Тим більше, є й історичні приклади. З тих пір, як парламенти європейських країн складаються наполовину з жінок, їхня політика стала більш соціально орієнтованою. Бо саме жінці передусім потрібен комфорт, потрібно, щоб діти були здорові, нагодовані, щоб в оселі було тепло та охайно, а там, де вони мешкають — гарно та безпечно. Жінка при владі знає, як подбати про молодь, забезпечити здоров'я громади та чистоту на вулицях. І коли в українській політиці буде рівна кількість чоловіків та жінок, тоді можливо сподіватись на стрімкий розвиток нашої держави — України».

«РАПТОВО ВТРАТИВ СВІДОМІСТЬ»: ВОДІЮ ВИНЕСЛИ ВИРОК

Смертельна аварія ■ Рік тому, у жовтні 2019-го, трапилась смертельна ДТП на Стрілецькій, у якій ВАЗ зіштовхнувся з трамваєм. Нещодавно, 29 вересня, у цій справі винесли вирок. Розповідаємо про обставини ДТП



НАТАЛІЯ КОРПІАН,
RIA, (097)1448132

Аварія сталася, нагадаємо, 19 жовтня 2019 року. У Вірніці на перехресті вулиць Тімірязєва та Стрілецької не розминулися трамвай та авто ВАЗ.

— За попередньою інформацією, водій авто не пропустив трамвай. Загинув пасажир легковика. Водія та іншу пасажирку машини госпіталізували у лікарню, — розповідала тоді журналістці RIA та «20 хвилин» прес-офіцерка відділу комунікацій вірницької обласної поліції Ірина Добровольська.

У жовтні 2019-го за фактом слідством було розпочате кримінальне провадження за ч. 2 ст. 286 КК України (порушення правил безпеки дорожнього руху, що спричинили смерть потерпілого). За таке правопорушення передбачено до 8 років позбавлення волі.

Про завершення слідства читаємо у вирокі Вірницького міського суду 29 вересня 2020 року. З судового рішення дізнаємось, що ДТП трапилось через те, що водію ВАЗ стало зле за кермом і він втратив свідомість.

Як пояснюють у вирокі, водій легковика понад 25 років тому втратив зір на правому оці та погано бачив лівим, чоловік — інвалід I групи. Попри це, як пишуть у рішенні, він продовжив систематичне керування транспортними засобами, усвідомлюючи небезпечність таких дій для інших учасників дорожнього руху.

«ПОТЕМНІЛО В ОЧАХ»

«Водій, перебуваючи у хворобливому стані, керуючи технічно справним автомобілем «ВАЗ 2106», рухаючись по вул. Тімірязєва у напрямку вул. Стрілецької, наближаючись до переїзду трамвайних колій не впевнився у безпечності подальшого руху не надав перевагу у русі трамваю маршрутом № 6 «Залізничний вокзал — Вишенька», який під керуванням водія рухався в напрямку мікрорайону «Вишенька», і допустив зіткнення із вказаним трамваем», — пишуть у вирокі.

Свідком ДТП був місцевий фотограф. Він розповідає, що бачив, як трамвай проволік перед собою автомобіль на декілька метрів.

Суд не повірив, що водій втратив свідомість. Оскільки зміг втекти з місця події та подолати досить значну відстань

Підїжджаючи до перетину колій із дорогою, перед тим як набрати швидкість, трамвай її дещо збавив, автомобіль при цьому швидкість не збавляв.

Як дізнаємось з вищезгаданого вирокі, у результаті ДТП пасажир автомобіля ВАЗ 2106 від отриманих тілесних ушкоджень загинув на місці пригоди та ще один пасажир автомобіля отримав тілесні ушкодження середньої тяжкості.

Як читаємо у вирокі, пасажир, що сидів поруч з водієм ВАЗ, мав слідкувати за дорогою з право-



Свідком ДТП був місцевий фотограф. Він розповідає, що бачив, як трамвай проволік перед собою автомобіль на декілька метрів

го боку, оскільки водій не бачив правим оком.

«Пасажири розмовляли між собою, говорили щось про зарядний пристрій, в тому числі і чоловік, який мав підказувати обстановку на дорозі. Проїхав близько 50 метрів, після чого потемніло в очах, запаморочилось в голові, втратив свідомість. При цьому чув сильний гуркіт. Прийшов до тями, коли йшов біля стадіону «Хімік», боліли голова та ребра, не розумів, що трапилось. Оскільки напередодні пообіцяв доньці, що приїде в Київ, вирушив до Києва», — читаємо у вирокі.

Водійка трамвая у суді розповіла, що близько 13.00 того дня вона рухалась в напрямку від залізничного вокзалу, проїхала зупинку поруч із школою № 30, коли підїжджала до ділянки колій, яку перетинає автомобільна дорога, помітила автомобіль. Вказане перехрестя нерегульоване, трамвай на ньому має безумовну перевагу. З метою попередження посигналила автомобілю та знизил швидкість

трамвая, після чого автомобіль призупинився.

«Після вказаного почала прискорюватись. В момент, коли трамвай підїжджав до перехрестя, автомобіль раптово почав рух та виїхав на колію. Гальмувала всіма можливими способами, але незважаючи на це трамвай зіткнувся із правою бічною частиною автомобіля. Удар припав між дверима автомобіля, ближче до передніх дверей. Таким чином транспортні засоби розташувались перпендикулярно», — йдеться у вирокі.

ВОДІЙ ЗАПЕРЕЧУЄ САМ ФАКТ ПОРУШЕННЯ ПДР

У судовому засіданні обвинувачений водій, хоча і повідомив, що провину у вчиненні кримінального правопорушення визнає та щиро кається, проте зміст його показань не свідчить про зазначене. Так, обвинувачений зазначив, що він дійсно керував автомобілем, має вади зору, є інвалідом першої групи по зору. При цьому обвинувачений повідомив, що вказане не стало перешкодою йому у керуванні, він міг керувати транспортним засобом, оскільки має право керування ним, міг повною мірою враховувати обстановку на дорозі. А ДТП сталась не через порушення ним правил дорожнього руху, а через те, що йому раптово під час керування транспортним засобом стало зле та він втратив свідомість. Саме через зазначене можливо і сталась ДТП.

Як читаємо у вирокі, суд в першу чергу звертає увагу на той факт, що зміст вказаних показань жодним чином не свідчить про визнання обвинуваченим своєї

провини, шире кається, оскільки водій заперечується сам факт порушення ПДР.

«Доказами підтверджено факт того, що обвинувачений водій мав надати перевагу в русі трамваю в місці перетину трамвайної колії смугою руху нереєстрових транспортних засобів, проте вказаного не зробив. Разом з тим, повідомивши суду, що він знав, що має надати перевагу в русі трамваю, повідомив, що він фактично ПДР не порушував, оскільки просто втратив свідомість, перебуваючи за кермом. Проте такі показання обвинуваченого спростовані ним самостійно. Так, у подальших показаннях він зазначає, що він втратив свідомість, керуючи автомобілем, почув гуркіт та прийшов до свідомості у місці, що перебуває на досить значній відстані від місця події (парк «Хімік»). З показань всіх свідків — очевидців судом встановлено, що водія на місці події не було, він зник», — йдеться у вирокі.

Як йдеться у документі, це переконує суд, що водій свідомості не втрачав, оскільки зміг втекти з місця події та подолати досить значну відстань. Вчинення будь-яких активних дій особою, що перебуває без свідомості, є неможливим.

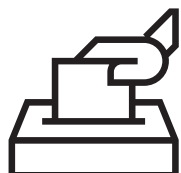
У висновку суд засудив водія ВАЗ за ч. 2 ст. 286 КК України у виді чотирьох років позбавлення волі з позбавленням права керувати транспортними засобами на строк три роки. Крім того, з нього стягнуто на користь держави витрати за проведення експертиз у кримінальному провадженні в сумі 9803,15 гривні.

Про ще одну резонансну аварію

У квітні 2020-го, додамо, юнаку, що торік на Infiniti скоїв смертельну ДТП біля «Гроша», теж винесли вирок. Водій на Infiniti Костянтин Писарчук скоїв ДТП п'яним. На великій швидкості юнак врізався в машину таксі, що зупинилася на червоний. Таксист помер від травм у лікарні. Санкція статті, за якою притягували до відповідальності Костянтина Писарчука, каже про позбавлення волі від трьох до восьми років

(порушення правил безпеки дорожнього руху, які спричинили смерть потерпілого). І покарання призначили в межах санкції, але врахували пом'якшуючі обставини: повне визнання вини, каяття, відшкодування шкоди, тому звільнили від реального відбування строку з іспитовим терміном. «За результатами повного та всебічного судового розгляду, суд (...) признав йому покарання у виді 5 років позбавлення волі,

а також на рік позбавив права керувати транспортними засобами. Одночасно, відповідно до вимог статті 75 КК України, суд звільнив засудженого від відбування основного призначеного покарання, встановивши іспитовий строк — 2 роки. Якщо упродовж цього часу чоловік знову вчинить новий злочин, то відбуватиме призначене покарання в повній мірі», — повідомив одразу після вирокі Вірницький міський суд.



СЛУГА
НАРОДУ

Підприємець Артем Сіваш: «Вінниця давно перестала бути містом рівних можливостей!»

ПОЛІТИЧНА АГІТАЦІЯ

Місцеві вибори-2020 стануть одними з найбільш гучних в історії незалежної України. Новий виборчий кодекс, нові політологічні технології, нові межі Вінницької об'єднаної територіальної громади. І найголовніше — шанс для нових облич представляти інтереси мешканців Вінниці у Вінницькій міській владі.

Як це буде? На що розраховують кандидати-новачки? Про що взагалі збираються говорити з вінничанами? Відповіді на ці та інші питання сьогодні почуємо від кандидата в депутати Вінницької міської ради у виборчому окрузі №5 від партії «Слуга народу» Артема Сіваша.

— Артеме, ти — підприємець, молода активна людина, у тебе навряд чи є проблеми з фінансами, житлом, автомобілем. Чому ти вирішив спробувати себе в політиці?

— Але ж я не живу один в чотирьох стінах без потреби виходити на вулицю. Я виріс на Замості, у мене багато друзів з Київської, Тяжилова, Військового містечка. З кимось ми росли разом, з багатьма займаємося спортом, хтось став моїм бізнес-партнером або відкрив власний бізнес, і ми спілкуємося частіше. Ось моє оточення запропонувало мені спробувати свої сили в якості депутата Вінницької міської ради.

— При цьому, голосів твого оточення не вистачить, щоб отримати мандат. Доведеться йти до виборців та переконувати їх, що саме Артем Сіваш — їх кандидат. Як з цим бути?

— У мене немає бажання когось переконувати взагалі. Якщо ми хочемо сучасних стандартів роботи депутатів, то потрібно відходити від історій, що депутат



щось винен ще до виборів. В бізнесі є поняття «win-win», яке описує позицію на переговорах, коли обидві сторони залишаються у вигазі. Те ж саме на виборах. Ось є Артем Сіваш — людина, яка готова представити інтереси Тяжилова, Військового містечка і навколишніх сіл 5 округу у Вінницькій міській раді. Є виборці. Давайте чітко поговоримо, як виборці бачать роботу депутата, чого від нього очікують і наскільки самі готові депутату сприяти, а не тільки критикувати. Сіли, поговорили, почали працювати.

— У кожного кандидата в депутати має бути виборча програма. План дій, який він

хоче реалізувати, якщо стане депутатом. У тебе є такий план дій?

— Вінниця давно перестала бути містом рівних можливостей, тому перше — варто повернути віддаленим районам рівні можливості для розвитку у порівнянні з центральними. Я вважаю наглістю те, що у деяких районах міста асфальт перекладається кілометрами, а на моєму окрузі три ями відремонтують за рік і вже собі ордена чіпляють. Де Тяжлівський міст? Де спортивний комплекс біля парку Інтеграл? Поставили 10 лавок в парку, зробили 100 фотографій і це все?! Проблему типу вирішили? Ні, це так не працює. Тут теж живуть люди, і вони теж хочуть відчувати себе рівноправною частиною суспільства.

По-друге, більше уваги на сільські населені пункти. Села увійшли у склад Вінницької ОТГ не для того, щоб у них землі рішеннями міськради роздербанили. Тому раз вже збільшили чисельність вінницької громади, збільшіть увагу до цих територій. Чи в селі не потрібно школи ремонтувати? Чи там не потрібно хоча б декілька нормальних спортивних майданчиків та цивілізовану мережу зупинок?

Ці дві умови вирішимо, люди самі зрозуміють, як діяти далі.

— Проведення виборів — недешева історія. Тим більше, в цьому році конкуренція буде дуже відчутною, оскільки кандидатам від «Слуги народу» будуть протистояти «розкручені конкуренти» з команд Володимира Гройсмана та Петра Порошенка. В яку суму обійдеться кампанія і як збираєшся проводити агітацію?

— Пора відходити від розмов, що вибори — це мільйони. Якщо штабісти крадуть, а кандидатам лапшу на вухо вішають, тоді оце, нехай це мільйони. У мене не буде десятків бордів, у мене не буде роздачі гречки, а за знайомство зі мною я виборцям доплачувати теж не збираюся. Тому витрати будуть мінімальні — можливо, 100 тисяч гривень — і я легко закрию їх за рахунок власних збережень та допомоги моїх друзів. Основні витрати будуть вимірюватися годинами, які я витрачу те, щоб пішки обійти весь округ!

— Висування від «Слуги народу» — це допомога кандидату чи зайвий тягар? Враховуючи, що рейтинги провладної партії на Вінничині постійно падають.

— Рейтинги «малюють» дяді в ділових костюмах, яким платять великі гроші, щоб вони цим займалися. У нас якщо рейтинг читати, так вода в кранах чиста, заторів ніколи не було і не буде, а влада цілими днями про народ думає. Висування від «Слуги народу» — це довіра команди Президента до мене як кандидата. Окей, час покаже, зможу я цю довіру виправдати або не зможу. Але це ми з'ясуємо не сьогодні і не одразу після виборів, а через 5 років, коли люди скажуть, задоволені вони роботою зі мною чи не задоволені.

— Як би ти описав себе для виборців всього лише 1 реченням?

— Якщо ми будемо поважати один одного, нас будуть поважати інші.

Це був Артем Сіваш, підприємець, директор і керівник ТОВ «ТРЕЙД-С» та ТОВ «ЗОЛАКС», кандидат в депутати Вінницької міської ради в виборчому окрузі №5

481078

РЕКЛАМА

МОНОЛІТ ГРУП
БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ
monolithgroup.com.ua

(067) 555-74-74
(073) 555-74-74

480634

«АРОМАТИ» ЗІ ЛЬВОВА ЗАЛИШИЛИСЯ У ДЕМИДІВЦІ

Смердюча тема ■ Майже два місяці минуло відтоді, як біля села Демидівка Жмеринського району затримали автомобілі зі львівським сміттям. Згоду на його завезення надав місцевий підприємець. Негайно вивезти смердючий непотріб — вимагали на зборах демидівчани. Чоловік запевнив, що зробить це. Прибрав тільки половину. Що вирішили робити з «ароматами» зі Львова?



ВІКТОР СКРИПНИК,
RIA, (067)1079091

— Підприємець Юрій Данилюк пояснює селянам, для чого завіз відходи. Хотів організувати їх переробку. І це без погодження з людьми, без наявності будь-якої техніки чи обладнання. Цими словами він викликав ще більше обурення в громаді. Його мало не побили. Вимагали одне — вивезти непотріб. Чоловік погодився. Назвав дату, до якої зробить це. Потім просив дозволити продовжити термін. Настав день виконання обіцяного — Данилюк просив ще

тиждень часу, потім ще і ще. Так проминуло майже два місяці. Дотримати даного слова чоловікові не вдалося.

— Вивіз тільки половину відходів. Загалом їх доставили зі Львова майже тисячу тонн. Таку цифру називає староста Демидівки Юрій Мельник.

Минулої суботи, 3 жовтня, жителі села знову зібралися, аби дізнатися, чому не вивозиться решта сміття.

НА ЖОДНОМУ ПОЛІГОНІ НЕ БЕРУТЬ

Керував на зборах староста села Юрій Мельник. Пояснив землякам, чому не вдалося при-

брати решту відходів. За його словами, на жодному з полігонів області не надали згоди на завезення сміття. Так само категорично відмовилися приймати його на санкціонованих сміттєзвалищах сусідніх областей.

Юрій Мельник каже, що не знав, як сприймуть таку інформацію його земляки. Готовий був стати перед ними на коліна, аби переконати, що утилізувати треба на власній території. Іншого варіанту не існує.

Сміття нині за 400 метрів до єдиної артезіанської свердловини. З неї здійснюється забір питної води для села

На коліна ставати старости не довелося. За його словами, люди виявилися мудrimi і прийняли таке саме мудре рішення.

— Якби його не прийняли, сміття й надалі залишалося б там, де воно знаходиться уже два місяці, — говорить Юрій Мельник. — Звідти приблизно 400 метрів до єдиної артезіанської свердловини. З неї здійснюємо забір питної води для села. Ніде правди діти, показники води останнім часом погіршилися. Про це свідчать аналізи, які були зроблені фахівцями. Тому відходи треба вивозити — іншого шляху у нас нема.

КУДИ ПЕРЕВЕЗУТЬ?

Більшістю голосів громада надала згоду на утилізацію сміття на місцевому сміттєзвалищі.

Староста села уточнює, що сміттєзвалище, на яке мають перевезти відходи, знаходиться на місці колишнього захоронення



Староста села Юрій Мельник: «Я готовий був стати на коліна перед людьми, щоб надали згоду вивезти львівське сміття на Демидівське звалище — ніде більше його не хочуть брати»

Найближчим часом направлять до суду

Прес-офіцер обласної поліції Анна Олійник повідомила, що розслідування провадження у справі про львівське сміття на завершальному етапі. За її словами, найближчим часом матеріали будуть скеровані до суду.

Позов до винуватців буде подано також ОТГ. Принаймні так

стверджує староста села Юрій Мельник. За його словами, вимагатимуть відшкодування вартості робіт з утилізації відходів, а також відновлення якості земель та завданої шкоди довкіллю. Ще один пункт у позовній заяві стосуватиметься виплати компенсації за моральну шкоду мешканцям села.

коней. Рештки тварин закриють шаром львівського сміття. Зверху все це буде прикрито шаром землі, що знімається під час розробки кар'єру, а також відсівом.

Такий матеріал погодився надати комерційний директор ТОВ «Демидівський граніт» Володи-

мир Прідолоба, він був присутній на зборах. Транспорт для перевезення сміття і навантажувальною технікою також забезпечить кар'єр. Фінансову підтримку у вирішенні питання пообіцяли з резервного фонду Гніванської міськради.

Якщо не вистачить місця...

На запитання, чи вистачить місця для львівських побутових відходів на Демидівському сміттєзвалищі, староста говорить, що це може стати новою проблемою. Як тоді діятимуть?

Каже, такі доведеться стати на коліна. Але вже перед Могилівською і Гніванською громадою. Просити у них дозволу

на вивезення залишків на Могилівське та Гніванське сміттєзвалища.

— Вірю в їхню мудрість та порозуміння, адже ми єдина об'єднана територіальна громада, тому й проблеми у нас спільні і вирішувати їх також маємо спільними зусиллями, — говорить Юрій Мельник.

Двісті тисяч у банці закопала і... забула, де

ВІКТОР СКРИПНИК, (067)1079091

■ На приємній ноті закінчилася п'ятниця, 2 жовтня, в однієї з вінничанок. Знайшлася закопана банка з грішми. Поки це сталося, жінці не раз доводилося хапатися за серце. Поліцію викликала до... сусідів. Чому?

Інформацію про знайдену 3-літрову банку з 200 тисячами гривень журналіст RIA та 20minut.ua дізнався від працівників міського відділення поліції на Пирогова, 4. Приблизно о 16.30 із завдання повернулася оперативна група. Саме в цей час журналіст пере-

бував у відділенні.

— Гроші знайшлися, — повідомив один з поліцейських дільничному інспектору.

— Де вони були? Ви шукали? — перепитав той.

— Ні, коли ми приїхали, жінка повідомила, що сама знайшла.

Історія настільки незвичайна, що поліцейські погодилися розповісти деякі подробиці. Єдине, що просили, не називати їхніх прізвищ. Мовляв, для цього є прес-служба, аби оприлюднювати інформацію.

На телефон «102» надійшло

повідомлення про те, що у вінничанки пропали 200 тисяч гривень. Жінка говорила, що у зникненні грошей підозрює сусідів. Уточнила, що ті бачили, як вона ховала гроші. Її запитали, де саме вона зберігала таку суму коштів. Відповідь вразила. Заявниця розповіла, що склала гроші у банку і закопала біля будинку. Проживає у приватному помешканні. Сьогодні вирішила добратися до схованки. Чи то захотіла перевірити цілісність свого скарбу, чи на щось знадобилися кошти... Взяла лопату і

стала копати. Однак скрегіт скла під лопатою так і не вдалося почути. Тривога охопила господарку будинку. Воно й не дивно! 200 тисяч — великі гроші. Трохи заспокоїлася — і знову взялася за лопату. Даремно старалася. Знайти сховану банку їй так і не вдалося. Отоді і промайнула думка: сусіди вкрали!

Стала пригадувати той день, коли закопувала гроші. Згадувала, як все відбувалося. І щоразу на думку спадав один і той самий епізод. Їй здавалося, що вони надто уважно спостерігали, як

вона тоді була зайнята копанням. Якщо бачили, значить, відкопали і забрали. Аби даремно не гаяти час, зателефонувала в поліцію. Сама тим часом знову взялася за лопату.

Коли поліцейські приїхали, вона вже усміхалася. Казала, стара вже стала, трохи сплутала місце схованки.

Запитую, скільки років бабусі, саме так її називали поліцейські.

— Чи то 66, чи 68 років, десь такого віку, — почув у відповідь. Не така вже жінка й стара...

СУД ЗАЛИШИВ ВИРОК БЕЗ ЗМІН: П'ЯТЬ РОКІВ ЗА ВБИВСТВО БІМКИ

Вбивство тварини ■ Вінницький апеляційний суд залишив чинним вирок у справі про жорстоке поводження з собакою. Інцидент трапився торік на Вишеньці. За смерть тварини вінничанина засудили на п'ять років позбавлення волі



НАТАЛІЯ КОРПАН,
RIA, (097)1448132

Рік тягнулось слідство щодо справи вбивства собаки 81-річного

Сергія Липача.

Інцидент, нагадаємо, стався у березні 2019 року на одному зі шкільних стадіонів Вінниці. За словами пенсіонера Сергія Липача, 4 березня 2019-го на нього і його собаку під час прогулянки напав 27-річний Юрій Маркін. Пенсіонер розповідає, що хлопець підійшов і наніс кілька ударів ногою прямо у живіт його 14-річному песику Бімці. Лікарі боролись за життя собаки, але його так і не вдалося врятувати. Собака помер у результаті розірвання печінки на руках у дідуся.

На засіданнях підсудний не визнав свою провину, казав, що лише рукою відштовхнув чужого собаку, аби того не загриз його стаффордширський тер'єр. Натомість 81-літній потерпілий називав чоловіка вбивцею тварини.

— Я увесь час повторював своєму Бімці «Не бійся, папа з

тобою, я поруч». Він помер прямо у мене на руках. Моя дитина померла у мене на руках. Тому що якомусь злочинцю захотілось розважитись, — казав на одному із засідань суду власник Бімки.

На перші кілька засідань обвинувачуваний взагалі не з'являвся,

«Я увесь час повторював своєму Бімці: «Не бійся, папа з тобою, я поруч». Він помер прямо у мене на руках»

потім його примусово доставили правоохоронні органи.

— Картина, що відкрилась перед моїми очима, була жахливою. Я бачила, як Маркін відходив від Сергія Петровича зі своєю собакою, а Бімка вже лежав побитий. Сергій Петрович кричав і просив про допомогу, — розповідала свідка на одному з судових засідань.

У травні 2020 року суд визнав винним Маркіна, і призначив п'ять років позбавлення волі. Далі прокурор подав апеляційну



Сергій Липач на судових засіданнях говорив, що його собака був «м'якенький клубочок, якого любила вся Вишенька»



скаргу. І вже 2 жовтня 2020 року, Вінницький апеляційний суд залишив чинним вирок у справі про жорстоке поводження з собакою. Винуватого засудили до п'яти років позбавлення волі. Як читаємо на сайті суду, у своїй апеляційній скарзі прокурор запевняв: рішення потрібно скасувати в частині призначено-

го покарання через м'якість та призначити підсудному сім років ув'язнення. Водночас адвокатка правопорушника вважає, що міський суд ухвалив рішення, не дотримуючись закону. Стверджує: вина за частиною 3 статті 299 Кримінального кодексу України — не доведена.

«Стосовно собаки мій підза-

хисний активних дій не вчиняв, тим паче — з особливою жорстокістю», — зазначала адвокатка в своїй апеляційній скарзі. Тож просила суд вирок скасувати, а справу — закрити.

Проте суд відхилив апеляційні скарги прокурора й адвокати підсудного та залишив вирок міського суду без змін.

Їх лишилось десять. Три кандидати вирішили не боротися за посаду міського голови Вінниці

ВАЛЕРІЙ ЧУДНОВСЬКИЙ, (063)7758334

■ До 5 жовтня кандидати на посади депутатів та голів рад мали можливість подати заяви, щоб відмовитися від балотування. Цим скористалися три претенденти на посаду міського голови Вінниці, які йшли самовисуваннями. Тепер офіційно й остаточно маємо десять претендентів на крісло мера.

Вінницька міська виборча комісія отримала заяви від трьох кандидатів на посаду міського голови, в яких йшлося про відмову від балотування. Вони ухвалені місцевим тервиборчком. Скасували реєстрацію на виборах: Світлана Стахова, Андрій Ткачук, Галина Шванова.

Вони балотувалися як самовисуванці, але їх об'єднує ще одна спільна риса — вони не публічні, не були раніше у політиці та органах влади, «гугл» видає про них обмаль інформації.

Зокрема, повна тезка Галини Шванової — 27-річна вінничанка, у 2017 році шукала роботу бухгалтера. Вінничанка, що має таке ж ім'я, прізвище та по батькові як у Світлани Стахової, до 2017 року була ФОПом, займалася торгівлею косметикою, продажем фарфору, скляного посуду і господарчих товарів.

А на «ПІБ» Андрія Ткачука є щонайменше п'ять ФОПів, які відкриті такою людиною у Вінницькій області.

Отож, тепер остаточно будемо обирати нового міського голови Вінниці з десяти претендентів:

■ **Сергій Моргунов.** 52-річний чинний міський голова. Балотується на посаду мера від «Української Стратегії Гройсмана».

■ **Сергій Борзов.** 40-річний чинний голова Вінницької ОДА. Кандидатом у мери Вінниці йде від «Слуги народу».

■ **Сергій Кудлаєнко.** Колишній народний депутат. Після виходу з політики керував держпідприємством «Дирекція з будівництва міжнародного аеропорту «Одеса». 44-річний вінничанин йде на вибори від «Європейської солідарності».

■ **Олександра Устінова.** Ниніш-

ня народна депутатка. 34-річна вінничанка балотується на посаду міського голови від політичної сили «Голос».

■ **Наталія Солейко.** Відома дитяча лікарка, экс-депутат облради, заступниця голови облради Сергія Свитка. 68-річну вінничанку обрали кандидатом у мери Вінниці на партійних зборах «Батьківщини».

■ **В'ячеслав Узелков.** 41-річний колишній боксер-професіонал йде на вибори міського голови від політичної партії «Опозиційна платформа — За життя».

■ **Ірина Котова.** 48-річна вінничанка йде на вибори від партії «Наш Край». Вона є громадською діячкою, директором агенції

нерухомості й керуючою двома багатоповірхівками. У минулому капітан міліції.

■ **Сергій Кармаліта.** 51-річний підприємець, юрисконсульт, колишній депутат міськради у 2002–2010 роках, йде на вибори як самовисуванець.

■ **Валентин Юзва.** У мережі немає даних про нього як політика, підприємця, колишнього чиновника тощо. Повний тезка Валентина Юзви є 22-річним вінничанином.

■ **Валентин Щекотунов.** Також не публічна людина, про яку обмаль інформації у мережі. Людина з таким самим ім'ям, прізвищем та по батькові живе у Вінниці, вік — 30 років.



ГРАДО СТРОЙ

«Градо Строй» відповідає на безпідставні звинувачення щодо ЖК «Комфорт»

БЛОГ

ПРЕССЛУЖБА ТОВАРИСТВА «ГРАДО СТРОЙ»

Останнім часом у пресі виникають звинувачення проти товариства «Градо Строй». Приписують фірмі 12-річне будівництво ЖК «Комфорт», погрози інвесторам та відсутність дозволів на об'єкт. Отож вінницький забудовник вирішив висловити свою позицію, чому його компанію намагаються очорнити якраз перед місцевими виборами.

— Глібе Олеговичу, ваше ім'я стало часто з'являтися у пресі. Що стало причиною такого посиленого інтересу до вас і вашої компанії, ви в політику може зібрались?

— У когось вибори, а в мене триває будівництво об'єкта. І житловий комплекс «Комфорт», хоча його називають «недобудом», будується без зупинки, гарно та якісно. Бо наше завдання — побудувати дім для людей.

А так на нас, справді, останнім часом вилилося багато бруду. І це відбулося під початок передвиборчої кампанії, хоча ні я, ні люди з «Градо Строй» не балотуються на владні посади. Вбачаю тут лише елемент брудної кампанії проти забудовника, щоб хтось зміг заробити собі бали перед виборцями.

— Вашій компанії «приписують» те, що будете ЖК «Комфорт» останні 12 років. Що нібито це проблемний об'єкт, який вже декілька разів «заморожували», виставляли як заставу перед банком тощо. Як це прокоментуєте?

— Вважаю, що це проплачені акції, на яких поширюють брехню, щоб зіпсувати нашу репутацію. Компанії «Градо Строй» тільки шість років. Ми будемо свій об'єкт останні п'ять років. Інформація про 12 років... Можливо, люди кажуть про одеський ЖК «Комфорт», який 12 років будується.

ОБ'ЄКТ ГОТОВИЙ НА 90%

— Давайте тоді пройдемося й по інших звинуваченнях, що звучали на вашу адресу. Введення об'єкта планувалося в 2016 році й вже декілька разів переносили на пізнішу дату. Чому так, і наскільки будинок вже готовий?

— Причина в боргах перед нами. Ті власники квартир, які винні нам гроші, не віддають їх. І «Градо Строй» стає заручником цієї ситуації. Нашому генпідряднику для закінчення будівництва потрібні гроші. Люди не доплачують за свої квадратні

метри, тому будинок будується повільно. І гроші «Градо Строй» вимушений позичати під відсотки в банках. При цьому залишилося небагато побудувати, але люди самі себе «гальмують».

— Що саме залишилося збудувати?

— Наш об'єкт складається з п'яти секцій. Перша — на завершальній стадії. Інші чотири виконані на 90%. Прокладене водопостачання, каналізація, розводка електромережі по будинку. Головне завдання станом на зараз — протягнути електромережу до об'єкта. Зараз на підстанції, яку ми побудували поблизу об'єкта, проводяться роботи з підключення електрики до будинку.

До речі, в першій секції люди виконують ремонти у своїх квартирах. А дві родини там вже живуть і за спожиту ними електроенергію платимо ми, поки будинок не буде введений в експлуатацію. Оплата йде за комерційним тарифом — 3,40–3,50 гривні за кіловат.

— Щодо процесу будівництва. Чи правда, що на будмайданчику 12-поверхівки працюють лише три-чотири людини?

— Зараз наші люди працюють всередині і на даху, а внизу працюють лише «половики» та фасадчики. Усі інші — всередині: вони заливають підлогу, роблять стіни і дах. Поки немає дощів, маємо встигнути його закрити. І люди, які є в нас

пайовиками та озвучують ці закиди про «3–4 будівельника» журналістам, про це добре знають, бо приходять на об'єкт ледь не кожні вихідні.

КОНФЛІКТ З ІНВЕСТОРАМИ

— Ви говорили, що будівництво об'єкта гальмується, бо люди не заплатили за свої квадратні метри. Яким чином це можливо, поясніть, будь ласка.

— Йдеться про доплату за квадратні метри, які виникли після побудови об'єкта та обміру БТІ. Така практика є нормальною для всіх будівельних компаній, це не є якимось нашим ноу-хау.

Так от БТІ поміряло квартири, виявили, скільки є додаткової площі, і ми виставили рахунок з проханням оплатити його. До речі, максимальне перепланування склало 15 квадратних метрів. Але деякі люди вперлися і кажуть: «У нас є договір, заплатимо після введення в експлуатацію». Хоча в тому ж договорі прописано, що різниця між заявленою і реальною площею квартири, яка виникла, оплачується після введення в експлуатацію або після обміру БТІ.

І тут таке замкнене коло: люди не доплачують нам кошти, а ми не можемо ввести в експлуатацію будинок, бо не вистачає на це грошей. І більш того, через цей бруд, що на нас вилили, ми не можемо продати вільні квадратні метри,

щоб ці кошти вкласти у добу добу об'єкта.

— Також у пресі лунало звинувачення, що ваша компанія погрожує інвесторам «розпривою» та перепродажем чи переоформленням квартир, якщо люди не заплатять за додаткові метри. Чи це правда?

— Дивіться, станом на сьогодні 343 квартири з 377 вже продані. І до речі, з усіх 343 пайовиків лише кілька людей проводять демонстрації, щоб потрапити у пресу.

Погрожувати своїм інвесторам ми не можемо, це нелогічно. Вони ж дають гроші, щоб ми побудували житловий комплекс. Щодо «перепродажу квартир», то наша компанія не може цього зробити.

Є люди, які не хочуть тут жити та не бажають доплачувати за квадратуру. Таким людям ми пропонуємо поставити квартиру на реалізацію і доплатити вже з продажу цієї квартири.

ПАРТНЕРСТВО З ПРОДИВУСОМ

— Кажуть, що ви не йдете на діалог з пайовиками та міською владою, яку долучили до вирішення проблем на цьому об'єкті.

— Попри мораторій на перевірки, який був запроваджений на час карантину, наша діяльність повністю прозора для контролюючих служб. У Вінницькій мерії зреагували на скарги людей, надіслали

до нас перевіряльників, ми маємо діалог із Сергієм Матусяком (заступником міського голови — авт.) та Олександром Черногою (директор департаменту архібудконтролю). Є зауваження до нас, але вони невеликі й будуть усунені протягом будівельного процесу.

А щодо того, що я переховуюсь від пайовиків, то це дуже сумнівне твердження. Розумієте, я живу в сусідньому з цим об'єктом будинку. На будівельному майданчику майже увесь день. І у вихідні я тут також, про що пайовики добре знають, бо часто мене фотографують і записують наші зустрічі на відео.

— Ваш житловий комплекс пов'язує з вінницьким підприємцем Володимиром Продивусом.

— Насправді стосунки Володимир Продивус з нашим об'єктом має як партнер, який компенсує вартість квадратних метрів для учасників АТО/ООС. Ми робимо знижку військовим — 2000 гривень на квадратний метр. І благодійний фонд Продивуса ці кошти компенсує нам. Тобто, він допомагає АТОВцям придбати тут житло. От і увесь зв'язок між нами.

— І останнє питання. Активні пайовики публічно оголошують про те, що будуть судитись з «Градо Строй». Натомість, вашої компанії завдають серйозної іміджевої шкоди через численні неправдиві закиди. Чи будете судитися, щоб захистити ім'я фірми?

— Ні, у нас є завдання будувати об'єкт, а не бігати по судах. Якщо в них є якісь до нас претензії, будь ласка, йдіть до суду. Це їхнє конституційне право. Ми ж у свою чергу повинні побудувати дім для людей, які чекають та вірять в нас.

Якщо нам і інвесторам вдасться знайти порозуміння, то вже протягом року комплекс буде зданий в експлуатацію. Будинок утеплений, повністю електрифікований. У квартирах — автономне опалення, а в під'їздах — сучасні ліфти, що не застрягають навіть під час відключення світла.

Для жителів, що мають авто, ми побудували підземний паркінг. І у подвір'ї, крім двох дитячих майданчиків, вже є корпус майбутнього спорткомплексу з басейнами і теплою на другому поверсі. Більш того, в рамках соціальної спрямованості нашого підприємства ми будемо приміщення під амбулаторію сімейного лікаря поряд з ЖК «Комфорт».



КОРОТКО

П'яні за кермом

■ За вихідні 3 та 4 жовтня виявили 29 п'яних водіїв. Про це у Фейсбук пише Патрульна поліція області. «За таке правопорушення існує адмінвідповідальність, — йдеться у повідомленні. — Якщо водій вперше протягом року сідає за кермо в нетверезому стані, на нього чекає штраф у розмірі 10 200 грн та позбавлення права керування на 1 рік. Якщо він чинить так вдруге протягом року, то штраф подвоюється — 20 400 грн — та позбавлення права керування автомобілем на 3 роки. Якщо ж водій сідає за кермо нападнику втретє протягом року, то штраф складатиме 40 800 грн, а позбавлення водійських прав — 10 років».

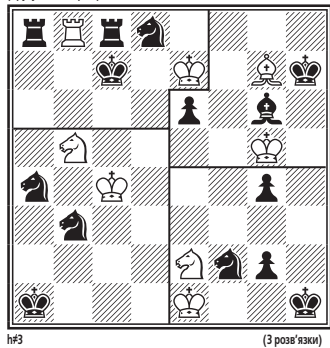
Не вистачає медпрацівників

■ Міські лікарні № 1 та № 3 запрошують на співбесіди лікарів і медсестер, які мають бажання і можуть працювати у медичних «ковідних» командах. — На сьогодні у нас є потреба у збільшенні кількості «ковідних» команд, оскільки кількість пацієнтів збільшується дуже динамічно. Багато пацієнтів потребують стаціонарного лікування та кисневої підтримки, — розповідає Олександр Шиш. Тож, медичні працівники можуть звертатися у відділ кадрів МКЛ № 1 (Хмельницьке шосе, 96) і відділ кадрів МКЛ № 3 (Маяковського, 138).

Випуск №15 (1141)

Трикодові задачі на кооперативний мат. У кожній з них по три варіанти розв'язку.

Задача №2556-2559
В. Ластівка (Черкаси)
(друкується вперше)



ПЕРВІРТЕ РОЗВ'ЯЗОК:
Газета RIA №39 (1509) від 30 вересня 2020 року
Задача №2553
1. f1. Крf1 Тe5 2. Кf7 Сg7хII. 1. Крf8! Крg6 2. Крg8 Тe6х — правильні мати
Задача №2554
1. f1. Фc7! Кd6 2. Тc5 Фb6хII. 1. Фe7! Кf6 2. Тe5 Фb6х
Задача №2555
1. f1. Тd4! Тe4 2. Тh3 Тd4хII. 1. Тf5! Тd2+ 2. Крf4 Тd4х — мат-чорному королю з одного поля «ф4» різними білими турами
Задача №2556
1. f1. Крb1 Тb5+ 2. Крa7 Тb7хII. 1. Крb1 Крb7 2. Се7 Тd5х

М. Пархоменко

ТАРИФИ, ГРОШІ, КАРАНТИН.
ЩО ЗМІНІТЬСЯ У ЖОВТНІ

Нове ■ Другий місяць осені принесе чимало нововведень. Частина змін вже почала діяти, а вплив інших новацій відчуємо аж під кінець жовтня. Розповідаємо про те, як зміняться тарифи, що за правила почали діяти для водіїв, та які ще є важливі події в Україні, що вплинуть на життя вінничан



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

Жовтень не порадує нас зростанням пенсій та зарплат, проте буде певне зниження вартості опалення і гарячої води. А «подвійне зростання» ціни електроенергії — виявилось фейком.

Цей місяць стане часом змін і для вінницьких водіїв, яким доведеться звикати до світлофорів на площі Гагаріна. А також не забувайте вмикати ближнє світло за межами міста.

І ще з 1 жовтня купюри, випущені до 2003 року та монети 25 копійок не дійсні для розрахунку: їх вилучають з обігу. Принаймні, так вважають у НБУ та радять такі платіжні засоби міняти в банках. Зібрали все, що буде значущим у житті вінничан.

КОМУНАЛКА

З 1 жовтня зросла вартість газу для населення. За один куб блакитного палива заплатимо 6 гривень 68 копійок. Варто зазначити, що з запуском ринку газу держава більше не регулює

ціну газу, а побутовий споживач може вільно змінити постачальника газу.

Новий опалювальний сезон, який орієнтовно стартує з 15 жовтня, буде з новими тарифами. Нацрегулятор (НКРЕКП) ухвалив, що споживачі «Вінниця-міськтеплоенерго» платитимуть на 1,3% більше за опалення, ніж зараз.

Інформацію про подвійне здорожчання електроенергії офіційно спростували в Міністерстві енергетики

На гарячу воду діятиме єдиний тариф — 83 гривні 97 копійок за куб. Нова ціна на 6,8% менша, ніж тариф за гаряче водопостачання з рушникосушильником і на 0,8% більша, ніж тариф за гаряче водопостачання без сушарки. Однак є певні умови:

— Нові тарифи почнуть діяти після укладення нових договорів відповідно до Закону України «Про житлово-комунальні послуги», — говорить речниця «Вінниця-місь-

ЗМІНИ, ЯКІ ВПЛИНУТЬ НА ВАШЕ ЖИТТЯ



+1,3%

збільшиться тариф на опалення



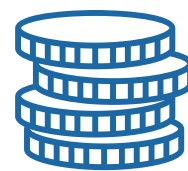
6,68

грн за м³ ціна газу



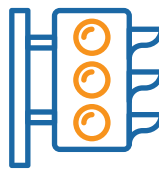
425 грн

штраф за вимкнені денні ходові вогні



25 копійок

більше не дійсні для розрахунку



23

світлофори будуть працювати у тестовому режимі на площі Гагаріна



25 жовтня

день, коли стрілку годинника треба перевести на годину назад

ктеплоенерго» Сніжана Корчака. — Наразі ми опрацюємо варіанти, як приймати споживачів під час карантину, про результати завчасно повідомимо людей. А доти продовжать діяти чинні тарифи, ухвалені у 2019 році.

Отримають зниження цін на тепло споживачі «Вінницяоблтеплоенерго». Обласні депутати ухвалили, що тариф на теплову енергію складатиме:

■ 1 тисяча 822 гривні 45 копійок за 1 гікалорію для споживачів без центральних та індивідуальних теплових пунктів;

■ 1861,06 грн за Гкал для споживачів з ЦТП;

■ 1914,43 грн за Гкал для споживачів з ЦТП.

А от інформацію про подвійне здорожчання електроенергії та збільшення ціни холодної води на 22%, якою діляться у соцмережах, офіційно спростували в Міністерстві енергетики. Там зазначили, вартість електроенергії для населення не зміниться до кінця року. І те, що продовжує діяти ціна електроенергії до 100 кВт-год. на місяць — 90 копійок за кВт-год., а понад 100 кіловатів — 1 гривня 68 копійок за кіловат.

ДОРОГИ

У вінницькій поліції нагадують, що з 1 жовтня 2020 року до 1 травня 2021 року за межами населених пунктів українські водії зобов'язані вмикати денні

ходові вогні або ближнє світло (якщо конструкція автомобіля не передбачає такі вогні).

Ближнє світло фар допомагає поліпшити видимість автомобіля для всіх учасників дорожнього руху, зокрема й пішоходів. Якщо ж водій не вмикатиме фари або керує автомобілем з несправними зовнішніми світловими приладами, йому загрожує штраф до 425 грн.

ЗАБИРАЮТЬ СТАРІ ГРОШІ

Нацбанк почав виводити з обігу старі банкноти, випущені до 2003 року. Тобто, в теорії їх перестануть приймати в магазинах як платіжні засоби. Така ж доля спіткала і монети номіналом 25 копійок.

У НБУ говорять, що старих гривень в обігу залишається близько 1,8% від загальної кількості гривневих банкнот й вони вже майже не виконують свою функцію платіжного засобу.

Вінничани без обмежень та безкоштовно можуть обміняти «недійсні купюри й монети»:

■ в усіх українських банках — до 30 вересня 2021 року включно (протягом одного року з дати вилучення їх з обігу);

■ в НБУ та уповноважених банках (Ощадбанк, Приватбанк, Райффайзен Банк Аваль, ПУМБ) — протягом трьох років з дати вилучення їх з обігу (до 30 вересня 2023 року включно).

Які ще є важливі події?

З 1 жовтня розпочався осінній призов на строкову службу. У обласному військкоматі кажуть, що цього року на службу підуть 650 юнаків. З них 250 служитимуть в лавах Національної гвардії.

Стартувало голосування за проекти «Бюджету громадських ініціатив». Ідеї, які отримають підтримку вінничан, будуть реалізовані за гроші міського бюджету у 2021 році. Повний перелік проектів та як голосувати: cutt.ly/bgi2020

14 жовтня в нашій країні святкують День захисника України. Цей день припадає на середу та визначений як вихідний.

25 жовтня — День місцевих виборів. Будемо обирати депутатів

та голів рад. Зокрема, у Вінниці є 10 претендентів на посаду міського голови.

25 жовтня переходимо на зимовий час. Це означає, що в ніч на 25 жовтня (о 4.00) стрілки годинника «повернуться» на годину назад — і в неділю можна буде спати на годину довше.

З 26 жовтня до 1 листопада — шкільні канікули. Такі дати канікул рекомендує Міністерство освіти та науки.

31 жовтня — «останній» день карантину, який був оголошений через COVID-19 ще 12 березня. Оскільки в Україні продовжує зростати захворюваність на коронавірус, то варто очікувати, що обмеження продовжать і після 1 листопада.

ЩО ВИ МАЄТЕ ЗНАТИ ПРО ЛІМФОМУ

Корисні знання ■

Лімфома — це найпоширеніша форма раку крові, яку щороку діагностують понад трьом тисячам українців. Разом зі співзасновницею Inspiration Family Інесою Матюшенко розповідаємо про речі, які має знати кожен, хто стикається з цим захворюванням



Співзасновниця кількох пацієнтських організацій в області дорослої онкології Інеса Матюшенко. Попри свій діагноз — 4-та стадія лімфоми Ходжкіна — дівчина увійшла в ремісію

МИХАЙЛО КУРДЮКОВ, RIA,
(095)1039671

— Наш головний меседж — лімфома лікується. Її перемагають близько 80% пацієнтів. Але через недостатню обізнаність чимало пацієнтів втрачають дорогоцінний час, — говорить Інеса Матюшенко. — Наша організація хоче зробити лімфому зрозумілою для людей. Аби кожен, кому доведеться з нею стикнутися, мав чіткий алгоритм дій.

Нижче ми розповідаємо про важливі факти про лімфому.

Існує понад 80 видів лімфом, які об'єднують у дві групи: лімфома Ходжкіна і неходжкінські лімфоми. До останньої належить більшість типів лімфом.

Тип лімфоми визначається за допомогою гістологічного аналізу ураженого лімфовузла. Кожен тип лімфоми має окрему схему лікування, тому важливо правильно визначити, яка саме

лімфома вразила пацієнта.

Основний симптом лімфоми — збільшені лімфовузли. Якщо ви бачите стійке запалення — зверніться до лікаря. Серед інших симптомів лімфоми: тривала підвищена температура, втрата ваги, свербіж шкіри, нічна пітливість, втомлюваність і слабкість.

Розпізнати лімфому самостійно на ранніх стадіях неможливо. Тому сімейні лікарі мають бути онконастроженими. Щоб виключити лімфому, лікар має направити на комп'ютерну томографію з контрастом.

Лімфома Ходжкіна має два вікових піки захворюваності: 15–34 роки і старше 60 років. На неходжкінські лімфоми частіше хворіють люди старше 50.

ПЕТ-КТ — найсучасніший метод візуальної діагностики. Він визначає не лише розмір лімфовузлів, а й їхню метаболічну активність, тобто злоякісність.

Якщо ви або ваші близькі

зіткнулися з діагнозом лімфома — не панікуйте. В Україні працюють кілька організацій, де вам можуть надати емоційну та інформаційно допомогу.

Inspiration Family — об'єднання громадських організацій в сфері дорослої онкології Cancel/R, Soul Sisters і «Квант» (писати можна сюди: inspirationfamily.ukraine@gmail.com).

Організація регулярно проводить освітні лекції з провідними фахівцями з проблем діагностики, лікування, психологічного здоров'я онкопацієнтів. Окрім цього, Inspiration Family борються за те, щоб зробити діагностику ПЕТ-КТ доступною кожному, хто зіткнувся з лімфою.

Також в Inspiration Family з перших вуст можна дізнатися про шлях пацієнта в Україні, можливості лікування за кордоном, а також отримати особисті поради від тих, хто пройшов найскладніші етапи боротьби.

альтамедика
МЕДИЧНИЙ ЦЕНТР
вул. Литвиненка, 40, тел. 0688403030

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я

Метеочутливість

Коли день починається з сірого неба, дощу і калюж під ногами, велика спокуса списати погане самопочуття на погоду. Однак в міжнародній класифікації хвороб, де зібрані всі відомі захворювання, термінів «Метеочутливість» або «Метеозалежність» немає.

На даний час не існує жодних наукових даних, що свідчили б про прямий зв'язок між атмосферним тиском, кількістю опадів, силою вітру та змінами в фізіології людського організму. Чому ж тоді при перемінах погоди ми можемо скаржитись на погане самопочуття?

ЩО ТАКЕ МЕТЕОЧУТЛИВІСТЬ?

У процесі еволюції людський організм набув здатності пристосовуватись до змін зовнішнього середовища, перш за все до змін погодних умов. Ці процеси дуже важливі для нормального функціонування організму та мають назву — пристосувальні або адаптаційні реакції. Людському організму комфортно в певних умовах — в рамках сприятливої температури повітря та атмосферного тиску, коли він отримує достатню кількість кисню та сонячного світла. Зміни будь-якого з цих параметрів можуть викликати дискомфорт, але реакція може бути різною. Для прикладу, порівняємо реакції двох організмів: здорової дитини та дорослого з рядом хронічних захворювань. І той, і інший організм реагують на зміну погоди за допомогою однакових механізмів, проте у дитячого здорового організму, який не обтяжений хронічними чи вродженими захворюваннями, адаптаційні можливості значно вищі. Тому найчастіше діти не відчувають зміни погоди та краще до них пристосовуються. У дорослого ж, з рядом набутих хронічних захворювань, адаптаційні механізми виснажені та не можуть компенсувати вплив від змін зовнішнього середовища.

Таким чином, первинним є розвиток з віком того чи іншого захворювання, а «метеочутливість» може лише супроводжувати або ж вказувати на наявність хвороби, а не бути нею самостійно.

ЧИМ НЕБЕЗПЕЧНА МЕТЕОЧУТЛИВІСТЬ?

Під маскою «метеочутливості» можуть ховатись різноманітні проблеми зі здоров'ям: захворювання суглобів, серцево-судинна патологія, хвороби дихальної системи, гормональні порушення, хронічна анемія та ін. Слабкість, підвищена втомлюваність, порушення сну, головний біль, запаморочення, серцебиття, коливання тиску, задишка, різкі зміни настрою, болі в суглобах та спині — симптоми, які найчастіше спливають на «метеочутливість». Тому варто звернутись до лікаря для з'ясування причини цих симптомів та реакцій на погодні зміни.

ЛІКУВАННЯ «МЕТЕОЧУТЛИВОСТІ».

Головним механізмом в лікуванні «метеочутливості» є лікування основного захворювання та покращення адаптаційних сил організму. Основними методами, що покращують адаптацію, є:

- Нормалізація режиму дня та відпочинку
- Здоровий сон (для дорослих 7–9 год.)
- Правильне здорове харчування
- Корекція ваги тіла
- Заняття фізкультурою (щоденна ранкова зарядка та регулярні тренування)
- Регулярні прогулянки на свіжому повітрі
- Загартовування

альтамедика
МЕДИЧНИЙ ЦЕНТР

Медичний центр «Альтамедика»
Вінниця, вул. М. Литвиненко-Вольгемут, 40
0688403030, 0638403030

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ
ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я

РЕКЛАМА

хочеш СТАТИ

MobileDeveloper.OM

Вступай до IT-Академії

1 рік навчання

І ти станеш IT-шніком

ita.in.ua

067 431-19-21

479699

СЛУХОВІ АПАРАТИ

Скринінг, підбір, тестування
БЕЗКОШТОВНО

Знижки до 10%*

Апарат "невидимка" за 1 годину

Термін дії знижок з 25.06.2020 по 01.05.2021 р. Товар сертифіковано. Сертифікат № PR.041-16 від 29.06.2016 р. Дійсний до 28.06.2021 р. Виробництво SIVANTOS GmbH (Ерланген, Німеччина), колишня назва SIEMENS AT.

вул.Кропивницького, 1
тел. (0432) 52-77-57; (095) 286-37-37; (068) 286-37-37*

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ ЗАШКОДИТИ ВАШОМУ ЗДОРОВ'Ю

DOOR IN
ДВЕРІ ВІКНА ЛАМІНАТ

ВІКНА

Від 1100 грн

Доставка
Надаємо кредит

VISA Electron VISA MasterCard

Сайт: dorin.store

Замостянська, 25; тел. (096) 93 89 628

ПОКРІВЕЛЬНИЙ ЦЕНТР

Металочерепиця 0,45 мм
130 грн/м²

Нова ціна
119 грн/м²

Профнастил -120 грн/м²
Нова ціна
99 грн/м²

Металевий Блок-Хаус
137 грн/м²

тел. (067) 665 90 65; (0432) 67 02 87; www.centro-krovla.com

ВІКНА ДВЕРІ
металопластикові броньовані, міжкімнатні

ЖАЛЮЗІ
в асортименті

VIKNAR'OFF

viknaroff.vn.ua

• вул. Пирогова, 91 (096/093) 722-55-11
• Немирівське шосе, 21 (097/093) 1000-399
• вул. Замостянська, 51/1 (068/063) 300-8999

DISA

металопластикові
ВІКНА ДВЕРІ
від виробника
- ролети
- жалюзі

тел. (097) 985 98 23; (093) 810 22 28

Не знайшли
інформацію
про свою
компанію –
ТЕЛЕФОНУЙТЕ

⌚

(067) 430 29 29

МИСЛИВСЬКИЙ МАГАЗИН

SAPSAN

МИСЛИВСТВО
САМОЗАХИСТ
СЕЙФИ

Човни,
двигуни,
одяг,
взуття,
спорядження

м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 23
тел. (098) 920 49 55

NOVA system

Фасадні системи;
Двері броньовані, міжкімнатні;
Жалюзі ролетні, римські штори;
Підвіконня, відливи,
Москитні сітки;
Металопластикові,
Алюмінієві конструкції

м. Вінниця:
вул. Пирогова, 112а (068/063) 443-443-7
вул. Ватутіна, 30 (098/073) 443-443-7
вул. Тимофіївська, 4 (067/063) 788-788-9

м. Калинівка:
вул. Незалежності, 16 (097/093) 00-33-100

ЯКІСНО
НАДІЙНО
ВИГІДНО

РБ Комплекс БЕТОН ТОВАРНИЙ

Розчин цементний
Блоки фундаментні
Європейська якість
Доставка міксером
Бетононасос стріла 28м

вул. Гонти, 43
р-н ст. Вантажна

тел. (098) 408 40 17 (067) 364 60 72

АНТОНІК ВІКНА МЕТАЛОПЛАСТИКОВІ

-40 %

Балкони під ключ;
броньовані, алюмінієві двері;
штори-жалюзі; захисні ролети;
фасадні системи; регулювання,
заміна віконної фурнітури

акція діє із
16.09.20 по 31.12.20

тел. (067) 264 31 52

БАНК ІНВЕСТИЦІЙ та ЗАОЩАДЖЕНЬ

ВІДТЕПЕР У ВІННИЦІ!

40 відділень по Україні
14 років стабільної роботи
Високий показник надійності вкладів r4+
Доступні всі види банківських послуг

м. Вінниця, вул. Театральна, 2

АТ «БАНК ІНВЕСТИЦІЙ ТА ЗАОЩАДЖЕНЬ» ЄДРПОУ 33695095
Ліцензія НБУ №221 від 24.10.2011 р. www.bisbank.com.ua

IpiC-плюс ТРОТУАРНА ПЛИТКА

(Глобо лтд Хмельницький)

Globo-It

борт тротуарний
борт дорожний

тел. (097) 68 86 357 (098) 913 35 20

Міні-трактори від 76 950 грн

Деталі за номером (068) 872-70-51

РЕСТАВРУВАВ ПОНАД СТО ГІТАР

Лютьє ■ Колекцію з-понад ста гітар зібрав протягом 30-ти років моголівчанин Олександр Геркалюк. Купував непридатні для гри, ремонтував, налаштовував... Серед них є рідкісні інструменти, найстарішому майже 150 років. Чоловік пропонує їх для створення музею гітар у Вінниці. Чи знайдеться той, хто б викупив колекцію і створив у місті ще одну родзинку?



ВІКТОР СКРИПНИК,
RIA, (067)1079091

У будинку Олександра Геркалюка скрізь гітари, електричні й акустичні. Їх можна побачити у кімнатах, коридорі, висять на стінах, стоять на стільцях чи підставках. Господар каже, перетворив будинок на музей. Охоче показує інструменти тим, кого вони цікавлять. Цього разу ознайомлював з експонатами групу вінничан. Серед них був журналіст RIA.

Власник колекції розповів, що до нього зверталися зі столиці, навіть з Росії. Просили продати. Не погоджується. Сподівається, що гітари залишаться у рідному Моголіві-Подільському або у Вінниці.

— Хотілося б, аби більше людей мали можливість оглянути колекцію, — говорить Геркалюк. — У Моголіві навряд чи знайдеться той, хто подбає про музей. Розмовляв з цього приводу із заступниками міського голови, але їх це не зацікавило. У Вінниці більше таких можли-

востей.

На думку співрозмовника, чи не найкращий варіант створити музей, наприклад, в обласній філармонії, чи училищі культури і мистецтв... Навряд чи в них знайдуться кошти. Влада мала б підключитися.

Якщо пропозиція нікого не зацікавить, змушений буде продати колекцію.

Йому вже непросто доглядати за інструментами. Його «королеви», так називає гітари, бояться холоду, взимку температура в кімнатах має становити не нижче 20-ти градусів тепла. Треба стежити, щоб не завелася цвіль на стінах, чи у кутках кімнат. Це ворог інструментів. Адже у них дека і гриф з дерева. Зрештою, гітари не повинні весь час мовчати. Інколи струни мають звучати. Але перед тим їх необхідно налаштувати. Без знаючого спеціаліста не обійтися.

МАМА ПРОЙШЛА ВІЙНУ З СЕМИСТРУНКОЮ

На моє запитання, для чого йому вся ця гітарна «музика», пан Олександр відповів без роз-

думів: «Бо мені подобається...»

Він з дитинства ріс під звуки гітари. Його мати, пані Параска, у роки війни з гітлерівцями служила фронтовим медиком. Навіть у ті важкі дні її подругою залишалася гітара. Олександр згадує, що і в мирному житті у їхньому будинку дзвеніли струни. Не тільки мама, а й її сестра, а також бабуся грали на гітарі, балалайці, мандоліні. Бувало, збиралися разом і влаштовували імпровізовані концерти.

Мама навчила синів перебирати струни. В Олександра є ще брат Юрій.

— Першу свою електрогітару я зробив при допомозі брата, — розповідає співрозмовник. — Ми тоді навчалися у Вінниці у політехнічному технікумі. Було це наприкінці 60-х. Студентами уперше почули записи електрогітар. Їхній звук зачарував настільки, що захотілося самому грати на такому інструменті. Однак їх ще не було у продажу. От ми і взялися за діло. І нам це вдалося. Пів року витратили на роботу. Потім грали на саморобній електрогітарі в ансамблі

На запитання про найдавніші інструменти з колекції, Геркалюк показує гітару, якій майже півтора століття

технікуму. Під час служби в армії також не забував про інструмент. Виступав з ним у військовому ансамблі.

Повернувшись з війська, Геркалюк став працювати на приладобудівному заводі у рідному Моголіві-Подільському. Тоді виготовив ще одну електрогітару. Переміг з нею на одному з міських конкурсів.

Був інженером, потім головним конструктором заводу. Інженерні знання неабияк допомагали у виготовленні креслень при ремонті інструмента. Заочно закінчив у Києві сільськогосподарську академію, захистив дисертацію кандидата технічних наук. Загалом відпрацював на приладобудівному 30 років.

Каже, з таким досвідом стати майстром з ремонту гітар не складало особливих труднощів. «Лютьє» — таким мелодійним словом називають майстра, який виготовляє струнні інструменти, — говорить пан Олек-



— Добре, що дружина Антоніна не перечекала, коли забирав гроші від сім'ї на гітари, — каже Олександр Геркалюк

Моє хобі не з дешевих

Геркалюк «полював» за гітарами упродовж 30-ти років. За цей час йому вдалося придбати і відреставрувати майже 120 інструментів. Вивчив їх на «барахолках». В яке б місто не поїхав — вважав за потрібне сходити на ринок, поцікавитися, чи не продає хтось семи- чи шестиструнку. Він був постійним відвідувачем комісійних магазинів. З появою Інтернету справа пішла веселіше. Купував на аукціонах. — Майже всі придбані мною гітари були непридатні для звучання, — каже він. — Або побиті, або

поїдені іржею, чи із зіпсованою електронікою. Необхідні деталі замовляв на заводах. Все інше виправляв самотужки — виготовляв креслення, знімав стару фарбу, шліфував, лакував, вирівнював грифи, лади, колки. Роботи виконував у створеній для цього реставраційній майстерні. Чоловік пояснює, що його заняття не з дешевих. Всі придбання оплачував за власні кошти. Заробляв їх руками і розумом. Дякує дружині Антоніні, що не дорікала за такі витрати грошей з сімейного бюджету.

сандр. — Це трохи і про мене сказано».

До речі, перша саморобна гітара збереглася дотепер. Загалом він виготовив чотири такі інструменти. Роблять їх із сухого дерева, вік якого 50–60 років. Як стверджує співрозмовник, що гітара важча, то краще звучить.

GIBSON, MUSIMA, CREMONA І «ГРУША»

На запитання про найдавніші інструменти з колекції, Геркалюк показує гітару, якій, за його словами майже півтора століття. З-поміж рідкісних називає семиструнку Чернігівської фабрики музичних інструментів. Їхні гітари називає «груша». Формою схожі трохи з плодом з дерева в саду.

— Таких гітар нині знайдете небагато, — пояснює лютьє. —

Найбільш цінним для мене є інструмент американської фірми Gibson. У мене їх два. Виготовлені у 1959 році. Вони ще й дороговартісні. Придбав їх на аукціоні. Цінними є гітари німецької фірми Musima. Теж маю в колекції.

Олександр розповів про тип гітар під загальною назвою «офіцерські». У коридорі він зупинився біля стенду з розповіддю про Володимира Висоцького. Це журнальна вирізка. На знімку композитор удвох з французькою кіноактрисою Мариною Владі. У руках Володимира гітара.

— Цю гітару Висоцькому подарувала Марина Владі під час його першого приїзду в Париж, — пояснює співрозмовник. — Їх називали офіцерські гітари. Семиструнка користувалася великою популярністю у часи гусар.

В єдиному екземплярі

Геркалюк показав гітару фірми Cremona. Зовні в ній нічого особливого. За його словами, мова не у формі інструмента.

— Такої гітари не має більше ніхто в нашій державі, — каже він. — Саме в цьому її унікальність. До мене вже не раз приїжджали з проханням продати. Не погоджуюся.

За словами колекціонера, таких гітар було виготовлено тільки 50 одиниць. Це була сувенірна продукція. Тодішній президент Болгарії Тодор Живков дарував їх своїм гостям. Такі гітари називали «Кремона золота».

Наш земляк придбав інструмент

у Києві.

— А якщо це підробка? — запитую його.

— Є документи, тому про підробку не йдеться, — каже Олександр. Гітара знаходиться у красивому чохла. Але це вже робота Геркалюка.

«Я король скрипки, але моя королева — гітара», — такий напис можна прочитати на ще одному стенді у кімнаті Геркалюка.

Так говорив Паганіні. Після концертів він відкладав скрипку і «біг до своєї гітари». Це рядки з вірша пана Олександра, присвяченого Паганіні і його захопленню королевою-гітарою.

Щотижневик «RIA»

Свідцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації серія ХМ №1069-427 ПР від 30.06.2020 р., видане Міністерством юстиції України

Зареєстрований та видається з березня 1993 року.

Засновник: ТОВ «РІА Холдинг».

Видавець з 2006 року — ТОВ «Видавництво «РІА»; адреса: 21032, м.Вінниця вул. Широша, 3а

Поштова адреса редакції:

21016, Вінниця-16, а/с 5808.

Видання здійснено за

сприяння Офісу демократії

та урядування Бюро нових

незалежних держав Агенції

США з міжнародного

розвитку (USAID)

Замовл. № 200140 Наклад 17 900



Наші координати:

Вінниця, Хмельницьке шосе, 2а (гот. профспілок, напроти «Книжки»), 6 поверх, e-mail: reklama@ria.ua

Головний редактор:
Вадим ПАВЛОВ

Випусковий редактор:
Наталія ПІСКУНІЧЕВА

Газета є членом Всесвітньої Газетної Асоціації



тел. (0432): 555-111 (багатоканальний)

Редакція не завжди поділяє думку авторів публікацій та не несе відповідальності за зміст реклами та оголошень.

Літеросполучення «РІА» (в тому числі в сполученні з будь-якими словами та зображеннями), а також графічне зображення вказаного, заборонені до копіювання авторськими правами.

Інформація для публікацій надається інформаційним агентством ТОВ «Видавництво «РІА»; код ЄДРПОУ 34095069; адреса: 21032, м.Вінниця вул. Широша, 3а; свідцтво про державну реєстрацію інформаційного агентства як суб'єкта інформаційної діяльності серії КВ №194-57Р від 12.08.2009 р.

Передплатний індекс: 40030. ВИМАГАЙТЕ ПЕРЕДПЛАТУ В БУДЬ-ЯКОМУ ВІДДІЛЕННІ ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

20MINUT.UA

Проект здійснено за підтримки посольства США в Україні

Віддруковано в друкарні ТОВ «Прес-Корпорація Лінгва» м.Вінниця, вул. Чеснова 12-а тел. (0432)55-63-97, 55-63-98

«ТАК, Я БІРГІК», — ЧОЛОВІК, ЯКИЙ ЗАХОПЛЮЄТЬСЯ ПИВОМ

Професія ■ Сьогодні у любителів крафтового пива є власні соцмережі, оффлайн-спільноти та можливість смакувати сотнями видів пива. Ми попросили таку людину розповісти про те, що таке крафтове пиво, чи є в Україні пивна культура, чим зараз дивують пивоварні і з чого варто починати знайомство з крафтовиками



МИХАЙЛО
КУРДЮКОВ, RIA,
(095)1039671

Олександр Конопелько один з трьох співзасновників бар-магазину крафтового пива «Пропаганда». А ще він людина, яка захоплюється пивом. Разом з однодумцями Олександр створив у Вінниці пивну спільноту, організовує пивні заходи та вивчає пивний ринок просто тому, що йому це дуже подобається.

Ми поговорили з ним про межу між алкоголем та гурманством, відмінності корпоративних гігантів від крафтових пивоварень, Вінницю на пивній мапі України, а також про те, чим пивовари зараз дивують своїх споживачів.

Коли ми з вами домовлялися про інтерв'ю, я писав, що хочу зробити матеріал про вінницьке бір-ком'юніті. Себто про людей, які у виборі пива надають перевагу якості та різноманітності. Скажіть, у нашому місті є така спільнота?

— Люди є, але їх не так багато. Перша частина ком'юніті — це представники IT-сектору, друга — ті, хто має стабільний прибуток. Є серед них і малий відсоток студентів, але вони швидше цікавляться пивом, ніж справді у ньому розбираються.

Переважно, це чоловіки 30+ років, але є й дівчата, які користуються «антапдом», (Untappd — соцмережа і мобільний додаток з функцією геопозиціонування, призначена в першу чергу для любителів пива і містить базу даних більшості існуючих на даний момент сортів) чекіють своє пиво, пишуть відгуки, серйозно розбираються в стилях і пивоварнях. Таких дівчат можна на пальцях перерахувати, але вони є.

Чим займається це ком'юніті? Їх об'єднує щось, крім пива?

— Об'єднує здебільшого пиво. Але якщо донедавна всі просто його пили, то зараз з'явився Untappd. Люди почали фотографувати і викладати туди світлини, проводити органолептичний аналіз, заглиблюватися у процеси.

У Данії з'явився рух Mikkeller Running Club. Ми також цим захопилися. Скоро відбудеться наш третій забіг. На нього збирається група людей, ми пробігаємо певну кількість кілометрів, а потім пригощаємо всіх нуль третім пивом (300 мілілітрів).

У будь-якому разі пиво — це алкоголь. Де та тонка межа, між алкозалежністю і гурманством?

— Ми назвалися «Пропагандою», щоб пропагувати розумне споживання алкоголю. Першим кроком до цього був біговий клуб. Ми хотіли показати, що пивом не обов'язково напиватися. У нас багато відвідувачів, які беруть нуль третю пива, швидко випивають та йдуть далі займатися справами. За два роки ми жодного разу не натиснули на кнопку охорони. Більше того, у нас навіть рука до неї не тягнулася. По-друге, щоб напиться крафтовим пивом, доведеться викласти чималу суму грошей.

Чим крафтове пиво відрізняється від корпоративних гігантів пивоваріння?

— Суперечки з цього приводу точаться в усьому світі. В США, наприклад, з цим простіше. Там узаконили поняття «крафтова пивоварня». На ній має варитися певна кількість пива на рік, власник має володіти 70% цієї пивоварні тощо. Якщо простіше, то крафтовою пивоварня буде залишатися, допоки нею будуть володіти фанати цієї справи.

Майже всі крафтові пивоварні починалися на кухнях або в гаражах. Ними займалися ентузіасти, які витрачали гроші та час, аби здивувати своїм продуктом інших. Коли у них це виходило, то вони піднімалися на більш серйозний рівень.

Наша київська «Оболонь» підпадає під поняття крафтового в США, але ж вона такою не є. Тому крафтове пиво, — це люди, які горять своєю пивоварнею, особисто присутні на фестивалях, де представлена їхня продукція, спілкуються зі споживачами і болісно переживають коментарі з низькою оцінкою в Untappd.

Допоки такі люди не будуть

здешевлювати свою рецептуру, а навпаки додавати якісь мадагаскарські зерна кави в свій стаут, знаючи, що це страшенно дорого і що це не принесе їм великих прибутків, вони залишатимуться крафтовими.

Чим, скажімо, крафтова «Правда» краща за не крафтову «Оболонь»?

— Вона нічим не краща. Кожен краший у своїй ніші. Наприклад, шойно зварений євролагер «Оболоні» буде прекрасним, холодненьким, чистеньким і прозорим. Крафтове пиво не буде кращим за нього, воно буде зовсім іншим. Крафтовики пропонують набагато ширший перелік, — це їхній великий плюс.

Багато закладів при співпраці з крафтовими пивоварнями починають вважати, що все інше «від лукавого». Ми ж від самого початку намагаємося відгородитися від снобства. І крафтовики, і мас-маркет роблять прекрасний продукт. Просто та сама «Правда» має набагато більшу палітру

«Я помішався на пиві. Мені треба записати, що я про нього подумав, вдалося воно чи ні, відправити відгук пивоварові»

смаків пива. За п'ять років існування «Правди» можна було скуштувати понад 160 видів пива, а за той самий період існування «Оболоні» клієнтам не запропонували нічого нового.

Ще років 5–7 тому в нашій країні мало хто говорив про крафтове пиво. А зараз кожен пристойний паб має в своїй барній карті щось з лінійки «Варвару», «Ципи», «Театру пива Правда» тощо. Чи видніється десь там на обрії «крафтовий ренесанс» України?

— Спрогнозувати це неможливо. Для цього, по-перше, потрібно, аби влада помітила крафтових пивоварів і зробила для них більш м'які умови роботи. І по-друге, щоб в українців була набагато вища купівельна спроможність.

Крафтових пивоварів «душать», починаючи від завозу сировини і закінчуючи податками, які вони сплачують на рівні корпоративних гігантів. До прикладу, щоб покрити витрати на річну ліцензію, «Львівському» знадобиться 3–4 дні, а крафтовій пивоварні доведеться працювати кілька місяців.

Чи вписане ім'я Вінниці на крафтову мапу України?

— Якщо підслухати розмо-



Знавець пива Олександр Конопелько: «Всі інші алкогольні напої вже розвинулись, пережили купу трансформацій і вляглися. А пиво продовжує пропонувати нове»

ви фанатів пива з інших міст, то в плані закладів, як мінімум, можна зайти до хлопців з Hungry Duck або до нас і вже щось для себе знайти. Якщо говорити про пивоварні, то, на жаль, хлопці зі «Звір Beeg» закрили проект. Нічого іншого у Вінниці немає.

Чим незвичним зараз дивують виробники?

— Зараз усе перейшло в цілковиту шаленість. Лише за останні кілька місяців ми мали пиво, де розчинили арахісову пасту, зефір і банани. Перед цим було пиво з гострим перцем, помідорами, цибулею-шалот, лаймом і апельсинами. Розумію, що звучить це не дуже смачно, але наші продажі показали, що такі речі люди розмітають досить швидко.

Ще однією фішкою крафтового пива є робота з локальними ягодами, фруктами і овочами. Скажімо, ягідного пива за останній рік стало в рази більше.

То що це виходить, що зараз якийсь золотий вік пивоваріння?

— У світі так. Всі інші алкогольні напої вже розвинулись, пережили купу трансформацій і вляглися. А пиво продовжує пропонувати нове. Думаю, що так буде ще років з десять, а потім це потрохи локалізується, кожен зупиниться на чомусь конкретному і буде смакувати ним в своєму улюбленому пабі.

Є навіть така собі еволюція, коли спочатку людина п'є звичайний лагер по типу «Оболонь», потім починає пити пшеничне пиво, потім відкриває для себе IPA, потім стаути, далі переходить на імперські високо алкогольні стаути, на дикі і кис-

лі пива, і настільки від усього втомлюється, що повертається до «Оболоні».

Є люди, які захоплюються пивом. Вони називають себе біргіками. Ви вважаєте себе такою людиною?

— Моя дружина не хотіла б цього, але так, я біргік. Я сильно помішався на пиві. Не можу просто так його пити. Мені треба записати, що я про нього подумав, вдалося воно чи ні, відправити свій відгук пивоварові.

Якщо я зайду, наприклад, в «Сільпо», то опинившись перед вибором 100% смачного пива і «котом у мішку», візьму друге, бо це щось новеньке. Вже настільки сильно сиджу на цьому гачку, що не завжди можу визначитися, яке ж пиво мені подобається найбільше.

На мас-маркет звертає увагу?

— Звісно. Наприклад, якщо «Оболонь» випустить щось нове, то я обов'язково побіжу його скуштувати. Бо мені цікаво, чи стало воно більш якісним, смачнішим, а які хмелі вони використали, можливо воно нарешті стало більш гірким і чи не з'явилися там нові інгредієнти. Намагаюся бути в курсі всього, що відбувається на ринку.

І наостанок, можете дати кілька порад, з яких стилів варто починати знайомство з крафтовим пивом?

— У США все змінилося з появою IPA. То, мабуть, потрібно починати саме з нього. Це охмелене гірке пиво, яке різко відрізняється від мас-маркету. Ну, а далі можна переходити на все інше. Повірте, тут відкриється величезне поле смаків.

ЯК ЗРУЙНУВАТИ СТОСУНКИ КІЛЬКОМА СЛОВАМИ

Правила ■ Про що зазвичай сперечається чоловік і жінка? Про гроші, секс, прийняття рішень, моральні цінності, виховання дітей, розподіл домашніх обов'язків. Досить часто такі суперечки переходять в однаково болючі для обох сварки і скандали. Воно вам треба?

Причина всього цього, як не дивно, одна — ми не відчуваємо себе коханими. З відчуттям нелюбові — починає боліти душа і часом навіть тіло. А коли у нас щось болить, чи можемо ми в цей час любити? Ні. У цей час ми можемо заподіювати такий самий біль, а бажано ще й сильніший. Тобто тиснемо на точки, відомі тільки близьким людям. Найболючіші. Що це може бути? У кожного з

нас є свої власні, які зачіпають за живе, повертають в неприємне минуле, піднімають на поверхню наші комплекси. Для нас ці теми в папці «заборонені». Тож якщо вже у вас виникла суперечка з якогось питання, будьте ласкаві, лайтеся, кричіть, бийте посуд, меблі, все що завгодно. Але. Всі звуки і рухи повинні бути конкретно з конкретного питання. Не починайте по ходу те, що потім буде складно закінчити.

Коментар експерта



**ВАЛЕРІЙ
АНДРОСОВ,
ПСИХОЛОГ:**

— Сперечатися, конфліктувати, лаятися теж треба вміти. Для цього важливо розуміти рамки можливого, або дуже тонко відчувати той час, коли вас почнуть бити. Або коли образа буде настільки сильною, що ця людина вас просто ніколи не пустить в своє життя. Більший половині сварок, які відбуваються в нашому житті, можна елементарно запобігти — вчасно почати розмову. Правильно, коли партнер готовий почути те, що ви йому скажете, готовий проаналізувати інформацію, якщо вміє, може висловити свою думку, у відпо-

відь і ви його почуєте, і зробите свої висновки. Якщо підвищується голос — не проблема, навіть якщо голоси переходять в гучний крик. Головне, говорити по суті, у справі, що турбує, і отримувати зворотний зв'язок, суть не в гучному голосі. Суть в тому, що не можна, заборонено принижувати, ображати, обзивати, користуватися забороненою інформацією, отриманою поза ситуацією, маніпулювати, ображатися, загрожувати, говорити про дефекти зовнішності, неадекватних родичів... Важливо коротко, можна тихо або голосно, але по суті. Ще одне дуже важливе призначення конфлікту — він практично завжди переводить стосунки на новий рівень. Якщо правильно, то на більш високий рівень стосунків і довіри, якщо неправильно, то це дорога до розлучення.

ТОП-10 ТЕМ, ПРО ЩО НЕ ВАРТО СПЕРЕЧАТИСЯ



ПРО ГРОШІ

Немає нічого більш принизливого, ніж дорікати кохану людину в тому, що вона менше заробляє. Для жінки це прямий натяк на те, що вона утриманка і ні на що не здатна. Для чоловіка — це удар по самолюбству, часом навіть сильніший, ніж сумнів у його сексуальних перевагах. Якщо не хочете самотужки, своїми руками створити між вами прірву відчуження — про гроші тільки конструктив.



ПРО МРІЮ

Всі ми мріємо. Часом своїми мріями, навіть найпотаємнішими ми ділимося з коханими людьми. Це може бути все що завгодно — підкорити світ, стати наркобароном, навчитися танцювати джайв. Мрія дуже чутлива струна людської душі і дуже боляче, коли її починають смикати під час суперечки. Особливо, коли слів не підбираєш, про інтонації взагалі вже мова не йде. Коли нашу мрію кидають під ноги і починають топтати — це дуже боляче. Після цього вже може не бути точок повернення.



ПРО КОЛИШНІХ

Хочете стопроцентно зачепити самолюбство коханої людини? Почніть в розпал сварки згадувати колишніх. Не важливо, своїх або його/її. У відповідь можете почути докладний опис романтичних зустрічей, пристрасті і зовнішніх порівняльних характеристик. Ви сваритеся, пам'ятайте про це, так що не факт, що порівняння буде на вашу користь. А якщо і так, все одно зачепить за живе, воно вам треба?



ПРО РОДИЧІВ

Ця тема в принципі табу. Тут, вибачте за порівняння, як про небіжчика — якщо не можете сказати нічого хорошого (ну всілякі родичі бувають), просто мовчіть. У запалі сварки кидатися гострими порівняннями: «Ти прям як твоя божевільна матуся», або «ти такий же тулень неповороткий, як твій батько» — це не просто не повага, це плювок в обличчя святині. Пам'ятайте, ми не вибираємо батьків і любимо їх просто апіорі. Навіщо ж так?



ПРО НЕВДАЧІ

Всі люблять, коли ними захоплюються. Розмови про минулі невдачі в справах, кар'єрі, стосунках, спорті, програші в суперечці, запізнення... та усіляке інше, викликають однакове для всіх почуття — невпевненості. Як у чоловіків, так і у жінок. Самооцінка стрімко спускається до нуля, а в голові одразу піднімає голову черв'ячок сумніву — а чи дійсно мене кохають, а чи дійсно настільки кохаю я, якщо мені все це пригадують



ПРО СЕКС

Чомусь вважається, що тема сексу в сварках особливо ранить чоловіка. Мовляв, варто щось сказати про його пеніс, тривалість акту, і все — ви вбили мужність. Для жінок ця тема не менш болюча. У сексі жінки так само беззахисні, і слухати одкровення на тему — колод, сидниць або фригідності також боляче і ранить самолюбство.



ПРО МИНУЛЕ

Не кожен може похвалитися блискучим минулим. У всіх нас є тайники душі або скелети у шафі. І діставати їх на світ Божий, згадувати помилки, будь-які, навіть найнезначніші — не гарно. Провітрюючи минулі помилки при будь-якому скандалі ви ризикуєте і самі стати тим самим помилковим минулим.



ПРО ДРУЗІВ

Тут про всі розмови, які мають негативні оцінки його/її друзів. Тут все майже так само, як і у випадку з родичами. До речі, з позитивними оцінками також варто бути уважними. Важливо не перестаратися, щоб кохана людина не відчула себе приниженою або не опинилася в позиції людини, яку порівнюють з іншими.



ПРО ЗАХОПЛЕННЯ

Захоплення — це те, чим живе людина. Його о четвертій ранку, гурток шахів, рибалка, гантелі, машини — все це змушує очі сяти, а душу співати від задоволення. Фрази з розряду: «Що за дурницями ти тут займаєшся, краще б борщ зварил», або «ти крім своєї безглуздої риболовлі нікого не бачиш» — навіщо? Це віддушина людини. Це як, чим би дитя не тішилося, так. Але ж ми живі, поки в нас живі діти.



ПРО ДІТЕЙ

Лаючись, ми частенько закликаємо дітей в свідки (якщо у нас, звичайно, вони є). Причому закликаємо не найбільш дипломатичним чином: «Скажи своєму козлу татові, щоб він хоч раз в житті послухав слова розумної людини», «не кричи, на тебе дитина дивиться, виросте такою ж істеричкою». Цією отрутою можна стріляти до нескінченності. Але подумайте, що своїми пострілами ви вбиваєте тих самих двох зайців: свої стосунки і одночасно ви кладете наповал майбутнє своєї дитини...

СЕКСУАЛЬНИЙ ГОРОСКОП

НА 8-14 ЖОВТНЯ



ОВЕН

Ви будете жити, як на вулкані. Будь-якої хвилини пристрасті загрожують загостритися до граничних температур, щоб тут же виявитися холодніше льоду. Цю ситуацію потрібно просто пережити.



ТЕЛЕЦЬ

Кохана людина здатна вас підтримати в будь-якій складній ситуації, тому краще вчасно розповісти їй про свої проблеми. У віторок бажано не робити ні з чого секрету. Інакше вас чекають сцени ревності.



БЛИЗНЮКИ

Вас чекають романтичні зустрічі і побачення. Кохана людина хоче не просто зустрітися, а й жити з вами разом. Ви ще раз переконаєтеся, що ваші почуття і бажання взаємні.



РАК

Для любовних взаємин у вас цього тижня часу буде небагато. Ви занадто втомитеся на роботі і буде роздратовані.



ЛЕВ

Ваші стосунки з коханою людиною починають набувати так вами давно бажану взаємність. Не допускайте недбалості по відношенню до обранця, це може закінчитися остаточним розривом.



ДІВА

Тиждень багатий яскравими подіями. Вас можуть очікувати романтичні пригоди, однак не втрачайте голови, не варто ставитися до цього занадто серйозно.



ТЕРЕЗИ

Намагайтеся передбачити наслідки ваших слів і дій. Зустрічі з коханою людиною будуть займати більшу частину вашого часу. Однак ви ризикуєте сваритися і ревнувати одне одного.



СКОРПІОН

Чи можете ви бути впевнені в людині, з якою у вас зараз стосунки? Ви зрозумієте, що так, так що прийшла пора зробити рішучі кроки для зближення.



СТРЕЛЕЦЬ

Ви на порозі серйозного рішення, тільки не квапте події. Не виключено, що спільний відпочинок з коханою людиною підготує вас до нового періоду стосунків, більш відповідального.



КОЗЕРІГ

Ваше щастя у ваших руках. Доля посміхається вам, так що постарайтеся не упустити цей шанс. Цього тижня бережіть особисті стосунки від заздрості та інтриг.



ВОДОЛІЙ

Ви відчуваєте, що між вами і вашим обранцем проявляється тріщина, яка поступово збільшується. Постарайтеся не панікувати і не сприймати те, що трапилося, як трагедію.



РИБИ

Кращим заняттям цього тижня була б романтична подорож. Вам потрібна зміна обстановки і нові враження. Вихідні проведіть тільки вдвох.

АНЕКДОТИ ВІД ВІННИЧАН



ІВАН СІНЯК, ВОДІЙ:

Дзвонить жінка до служби порятунку, бо до неї на подвір'я прийшов ведмідь з зоопарку і виліз на дерево. Служба присилає дебелого чоловіка з собакою і

рушницею, котрий пояснює жінці:

— Значить так, я лізу на дерево і зіштовхую ведмедя на землю, він падає, а Кефір, так звати мого пса, хапає його за яєчка і волоче прямисінько в зоопарк. А ви стійте тут і тримайте рушницю.
— А для чого рушниця?
— На випадок, якщо ведмідь мене зіштовхне з дерева, то пристрелить Кефіра.

До одного чоловіка приїхала ціла телевізійна експедиція з Києва. Як тут не приїхати, коли в родині народилося п'ятнадцять дітей! Та ще й хлопчик! Після типових для таких ситуацій виступів, жіночка-репортер звертається до батька сімейства:

— У вас було 14 дітей, а тепер ви вирішили народити ще одного...
Тут чоловік її перебиває:
— Та що то є! От у мого батька було 18 дітей, а в діда — 20!
— Аааа, то це у вас така сімейна традиція? Чоловік, поглядаючи на жіночку, ласо підкреслює вуса:
— Та деее... Традиція у нас зовсім інша. А діти — то такий побічний ефект.

КОНКУРС ЕРОТИЧНОГО ФОТО «МІС

Катерина, 19 років

Фіналістка Міс Вінниця-2020! Весела та енергійна. Студентка Вінницького медичного коледжу ім. акад. Д. К. Заболотного. Не уявляю свого життя без музики. Мрію подорожувати світом та відкривати для себе нові горизонти.

**КОЖНА ВІННИЧАНКА МОЖЕ
ВЗЯТИ УЧАСТЬ У КОНКУРСІ**

Надсилайте своє фото та коротку розповідь про себе на e-mail: miss@riamedia.com.ua.

Запрошення до конкурсу «Міс RIA»-2020 і безкоштовну професійну фотосесію від фотостудії «INDIGO» отримають найвродливіші учасниці.

**ГОЛОСУЙ ЗА УЧАСНИЦЬ
«МІС RIA-2020» НА:**



Найгарніші дівчата їздять з «Бліц таксі»

**ФОТОСЕСІЯ ВІД
ФОТОСТУДІЇ «INDIGO»**
тел: (093) 759 05 55,
(096) 179 71 31



ГОРОСКОП



ОВЕН

Гарний час для чогось нового і незвіданого. Пора міняти свої погляди на життя.



ТЕЛЕЦЬ

Краще нічого не відкладати, зробіть все тут і зараз. У другій половині тижня ви розгорнете ділову активність вдома.



БЛИЗНЮКИ

Не метушіться, і спокійно вирішуйте проблеми. Зараз у вас є всі шанси на успіх.



РАК

Можете сміливо демонструвати свої творчі досягнення — є шанс прославитися.



ЛЕВ

Наполегливість і впевненість у собі дозволить зрозуміти найменші зміни навколо вас.



ДІВА

Вам необхідно зосередитися на одній справі. Ви самі повинні визначити, на якій саме.



ТЕРЕЗИ

Не рекомендується займатися справами, які вимагають великої відповідальності.



СКОРПІОН

На вас чекає вулкан пристрастей і емоцій, на щастя, позитивних.



СТРІЛЕЦЬ

Цей тиждень в цілому сприятливий для вас. Чекайте підвищення по службі.



КОЗЕРІГ

Тиждень може подарувати вам безліч цікавих зустрічей, а нова інформація буквально хлине на вас.



ВОДОЛІЙ

Не виключені творчі осяяння, прислухайтеся до інтуїції, і фортуна буде до вас прихильна.



РИБИ

Постарайтеся реально оцінити свої сили і не перевантажувати себе зайвими турботами.

**БІЛЬШЕ ФОТО НА
MISS.MOEMISTO.UA**



Просто зчитайте QR-код камерою Вашої мобільної та дивіться фото! (Мас бути встановлена програма QR Reader з Андроїд-маркета або аналогічна)

РЕКЛАМА

480639 Ліцензія АГ №600642 від 21.06.2012

**3D ДІАГНОСТИКА ЛОР ОРГАНІВ ТА
ЩЕЛЕПНО-ЛИЦЕВОЇ ДІЛЯНКИ**

СТОМАТОЛОГІЧНА КЛІНІКА **ПРІОР** вул. 600-річчя, 60
0432 50-82-82
www.priorvin.com 097 447-10-37
093 595-85-65

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ
ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я

Вікна ВІКНА та ДВЕРІ

**ВІКНА
ДВЕРІ
ЖАЛЮЗІ
РОЛЕТИ**

вул. Айвазовського, 18

(063) 23 60 784, (067) 23 61 506,
(050) 23 60 784, (067) 23 60 692,
(073) 23 60 784 (0432) 50 80 80

ПОГОДА У ВІННИЦІ

	GISMETEO	SINOPTIK	METEO.UA
СЕРЕДА 7.10	+18 +15	+20 +14	+19 +13
ЧЕТВЕР 8.10	+18 +14	+18 +16	+16 +11
П'ЯТНИЦЯ 9.10	+20 +15	+19 +15	+19 +15
СУБОТА 10.10	+19 +11	+14 +12	+18 +10
НЕДІЛЯ 11.10	+20 +12	+18 +10	+18 +11
ПОНЕДІЛОК 12.10	+20 +14	+19 +11	+19 +11
ВІВТОРОК 13.10	+20 +13	+19 +13	+19 +13

**Комп'ютери
Ноутбуки**

ВІНЕЦЬ

67-34-30, 67-34-14
www.venec.com.ua

Театральна, 24