

ЧИ БУДЕ У КОЗЯТИНІ «КОВІДНЕ» ВІДДІЛЕННЯ?

с. 7

5 00
грн
4820066531050
Газета с членом Всесвітньої Газетної Асоціації



ПРОДОВЖУЄМО РЕЙТИНГ
НАЙГІРШИХ ДОРІГ

с. 10



25 листопада 2021 року №47

KAZATIN.COM

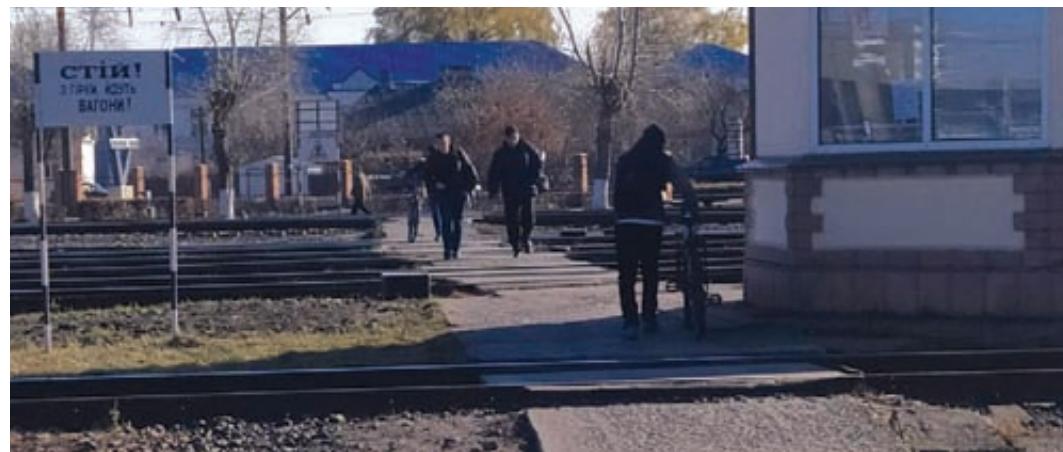


ЧЕРГИ ПІД ДОЩЕМ
БІЛЯ ПОШТИ

с. 9

ПОЇЗДОМ ВІДРІЗАЛО НОГУ ЧЕРГОВЕ НЕЩАСТЯ НА ПЕРЕХОДЦІ

- Не встиг Козятин оговтатися після новини про те, що під колесами поїзда загинув мешканець Сигналу, як знову місто сколихнула звістка про нещасний випадок
- На переходці молодий хлопець потрапив під поїзд і залишився без ноги
- Чому випадки травмування на залізниці стали траплятися так часто, і яких правил безпеки варто дотримуватися при переході через колії?



с. 2



ТАКСІ ПОДОРОЖЧАЛО

► Минулого тижня козятинчани дізналися неприємну звістку. Майже всі диспетчерські служби таксі підвищили вартість проїзду. Що про це кажуть таксисти і як до цього ставляться пасажири?

с. 3



ХТО ПРОГУЛЮЄ СЕСІЇ?

► Минув рівно рік, відколи міська рада восьмого скликання приступила до виконання своїх обов'язків. Хто з наших обранців часом не відвідує сесії, а хто не завжди досиджує до кінця?

с. 6

РЕКЛАМА

**ДІМ МЕБЛІВ
ЧОРНА
П'ЯТНИЦЯ!**
Розпродаж меблів з вітрини до

**ЗНИЖКИ
ВІД 10%
ДО 30%**

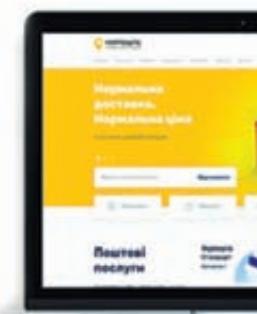
діють з 26.11 по 3.12

**BLACK
FRIDAY
SALE**

м. Козятин, вул. П. Орлика, 13 (колишній ресторан "Козятин")

503171

Передплати газету RIA Козятин
онлайн на [сайті Укрпошти](#)



- Швидко та без черг
- Сплачуй картою або за реквізитами



peredplata.ukrposhta.ua

УКРПОШТА
Почта України



КОРОТКО

Шукають свідків

Поліція проводить досудове слідство по кримінальному провадженню за фактом смертельного травмування. Йдеться про трагедію, що сталася 4 листопада на станції Козятин. Тоді на службовому залізничному переході загинув 63-річний мешканець Сигналу.

— В ході розслідування встановили, що близько 17 год. 35 хв. 04.11.2021 під час виконання розпуску вантажних вагонів з гірки у горловині спускової частини Одеського парку ст. Козятин-1, яка розташована неподалік «водяної башти», що на вул. Васильківського, було смертельно травмовано громадянина Нітчука В. Ф. Правоохоронні органи звертаються до громадян з метою встановлення можливих свідків та очевидців даної події. Контактні телефони: (04342) 2-03-30, (063) 315-64-38, — звертаються до громадян правоохоронці.

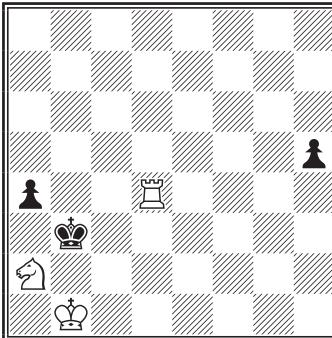
Впало дерево на дорогу

У суботу, 20 листопада, на автошляху Козятин-Вінниця, поблизу села Рубанка, впало на дорогу дерево, заблокувавши проїзджу частину. Того дня у Вінницькій області бійці ДСНС прибрали повалені дерева у Вінниці та ще у 4-х районах.

Випуск №22

Двохходова орігінальна задача-мініатора, крім основного розв'язку, має ще трохи близнюків, які утворюються перестановою чорного пішака на інше поле. Знайдіть ці розв'язки, не розставляючи шахи на шахівниці.

Задача №35 (для школярів)
М. Пархоменко (друкується вперше)



Мат за 2 ходи (3+3)

- a) п.h5-g5;
- б) п.h5-f5;
- в) п.h5-e5;
- г) п.h5-d5;

ПЕРЕВІРТЕ РОЗВ'ЯЗОК:
Газета «RIA-Козятин» №44 від 4 листопада 2021 року.

Задача №34
a4! с6 2. Kрb4 c5x 3. Kра3 c4
4. Ke4 c3 5. Ce7 h4 6. Cb4 h3
7. Kh2 8. Kb3 Tb3(b3x)

М. Пархоменко

НА ПЕРЕХОДЦІ ХЛОПЦЮ ПОЇЗДОМ ВІДРІЗАЛО НОГУ

Небезпека ■ Не встиг Козятин
оговтатися після новини про те, що під колесами поїзда загинув мешканець Сигналу, як знову місто сколихнула звістка про нещасний випадок на залізниці — молодий хлопець потрапив під поїзд і залишився без ноги. Чому випадки травмування на залізниці трапляються так часто і яких правил безпеки варто дотримуватися при переході через колії — ми запитали залізничника

ОЛЕНА УДВУД, АНАСТАСІЯ КВІТКА,
В'ЯЧЕСЛАВ ГОНЧАРУК

Трагедія трапилася ввечері у вівторок, 23 листопада. Місце події — службовий переход біля локомотивного та вагонного депо станції Козятин, або як кажуть у народі «перехodka на кругу». Саме там найчастіше трапляються нещастя.

Нагадаємо, 24 лютого цього року під колеса вантажного поїзда потрапила 17-річна козятинчанка Діана Цимбарович.

А 4 листопада, щоправда вже на іншому службовому переході, який веде до козятинської дирекції залізничних перевезень, в районі сортувальної гірки Одеського парку загинув 63-річний мешканець Сигналу. Трапилася трагедія на залізниці і на станції Глухівці. Там потяг смертельно травмував чоловіка. А в жовтні на другому Козятині під колесами потягу загинула 15-річна дівчинка, яка разом з подругою перебігала через колії.

Цього разу під колесами рухомого складу опинився 29-річний козятинчанин. За цим фактом відкрили кримінальне провадження за частиною 2 статті 276 Кримінального кодексу України (порушення правил

безпеки руху або експлуатації залізничного транспорту). Наразі причини та обставини події встановлює поліція.

На щастя, хлопець залишився живий. Але сильно травмувався — відрізало ногу. Каретою швидкої допомоги його доправили до Козятинської ЦРЛ. На щастя, у нього не було сильної кровотечі. Йому зробили операцію, наразі він перебуває у травматологічному відділенні.

Козятинчани ходять через залізницю часто, при чому не завжди користуються навіть службовими переходами. До недавнього часу були відкриті ворота біля ПЧ і часто, щоб дістатися з центру міста на посольок, через ті ворота виходили на залізницю і йшли навпротець просто по коліях. Попри те, що для переходу через залізницю є безпечна альтернатива — два пішохідних мости, люди зачасту віддають перевагуйти через так звані пішохідні переходи і при цьому забувають найголовніше — залізниця — це зона підвищеної небезпеки.

— Переходка — це службовий переход, для пішоходів є міст, але для наших людей перешкод немає, вони йдуть по залізниці, ще й тим паче у навушниках, особливо



Саме на цьому службовому переході біля депо найчастіше трапляються трагедії. Цього разу під колесами рухомого складу опинився 29-річний козятинчанин

молодь, — каже Євгеній Ласкін, помічник машиніста. — Ми заїжджаємо з сортуванням з Миронівки в західний парк, то я вам скажу, серце кров'ю обливається, коли люди з велосипедами біжать перед електровозом. Не потрібно такого робити! А таке буває доволі часто. Особливо серед молоді. Так само, як ця дівчина, яка потрапила під вагони, там зовсім інша історія. Це витяжка була. Я живу на кругу, де зупинка «Депо», то доволі часто бачу, що люди підходять до цієї витяжки впритул з велосипедом, а там іде обвідна. То будьте добре, відійті. Я вже бачив, що люди потрапляли не раз в таку ситуацію і з мопедами, і з велосипедами.

Євгеній каже, що коли кермуюш локомотивом, людину на колії зазвичай видно, але видимість може змінюватися залежно від того, чи це головна лінія, чи крива. А ось на наших переходках, коли локомотив іде з одеського чи західного парку, видимість дуже погана. І машиніст, і помічник під час поїздки дивляться з особливою пильністю, чи немає нікого на коліях.

У разі, якщо помічають людину, падається звуковий сигнал. Втім,

його не завжди чують. І навіть коли доводиться застосовувати екстрене гальмування, не так просто зупинити рухомий склад.

— Як людина біжить під електровоз, ти ж його не зупиниш як велосипед, — продовжує помічник машиніста. — Автомобіль скільки важить — 1200 кілограмів максимум. А поїзд може важити 5 тисяч тонн. Як ви його зупините? А нажаття на гальмівні колодки також різне. І стан вагонів, стан локомотивів — це також враховується.

За словами залізничника, якщо поїзд, вагою 5 тисяч тонн, їде зі швидкістю приблизно 25–40 кілометрів на годину, то гальмівний шлях при екстреному гальмуванні буде щонайменше 200–250 метрів. І це у кращому випадку. Тому якщо ви йдете через залізницю, треба дотримуватися правил безпеки.

— Головне — бути уважним, витягнути навушники з вух і дивитися на всі чотири сторони, — підсумовує Євгеній Ласкін. — Не бігти і не поспішати, бути тверезим. Поважати себе і поважати близькіх. А лізти під вагонами — це взагалі табу.

Хроніка поширення коронавірусу за тиждень (18–24 листопада)

ОЛЕНА УДВУД

У Центрі економіки охорони здоров'я Київської школи економіки заявили, що в країні почався спад захворюваності на коронавірус. За прогнозами експертів, зовсім скоро Луганська, Львівська, Донецька, Херсонська та Одеська області, а також Київ

можуть вийти з «червоної» зони епідеміологічної небезпеки.

Що стосується Вінниччини, то в нашій області ситуація з темпами поширення коронавірусу нагадувала американські гірки — у четвер за день додалося більше 900 нових хворих, потім приріст інфікованих почав падати і у понеділок досяг позначки 384, після

чого знов почав зростати і вже у середу коронавірус підтвердили у 659 мешканців Вінницької області.

На теренах колишнього Козятинського району за останні сім днів додалося 190 нових хворих на коронавірус. Це майже на третину менше, ніж минулого тижня. За даними Козятинського відділу

контролю та профілактики хвороб, станом на ранок середи, 24 листопада, загальна кількість хворих від початку пандемії — 4346.

На жаль, летальних випадків за цей тиждень теж побільшало. Від коронавірусу померло ще двоє наших земляків. Наразі загальна кількість летальних випадків від початку пандемії — 104.

ТАКСИСТИ ПІДНЯЛИ ЦІНУ НА ПРОЇЗД

Плата за комфорт ■ Минулого тижня козятинчани дізналися неприємну звістку. Майже всі диспетчерські служби таксі з 17 листопада підвищили вартість проїзду. Тепер початкова ціна 35 гривень, плюс 13 гривень за кожен кілометр проїзду

В'ЯЧЕСЛАВ ГОНЧАРУК

Чим мотивоване підвищення тарифів, ми поцікалися у самих перевізників. Таксист-приватник пан Володимир «відрубав» відразу і в грубій формі запропонував нам спочатку поцікавитися цінами бензину на заправках. Ми вдячні за підказку, але порадою не скристилися, бо до таксистів прийшли, знаючи ціни на заправках. Найдорожчий на «Окко» бензин марки А-95 35–36 гривень за літр. «Укрнафта» — 31–32 гривні, бензин марки 92 близько 30 гривень. Найдешевший бензин А 92 кштував 28 гривень 69 копійок. Дизпаливо в межах 30 і газ в седанному 18 гривень.

Не всі водії заправляються найдорожчим бензином, але таксисти диспетчерських служб «Джокер», «Фортуна», «Соломон» та приватний перевізник дотримуються однакового тарифу.

— Якщо бензин буде по десять, то й по 10 буде проїзд,—

зауважив пан Володимир. Лукашев трохи наш співрозмовник. Пам'ятаємо, як під час першої хвилі захворювання на коронавірус пальне впало в ціні з 24 гривень до майже 16 гривень за літр. Але нам не відомо, чи хтось з водіїв перевізників знизив тоді вартість проїзду.

Ми ні в якому разі не хочемо сказати, що ціни послуги надто завищені. Тим паче, що робота таксистів часто ризикова. Іноді в салоні разом з водієм можуть їхати злочинці. Про один такий факт нам повідомив колишній водій таксі Віктор.

— Сіли троє чоловіків біля сільського ставу села Козятин. Мали намір їхати до Танка та по дорозі змінили маршрут до Бердичева, — розповідає Віктор. — З їх розмов і поведінки я зрозумів, що задумали вони щось недобре. Тому схитрив, сказав, що в мене відкрився капот в машині і біля військомату вискочив з автівки і втік. Після

того випадку більше не таксував.

Олександр, водій, що таксує в Козятині, розказав своє бачення щодо тарифів.

— Тариф на проїзд підняли тому, що дороги убиті, а ремонт ходової подорожчав. Так, це зговір, тільки інакше не можна. Коли у когось буде дешевшим проїзд, пасажири переїдуть до нього. Підняли не на багато — 13 гривень кожен кілометр і 35 гривень стартова ціна. На далеку відстань тариф мало в чому змінився, на коротку дистанцію

«Тариф на проїзд підняли тому, що дороги убиті, а ремонт ходової подорожчав. Так, це зговір, тільки інакше не можна»

трохи збільшився.

Настанок ми запитали в пана Олександра номер їхнього диспетчера.

— Зараз в таксистів не пасажири, а клієнти, майже у кожного є мобільний номер диспетчера чи водія. Номер на автівці — то вже пройдений етап. Працюємо за програмою. Водій отримує інформацію про пасажира, а пасажир отримує всі дані про автівку, яка є найближче до клієнта.

Щоб переконатися в цьому, ми знайшли людину, яка часто



Їздити на таксі тепер стало дорожче. Усі служби одночасно підняли тариф

користується таксі.

— На таксі я їду тільки на вокзал, коли добираюся на роботу. Автобуси так рано ще не ходять, — каже пані Оксана. — Я маю координати всіх перевізників, тому що бувають випадки, коли водій, якого я завжди викликаю, може тоді не працювати. Бувають випадки, коли диспетчер каже, що машин немає. Таке буває в часи снігопадів чи у свяtkові дні. Тоді й тариф водії

можуть змінити і нікуди не дінешся, запізнення на роботу може дорожче обійтися.

— Оксано, вам від дому до вокзалу десь 2,5 км, скільки вам доводиться платити в часі пік?

— По-різному. Зазвичай платить гривень 50. Але й був випадок, коли мусила викласти 150.

— А зараз скільки доведеться?

— Я ще не їздила та, мабуть, десь на десятку більше, орієнтовно близько 60 гривень буде.



Моторошна аварія

АНАСТАСІЯ КВІТКА

У суботу, 20 листопада, близько 11 години на автодорозі Бердичів-Хмільник, між селами Маркуші та Обухівка сталася ДТП.

У результаті зіткнення двох автомобілів травми отримали їх водії та пасажири. Нині у рамках досудового розслідування поліцейські з'ясовують всі обставини.

«Попередньо, водій автомобіля «Chrysler», 62-річний киянин, на заокругленій ділянці дороги не впорався з керуванням та виїхав на зустрічну смугу руху, де відбулось зіткнення з автомо-

блем «ВАЗ-2114» під керуванням 41-річного жителя Вінниччини», — йдеться у повідомленні на сайті Національної поліції.

У результаті ДТП до реанімаційного відділення Бердичівської райлікарні з травмами різного ступеню тяжкості було ушпитано водія ВАЗа, пасажирку цього ж автомобіля, 55-річну жительку Вінницької області та пасажирку «Chrysler», 64-річну жительку Чернівецької області.

Також до травматологічного відділення лікарні потрапили водій «Chrysler» та його пасажирка, 53-річна киянка.

Впав з чотириметрової висоти. Потрібна допомога

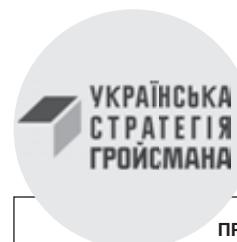
За таких кажуть народився у сорочці. Падіння на будівельному майданчику з такої висоти часто завершується трагедією. Козятинчанин Руслан Козаченко, на щастя, залишився живий, хоча добряче налякав хірургів-травматологів лікарні містечка Буча. Після падіння з будівельного ришитування Руслана з чотирима переломами правої ноги відвезли у лікарню цього населеного пункту.

Ногу Руслану лікарі вже зібрали докупи. На першу операцію, яка обійшлася в 15 тисяч гривень, гроші зібрали родичі Руслана. Де взяти ще 65 тисяч, які потрібні нашему земляку для подальшого лікування, не знає ні сам козятинчанин, ні його рідні.

Родина Руслана звертається до знайомих Руслана та всіх небайдужих, у кого є можливість допомогти фінансово. Номер картки у Райффайзен Банку 4149500141443880



Від ступні до коліна чотири переломи зі зміщенням. Все лікування Руслану обійтися у 80 тисяч



Володимира Гройсмана українці вважають найуспішнішим прем'єр-міністром – соціологічне опитування

БЛОГ

ПРЕССЛУЖБА
ПП «УКРАЇНСКА
СТРАТЕГІЯ ГРОЙСМАНА»

Серед усіх очільників Уряду, які займали цю посаду від 2005 року до сьогодні, наші співвітчизники вважають найуспішнішим Прем'єр-міністром України 2016–2019 років Володимира Гройсмана, який нині є лідером політичної партії «Українська Стратегія Гройсмана». Такими є результати соціологічного дослідження, проведеного Київським міжнародним інститутом соціології з 22 жовтня по 12 листопада.

В ході дослідження респондентам ставилося два запитання.

Перше: **Хто, на Ваш погляд, був (є) найкращим прем'єр-міністром України з 2005 року по сьогодення?**

На це запитання українці у відповідь найчастіше називали ім'я Володимира Гройсмана (21,3%).

На другому місці — Микола Азаров (13,5%), а замикає трійку — Юлія Тимошенко (13,4%). Чинний прем'єр-міністр Денис Шмигаль має 5,1% голосів підтримки респондентів.

Найкращий прем'єр-міністром України з 2005 року, %

Володимир Гройсман	21,3
Микола Азаров	13,5
Юлія Тимошенко	13,4
Арсеній Яценюк	9,1
Віктор Янукович	7,6
Денис Шмигаль	5,1
Юрій Єхануров	2,8
Олексій Гончарук	1
ВАЖКО СКАЗАТИ/НЕ ЗНАЮ	25,2
ВІДМОВА ВІДПОВІДАТИ	1

Друге: **Хто з цих прем'єр-міністрів України найкраще би впорався з соціально-економічною ситуацією, що склалася зараз в Україні?**

Тут так само лідером довіри українців виявився Володимир Гройсман (23,9% респондентів).

Другу позицію посідає Юлія Тимошенко (18,1%), а замикає трійку Арсеній Яценюк (13,0%). Чинний голова уряду Денис Шмигаль має оцінку (5,9%).

Прем'єр-міністри України, які найкраще би впорався з соціально-економічною ситуацією, що склалася зараз в Україні, %

Володимир Гройсман	23,9
Юлія Тимошенко	18,1
Арсеній Яценюк	13
Микола Азаров	12,7
Віктор Янукович	6,8



Денис Шмигаль	5,9
Юрій Єхануров	3,1
Олексій Гончарук	2,2
ЖОДЕН З НІХ	14,4
ВАЖКО СКАЗАТИ/НЕ ЗНАЮ	16,9
ВІДМОВА ВІДПОВІДАТИ	0,5

Статистична похибка вибірки (з імовірністю 0.95 і з дизайн-ефектом 1.1) не перевищує: 2.4% для показників, близьких до 50%, 2.1% для показників, близьких до 25 або 75%, 1.5% для показників, близьких до 10 або 90%, 1.1% для показників, близьких до 5 або 95%, 0.5% для показників, близьких до 1 або 99%.

503198

Загравання з пандемією

ЛИСТ У РЕДАКЦІЮ

МИКОЛА ПАНАСЮК

На минулих виборах органів місцевого самоврядування Козятинщина зробила щедрий депутатський засів, маючи в обласному представницькому органі п'ять депутатських штиків, серед яких три не просто лікарі, а керівники лікувальних установ.

Було дивним, що в час пандемії наші славні ескулапи дружно підтримали авантюрне рішення про скорочення мережі проти туберкульозних закладів, давши привід для закриття і Козятинського, адже нинішня ситуація з коронавірусом — живильне середовище для майбутнього процвітання туберкульозу. В Козятині протитуберкульозний диспансер відкрито зразу ж після закінчення Другої світової війни, а нинішня влада надумала закривати в такий непередбачуваний час...

Знову Козятинщина прогриміла на всю Україну. У всеукраїн-

ській газеті «Експрес» (№ 44 від 4–11 листопада) надруковано статтю «Ідеальні умови, аби заразитись ковідом». Підзаголовок статті «Небезпека чатує саме у багатьох медичних закладах, де нині — великі черги, нуль дистанції та контролю за носінням масок».

Серед інших лікувальних закладів про наш зокрема мовиться:

«У Козятинській міській лікарні на Вінниччині — найбільша черга до кабінету здачі ПЛР-тесту. Він працює з 8.00 до 12.00. «Ми зайняли чергу о 10-й ранку. Перед нами було 15 осіб. І ще стільки ж за нами, — каже один з пацієнтів. — А поряд — кабінет для інших аналізів. Немає жодного зонування. Просто — дві черги в маленькому коридорі. Дехто з температурою, інші з кашлем... Жах!»

Прочитавши цю інформацію, я вирішив поцікавитись, а яка ж ситуація в Козятинській міській амбулаторії сімейної медицини?

Те, що побачив, мене потрясло. Кабінети лікарів сімейної медицини, в основному, розташовані на другому поверсі. Ширина проходу приміщення трішки більша за 2 метри. В правому крилі сім кабінетів сімейних лікарів. В лівому крилі — п'ять. Тіснота неймовірна. Хто в масці, а хто без неї. І теж — одні чахають, інші — кашляють, а ще іншим — начхати на все — вони успішно вдихають віруси та бактерії від тих, хто їх підхопив раніше. В час пандемії — це дійсно нагадує не лікувальну установу, а розсадник захворювань. Хто придумав таке розташування кабінетів сімейних лікарів у триповерховому приміщенні, яке раніше було поліклінікою районної лікарні?

Панове депутати обласної ради, причетні до Козятинщини, голова постійної комісії обласної ради з охорони здоров'я та соціального захисту населення Ігор Грубеляс, начальник відділу охорони здоров'я Хмільницької міської ради Олександр Кравчук,

керівник Козятинського міського Центру ПМСД Юлія Радогошина, депутати обласної ради Ірина Колесник та Павло Пойда, вас люди обрали до представницького органу обласної ради, щоб ви приймали виважені та відповідальні рішення, які йшли б на користь жителям області та Козятинщини зокрема. Не для того, щоб ви проводили святкові феєрверки та яскраві шоу на святах громад, а, щоб турбуватися про захист та покращення життя і добробуту жителів цих громад. Козятинщина ще ніколи не мала такого чисельного представництва в обласному органі представницької влади, тому будьте про свою політичну приналежність та особисті амбіції керівників партій, а дійте задля блага людей, які, довірившись вам, покладають на вас великий надії.

Чи не злочинним є те, що Козятинська районна лікарня Козятинської міської ради до цього часу не готова приймати хворих

на коронавірус, як це роблять Калинівська та Хмільницька лікарні? Торік Козятинська лікарня приймала таких хворих, а в цьому році — ні. Це що, згівір, саботаж чи чийсь сплановані дії? Розберіться в цім, панове депутати облради, або скажіть людям, що вони помилилися зі своїм вибором.

Хотілось би, щоб про наш край, в тім числі про лікувальні установи всеукраїнські газети та інші засоби масової інформації писали і передавали тільки позитивні інформації та сюжети, а не такі, як в названій вище газеті.

Турбует також факт, що в наш складний епідеміологічний період запущено механізм скорочення медичного персоналу лікарні, в тому числі працівників лабораторій. Чи забули, як минулого року в пік захворювань не вистачало медичних працівників? І це при тому, що третина державного бюджету направлена на охорону здоров'я.

ХТО З НАШИХ ДЕПУТАТІВ НАЙЧАСТИШЕ ПРОПУСКАЄ СЕСІЇ?

На контролі ■ Минув рівно рік, відколи міська рада восьмого скликання приступила до виконання своїх обов'язків. За цей час відбулося 17 сесій і 18 засідань, позаяк одну із сесій розділили на дві частини. Хто з наших обранців часом не відвідує сесії, а хто не завжди досиджує до кінця?

ОЛЕНА УДВУД

За перший рік своєї роботи депутати міської ради провели у сесійній залі понад 39 годин. Саме така загальна тривалість усіх сесій, які відбулися до цього дня. І лише на двох засіданнях були присутні усі обранці. Це — перша сесія, на якій депутатам вручали посвідчення і обирали секретаря ради, а також восьма, під час якої міська рада прийняла у власність Центральну районну лікарню. Решту 15 сесій деякі обранці пропустили. Але про це трохи згодом. Почнемо зі змін, які відбулися у депутатському корпусі.

Двох обранців, які пройшли до ради одразу після виборів, міський голова призначила своїми заступниками, ще одну обраницю призначили старостою, відтак вони склали мандати. На зміну їм прийшли троє нових, тож кількість депутатів не змінилася.

У раді восьмого скликання маємо 25 обранців. Додаємо сюди ще міського голову і секретаря ради, виходить 27. І лише семеро з них не пропустили жодної сесії. Це — трохи менше третини. На них ми зупиняємося не буде-

мо, детальніше розповімо про тих, хто сесії інколи, або ж часто пропускає.

При підготовці цієї публікації ми користувалися результатами поіменного голосування сесій із сайту міської ради, де зазначається, якщо депутат відсутній. За кожне невідвідане засідання депутат отримав один пропуск, за кожне засідання, яке не добув до кінця — 0,5 пропуску.

Почнемо з той, хто має найменше пропусків. Це — Наталя Щербатюк з «Слуги народу». За рік вона не пропустила жодної сесії, але одне засідання до кінця не досиділа. Відтак має 0,5 пропуску.

П'ятеро депутатів пропустили по одному засіданню. Це — Аліна Діденко («Опозиційна платформа — за життя»), а також Тетяна Костюк, Олександра Пилипюк, Микола Шутов і секретар ради Тетяна Римша. Усі четверо з «Української стратегії Грейсмана». Також до цього списку потрапив Олексій Каратеєв з «Партії Вінничан». Він не досидів до кінця 2 засідання, тому отримує один пропуск.

Дмитро Бернатович («Європейська солідарність») та Олександр Шумський («Слуга народу») про-

пустили по одному засіданню, ще одне засідання не досиділи до кінця. Відтак отримують 1,5 пропуску.

Людмила Кудимець з «Європейської солідарності» пропустила два засідання. Її однопартієць Ольга Поліщук теж не прийшла на дві сесії, ще одну не досиділа до кінця. Відтак має 2,5 пропуску. Представник тієї ж «Європейської солідарності» Олександр Євшук теж пропустив два засідання, ще два не досидів до кінця, тому отримує 3 пропуски. Так само три пропуски має Олександр Грінченко з «Української стратегії Грейсмана» — він не прийшов на три сесії.

У раді восьмого скликання маємо 27 обранців. І лише семеро з них не пропустили жодної сесії

Двоє депутатів пропустили по чотири засідання. Це — Сергій Перенчук («Опозиційна платформа — за життя») і Сергій Матвіюк («Батьківщина»). Ексначальник управління житлово-комунального господарства Євгеній Малащук («Слуга народу») пропустив 5 сесій і ще одне засідання не добув до кінця. Відтак отримує 5,5 пропуску. Це саме стосується і депутата від «Батьківщини» Олександра Ковернеги і Віктора Зайчка з «Партії Вінничан».

А ми наближаємося до трійки депутатів, які найчастіше пропускали сесії. На третьому місці — Володимир Шавлюк («Європейська солідарність»). Він не прийшов на 5 засідань,



Олександр Пузир (Слуга народу). Має 8,5 пропуску



Руслан Кухар (Всеукраїнське об'єднання «Батьківщина»). Має 8 пропусків



Володимир Шавлюк (Європейська солідарність). Має 6,5 пропуску

а три не добув до кінця. Відтак отримує 6,5 пропуску.

На другій сходинці депутат, який пропустив майже половину сесій. Це Руслан Кухар з Всеукраїнського об'єднання «Батьківщина». Він не прийшов на 8 засідань. Відтак отримує 8,5 пропуску.

«Лютий Козятин» прогримів на всю Україну

ОЛЕНА УДВУД

Козятинський гурт «Draft», який нещодавно виборов Гран-прі на всеукраїнському фестивалі в Умані і фестивалі у Чернівцях, випустив новий трек під назвою «Лютий Козятин». Прем'єра пісні відбулася у четвер, 18 листопада. «Лютий Козятин» пролунав на радіо ROKS о дев'ятій годині ранку. Спеціально для прем'єри вокаліст гурту Сергій Гайдучок записав

коротке привітання, яке ведучі увімкнули перед тим, як пустити в ефір трек.

Насправді «Лютий Козятин» першими почули козятинчани. Бо хоч всеукраїнська прем'єра відбулася 18 листопада, презентували цей трек дещо раніше — у серпні. Гурт «Draft» вперше виконав цю пісню на фестивалі «Рок-Козятин», який цьогоріч приурочили до святкування 30-річчя Дня незалежності.

«Лютий Козятин» — це піс-

ня про наше місто і його мешканців. Автор слів — Сергій Гайдучок. Та краще сто разів послухати, аніж один раз прочитати. Крім того, у вас є така можливість, навіть якщо ви пропустили прем'єру на радіо. Гурт «Draft» опублікував нову пісню на своєму офіційному каналі у YouTube. За перші три години пісня набрала 180 прослуховувань. А це значить, що кожну хвилину «Лютий Козятин» слухають, і не лише козятинчани.



ДЕТАЛЬНІШЕ
НА KAZATIN.COM

Просто читайте QR-код камерою Вашої мобільки та дивіться відео! (Має бути встановлена програма QR Reader з Android-маркета або аналогічна)

РІК НОВОЇ ВЛАДИ У КОЗЯТИНІ МИНУВ, ЧОГО ЧЕКАТИ ДАЛІ?

Інтерв'ю ■ У середу, 24 листопада, минув рівно рік, відколи Тетяна Єрмолаєва приступила до виконання обов'язків міського голови. Чи роблять щось, щоб повернути «ковідне» відділення? Коли доведуть до ладу парк і площа? Про це та інше говорили на пресконференції з очільницею громади

ОЛЕНА УДВУД

— Кажуть, у лікарні мають звільнити близько 50 медсестер, стільки ж санітарок. Як це вкладається у ваші реформаторські рамки?

— Депутатами було прийнято рішення про те, що місто не в змозі утримувати три лікарні і ми Міську лікарню і стоматологічну поліклініку доєднали до Центральної районної лікарні. Були пакети послуг, які у двох лікарнях однакові: терапевтичний, неврологічний і реанімаційний пакет був і в Міській лікарні, і в ЦРЛ, стоматологія була і в Міській лікарні, і в стоматполіклініці. Лікарня не в змозі мати два терапевтичних відділення. Крім того, сьогодні держава не фінансує ліжкомісця, вона фінансує лише пакети. Для того, щоб мати пакети, нам потрібно мати спеціалістів, в першу чергу, а в другу чергу мати обладнання. Часто спеціалісти важливіші за обладнання. Тому ми не можемо зайти на діякі пакети, які є дуже для нас привабливі. Керівник лікарні рахує, скільки комунальне підприємство заробляє грошей і скільки він може утримувати персоналу. На ті кошти, які заробляє лікарня сьогодні, вони не можуть утримувати стільки персоналу. Скорочення стосується не тільки медичного персоналу, а й адміністративного. У нас не буде три головних лікарі, три головних бухгалтери, економіста, завгоспа, дві стерилізації, дві кухні, дві господарських частини. В загальному буде скоро чено близько 150 осіб.

— А з фінансуванням не могли попрацювати з сусідніми територіальними громадами? Яка їх участь у фінансуванні лікарні?

— Органи місцевого самоврядування мають фінансувати лише комунальні платежі, вони не дають кошти на заробітну плату. На це лікарня заробляє в НСЗУ (Національній службі здоров'я України — авт.). Ми зверталися до всіх громад стосовно того, щоб нам допомогли з комунальними платежами. Жодна громада

за весь рік нам копійки на комунальні платежі не дала. Останні листи були написані в листопаді. Ми вже отримали відповідь від Глухівецької громади, де вони пишуть, що лікарня розташована на вашій території, будь ласка, її утримуйте. Але на комунальні платежі міська громада виділила кошти. Крім того, сама програма підтримки медичної галузі цього року розрахована майже на 20 мільйонів. Туди входять і кошти на обладнання. На останній сесії ми виділили 1 мільйон 400 тисяч гривень на обладнання для того, щоб не втратити половинний пакет і пакет по гінекології.

— Чи є у нас перспектива стати 22-ю ковідною лікарнею в області?

— Є. Для того, щоб мати ковідний пакет, нам треба було мати спеціалістів. Ми вже маємо спеціалістів, вони поїхали на курси. Далі почали займатися облаштуванням кисневих точок, у нас їх не вистачає. І на закупівлю кисневої станції оголошено вже другий тендер, перший не пройшов. До того ж, наявність кисневої станції не є основною умовою для отримання ковідного пакета. Лікарня працює над тим, щоб отримати цей пакет, тому що наше відділення було одне з передових в області і у працівників є величезний досвід.

— Чи закупили вже дрова для наших котелень?

— Ми їх постійно закупляємо, щоденно привозимо. Ми маємо кілька джерел постачання деревини і кілька договорів. За одними договорами ми самі забираємо, за іншими нам привозять з доставкою і цей процес йде без зупину, тому що всі котельні на день беруть приблизно 40–60 кубів дров. Таку кількість не може забезпечити жодне комунальне підприємство.

— А як стосовно тих дерев, які видалили? Чи будуть нові садити замість них?

— У нас ще є близько 500 дерев на видалення, але одиничні видалення зараз комунальне підприємство собі дозволить

не може. Зараз перед «Чистим містом» стоять зовсім інші завдання — треба прибрати місто. Скрізь купи листя і сміття, люди виносять з подвір'їв, з багатоповерхівок. Взяли за звичку це все витягувати на дорогу, а «Чисте місто» повинне прибрати. Через це одиночні видалення будуть проводитися, вже коли буде холодно. Те, що ми розглядаємо, наприклад, як проект по кладовищу, то на дорозі, яка буде йти з Махнівки на Ружин, будуть повністю всі видалені дерева. Далі, як на мене, це місце, де кладовище, ми вже спілкувалися з лісниками про те, що там треба висадити в шаховому порядку ялинки. Вони швидко ростуть і від дороги будуть мати гарний вигляд. Крім того, у нас закінчилася земля на кладовищі і ми оформляємо документи, забираємо собі ще один пай, щоб розширити кладовище. Не знаю, як сприймуть люди, але я б хотіла ще прийняти рішення виконкому, за яким буде єдиний стандарт пам'ятників на кладовищі. Якби було таке рішення, кладовище мало би охайній вигляд.

«Не знаю, як сприймуть люди, але я б хотіла ще прийняти рішення виконкому на єдиний стандарт пам'ятників на кладовищі»

— Коли проведуть благоустрій парку і площи?

— По площі ми чекаємо проекту, він має бути до кінця місяця. Нам треба мати проект, щоб розуміти, що ми закладаємо в бюджет. Бюджет буде прийнятий 24 грудня і площа однозначно потрапляє, її будуть робити. Звичайно, хотілося б зробити за рік, але я думаю, у гіршому випадку за два роки можливо встигнемо. Парк — це зовсім інший об'єкт. Із ним є питання з аварійними деревами, постійно падають гілки. Потрібно прийняти компромісне рішення — чи ми дерева рівно обрізаемо і вони починають відростати, чи формуємо інші алеї.

— Міська рада не думала над тим, щоб такі зелені острівці зробити, як біля танка Мудра робить?

— За стратегією у нас є сквер імені Пушкіна, парк на Катукова і парк на стадіоні. Ліва частина стадіону за мостом — це парк. Там можна зробити глядацький зал і зверху поставити нетранспортабельну сцену. Приїжджають ландшафтні дизайнери з Житомира, вони сказали, що вони в захваті від нашого стадіону і



У понеділок відбулася пресконференція на тему первого року каденції Тетяни Єрмолаєвої на посаді міського голови. Обговорювали різні сфери життя громади

зробили б там алеї. Дерева великої країни за муніципальний транспорт, але купити сьогодні автобус — це навіть не 2 мільйони. І треба бути готовим до того, що автобуси ніколи не будуть окуні. Тобто, ми повинні прийняти рішення — або ми свідомо йдемо на те, що маємо збитковий комунальний транспорт і на його утримання йдуть кошти, або ми налагоджуємо відносини з перевізниками. Із перевізниками не просто, тому що вони всі рахують свої кошти, у них іншого виходу немає. Хоча я думаю, що пройде кілька років, може 5–7, я всім наводжу в приклад Вінницю. Нікуди вони не пішли і прийшли лише в муніципальний транспорт. Тоді стоїть питання про те, яким чином ми обліковуємо наших пасажирів. Тому що ми сьогодні маємо пільги на першому маршруті по місту, але одночасно, чим відрізняються люди з Сокальця, Кордишівки чи Махаринець? Нам треба мати перевізника, який буде хоча б раз на тиждень робити пільговий безкоштовний маршрут в село і ми повинні це оплачувати. Ми над цим зараз думаемо і просто шукаємо механізм, яким чином обліковувати пасажирів.

— Зараз дорогу роблять на Куліківського, це початок чи це вже все з дорогами в цьому році?

— У нас є проекти. Осінь — сезон проектів. По дорогам проекти від 8-ої Гвардійської, далі пішла вулиця Незалежності, бо це обласна дорога. Ми можемо піти в обласну програму і взяти у службі місцевих автомобільних доріг фінансування 50 на 50. Це дорога, по якій їздить дуже багато транспорту, їздить автобуси. Дороги всі діляться на категорії — від першої до четвертої. Спочатку ми робимо дороги першої категорії, по яких їздить автобус, потім — решту.



Куди поділися сміттєві баки?



Люк без кришки на середині дороги



Сходинки на вулицю Олега Кошового

ПОЛІНА ДЛЯ «ГЕРАКЛА», НОВІ СХОДИ, ПЕРЕХІД, РЕМОНТ ТА ЯМИ

Козятин у фото ■ Час від часу ми об'їжджаємо наше місто в пошуках цікавих фото. Цього разу під приціл наших камер потрапили ремонтні роботи з опалення в центрі, штучний сніг в районі ПРБ та відсутність сміттєвих баків на вулиці Винниченка

В'ЯЧЕСЛАВ ГОНЧАРУК

Перше фото ми зробили на вулиці Чкалова. Накривка люка підземної комунікації тут відсутня. Ходять там переважно місцеві та їздять водії, які знають проблему вулиці, а от мешканець іншого мікрорайону може потрапити в халепу.

Побували ми на Білоцерківській трасі. Там з 6 на 7 листопада впало аварійне дерево. Хто б там, що не казав, на Білоцерківській трасі всі тополі треба видаляти.



Традиції нашого міста. Прийшли перші морози – дивись, що не так з опаленням

І це не єдиний недолік в цьому мікрорайоні. Скаржаться люди, що у них в сонячну погоду з неба падає сніг. Ми з цього приводу вже давали пояснення, що погода тут ні до чого. Падає на голови мешканцям ПРБ не сніг, а лущиння з кукурудзи, яку завозять до елеватора. Працівники елеватора пересипають зерно далеко в полі, а у вітряну погоду лущиння розносить мікрорайоном ПРБ. Кажуть, летіло воно біля магазину «Соловейко».

На вулиці Винниченка біля Нової пошти стояли сміттєві баки. Вони завжди були наповненими з верхом і справляли нехороше враження. Їх забрали, але проблема зі сміттям на Винниченка нікуди не поділася.

Наше місто ніяк не може позбутися сумній традиції входити в опалювальний сезон, як «добре» господарі. З року в рік з приходом перших холодів починають до теплотрас копати котловани. От і цієї пізньої осені згадали, що труби в теплотрасі потрібно замінити.

Нарешті літні люди дочекалися переходу на вулиці Куликівського. Щоправда, він ще без дорожньої розмітки. Поки що він ніякий зі сторони тротуару, та все ж вже не перелаз для людей з кравчуками, велосипедистів та скутеристів.

А от з тротуарами дорожникам треба поспішати. Незабаром випаде сніг і по тому болоті зі снігом людям не просто буде ходити, а між горбами та ямами ніяка техніка сніг не почистить.

Якщо пішла мова за вулицю Куликівського, то до самого дорожнього покриття претензій не маємо. Є питання до криничок підземних комунікацій. Вони опинилися значно нижче рівня



Краса, а не дорога



Обережно. Злий пес єсть кістку. Його й відгородили

дороги. Спеціалісти дорожники (ми це сприйняли, як їхній жарт) кажуть: «Коли вже так вийшло, то краще закатати їх асфальтом іншого кольору, щоб при потребі

знати, де люк комунікації».

Приємне враження склалось, що біля будинку 42 для інваліда першої групи зробили виїзд, про який він мріяв багато років.

**Вітаємо з 45-річчям дорогу дочку, дружину, маму
Ящук Людмилу Віталіївну**

27 листопада

Милая, нежная, чистая, светлая,
Пусть в этот день, когда ты родилась,
Счастье тебе улыбнется лучистое,
Бед и печаль минут не напасть,
Пусть никогда-никогда не кончается
Вера твоя в наступленье весны,
Пусть все мечты и надежды сбываются,
Явью становятся сказки и сны.

З повагою мама, чоловік Олег, діти Альоша та Роман

ПЕРЕДПЛАЧУЙ ГАЗЕТУ

RIA
Козятин

ВАРТИСТЬ ПЕРЕДПЛАТИ

1 місяць – 37,80 грн	6 місяців – 210,8 грн
3 місяці – 108,40 грн	12 місяців – 415,60 грн

Оформити передплату ви зможете у будь-якому поштовому відділенні

Передплатний індекс 91531

**Вітаємо дорогу маму, бабусю, дружину, доньку
з 55-річним Ювілеєм**

Постернак Лесю Іванівну

Наша мила і люба - найкраща у світі,
Бажаємо щастя, даруємо квіти,
Щоб сонце і зорі плекали тепло,
Щоб завжди здоров'я у тебе було,
Щоб смутку не знала,
Ми просимо в долі,
Добра Тобі й радості, рідна доволі.
Бо людям для щастя багато не треба
Сімейного затишку й мирного неба.

З повагою син Олександр,
невістка Зоя,
онуки Сабріна та Тимур,
мама Надія Василівна
та чоловік Віктор

«ПРИЇДТЬТЕ, НАС ВИГНАЛИ НА ДОЩ»

Проблема ■ На гарячу лінію газети «RIA-Козятин» звернулася голова одного з недіючих квартальних комітетів. Вона повідомила, що платників комунальних послуг під час технічної перерви відділення пошти мікрорайону ПРБ попросили вийти з приміщення на двір, де падав дощ

В'ЯЧЕСЛАВ ГОНЧАРУК

Спочатку про квартальні комітети. Квартальний комітет — це орган самоорганізації населення. Його обирають раз на 5 років. Щоб квартальні комітети були легітимними, потрібно, щоб їх обрали рішенням зборів жителів територіальної громади. Чому такі збори досі не проведені, ми ще півроку тому запитували у міській раді. Нам повідомили, щоб квартальні комітети були легітимними, треба провести вибори, а їх не можна провести через карантинні обмеження. Тож квартальні комітети вже майже рік без печатки і без повноважень. Тільки люди досі звертаються до них за допомогою хоча іноді і не за адресою.

З головою квартального комітету ми спілкувалися у телефонному режимі. Звати жінку Тетяну Іванівну. Вона розповідає, що планувала заплатити за комунальні послуги в четвер, 18 листопада. Підійшла до відділення

пошти, а там на дворі стоять близько трохи десятків людей. Вирішила прийти у п'ятницю.

— У п'ятницю черга була меншою. Двоє в касовому залі, 10 стояли в коридорчику і четверо, я в тому числі, на ганку відділення. Десь об одинадцять годині до відділення пошти під їхав автомобіль з посилками. Поки працівники відділення розвантажували автівку, нас попросили всіх вийти за двері, а коли повернулися у приміщення, то об'явили технічну перерву, — каже пані Тетяна.

— А з чим була пов'язана технічна перерва? — запитали ми у пані Тетяні.

— Нам не повідомили, мабуть після фізичної роботи чаю випити, але стверджувати не буду, — сказала вона.

— Скільки ви, щоб заплатити, простояли в черзі?

— Я ще не заплатила, люди трохи розійшлися, то я близько в черзі стою, — повідомила нам жінка.

Поки ми приїхали до відділення пошти, з тих, кого вигнали в дощ на двір, ми не знайшли нікого. Першою, з ким вдалося поспілкуватися, була ще одна пані Тетяна. Від неї стало відомо, що в маленькому коридорчику площею приблизною два метра на півтора ще семеро таких, як вона, в черзі простоють в середньому по півгодини. А це означає, що на такому п'ятачку люди стоять півгодини мало не цілувшись одне з одним, що недопустимо при карантинних обмеженнях.

«Потреб багато і люди багато в чому собі відмовляють. Боргів не хочуть мати, от і йдуть платити, як тільки отримали платіжки»

Запитали ми й інших платників комунальних послуг, чому вони приходять на другий-третій день, коли отримали платіжки? За всіх відповіла пані Ольга, яка на дворі стояла в черзі. Вона каже — в нинішніх умовах ми не живемо, а виживаємо.

— Відразу, коли отримали платіжки, стараємося заплатити, щоб не розтратити гроши на щось інше, — запевнила пані Ольга. — Потреб багато і люди багато в чому собі відмовляють. Боргів не хочуть мати, от і йдуть платити, як тільки отримали платіжки.



Черги під дощем біля відділення пошти ПРБ для платників комунальних послуг звичне явище

В касовому залі сплату за комунальні послуги приймали двоє операторів.

Пані Юлія назвалась начальником відділення. Каже — ми в такому режимі працюємо цілий день.

— По двоє платників запускаємо у касовий зал. Такі маємо обмеження за умовами карантину. Інші платники комунальних послуг чекають черги в коридорі.

Четвертою нашою співрозмовницею була пані Оксана.

— Ми людям пропонували, щоб зменшити черги у відділенні треба робити проплати за кому-

нальні послуги через термінали, — розповіла Оксана. — Тільки в нашому відділенні багато людей солідного віку, які не вміють ними користуватися. В час пік у нас дійсно виникають черги.

Багато з чим можна погодитись і зрозуміти працівників відділення пошти. Тільки, як пояснити, що чекаючи черги, в коридорі-конурі стоять до 10 людей, а в просторому касовому залі тільки двоє? І як мають всістися три десятки людей на один стілець? Чому люди похилого віку не мають можливості присісти, чекаючи в черзі до півтори години?

«ДОРІГ У ЦЬОМУ МІКРОРАЙОНІ НЕМАЄ, ОДНЕ БЕЗДОРІЖЖЯ»

Рейтинг найгірших вулиць ■

Про дві найгірших дороги Козятин — Лермонтова і Нечая ми вже писали. Наступні в рейтингу найгірших вулиць міста, на думку козятинчан, — Шмідта, Грушевського та Рєпіна. На що скаржаться люди — у нашій розповіді

В'ЯЧЕСЛАВ ГОНЧАРУК

Вулицю Шмідта можна розділити на дві частини. Перша — це ділянка з помірним потоком транспорту. Вона починається від вулиці Героїв Майдану і тягнеться в бік залізниці з виїздом до вагонного та локомотивного депо. Час від часу цю ділянку дороги підсилюють щебнем організації залізничників. Ділянкою дороги від Героїв Майдану в сторону вулиці Грушевського автівки майже не їздять, тому нею вже багато років ніхто, крім місцевих мешканців не займається. З власної

ініціативи засипають люди ями на дорозі тим, в кого що є.

Вулиця Грушевського за протяжністю одна з найдовших у Козятині. Початок її — від пісочниці Західного парку до кафе «Затишок», що біля річечки. Від горловини колії Західного парку до перехрестя з вулицею Шмідта вулиця Грушевського має дорогу з твердим покриттям, а від вулиці Шмідта до провулку Партизанського ґрунтово-відсипна дорога. Її за останніх 20 років ніхто крім самих мешканців вулиці не ремонтував.

Коли група сусідів складалися,

то виходили з позиції інтересів кожного. Якщо з такою ініціативою виходив хтось один, то він діяв лише з власних інтересів всупереч інтересам своїх сусідів.

— Де ви стоїте, раніше була вода. Щоб вона стікала, прокопали канаву та проклали трубу, — розповідає пан Олександр. — Труба мала високий виступ над дорогою і заважала заїзду сусіду Івану в подвір'я. Він на свій розсуд вирішив підняти дорогу на рівень труби. Привіз два ЗІЛи баласту і підняв дорогу. Для себе він зробив добре, але сусідам напроти нього вода після дощу стала текти у подвір'я. Потрібно було більше закопати трубу. Для мешканців правої сторони вода після дощу і досі тече в подвір'я. Якби грейдером хоч трохи зрізати горба на дорозі.

— Напишіть заяву до міської ради, — кажемо пану Олександру.

— Скільки їх можна писати? Я живу тут 20 років, ми вже 5 разів підписи збириали, а віз і нині там. Чи не краще витягти із запиленої шафи наші колишні заяви? Складається таке враження, що люди пишуть, а ті заяви ніхто не читає, — настановок нашого спілкування сказав пан Олександр.

Мешканець цієї ж вулиці пан Валерій підключався до розмови.

— Дорога, самі бачите, яка, а до дороги — освітлення. Ліхтарі поставили через стовп, а горять один з п'яти, а тут діти по цих калюжах йдуть до школи. Раніше вступив у воду, то в теплому класі за кілька уроків взуття просохне. А зараз у школах холоднечча, що



Вулиця Шмідта. Для взуття глибоко, для риби мілко



Вулиця Грушевського. Щоб не замочити ноги, краще їздити на велосипеді



Вулиця Рєпіна. Вчителі і діти йдуть зі школи

й в сухому взутті простудитися можна. Ви тут кого не спітаєте — всі вам скажуть, що доріг у цьому мікрорайоні немає, одне бездоріжжя.

З вулиці Грушевського переїхали на вулицю Рєпіна. Для пішоходів тут непогана дорога. А для власників транспорту, то інакше не скажеш: не дорога,

а пральна дошка.

Поспілкувалися тільки з вчителями школи № 9. На дорогу вони не нарікають. Може й правильна їхня позиція: «Запитуйте місцевих, ми тут не живемо», — сказали вчителі.

В числі антирейтингу значиться й вулиця Данила Галицького. Про неї — у наступному номері.

Пережив ловайський котел, але у Бахмутці від смерті не вберігся

ОЛЕНА УДВУД

У неділю, 21 листопада, минуло шість років, як відійшов у вічність молодий боєць з Козятинщини Віктор Крючков. Йому було всього лише 23 роки, коли війна забрала його життя.

Віктор Крючков народився 18 квітня 1992 року у селі Верболози. Навчався у школі в сусідньому Вернигородку. Після 9 класу вивчився на електрика. Але душа лежала до військової справи, тож подався служити у спецпідрозділ «Ягуар».

Коли на ході України почалася війна, пішов на фронт доброволь-

цем. У складі батальйону «Айдар» наш земляк потрапив до Ловайська, що на Донеччині. Там велися запеклі бої. Віктору Крючкову чудом вдалося вижити — 15 його побратимів загинули, а наш земляк зміг вийти з Ловайського котла, проте отримав поранення, тож довелося лікуватися.

Коли пройшов курс реабілітації, не зміг довго бути в тилу. Віктор Крючков підписав контракт зі Збройними силами і повернувся на схід, цього разу у складі батальйону «Донбас». Так він потрапив на Луганщину, де його і застала смерть 21 листопада 2015 року.

Віктор разом із побратимом Іго-

рем обстежували ділянку неподалік Бахмутської траси. Підірвалася осколково-загороджувальна міна. Капітан Ігор Максименко загинув одразу. Молодший сержант Віктор Крючков зазнав важких поранень. Його привезли у лікарню. Медики відчайдушно боролися, щоб врятувати молодого бійця, та не змогли. Так лихий фатум забрав життя 23-річного військового рівно за місяць до його демобілізації. Поховали Віктора Крючкова у рідних Верболозах.

Посмертно бійця нагородили орденом Богдана Хмельницького III ступеня, нагрудним знаком «За героїзм та патріотизм» та



Віктор Крючков служив у батальйоні «Донбас». Він загинув поблизу Бахмутської траси

«За заслуги перед Козятинчиною». На фасаді Вернигородської школи, де навчався наш земляк, відкрили меморіальну дошку. А у 2017 році Віктору Крючкову посмертно присвоїли звання «Почесний громадянин міста Козятин».

**Асенізаторні послуги
ВИКАЧКА**

- Швидко
- Якісно
- Чисто

063-744-10-74
098-940-28-87

501122

**З ДОСТАВКОЮ ПО
ОБЛАСТІ**

**ЦЕМЕНТ В МІШКАХ ТА НАСИПОМ,
Машинами та вагонами**

БУДМАТЕРИАЛИ В АСОРТИМЕНТІ

ЗОДЧИЙ ZODCHIY.COM.UA

М. ВІННИЦЯ, М. ЗЕРОВА, 1Б М. ГАЙСИН, ВУЛ. СІЧОВИХ СТРІЛЬЦІВ, 9
(067) 430-64-96 (067) 256-74-00

501863

НА ЛОМ Є ПРИЙОМ!

Приймаємо чорні та кольорові метали

Можливий самовивіз

097-82-00-688

Продам будинок с.Сокілець, заг. площа 79.5 кв.м, газ, вода, 25 сот. землі, госп. будівлі. 096-177-84-84

Продам магазин вул. 8-ма Гвардійська 2 (а). 067-444-20-19, 063-452-00-00

Здам в оренду офісне приміщення до 30 кв. м., центр міста. 093-766-78-49

Продам будинок терміново, недорого, 97 кв. м., котли газовий та дров'яний, з усіма зручностями, земельна ділянка 48 сот., садок, колодязь, гараж, сарай. 063-530-14-85

Здам в оренду офісне приміщення 15 кв. м., з ремонтом та сигналізацією в приміщенні коридору є вбиральня, гаряча вода, опалення приміщення котел на твердому паливі. 093-631-89-49

РОБОТА

■ Швейна фабрика на постійну роботу запрошує завсклада по тканині та фурнітурі, м. Козятин, вул. Довженка 20 Б. 050-444-36-15 Тетяна Олександрівна

■ На роботу в продуктовий магазин потрібен продавець, бармен 063-23-42-975

■ На постійне місце роботи з хорошою заробітною платою запрошується відій та пекар. 093-615-56-02, 067-509-08-00

■ "Атлант Паркет" запрошує на постійне місце роботи спеціаліста по деревообробних верстатах, та сортувальнюю паркету. Гідна зарплата, стабільний графік роботи, вул. Довженка 36. 067-410-40-45

■ На роботу в магазин "Продторг" запрошується оператор-касир з знанням ПК. Ми гарантуємо 3/п 8000 грн. і більше. 067-430-02-80

■ На роботу в магазин "Продторг" запрошується різнопобочий. 067-430-02-80

■ На роботу в магазин "Тинок" запрошується продавець-касир з знанням ПК. Ми гарантуємо 3/п від 8000 грн. 067-430-02-80

РЕМОНТ, ПОСЛУГИ

■ Виконую Зварювальні роботи. 067-786-29-90

ПРОДАМ

■ Диван кутовий, тумбочка з умивальником, тумба під ТВ, штори, тюлі, коврик. 093-731-16-41

ПЛИТКА тротуарна та фасадна

ХІТ ПРОДАЖ

ВИРОБНИЧА БАЗА Люкс

БЛОКИ будівельні

ОГОРОДЖІ бетонні

Вантажні перевезення Кран-маніпулятором

м. Козятин, пров. Довженка, 14 Г. (093) 780-39-23; (067) 773-04-26; тел.: 5-21-46; (067) 910-43-59; (063) 560-07-98.

502188

НАТЯЖНІ СТЕЛІ

замір - установка - гарантія якості

тел. (093) 16 777 15, (067) 45 735 94

502785

ВІКНА ДЕШЕВО

вхідні двері - від 1800 грн.
натяжні стелі - від 150 грн./кв.м

Та я тобі кажу:
купуй тільки там!
093-167-77-15
тел. 067-457-35-94

ПЕРЕВІРЕНО! У НАС - НАЙДЕШЕВІШЕ!

ВІКНА-ДВЕРІ-СТЕЛІ-МАТРАЦІ-РЕМОНТИ

м. Козятин вул. Січових Стрільців, 6 (біля ТЦ (Rich))

502785



ПРОДАМ ДРОВА
(греб, ясен, дуб)
рубані

500705

063-398-67-27, 096-216-52-40

ПрАТ "Козятинхліб" запрошує на роботу

- ВОДІЯ
- ЕЛЕКТРОСЛЮСАРА ЧЕРГОВОГО

Умови: • офіційне працевлаштування • соцпакет

Телефони для дозвілля:
(04342) 2-34-40 (відділ кадрів)
067-31-40-156

502783

БЕНЗОПИЛИ

- Запчастини
- Ремонт
- Гарантія
- Кредит

БЕНЗОКОСИ

м-н «Оріон» вул. 8-Гвардійська, 60-а
(р-н ПРБ, поблизу кафе «Рідна хата») 098-26-141-61
м-н «Фортуна», вул. П.Орлика, 14
(навпроти книжкового м-ну) 067-732-94-19

**ПАСАЖИРСЬКІ
ПЕРЕВЕЗЕННЯ**

- ВІДПОЧИНОК НА МОРІ ТА В КАРПАТАХ
- ОРГАНІЗАЦІЯ ЕКСКУРСІЙ
- ІНДІВІДУАЛЬНІ ЗАМОВЛЕННЯ
- 18-50 місць

(067) 260 03 37 (093) 260 03 37

502920

- Електролічильник 3-фазний, 2-зонний, запрограмованій. 068-040-01-28, 093-388-41-39
- Запчастини до Москвича різні. 073-712-19-91
- Зерно, картоплю. 067-916-41-20
- Картофлю 7 грн/кг. 067-969-55-14
- Картофлю велику, дрібну. 067-271-52-14, 097-056-07-06
- Картофлю дрібну 2 грн/кг, с. Садове. 063-934-26-12
- Картофлю мілкі 5 мішків. 063-414-18-40
- Картофлю мілкі. 097-463-35-82
- Козу з другим окотом, безрога. 067-879-19-03
- Колоди 12 шт., для перекриття даху, довж 16 м 40 см; 17 x12, 7000 грн., дошки 16 м 40 см 3500 грн. 067-368-56-14, 2-23-74
- Контейнер 3-х тонний в гарному стані. 063-541-10-96, 096-684-19-57
- Котел «Данко» б/в, димохідний 2000 грн., меблі для спальні, ручний кухонний комбайн 200 грн., ботінки чол. зимові б/в, 500 грн. 068-044-24-68
- Кукурудзу пай, жито, мотоблок Форте-25, мотофрезу малу, картоплю різну, буряк. 068-216-34-20
- Кукурудзу, можлива доставка. 097-843-01-38
- Кукурудзу. 063-293-20-08

Минає 1 рік, як пішла із життя

Слюсар Марія Михайлівна

Горбок землі мовчить, як все довкола.
І огортає душу світлий жаль,
що не побачити Вас ніколи,
ні Вашу радість і печаль.
Не заросте ніколи та стежина,
що провела Вас в останню путь.
Там похилилася зажурена калина,
і добрим словом люди помянуть.

Сумуючі зять, онуки



- Частина будинку в центрі, недорого. 063-342-67-53
- Частина будинку, вул. Стуса, центр, 2 кімнати, веранда, кладова, пічне опалення, мет. гараж 3,5x6, сарай, криниця, погріб. 068-548-59-98, 093-63-22-412
- Частина будинку, площ. 50 кв.м., пров. Волоєвський, 2, зем. діл-ка 4 сот., всі зручності. 11500. 068-830-42-31
- Частину будинка р-н ринка «Хлібодар». 063-020-88-40
- Частина будинку над водокачкою 66,4 кв. м., 3-кімнати, 18 сот., господарчі будівлі. 093-986-81-33

АВТОМОТО

- Багажник новий від 1 до 7 моделі, стартер класика для всіх видів, резина зимова R 15, амортизатор до «Ланос», трамблер. 063-696-39-22
- ВАЗ 21099, бензин, червона, 2000 р. в., 1.5. 096-903-57-04, 063-776-65-19
- ВАЗ 2121 «Нива». 067-136-87-97
- ЗАЗ 110307 «Славута», 2001 р., пробіг 140 тис., газ/бензин. 067-783-39-14, 063-353-06-12
- Зимову резину 185/70 R 14 з дисками, відмінний стан. 097-029-61-88
- Комбайн Клас Консул в доброму стані. 097-577-26-86
- Опель Кадет 1,3, 1989 р., газ-бензин в хорошому стані, поварений, готовий до зими. 068-330-68-43
- Причіп тракторний одноосний, плуг 3-х корпусний Т-40. 098-974-40-68
- Трактор японський Кубота LG 40 + фреза з кабіною. 097-577-26-86
- Фіат Добло 2005 р. в., дизель 1,9, двигун УЗМД 3/2, двигун Тула - 200. 063-313-17-35
- Форд Фокус 2 Універсал 2002 р.в. 067-911-73-67
- Чері Амулет, 2007 р.в., бензин. 067-94-96-991

КУПЛЮ

- Балони: кислородні, вуглекислотні, газові, побутові; електродвигуни, пір'я гусяче, качине, старі подушки, перини. 097-529-10-20
- Батареї чугун., газов. та кисневий балон, газ. колонки, старі пральні маш., холодильники, різний хлам. 073-011-00-94, 097-712-19-91
- Бензопили, бензокоси, мотоблоки, електродвигуни від 2 квт і більше в будь-якому стані. 068-216-34-20

29 листопада 2021 р.
минає 40 днів, як передчасно обірвалося життя
і перестало битися золоте серце коханого чоловіка,
доброго, люблячого батька та дідуся

Лісового Володимира Петровича

23.11.1962 - 21.10.2021

Тихо згасла свічка, їй життя дороріло
Твоя світла душа в небеса відлетіла
Кого любив, чим жив, що планував
Усе люта смерть перервала
А серце не вірить, душа не сприймає
Що тебе в живих вже не має
Пішов від нас ти дуже рано
Ніхто не зміг тебе спасти
На серці в нас глибока рана
Поки живі ми - з нами ти.

Спи спокійно рідненький наш.
Нехай Господь дарує тобі
Царство Небесне.
А ми завжди тебе будемо
пам'ятати.

У глибокій скорботі:
дружина, діти та онуки



- Здам 1-кімн. кв., без меблів, р-н училища, вул. Катукова на довготривалий термін, 2500. 068-507-23-60
- Здам 1-кімн. кв., без меблів, центр. 096-450-95-49
- Здам 1-кімн. кв., в центрі, частково є меблі, інд. опал., на тривалий термін, гарним людям. 096-415-61-69
- Здам 1-кімн. квартиру, р-н школи №3. 097-323-84-96
- Здам 2-кімн. кв., в центрі. 093-140-74-34
- Здам 2-кімн. кв., р-н училища, 1- поверх, інд. опалення без меблів. 093-704-31-57
- Здам будинок інд. опалення, усі зручності, холода та гаряча вода. 063-065-45-94, 096-935-12-47
- Здам будинок, газофік., меблі, телевізор, холодильник, злив води, чисто, жилий стан. 073-052-93-37
- Здам будинок, зручності частково, газ, вода, м. Козятин, р-н депо. 093-695-55-09
- Познайомлюсь з чоловіком віком 58-64 ., вдова. 063-140-81-97, 068-369-82-84
- Потрібна доглядальниця для жінки, р-н ПРБ. 097-300-31-13
- Чоловік 37 років без шкідливих звичок, шукає порядну жінку. 098-859-01-33, 073-325-66-26

КУПОН НА РОЗМІЩЕННЯ ОГОЛОШЕННЯ В ГАЗЕТУ



Оголошення приймаються за адресою вул. Незалежності, 39
Пошта, вхід з двору, 2 поверх

Рубрика

Текст безкоштовного оголошення (до 150 знаків)

Тел:

Безкоштовні оголошення, в рубрики: продам, міняю, куплю, різне, приймаються в четвер та п'ятницю. В понеділок і вівторок 7 грн. Оголошення Авто та нерухомість 10 грн. Середа 20 грн



Два Олександри – Левчук і Журавльов. Чергуватимуть на поліцейській станції позмінно

Два офіцери на 10 сіл

ЛЕСЯ КЕСАРЧУК

Під музичну, урочисті оплески і традиційним перерізанням стрічки — відкрили у селі Кордишівка поліцейську станцію. Вона знаходиться в самому центрі села.

— Поліцейська станція обслуговуватиме села Сокілець, Кордишівку, Каролівку, Рубанку, Флоріанівку, Титусівку, Прушанку, Пиківець, Пустоху та село Сигнал. Тут працюватиме два поліцейських офіцери. Тут будуть знаходитися у понеділок, вівторок із 10 до 13 години. Всі мешканці будуть мати їхні мобільні телефони і звертатися за допомогою, — зазначає ваступник начальника відділу комунікацій ГУ НП у Вінницькій області Ірина Добропольська.

В поліцейській станції облаштовано три робочі кабінети. Є пандус для пересування людей з інвалідністю. Приміщення освітили священники і побажали безпечної праці офіцерам поліції.

— В Козятинській територіальній громаді проект із облаштування поліцейських станцій успішно реалізується. Планується

3–4 офіцери поліції для обслуговування 6000 тисяч населення. Поки що, я зі своїм напарником будемо чергувати позмінно. Це буде наша друга домівка. Тут ми будемо приймати людей. На станції є графік прийому, — розповідає поліцейський офіцер громади Олександр Левчук. — Я буду проводити прийом із 10 до 13 години в четвер, мій напарник Олександр Журавльов у вівторок. До нас можна звертатися з усіма питаннями, які ми вирішуємо в межах своєї компетенції. Якщо потрібно, ми залучаємо соціальні служби.

Запитую, з якими проблемами можна звертатись до офіцерів поліції?

— В більшості це конфліктні ситуації, суперечки між сусідами, крадіжки, неадекватне поводження в алкогольному стані. Ситуацій може бути безліч. Також ми будемо патрулювати вулиці для забезпечення безпеки дорожнього руху по всій громаді, — додає Олександр Левчук.

Під час відкриття станції вручили 5 нових автомобілів поліцейським, офіцерам 4 громад: Шаргородської, Крижопільської, Шпіківської та Іллінецької.

АНЕКДОТИ

— А ти мене не боїшся, коли я без косметики?
— Якщо бути чесним, Галю, то я тебе і з косметикою побоююся...

Коли Галя зла — вона починає мити вікна... І їй байдуже, що про неї думають пасажири в автобусі!

Якщо жінка каже, що дітей любить більше ніж чоловіка — не вірте! Дітей вона може залишити з кумою, а чоловіка ніколи!!!

Ало, коханий... Ало... Ми просто з кумою вирішили трохи вина випити. І не треба так кричати! Просто забери нас з Варшави!

— Налийте мені хто-небудь шампанського!!
— Але ж тільки 8 ранку!
— Добре... можете кинути туди вівсянку!

Чим хороша господиня відрізняється від поганої?
У добреї господині в шафі завжди порядок, а у поганої — коханець.

Дуже хочеться кави з коньяком, але, щоб без кави...

Я не можу більше чекати... ви собі як хочете, але в новорічний запій я йду сьогодні!

— Галю, а тобі яка поза більше подобається?
— Зверху.
— Чому?
— Надоїло, встала і пішла.
— Галю, може залишимось друзями?
— Ні, Іване, я вже роздяглася!

ГОРОСКОП 25 листопада – 1 грудня

ОВЕН

Тиждень багатих можливостей та надихаючих перспектив. Не бійтесь взяти на себе додаткову відповідальність та навантаження. Подумайте про нове джерело прибутку. Вас буде супроводжувати успіх у зустрічах, нарадах та переговорах.

ТЕЛЕЦЬ

Тиждень обіцяє бути вдалим, але за умови, що ви перестанете витати у хмарах та почнете поєднувати підказки інтуїції з реальними можливостями. Бажано не розповідати про себе зайво, краще триматися подалі від надто галасливих компаній.

БЛИЗНЮКИ

Тиждень сповнений різноманітними позитивними подіями, поїздками, зустрічами, побаченнями. На вас чекають приємні зміни в житті. Більше довіряйте свої інтуїції, вірте у свою мрію. Вихідні обіцяють бути вдалими в усіх відношеннях.

РАК

Обережність і мудрість пригодяться вам, коли доведеться розрізувати якийсь конфлікт на роботі. У справах та у взаєминах уникайте непродуманих дій, ілюзій та маніпуляцій. Друга половина тижня може бути пов'язана із сплеском ваших творчих здібностей.

ЛЕВ

Вам можуть запропонувати на перший погляд перспективну справу, в яку необхідно вкладти певні ресурси, але не поспішайте прийняти що пропозицію, варто все продумати і розрахувати. Скорі ситуації зміниться і дозволить зробити ривок у справах. Не варто намагатися вирішувати кілька справ одночасно.

ДІВА

Цього тижня у вас з'явиться шанс підключитися до активного творчого процесу. Не упускайте його, перед вами можуть відкритися нові перспективи. Багато непорозумінь та негараздів залишилися в минулому, налагоджуватимуться стосунки з колегами, друзями, ріднею. Таємні вороги, якщо вони є, можуть стати на ваш бік.

ТЕРЕЗИ

Цього тижня ви зможете вирішити важке, але життєво важливе питання. Вдалими будуть переговори з новими партнерами, можливі перспективні особисті знайомства.

СКОРПІОН

Тиждень обіцяє бути досить активним та продуктивним. Скориставшись обставинами, буде шанс багато чого досягти та отримати солідний прибуток. Вам знадобляться дипломатичність та вміння знайти компроміс. Не бійтесь змінити життя та здійснити свої бажання.

СТРИЛЕЦЬ

Успіх обов'язково приде, але вам необхідно докласти деяких зусиль. Для початку — зібратися. Бажано направити свою енергію в потрібне русло, а не витрачати її на дрібниці. Менше слів більше дії.

КОЗЕРІГ

Цього тижня важливо буде незалежність думки. Спробуйте обійтися без оглядування на думку начальства і товаришів по службі. Не вікладайте на невизначеній час виконання своїх задумів, оскільки ваш ідеї можуть принести успіх. Не вимагайте занадто багато, це загрожує ускладнити ставлення до вас оточуючих.

ВОДОЛІЙ

Найважливіше завдання - набуття нових ділових зв'язків та отримання достовірної інформації. Доведеться зайнятися паперовою роботою, організацією зустрічей та заходів. У п'ятницю не довіряйте випадковим знайомствам і будьте обережні під час спілкування з давно знайомими, є ймовірність розриву ділових відносин.

РІБИ

Маленькі труднощі цього тижня легко відступлять під вашим натиском, а серйозніші тільки підбадьорять ваш бойовий запал. Не пропустіть мить удачі, ставте великі цілі, не розмінюються на дрібниці. У середу ваш настрій буде націлений, добре б уникнути перевтоми та конфліктів на роботі.

Погода у Козятині

ЧЕТВЕРГ, 25 листопада
0°C -2°C
+4°C +5°C

П'ЯТНИЦЯ, 26 листопада
+0°C +1°C
+6°C +7°C

СУБОТА, 27 листопада
+3°C +5°C
+9°C +10°C

НEDІЛЯ, 28 листопада
+2°C +5°C
+9°C +10°C

ПОНЕДІЛОК, 29 листопада
+1°C +2°C
+5°C +9°C

ВІВТОРОК, 30 листопада
+1°C +3°C
+1°C +3°C

MINI Miss

MINI Mister

Взяти участь у конкурсі можна, зателефонувавши за номером **093-668-77-43 або надіславши лист з фото на email: **alena.ivanova.ria@gmail.com****