



СКІЛЬКИ КОШТУЄ
«ПІЛЬГОВА» КВАРТИРА



СЕРЕДА
22 липня 2026 року
№29 (1802)



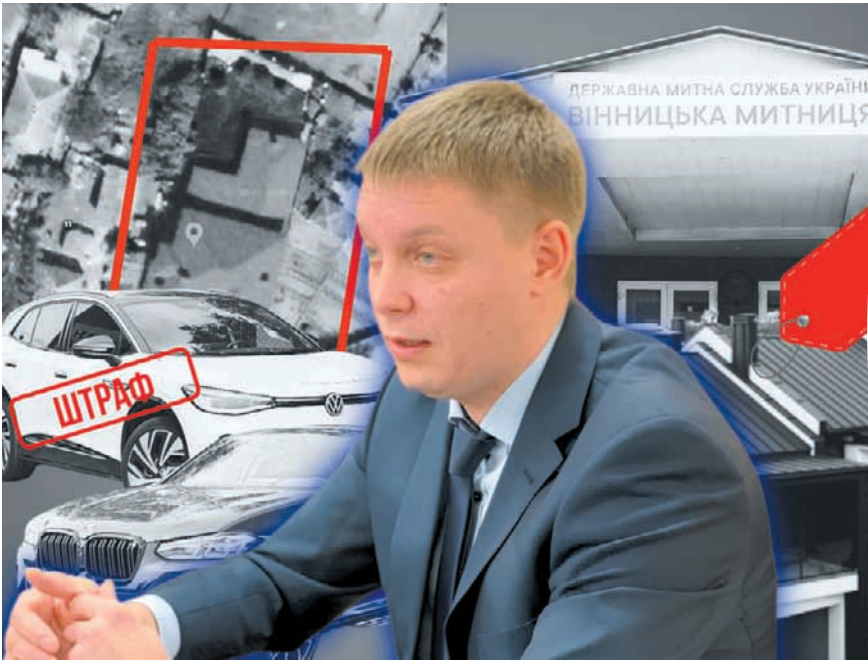
ЗАМІСТЬ КЛУМБИ ХОЧУТЬ
ЗРОБИТИ ПАРКІНГ

Газета є членом Всесвітньої Газетної Асоціації

BMW ВІД ТЕСТЯ, КВАРТИРА ВІД ТЕЩІ ТАУНХАУС ВІД БІЗНЕС-ПАРТНЕРА: ЯК ЖИВЕ ГОЛОВНИЙ МИТНИК ВІННИЦІ

► За роки роботи на митниці у виконувача обов'язків очільника Вінницької митниці Антона Борисенка з'являлися дорогі автівки, квартира в центрі Харкова та таунхаус у закритому містечку в Ужгороді

► Водночас із власного майна він має лише дві квартири в іпотеці. Журналісти RIA/«20 хвилин» з'ясували, що все це родині митника надавали родичі дружини та пов'язані з нею бізнес-партнери. Ми дослідили, хто ці люди та як вони пов'язані з посадовцем



ВИПРОБУВАЛА НА СОБІ МЕДИЧНИЙ КАНАБІС

► Біль через хворобу, біль через поранення, фантомний біль. Уже місяць його можна контролювати канабісом просто з аптеки. Лікарка Людмила Монастирська одна з перших вінничан, яка спробувала медичний канабіс і розповіла про ефект

с. 18



ВОДИВ ТРАМВАЙ, СЛУЖИВ БОГУ І ЛЮДЯМ

► Згадуємо непросту історію життя водія трамвая, який став служителем церкви. За що його переслідували комуністи і чому поховали біля храму у середмісті Вінниці? Журналіст RIA розмовляв з очевидцями, які знали цю людину

с. 20

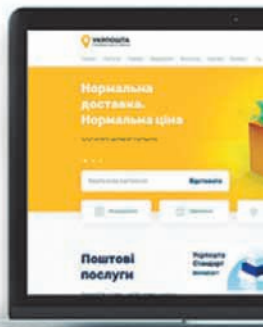
РЕКЛАМА

Передплати газету RIA
онлайн на сайті Укрпошти



- Швидко та без черг
- Сплачує картою або за реквізитами

peredplata.ukrposhta.ua



КВАРТИРИ ВІД ПЕРЕВІРЕНОГО ЗАБУДОВНИКА



077 002 57 77 КИЇВСЬКА, 173-А С. ЗУЛІНСЬКОГО, 37Д 098 051 07 07

ДУМКА

ОЛЕКСАНДР МОРОЗОВ
ВІЙСЬКОВОСЛУЖБОВЕЦЬ

Паспорт у всіх однаковий

Сіра будівля, біля входу в яку жакливі три букви ТЦК, від яких деякі персонажі роками в форточку курять і з хати не виходять, щоб їх, не дай бог, у цю будівлю не привезли. Вийшов, склав відпускний, закупив, подивився на плац. Згадав лютий 22-го, черги. Ностальгічно посміхнувся, сів у «бобіка».

Їдучи селищем, розумію, що я щось пропустив, дивлячись на те, як хтось за цей час збудував будинок, магазинчик, сім'ю. Зі своїх особистих 35-ти років, вклав в обшак цієї країни по факту майже 7, вніс на депозит народу України 20% власного життя, і замість дивідендів при звільненні, в якийсь проміжок, між війнами, отримаєш нову відмітку ОР-1. І при нових загрозах, кинеш все, і знов, як у 14-му і 22-му, поїдеш у свою частину. І це все не за чиєсь «дякую», «моли-мось» чи «віримо в ЗСУ», та інше пасіба/пожалуста, свічечка/гіф. Це все тому, що клята відповідальність і до-свід помножаться на самопожертву, і ти знову тягнеш то, що нада тягнути.

У моїх планах на це життя взагалі не мало бути графі військовий.

Так от, я знаю, що в дорослому житті справедливості не існує, але маю питання, а чи не знахабніли дороги вкраїнчики, жити життя, поки інші такі ж самі українці платять за чиєсь життя власним часом, здоров'ям, інколи навіть життям...

Наскільки я знаю, зразок паспортів у всіх однаковий, але рівень відповідальності за власну країну зовсім різний.

БУСИ З ФАЛЬШИВИМИ НОМЕРАМИ ТА ЛЮДИ В БАЛАКЛАВАХ

Мобілізація ■ Після звернення журналістки RIA поліція розпочала перевірку щодо мікроавтобусів із підробленими або невідповідними номерними знаками, якими пересувалися люди у військовій формі та балаклавах. Авто оголосили в розшук, а до перевірки долучили патрульну поліцію та Військову службу правопорядку



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

Нещодавно журналістка RIA/«20 хвилин» виявила щонайменше п'ять мікроавтобусів із підробленими або невідповідними номерними знаками, на яких пересуваються люди у військовій формі та балаклавах. Без присутності поліції вони влаштовують силові затримання у дворах Вінниці.

Тоді у Вінницькому обласному ТЦК та СП сказали, що не можуть підтвердити чи спростувати, що це їхні люди, але повідомили, що чотири з п'яти автомобілів не перебувають на їхньому обліку.

У поліції після нашого звернення повідомили, що розпочали перевірку за викладеними фактами, зокрема щодо того, що це можуть бути люди, які незаконно видають себе за працівників ТЦК. Про результати цієї перевірки нас мали повідомити додатково.

І ось з'явилася відповідь.

Що повідомили у поліції?

Журналістка отримала додаткову відповідь на запит від поліції,

а саме від Управління превентивної діяльності. Там повідомили, що інформацію про транспортні засоби, зазначені у запиті, внесли до інформаційної підсистеми «Гарпун» інформаційно-комунікаційної системи «Інформаційний портал Національної поліції України».

ІП «Гарпун» — це інформаційна підсистема Міністерства внутріш-

Інформацію про транспортні засоби, зазначені у запиті, внесли до інформаційної підсистеми «Гарпун»

ніх справ (МВС) та Національної поліції України, призначена для автоматичного виявлення автомобілів і номерних знаків, що перебувають у розшуку.

«Наряди поліції територіальних підрозділів поліції Головного управління Національної поліції у Вінницькій області орієнтовано на виявлення вказаних у запиті транспортних засобів, наразі вживаються заходи

Що каже право

За словами адвокатки Наталії Опольської, ПДР забороняє керувати автомобілем без номерного знака або з номерним знаком, який не належить йому. Ця вимога поширюється на всіх водіїв без винятку. Втім, якщо йдеться про автомобілі ТЦК, то вирішальним є не транспортний засіб, а повноваження конкретної особи.

— Повноваження людини визначаються не автомобілем, з якого вона вийшла, а її правовим статусом, службовим посвідченням, наявністю повноважень вручати повістки та діяти у складі відповідної групи оповіщення або як уповноважений представник ТЦК, — каже Опольська.



У мережі з'явилося відео ще з одним автомобілем, на якому були невідповідні номерні знаки. На кадрах зафіксоване силове затримання чоловіка

щодо їх розшуку», — зазначили у листі.

Крім того, запит додатково скерували до Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції для орієнтування особового складу щодо встановлення вказаних транспортних засобів.

«Водночас у межах правового режиму воєнного стану поліція тісно взаємодіє з Військовою службою правопорядку. Відповідно, запит скеровано до Вінницького зонального відділення Військової служби правопорядку у Збройних Силах України для перевірки фактів щодо можливої причетності військовослужбовців», — йдеться у додатковій відповіді.

Невдовзі надійшов лист і від Управління патрульної поліції у Вінницькій області Департаменту патрульної поліції. Там також повідомили, що за результатами розгляду інформацію про зазначені у запиті транспортні засоби, які можуть використовувати державні номерні знаки, що їм не належать, взято до уваги та доведено до особового складу УПП у Вінницькій області ДПП.

«У разі виявлення зазначених транспортних засобів та встановлення факту неправомірного ви-

користання державних номерних знаків до винних осіб буде вжито заходів реагування відповідно до вимог чинного законодавства України», — зазначили у листі.

Окремо нагадаємо, що нещодавно стався ще один випадок, коли невідомі у балаклавах на мікроавтобусі намагалися затримати чоловіка. На кадрах, які опублікували місцеві жителі, знову помітили номерні знаки, що належать зовсім іншому автомобілю: вони були встановлені на Volkswagen, хоча зареєстровані за Toyota Land Cruiser Prado 2019 року випуску.

Щодо цього випадку ми брали коментар у речниці Головного управління Національної поліції у Вінницькій області Заріни Маєвської. Вона повідомила, що повідомлень про цей інцидент до поліції не надходило.

Водночас журналістка RIA/«20 хвилин» окремо звернулася до поліції з повідомленням і проханням додати й цей автомобіль до перевірки.



ДИВІТЬСЯ ВІДЕО

Просто зчитайте QR-код камерою Вашої мобілки та дивіться відео! (Має бути встановлена програма QR Reader з Андройд-маркета або аналогічна)

МИ ЗАПИТАЛИ ВІННИЧАН

Це питання ми ставили нашим підписникам у соцмережах, де вінничани жваво обговорюють найважливіші новини, діляться своїми думками, враженнями та досвідом. Приєднуйтеся до нас у фейсбуці <https://www.facebook.com/20minut.ua> та інстаграмі <https://www.instagram.com/vn20minut/>



ОЛЕКСАНДР ВИХОВАНЕЦЬ

— Доробити «Райдугу». Це єдиний великий концертний зал. Варто переробити Літній театр. А потім поставити сучасні атракціони, які «Аналог» робив.



ВІКТОРІЯ СЕЛЕЗНЬОВА

— Та наш парк, це взагалі, фільми жаків там можна знімати. У Центральному парку все потребує уваги та змін.



ЯРОСЛАВ ЦЮНЬКО

— Оновити дорожнє покриття. Додати скульптурні компоненти, актуалізувати алею поетів, відремонтувати концертні зали, майданчики.



МИРОСЛАВА МОРОЗЮК

— Треба клумби привести до ладу та змінити лавочки. Зробити туалет. Занедбані будівлі привести до ладу. Роботи повно!



ТАМАРА ПОДОЛЬСЬКА

— Такого занедбаного парку я ще не бачила ніколи в житті! Розумію, що війна. Але впевнена, що гроші на це в бюджеті є.

Що, на вашу думку, потрібно змінити в Центральному парку?

«ПИТАННЯ НЕ В ТОМУ, ЧИ БУДУТЬ ЗАТОРИ, А В ТОМУ, ХТО В НИХ СТОЯТИМЕ»

Інтерв'ю ■ Низькопідлогові трамваї зі Швейцарії, «Вінницька миля», кадровий дефіцит та перспективи розвитку мережі. Про виклики, плани та майбутнє вінницького трамвая ми поговорили з директором департаменту транспорту та міської мобільності ВМР Андрієм Сорокіним



МИХАЙЛО КУРДЮКОВ,
RIA, (095)1039671

Що чекає вінницький трамвай у майбутньому? Чи планують у місті будувати нові лінії, чи можливе розширення мережі, які виклики сьогодні стоять перед громадським транспортом та як місто готується до зростання автомобільного трафіку? Про це розповів директор департаменту транспорту та міської мобільності Вінницької міської ради Андрій Сорокін.

В якому стані зараз перебуває трамвайна система у Вінниці?

— Напевно, варто говорити про трамвайну систему як про транспортну систему міста загалом, адже ці виклики стосуються не лише трамвая як головного елемента нашої транспортної мережі, а й громадського транспорту в цілому.

Одне з ключових завдань сьогодні — підвищення привабливості громадського транспорту, зокрема трамвайної мережі. Ми маємо створювати такі умови, щоб пасажир обирали саме громадський транспорт і трамвай як вид транспорту, здатний перевезти найбільшу кількість людей.

Тому наша головна мета — пріоритетувати трамвай, а також тролейбус і автобус, зробити транспортну систему більш привабливою для мешканців та конкурентною порівняно з приватним транспортом. Ми бачимо, що автомобілізація міста стрімко зростає: з 2018 по 2024 рік кількість приватних транспортних засобів збільшилася більш ніж утричі.

У перспективі ми опинимося перед непростим вибором: або місто зупиниться в заторах через надмірну кількість автомобілів, або пріоритет буде віддано громадському транспорту, який продовжить рухатися навіть за умов перевантажених доріг.

Тому важливо працювати над швидкістю та передбачуваністю

громадського транспорту, дотриманням графіків руху. Це один із головних викликів, але далеко не єдиний.

Також важливим питанням є доступність громадського транспорту. Війна створює додаткові труднощі, і особливо це стосується трамваїв, адже частка низькопідлогового рухомого складу тут найменша. Саме тому ми активно працюємо над покращенням доступності.

Ще один серйозний виклик — кадровий дефіцит, з яким зіткнулися не лише наше місто, а й уся транспортна галузь України. Йдеться не лише про водіїв. Сучасний громадський транспорт потребує висококваліфікованих інженерів, слюсарів та інших фахівців. Тому їх залучення та утримання залишається одним із найважливіших завдань.

«Автомобілізація міста стрімко зростає: з 2018 по 2024 рік кількість приватних транспортних засобів збільшилася утричі»

Чи планується розширення трамвайної мережі? Близько десяти років тому з'явився третій маршрут. Відтоді загалом маємо шість маршрутів. Подальшого розширення не відбувається.

— Планування транспортної мережі, зокрема трамвайної, має базуватися на даних щодо розвитку міста та пасажиропотоків. Наразі наша мета — не будівництво нових трамвайних ліній, а максимально ефективно використання існуючої мережі. Вона є однією з найбільших в Україні — понад 44 кілометри колій. Саме ефективно використання та належне утримання цієї інфраструктури сьогодні є нашим головним пріоритетом.

Водночас актуальним залишається проєкт на проспекті Коцюбинського, де передбачене пряме трамвайне сполучення із заліз-



Директор департаменту транспорту Андрій Сорокін. За його словами, пріоритет міста — заохочувати вінничан пересідати з приватного в громадський транспорт

ничним вокзалом. Це дозволить скоротити час поїздки до ключових транспортних вузлів міста та зробить систему більш гнучкою.

Водночас існуючі маршрути через Замостянську, Академіка Янгеля та Батозьку ніхто не скасовуватиме — новий напрямок лише доповнить мережу. Крім того, це створить додаткові можливості для роботи системи у випадку непередбачуваних ситуацій.

Але це вже повоєнний проєкт чи його розвиток триває зараз?

— Якщо говорити про «Вінницьку милю» (згаданий раніше проєкт на проспекті Коцюбинського, — авт.), то це масштабний проєкт, який потребує значних інвестицій. Тому до його повноцінної реалізації ми зможемо повернутися після завершення війни, зміни бюджетних пріоритетів та залучення міжнародної допомоги й інвестицій.

Щодо розширення мережі на Академічний чи в інші мікрорайони міста, такі проєкти зараз не розглядаються?

— Поки що ні. Будівництво нової трамвайної інфраструктури — це тягові підстанції, колії, новий рухомий склад, а отже значні капіталовкладення.

З огляду на нинішні пріоритети міського бюджету, де першочерговими є безпека та оборона, ми зосереджені на підвищенні якості та ефективності існуючої мережі. Наш аналіз показує, що вона має значний резерв для подальшого покращення роботи.

У години пік вагони часто переповнені. Чи розглядає департамент або транспортна компанія використання спарених вагонів?

— Для цього потрібні відповідні технічні можливості — від довжини зупинок до наявності причіпних вагонів. Ця ідея неодноразово розглядалася транспортною компанією. Водночас

нинішня кількість трамваїв, які щоденно виходять на маршрути, дозволяє забезпечити існуючий пасажиропотік.

Чи можливе для Вінниці придбання нових трамваїв із заводу?

— У перспективі таку можливість потрібно розглядати. Однак варто враховувати, що вартість нового трамвая перевищує півтора мільйона євро, хоча багато залежить від моделі та виробника.

При цьому один новий вагон не зможе суттєво вплинути на оновлення парку. У довгостроковій перспективі це питання залишається актуальним, але сьогодні ми маємо достатню кількість рухомого складу, який за умови якісного обслуговування та своєчасних ремонтів може ще довго працювати комфортно й надійно.

Якщо завтра Європейський інвестиційний банк або інший міжнародний партнер надав би Вінниці кошти на один великий проєкт, що б ви обрали?

— Враховуючи рівень готовності проєкту «Вінницька миля» та потребу у прямому сполученні, саме цей напрямок є найбільш перспективним для реалізації за наявності необхідного фінансування.

Наскільки реально знайти міжнародного донора для такого проєкту?

— Ми зі свого боку робимо все можливе: презентуємо проєкт на міжнародних зустрічах, і він уже багато років залишається в полі уваги потенційних партнерів.

Для «Вінницької милі» вже проведені проєктні конкурси, напрацьовані конкретні рішення, які можуть лягти в основу проєктно-кошторисної документації. Тому, на мою думку, цей проєкт має високі шанси на реалізацію і є вкрай потрібним для громади.

КОРОТКО

Створюють нові правила

■ У Вінницькій громаді напроцьовують нові правила користування електросамокатами. Про це повідомили у Департаменті правової політики та якості Вінницької міської ради. Вони мають зробити пересування безпечнішим як для користувачів двоколісного транспорту, так і для пішоходів.

Відповідні зміни обговорили представники міської громади, поліції, прокуратури та операторів прокату електросамокатів.

Серед нововведень планується:

■ обмеження швидкості руху у паркових зонах до 10 км/год;

■ зниження максимальної швидкості до 5 км/год у Центральному парку імені Леонтовича та парку «Хімік»;

■ блокування можливості користування сервісом прокату під час комендантської години;

■ посилення верифікації користувачів, щоб діти не могли орендувати самокати, використовуючи банківські картки батьків.

Як зазначають у міській раді, такі обмеження насамперед стосуються місць із великим скупченням людей.

«Такі рішення важливі там, де поруч із самокатами рухаються пішоходи — діти, люди старшого віку, батьки з візочками, люди на кріслах колісних. Не кожен може вчасно відреагувати, якщо поруч хтось рухається на великій швидкості», — зазначають у повідомленні.

Потребу в додатковому регулюванні обговорили під час зустрічі з огляду на факти ДТП за участю самокатів та відкритих кримінальних проваджень упродовж 2025-2026 років.

Паралельно, як йдеться у повідомленні, у Вінницькій громаді готують проєкт Порядку використання персонального легкого електротранспорту та звернулися до Верховної Ради України щодо приєднання розгляду законопроєктів, які мають встановити чіткі правила для такого транспорту.

Щотижневик «RIA»

Ідентифікатор друкованого медіа в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа: R30-02730

Зареєстрований та видається з березня 1993 року.

Засновник: ТОВ «РІА Холдинг».

Видавець з 2006 року — ТОВ «Видавництво «РІА»; адреса: 21032, м.Вінниця вул. Шмирова, 3а

Поштова адреса редакції:

21028 Вінниця-28, а/с 363

тел. (0432) 555-111 (багатоканальний)

Замовл. №264329

Налашт. 17 900

Наші координати:

м.Вінниця, вул. 600-річчя, 1 (IT парк М9), 2-й поверх оф.208 e-mail: info@riamedia.com.ua

Головний редактор: Вадим ПАВЛОВ

Випусковий редактор: Наталія ПІСКУНІЧЕВА

Газета є членом

Всесвітньої

Асоціації

Новинних

Медіа WAN-IFRA



Редакція не завжди поділяє думку авторів публікацій та не несе відповідальності за зміст реклами та оголошень.

Літеросполучення «РІА» (в тому числі в сполученні з будь-якими словами та зображеннями), а також графічне зображення вказаного, заборонені до копіювання авторськими правами.

Інформація для публікації надається інформаційним агентством ТОВ «Видавництво «РІА»; код ЄДРПОУ 34095069; адреса: 21032, м.Вінниця вул. Шмирова, 3а; свідоцтво про державну реєстрацію інформаційного агентства як суб'єкта інформаційної діяльності серії КВ No.194-57P від 12.08.2009 р.

Передплатний індекс: 40030.

ВИМАГАЙТЕ ПЕРЕДПЛАТУ В БУДЬ-ЯКОМУ ВІДДІЛЕННІ ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

20MINUT.UA

Віддруковано: 21034 м. Вінниця, вул. Гетьмана Мазепи, 12-Б. Тел. (0432) 55-63-97, 55-63-98

«ЗНІМИ ХРЕСТИК!» ВОДИВ ТРАМВАЙ, СЛУЖИВ БОГОВІ, ПОХОВАНИЙ БІЛЯ ХРАМУ ЗА УНІВЕРМАГОМ

Незвичайна доля ■ Згадуємо непросту історію життя водія трамвая, який став служителем церкви. За що його переслідували комуністи трамвайно-тролейбусного управління? Чому поховали біля храму у середмісті Вінниці? Журналіст RIA розмовляв з очевидцями, які знали цю людину



ВІКТОР СКРИПНИК, RIA,
(067) 1079091

На стіні Воскресенського храму, що неподалік від Центрального універмагу, є меморіальна дошка з написом російською: «Инок Илиан (Горобчук), 2.VIII.1933 - 19.X.2006». Поруч — могила. Нині вона вкрита барвистими квітами.

Не кожного служителя церкви ховають біля храму. Чим заслужив на це Ілля Горобчук? Що пам'ятають про нього у храмі? Як з'ясувалося, до приходу на службу у храм, чоловік багато років працював водієм трамвая. Є ще факти, які привертають увагу до життя цієї людини.

У той день, коли журналіст RIA/«20 хвилин» зайшов у Воскресенський храм, біля ікони молився чоловік, а у церковній лавці сиділа жінка. Запитав у неї, хто б із служителів храму міг розповісти про Іллю Горобчука, похованого на церковному подвір'ї.

Жінка уважно подивилася на мене, злегка усміхнулася і відповіла: «Я працювала з Горобчуком багато років». І додала: «Тільки не у храмі, а... водієм трамвая».

«КОЛИ Я ПРИЙШЛА В ТТУ, ВІН ТАМ УЖЕ ПРАЦЮВАВ»

Пані Надія, так звали співрозмовницю, уточнила, що вона не є служителькою церкви.

— Касирка захворіла, то я тимчасово замість неї, — каже вона. — Я вірянка і це в мене як допомога.

Слухав її, а думав про інше: Горобчук працював водієм трамвая, служив у храмі, похований поруч. Оце так доля у людини!

— Я майже 49 років водила трамвай, — розповідає пані Надія. — Тільки недавно звільнилася через хворобу. На всіх трамваях працювала, навіть на швейцарських встигла.

У свій перший рейс виїхала у березні 1976-го, то був п'ятий маршрут. На той час Горобчук уже давно був трамвайником. Добре знала його. З ним товаришував мій майбутній чоловік, теж водій трамвая. На жаль, нема вже його на світі. Коли народилися діти, ми з чоловіком по черзі просили начальство, щоб не ставили нас в одну зміну. Треба було комусь догляда-

ти за дітьми. У радянські часи трамвай ходили допізна. Роботу закінчували о першій годині ночі. Деякі заводи тоді працювали у дві зміни. Як зараз пригадую, що найпізніше заїжджала трамваем у депо о першій годині 45 хвилин ночі.

Про Горобчука у пані Надії найкращі спогади. Каже, дуже доброю був людиною. Чесною, щирою, справедливою, готовий був допомагати кожному. Вірив у Бога, носив хрестик на шії. Через той хрестик мав деякі проблеми на роботі.

Жінка сказала, що подробиці тих проблем їй не відомі. Можливо, не захотіла згадувати неприємну сторінку в житті Горобчука.

Після розмови з пані Надією пригадалася розповідь Костянтина Матушак, на жаль, його уже нема з нами. Він також працював водієм трамвая. Пізніше служив у міліції, дописував до обласних газет. Матушак згадував, як у час його роботи в ТТУ, комуністи парторганізації змушували одного з водіїв трамвая зняти хрестик з шії і не ходити до храму. Прізвище чоловіка забулося, а тепер, під час розмови з пані Надією, зрозумів, що мова про Іллю Горобчука.

ЗНАЙШОВ У САЛОНІ ВАГОНА

Костянтин Матушак охоче спілкувався з журналістами. Зустрічався з ним неодноразово. Було це наприкінці 90-х. Він згадував, як після служби в армії починав свою роботу у ТТУ. Уперше виїхав у рейс у 1958 році. За його словами, на той час найдовший трамвайний маршрут був від залізничного вокзалу до медичного інституту. Далі трамвай не йшов. Щоправда, у тому ж році рейки проклали до зупинки «Лікарня Ющенка». Пам'ятаю, як він говорив про перейменування зупинки «Вулиця Дачна». Спершу вона мала назву «Польова». З його розповіді спадає на думку, як працівники ТТУ висаджували тополі уздовж вулиці Пирогова. Одну з них посадив Ілля Горобчук на згаданий уже зупинці «Вулиця Дачна».

Матушак говорив, що добре знав Іллю Горобчука: не тільки разом працювали, а й товаришували. Горобчук був одним із кращих у колективі. Його щоразу відзначали різноманіт-



Вірянка храму Воскресіння пані Надія. Вона у свій час працювала з Горобчуком водієм трамвая

ними відзнаками, фото красувалося на Дошці пошани ТТУ. За ним закріплювали молодих трамвайників, аби передавав їм свій досвід.

Таких старанних робітників рекомендували до вступу у партію. Ілля погодився. Однак потім про це не раз шкодував. Бо ті ж комуністи влаштували чоловікові нестерпні умови у колективі. А все через звичайний хрестик. Нині мало не кожен носить на грудях такі атрибути Божого захисту, а тоді...

Одного разу після рейсу Ілля Горобчук оглядав салон трамвая і побачив на підлозі хрестик. Підняв і брав його з собою у рейс.

Одного разу Ілля Горобчук оглядав салон трамвая і побачив на підлозі хрестик. Підняв і брав його з собою у рейс

Якось Ілля поїхав додому в село і взяв хрестик із собою. Прийшов з ним у храм до священника, з яким був добре знайомий. Служитель храму взяв до рук знахідку, освятив її, а тоді порадив Іллі носити його і ніколи не знімати. У такому випадку завжди залишатиметься під опікою Всевишнього.

Нагадаю, у радянські часи тодішня влада пропагувала серед людей атеїзм, існувала заборона на відвідування храмів насамперед комуністами. А Горобчук носив партквиток. Після спекотного дня група робітників після роботи вирішила освіжитися у Південному Бузі. Саме тоді колеги побачили на шії в Іллі хрестик. Хтось повідомив про це партійному керівництву. Після того його запросив пар-

тійний секретар ТТУ. Розмову розпочав здалеку. Очевидно, сподівався, що чоловік дослухається до поради зняти з шії символ християнської віри. Мовляв, комуністи не повинні вірити в Бога, навпаки, пропагувати атеїзм і подавати в цьому приклад. Горобчук не погодився з цим. Вважав, що нічого не порушує, тому вини своєї не відчуває. Відмовився зняти хрестик. Далі його викликали на партійне бюро. Уже колективно перевиховували. Теж безрезультатно. Закінчилося все тим, що чоловіка виключили з партії.

Комуністи не пробачили своєму колишньому партійцю його вчинок. Пригадую, Матушак у деталях згадував, скільки неприємностей звалилося на голову Горобчука. Його роботу постійно перевіряли. Шукали мотиви, аби позбавити премій, інших доплат. Оголошували догани. У таких нестерпних умовах він закінчив роботу в ТТУ.

НАЗИВАЛИ КРАЩИМ ЦЕРКОВНИМ СТАРОСТОЮ УКРАЇНИ

Служити у храм він пішов, аби зіграти душу після тривалих митарств. Так говорив чоловік Матушаку. Казав, що у Воскресенському храмі йому доручили посаду старости і скарбника. Щоб більше пізнати духовний світ, колишній водій трамвая поставив собі за мету побувати у святих місцях в Єрусалимі. І його мрія здійснилася. Він молився і сповідувався у головній святині християнства — Храмі Гробу Господнього, де розіп'яли Ісуса. Прийняв хрещення у річці Йордан. Побував на святій горі Афон, що є центром православного паломництва. Зрештою, пройшов спеціальний обряд чернецтва і прийняв сан ченця Іліана.

Кожен із нас, хто проходить біля Воскресенського хра-

му, звертає увагу на хрест з розп'яттям. Встановили його з ініціативи Іллі Горобчука. Приурочили до важливої події — Хрещення Київської Русі князем Володимиром. Великий хрест із зображенням розп'яття Ісуса з'явився біля храму у 1998 році. Дату називав згаданий Костянтин Матушак.

Запитав у пані Надії, чи правда, що встановлення хреста з розп'яттям ініціював Ілля Горобчук?

— Чула про таке, — говорить вона. — Але коли це було, не пригадаю. Знаю, що криницю на подвір'ї викопали за пропозицією церковного старости.

Жінка каже, що Горобчук настільки був відданим людям і службі Богу, що його називали кращим церковним старостою України.

Неспроста ченця нагородили найпочеснішою церковною нагородою — орденом святого князя Володимира. Він удостоєний також ордена преподобного Нестора-літописця.

Земне життя цього чоловіка з незвичайною долею і звивистим життєвим шляхом обірвалося 19 жовтня 2006 року.

— Чи пригадуєте день похорону ченця Горобчука? — цікавлюся у своєї співрозмовниці пані Надії.

— На жаль, мені не вдалося прийти провести Іллю в останній путь, — каже жінка. — Обставини завадили. До могили підходжу щоразу, коли буваю у храмі. Як бачите, могила доглянута, гарні квіти ростуть.

Як ухвалювали рішення про визначення місця поховання ченця біля храму, жінці також не відомо.

— Бачите, яке в нього привітне, доброзичливе обличчя, навіть на фотографії видно, — каже пані Надія. — Отаким Ілля Горобчук був у житті — ширим і правдивим. Думаю, таким його пам'ятаю не тільки я.

ДОСЛІДЖУЄ ТИСЯЧІ КЛІТИН ЗА СЕКУНДУ: ЦИТОМЕТР ДЛЯ ШПИТАЛЮ ТА ТРИ АВТО ПЕРЕДАЛИ З ФРАНЦІЇ

Волонтери ■ Прилад, здатний за секунду виявляти хворі клітини, три пікапи для фронту та сотні кілограмів гуманітарної допомоги — усе це днями прибуло до Вінниці завдяки волонтерці Марії Ілінзер і її французьким партнерам. Розповідаємо, кому призначений цінний вантаж та хто допоміг його доставити



ВІКТОР СКРИПНИК, RIA,
(067)1079091

Журналісту «20 хвилин»/RIA зателефонувала вінницька волонтерка Марія Ілінзер. З радістю в голосі повідомила, що привезла ще одну допомогу для наших військових — три автомобілі пікап, лабораторний прилад цитометр для одного з вінницьких шпиталів, два інверторні генератори і ще деякі речі.

— Автомобілі завантажені медикаментами, їх привезли 500 кілограмів, а також медичними розхідними матеріалами, — розповідає пані Марія. — У кузові однієї автівки є мобільна установка для гасіння пожеж. Її передали вінницьким «деесеєсникам».

Всі три автівки-пікапи японських виробників: дві «Міцубісі»,

одна — «Ніссан». У них відкриті кузови для перевезення вантажів.

За словами волонтерки, один автомобіль передадуть військовому з Вінниці, нині він бере участь у бойових діях на Донецькому напрямку. Два інші теж отримають оборонці країни.

Пані Марія просила висловити вдячність за допомогу в митному оформленні транспорту Марині Зобніній, а також ГО «Мольфар» і активісту на ім'я Володимир, який допоміг перегнати авто з кордону до Вінниці.

МИТТЕВО ВИЯВЛЯЄ ХВОРІ КЛІТИНИ

Про лабораторний прилад цитометр волонтерка говорила, що він нової модифікації. Шпиталь, куди передадуть його, не має такого в користуванні.

В інструкції зазначається, що цитометр досліджує тисячі клітин

крові за одну секунду. Точніше кажучи, за такий час вдається не тільки дослідити тисячі клітин, а й знайти серед них хворі.

Процес відбувається з використанням лазерних променів. Це дає можливість швидко визначити розмір клітини, її форму та внутрішній склад. Таким чином медики матимуть можливість детально оцінити клітини для подальшого виявлення хвороб. Найперше — для діагностики

Марія вдячна кожному, хто підтримував її, хто донатив, молився і таким чином супроводжував її у цій подорожі

раку крові, вивчення імунітету та підрахунку імунних клітин.

Виготовляють цитометри світові лідери у галузі медичного обладнання. Зрозуміло, що коштують такі прилади недешево. Іноземні партнери передали його нашим медикам безкоштовно.

ДАВНО ПРАЦЮЄ З ФРАНЦУЗАМИ

У Марії Ілінзер давні стосунки з побратимами з Франції. Тривалий час у цій країні проживала



Три авто, які привезла Марія Ілінзер, поїхали на фронт. Цитометр доправили в один із вінницьких шпиталів, а мобільну установку для гасіння пожеж — «деесеєсникам»

її рідня. Ось і цього разу вона доставила гуманітарний вантаж від французів. Лабораторний цитометр придбала організація Fraternite Franko-Urainienne Provence, автомобілі — We Are Ukraine.

Волонтерка тішиться ще однією допомогою. Щоправда, вона не для фронту, але так само важлива.

— Французи зібрали 80 кілограмів продуктів харчування тривалого зберігання, — розповідає

пані Марія. — Їх передамо двом родинам, де матері самотужки виховують дітей з особливими потребами. Коли йдеться про дітей, такі розмови сприймаються з хвилюванням, ніжністю та любов'ю. Особливо, якщо розповідаю про дітей, які живуть в умовах війни.

Волонтерка вдячна кожному, хто підтримував її під час вирішення питання з допомогою, хто донатив, молився і таким чином супроводжував її у цій подорожі.

РЕКЛАМА

Вірні завжди

ДОЛУЧАЙСЯ ДО ВІЙСЬКОВОЇ СЛУЖБИ ЗА КОНТРАКТОМ В МОРСЬКУ ПІХОТУ ВМС ЗСУ

Ти отримаєш:

- Стабільне грошове забезпечення
- Кар'єрне зростання
- Соціальний захист для себе та членів своєї родини
- Можливість долучитися до військового братерства професіоналів та стати частиною захисників, які знищують ворога



м. Вінниця вул. О. Довженка, 28. каб. №6

☎ 098 913 53 49

☎ 097 953 60 32

☎ 0432 612 105

BMW ВІД ТЕСТЯ, КВАРТИРА ВІД ТЕЩІ, ТАУНХАУС ВІД БІЗ

Декларація та реальність ■ За роки роботи на митниці у виконувача обов'язків очільника Вінницької митниці Антона Борисенка з'являлися дорогі автівки, квартира в центрі Харкова та таунхаус у закритому містечку в Ужгороді. Водночас із власного майна він має лише дві квартири в іпотеці. Журналісти RIA/«20 хвилин» з'ясували, що все це родині митника надавали родичі дружини та пов'язані з нею бізнес-партнери

ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA, (093)6487461
ВАЛЕРІЙ ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

Вперше за п'ять років українська митниця отримала постійного керівника. На початку весни цього року на цю посаду призначили Ореста Мандзія, який раніше працював у НАБУ. Від цього призначення очікують початку реформи митниці, яка фактично паралізована затягуванням оформлення товарів, постійним втручанням інших силових структур та відсутністю достатньої кількості працівників. Ця багаторічна криза проявляється в чергах на кордонах і корупції.

Однак змін на місцях поки що майже немає, а в багатьох регіонах залишаються ті самі керівники. Майже три роки нашої митницею керує у статусі виконувача обов'язків 41-річний Антон Борисенко (офіційно — перший заступник начальника). Загалом у митних органах він працює щонайменше десять років. І за цей час посадовець не декларував власного житла чи транспорту. Хоча в користуванні Антона Борисенка та членів його родини регулярно з'являлися квартири, будинки й автомобілі, які найчастіше належали третім особам — родичам або бізнес-партнерам його дружини.

ХТО ТАКИЙ АНТОН БОРИСЕНКО

Антон Борисенко з 2015 року працював начальником митного поста Харків-центральный. Тоді його річний дохід виходив трохи більше 63 тисяч гривень, а загальний дохід сім'ї — близько 96 тисяч гривень на рік. Попри відносно скромні доходи, родина декларувала 17,1 тисячі доларів заощаджень.

З 2019 року Борисенка призначили на посаду головного державного інспектора відділу організації митного контролю при Держмитслужбі. Тимчасово очолював Київську митницю у 2020 році. У цей же час він став учасником державної програми молодіжного житла та отримав іпотеку на суму понад 1,34 мільйона гривень. За ці кошти він придбав дві квартири у харківській новобудові. Це фактично єдина нерухомість, яка належить Борисенку. Крім того, станом на кінець 2025 року він продо-

вжував виплачувати борг на суму понад 757 тисяч гривень.

З 2021 року повернувся у Харків. Там він став головним державним інспектором сектору митного оформлення «Ліски». І вже у 2023 році перейшов на роботу до Вінницької митниці.

Офіційні доходи сім'ї поступово зростали разом із кар'єрою. Якщо у 2015 році Борисенко заробив трохи більше 60,6 тисячі гривень (близько 2,7 тисячі доларів за тодішнім курсом), то у 2024 році його зарплата у Вінницькій митниці перевищила 934,2 тисячі гривень (приблизно 22 тисячі доларів), а у 2025 році — вже 1,1 мільйона гривень (25 тисяч доларів).

Паралельно збільшилися і доходи дружини. Спочатку вона отримувала переважно соціальні виплати, згодом працювала у компанії «Агда Корпорейшн», а з 2020 року стала співвласницею ТОВ «Сограда». У 2025 році почала отримувати дохід від підприємницької діяльності.

СІМЕЙНИЙ АВТОПАРК «У КОРИСТУВАННІ»

Впродовж багатьох років Борисенко практично не декларував автомобілів. Йому та дружині Яні Борисенко транспорт надавали в користування переважно родичі. Але фактичним «спонсором» автівок був Олександр Білопольський. Чоловік у соціальних мережах називає Яну Борисенко донькою, а Антона Борисенка — зятем.

Також, як раніше писало «Слідство.Інфо», у соцмережах Яна називала Білопольського «папулею». Тож, ймовірно, він є вітчимом дружини митника.

Спочатку в деклараціях з'являється Hyundai Accent 2013 року випуску, власником якого був Білопольський. Згодом, у 2018 році, дружина митника користувалася BMW X4 2017 року випуску. Сам Борисенко в той час їздив на автомобілі брата дружини — Toyota Highlander 2017 року. Водночас у самого Олександра Білопольського, як писало «Слідство.Інфо», тоді був автомобіль скромніший — Mitsubishi 2008 року випуску.

А вже у 2021 році родина Борисенка пересіла на новий BMW X4 2021 року випуску. Його вартість у декларації вказана 1,66 мільйона

гривень. На AUTO. RIA такі автомобілі нині коштують від 1,7 до 3,1 мільйона гривень.

І що цікаво: станом на початок березня цього року щонайменше останній автомобіль був єдиним транспортним засобом Білопольського. Ні в нього, ні в матері Яні Борисенко не було нічого іншого.

А в травні цього року Олександр, за даними YouControl, більше не володів навіть тим BMW, яким користувалася дружина митника. Ймовірно, авто продали, адже воно вже не значиться у власності чоловіка.

То чим же займався тесть Борисенка, що мав можливість надавати в користування свої автівки родичам? Він є власником та керівником компанії групи «Агда Корпорейшн». Офіційно вона зареєстрована з 2008 року. Основний напрям діяльності пов'язаний із виробництвом кондитерських виробів, випічки та іншої харчової продукції.

Дружина Білопольського та мати Яні Борисенко — Галина Копилова — працювала разом із чоловіком і отримувала дохід від цього бізнесу.

З 2008 по 2015 рік — її річний дохід міг бути від 10,7 до 18 тисяч гривень.

«Ніякого стосунку до нерухомості моєї матері я не маю, за винятком квартири, у якій до війни ми із сім'єю проживали»

Яна Борисенко теж працювала в цій компанії. У 2015 році вона отримала 1464 гривні доходу за рік. Наступні два роки доходів не було. Проте з 2018 по 2020 рік вона вже отримала від 150 тисяч гривень до 174 тисяч гривень зарплати щороку. Востаннє її дохід від компанії вітчима у 2021-му — 38,7 тисячі гривень.

Як бачимо, офіційно родина встановлювала собі не надто великі зарплати. Річна звітність «Агда корпорейшн» також не свідчить про значні прибутки від бізнесу. Згідно з фінансовою звітністю, до 2010 року ця компанія фактично не вела діяльності. Найбільші прибутки у компанії були в період 2015–2018 років — від 80 до 130 тисяч гривень на рік. Далі показники погіршувалися. А у 2021 році чистий прибуток становив лише близько 2 тисяч гривень, у 2022 році — 1,5 тисячі гривень, а з 2023 року підприємство взагалі не показує прибутків.

Однак Олександр Білопольський є власником ще двох компаній — ТОВ «ТБ «Агда Корпорейшн» та ТОВ «ВК «Агда Корпорейшн». Обидві працюють із 2018 року та займаються виробництвом солодощів і випічки.

Одна компанія, згідно з YouControl, не має звітнос-



Антон Борисенко три роки керує Вінницькою митницею. Тим часом його родина живе в Ужгороді в елітному таунхаусі

тей, а інша показувала у 2019–2022 роках чистий прибуток у межах 65–75 тисяч гривень на рік. Проте з 2023 року у підприємства виходило 26–27 тисяч гривень прибутку на рік, а у 2025 році — трохи більше 35,2 тисячі гривень.

Втім, Білопольський із 2004 року зареєстрований як ФОП. Його діяльність також пов'язана з кондитерським виробництвом.

Тож чи міг тесть Борисенка купувати такі дорогі автомобілі?

Однак, крім автівок, батьки дружини Антона Борисенка володіють і чималою нерухомістю. І вже з урахуванням цих фактів виникають сумніви, чи були у родини достатні доходи. Проте, до нерухомості рідних повернімося пізніше.

ЗАКАРПАТСЬКИЙ «ШЕРВУД» В ОРЕНДІ У КЕРІВНИКА БІЗНЕСУ ДРУЖИНИ

Не менш цікавий вигляд має й ситуація з житлом, яким нині користується родина Борисенків. Саме воно привело нас до ще одного оточення сім'ї, фінансові можливості якого також викликають сумніви.

З 2025 року дружина очільника Вінницької митниці з дітьми проживає в будинку площею 144,7 квадратного метра в Ужгороді. Разом із житлом у декларації з'являється й земельна ділянка площею 182 квадратні метри. Як нам вдалося встановити, йдеться про елітне клубне містечко Sherwood у передмісті Ужгорода. Це закритий ЖК з коворкінг, басейн, SPA-зоною та спортивним залом. Розташований за п'ять хвилин ходьби від центру Ужгорода.

Згідно з описом забудовника, йдеться про таунхаус. Саме той варіант, який орендує родина Борисенків, має дві дитячі кімнати, уже облаштовані для хлопчика та дівчинки, а також окрему спальню. Крім того, є власний дворик, кухня-вітальня площею 40 кв. м, дві ванні кімнати, гардеробна та гараж.

Оренда таких таунхаусів згідно з сайтами нерухомості, стартує від 4,5 тисячі доларів на місяць.

У декларації Борисенко вартість оренди не зазначив. Проте відомо, що житло вони орендують у Євгена Данілейка. Він

також не випадкова людина, а директор ТОВ «Сограда» — компанії, 20% від якої належить дружині. Ще 20% у цій компанії має Ірина Данілейко, яка, ймовірно, є матір'ю Євгена.

Житло чоловік придбав у жовтні 2025 року, а вже в листопаді ним почала користуватися Яна Борисенко.

Вартість такого помешкання на сайті забудовника стартує від 334 тисяч доларів. Що цікаво, інших об'єктів нерухомості у власності чоловіка офіційно немає. За даними реєстрів, після розлучення у 2020 році він зареєстрований у трикімнатній квартирі в Києві на вулиці Професора Підвисоцького. За цією ж адресою зареєстрована, ймовірно, його мати Ірина, якій і належить це помешкання.

Історія Данілейка щодо можливості придбати житло в Ужгороді — місті, яке нині вважається одним із найдорожчих на ринку нерухомості, — так само, як і ситуація з майном тещі та тестя Борисенка, викликає запитання.

По-перше, бачимо, що з 2013 року він був керівником київської компанії, яка збанкрутувала у 2015 році. З 2020 року він очолює вже згадану «Сограду».

Компанія має КВЕД на виробництво будівельних металевих конструкцій і їхніх частин. Водночас зі сторінок компанії в соціальних мережах видно, що активність там припинилася ще в листопаді 2022 року.

За звітами бачимо, що до 2023 року фірма була збитковою. Лише у 2024 році чистий прибуток компанії раптово зріс до 200 тисяч гривень, тоді як попередній рік підприємство завершило зі збитком майже у 500 тисяч гривень. Проте вже у 2025 році прибуток знову зменшився — до 164 тисяч гривень.

Можливим джерелом доходу могла бути діяльність у сфері права, адже з 2021 року він має відповідний ФОП.

Втім, крім житла в Ужгороді, чоловік у 2025 році зміг придбати ще два нових автомобілі: AUDI S5 2025 року випуску та ZEEKR 007 2024 року випуску.

Лише AUDI мала б коштувати понад три мільйони гривень, а ZEEKR — ще близько 1,5 мільйона гривень.

Тобто, за найскромніши-

БІЗНЕС-ПАРТНЕРА: ЯК ЖИВЕ ГОЛОВНИЙ МИТНИК ВІННИЦІ



Дружина Борисенка. Подружжя часто підписують у телефонних книгах як пов'язаних із будинком у Великій Данилівці

ми підрахунками, Данілейко у 2025 році витратив майже 19 мільйонів гривень на придбання житла та автомобілів. Водночас жодної іншої нерухомості ні в нього, ні в Ірини Данілейко не було. Тож версія про те, що гроші міг отримати з продажу якогось майна, виглядає малоімовірною.

ШТРАФ НА МАШИНУ, ЯКОЇ НЕ БУЛО В ДЕКЛАРАЦІЇ

Проте це не єдиний співвласник «Согради», який фігурує в майновому житті Борисенків.

Із декларації за 2025 рік бачимо, що Антон Борисенко не має власного авто. Навіть згадані вище BMW перебували в користуванні саме дружини.

Проте в керівника Вінницької митниці є штраф за минулий рік, отриманий тоді, коли він керував кросовером Volkswagen ID.4 CROZZ 2023 року випуску. Митника зупинила поліція в Харкові за перевищення швидкості.

Але чий це автомобіль? Офіційний власник цього електрокара — Вартан Міносян. Він харків'янин і бізнес-партнер Яни Борисенко у ТОВ «Сограда».

За даними YouControl, Міносян має ФОП із видом діяльності «Технічне обслуговування та ремонт автотранспортних засобів».

Крім цього кросовера, у його власності є ще щонайменше сім автомобілів, частину з яких він придбав у 2024–2025 роках.

Також Вартан Міносян є співвласником ТОВ «Полор» разом із Валентином Брицьким — ще одним бізнес-партнером Яни Борисенко.

РАПТОВО УСПІШНИЙ ФОП І БУДИНКИ МАМИ

Нині дружина митника має дохід не лише від «Согради». У червні 2025 року Яна Борисенко стала підприємцею. І хоча бізнес вона вела лише сім місяців, дохід склав 480 тисяч гривень за рік.

Основний КВЕД — надання комбінованих офісних адміністративних послуг. Втім, є й чимало додаткових КВЕДів.

До прикладу, діяльність агентств нерухомості, надання в оренду й експлуатацію власного чи орендованого нерухомого майна, рекламні агентства, та багато інших.

Звернули увагу на те, як Яну Борисенко підписували в телефонній книзі щодо відкриття ФОП: «Яна (Антон) откритее ФОП». Та це не єдиний підпис, який впав нам у вічі. У Getcontact Яну Борисенко нерідко підписують як «Яна дом Даниловка». Інколи такі підписи трапляються і у самого Борисенка. Як ми з'ясували, йдеться про передмістя Харкова — Велику Данилівку. Саме там із 2016 року її мати Галина Копилова буде двоповерховий будинок площею 298,3 кв.м.

З опису ділянки в реєстрах видно, що у 2015 році там був невеликий будинок площею 33 кв.м, сарай з льохом та вбиральня. Натомість зараз на супутникових знімках помітно великий будинок, який зріс на цій ділянці.

Проте він не єдиний. У тещі Антона Борисенка з 2023 року є ще одна нерухомість неподалік Харкова — садовий будинок площею 112,9 кв.м. Із соцмереж жінки можна припустити, що саме там вона нині проживає.

Однак виникає питання: чи справді родина дружини митника мала достатньо коштів, щоб будувати великий будинок та паралельно купувати новий?

За весь цей час, як вказали вище, Галина Копилова мала лише стабільний дохід від кондитерської компанії свого чоловіка. Навіть якщо розглядати всі надходження, то за останні 25 років сумарно вона мала офіційного доходу близько 162 тисяч гривень. Тож доходи не мають настільки значного вигляду на фоні всіх придбань тестя та тещі. Та й сама компанія, як ми писали вище, за офіційними звітами не справляла враження такої, що могла б забезпечити подружжю можливість одночасно будуватися, купувати дорогі автомобілі та нерухомість.

Можна було б припустити, що вона продала свою двокімнатну квартиру в центрі Харкова

і за рахунок цього придбала будинок. До речі, саме в ній з 2018 року, коли жінка її придбала, проживала родина Борисенків. Втім, Копилова продала це житло лише на початку цього року та отримала за нього менш як два мільйони гривень.

Чоловік Галини, Олександр Білопольський, згідно з реєстрами, зареєстрований у ще одній квартирі в Харкові. Це житло у 2008 році було передане під заставу для кредиту у розмірі 50,7 тисячі доларів США. Нагадаємо, саме в цей час він почав свій кондитерський бізнес. Кредит чоловік погасив лише у 2018 році.

ТО ЯКА Ж КАРТИНА ВИМАЛЬОВУЄТЬСЯ?

Тесть Борисенка надає родині в користування дорогі авто, хоча сам їздить на скромніших або ж взагалі не має власного тран-

«Вона попросила, і я віддав. Вона переїхала в Ужгород. Після цього взяв собі іншу машину в лізинг. Нічого тут такого нема»

спорту. Теща купує квартиру в центрі Харкова, де проживає родина митника. Паралельно вона купує ділянку в передмісті Харкова та будує там великий будинок, який часто пов'язують саме з дружиною митника. Згодом вона купує ще один садовий будинок неподалік Харкова.

У цей самий час тесть виплачує багатотисячний доларовий кредит, заставою за яким була його квартира. І все це відбувається тоді, коли у фінансовій звітності родинних компаній не видно надто великих чистих прибутків, які могли б пояснити всі ці покупки та витрати.

«МОЖУ ПОЯСНИТИ КОЖНУ КОПІЙКУ»

Журналісти звернулися за коментарями. Зокрема, вітчм дружини очільника Вінницької митниці, Олександр Білопольський одразу зазначив, що займається бізнесом уже багато

років і може дозволити собі купувати такі автомобілі та передавати їх доньці.

Як пояснив чоловік, він має чотири бізнеси. На уточнення, чи йдеться про три компанії, пов'язані з «Агда Корпорейшн» і ФОП, чоловік додав, що є ще компанія його партнерів.

Останнє BMW, за його словами, він купив для себе, поїздив на ньому рік, а потім віддав доньці — Яні Борисенко.

— Після цього я взяв собі іншу машину в лізинг. Нічого тут такого немає. Я заробляю гроші й можу дозволити щось своїм дітям, — додав Білопольський. — У мене є донька, є онуки. За свої гроші я відповідаю сам і можу пояснити кожному копійку.

На запитання про нерухомість родини чоловік прокоментував, що будинок під Харковом купили за 20 тисяч доларів. На питання, чи це також кошти, отримані від бізнесу, він відповів, що не лише його, адже дружина теж займається власною справою — вона художниця, малює картини та продає їх.

З Галиною Копиловою розмова не склалася, оскільки жінка відмовилася відповідати на запитання. Після уточнення щодо згадок будинку у Великій Данилівці, жінка лише відповіла, що члени сім'ї проживали та відпочивали там разом.

Яна Борисенко заявила, що не має стосунку до нерухомості матері, окрім квартири, де сім'я жила до початку повномасштабної війни. За її словами, з 2023 року вони орендують будинок в Ужгороді у давнього знайомого Євгена Данілейка, який запропонував оселитися там після завершення ремонту. Вона зазначила, що платить менше ринкової вартості через складні життєві обставини.

Сам Данілейко пояснив, що придбав таунхаус як власну інвестицію ще на початку будівництва. Заперечив будь-яку фінансову участь родини Борисенків у його купівлі та наголосив, що оренда оформлена офіційно, а всі доходи задекларовані й оподатковуються.

— Усі кошти задекларовані, і з них сплачені всі податки,

оскільки під час купівлі коштовних речей наші банки всю душу виймають при проходженні комплаєнсу, — сказав він.

Хоча на уточнювальне запитання про те, чим він займається, адже ми вивчили доходи «Согради», чоловік лише підтвердив, що є директором цієї компанії.

— Я вірив у цей проєкт, але війна все змінила, і діяльність зараз не ведеться, оскільки паркани нині — не предмет першої необхідності для людей («Сограда» займається виробництвом будівельних металевих конструкцій, — авт.), — зазначив він.

Скільки саме платить сім'я Борисенків за оренду житла в Ужгороді — дізнатися не вдалося. Лише під час розмови з Антоном Борисенком ми почули, що ця сума не перевищує встановлений поріг декларування, тому він її не зазначав у декларації (поріг для оренди житла 50 прожиткових мінімумів. У 2026 році це до 166,4 тисячі гривень). Також він заперечив, що таунхаус був придбаний спеціально для його родини.

Крім нерухомості, ми запитали у в.о. керівника митниці про штраф на автомобіль Volkswagen ID.4, який належить бізнес-партнеру його дружини Вартану Міносяну. Борисенко пояснив, що користувався транспортним засобом одноразово під час поїздки до Харкова, коли проходив ВЛК.

Щодо автомобілів, які протягом останніх років перебували в користуванні його родини та належали батькові дружини, Борисенко заявив, що не може коментувати фінансові можливості тестя.

— Я не відстежую прибутковість компанії свого тестя. Мені важко пояснити його доходи. Це питання краще поставити йому, — зазначив він.

Схожу відповідь дала й дружина.

Водночас посадовець пояснив, що передача автомобілів була пов'язана з рішеннями самого батька дружини. Щодо нового ФОП дружини подружжя також заперечило будь-яку причетність посадовця до її підприємницької діяльності.

Висновки

Ця історія — не перша й не остання, коли спосіб життя окремих керівників формально їм не належить, а оформлений на родичів, знайомих чи бізнес-партнерів. Так, кожен окремий факт має своє пояснення. Автомобілі — від батька дружини, житло — в оренді у знайомого, підписи в телефонних книгах, які пов'язують із чужою нерухомістю, — непоро-

зуміння. Але коли ці пояснення складаєш докупи й аналізуєш офіційні фінанси компанії та людей, які надали це майно, картина втрачає переконливий вигляд, а питання щодо реального походження коштів залишається відкритим.

Тому реформа митниці не може обмежуватися кадровими призначеннями, бодікамерами чи

ротаціями. Це важливі, але поверхневі кроки. Справжнє очищення митниці неможливе без зміни критеріїв довіри до кадрів: посадовець, чий рівень життя не пояснюється офіційними доходами, навіть якщо формально все майно записане на когось іншого, не може викликати довіри під час реформи структури, яка декларує курс на прозорість.

ПРОГРАМИ «ЄОСЕЛЯ» ТА «ЄВІДНОВЛЕННЯ». СКІЛЬКИ КОШТУЄ «ПІЛЬГОВА» КВАРТИРА У ВІННИЦІ

Цікаво ■ Попит на «ЄОселю» у Вінниці вп'ятеро перевищує пропозицію. А квартира за програмою коштує навіть дорожче за звичайну — на чотири відсотки. У DIM. RIA підготували свіжий аналіз ринку нерухомості в Україні. Тож ми порівняли нашу область із сусідніми регіонами



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

Аналітики DIM. RIA підраховували, скільки квартир по Україні можна купити за «ЄОселею» та «ЄВідновленням» — і скільки це коштує. У своєму звіті вони брали дані за червень 2026 року.

Нагадаємо, що «ЄОселя» — це пільгова іпотека від держави. «ЄВідновлення» — компенсація на ремонт житла, пошкодженого війною.

СКІЛЬКИ Є ПРОПОЗИЦІЙ

По країні загалом «ЄВідновлення» охоплює значно більшу частку пропозицій житла — 26,8%, тоді як «ЄОселя» лише 8,8%. Це логічно: перша програма — це грошова компенсація на ремонт пошкодженого житла, тому підходить під ширший спектр об'єктів, друга — пільгова іпотека з жорсткішими вимогами до нерухомості.

За «ЄОселею» у Вінницькій області доступні 7,7% усіх пропозицій на ринку. Це середній показник — вище, ніж, наприклад, у сусідній Одеській (3,9%) чи Кіровоградській (6,5%) областях, але помітно нижче за Київську область, де програма охоплює аж 16,9% пропозицій.

За «ЄВідновленням» картина інша: у Вінниці під програму підпадає 21% пропозицій. Це один із нижчих показників серед сусідніх регіонів. Для порівняння, у Черкаській області цей показник сягає 52,4%, у Дніпропетров-

ській — 41,2%, а в Хмельницькій області — 19,5%, тобто приблизно на рівні Вінниччини.

Попит на «ЄОселю» в нас перевищує пропозицію у 5 разів — це середній показник по країні. Гірша ситуація в Запорізькій області (у 14 разів), Черкаській (11 разів) і Чернівецькій (10 разів), а найкраща — у Києві (лише в 1 раз).

ЯКІ ЦІНИ

Найцікавіша частина звіту — порівняння цін на житло, доступне за держпрограмами, із середньоринковими цінами в тому самому регіоні.

За понад три роки у нас оформили понад тисячу іпотек за «ЄОселею». Це шосте місце серед усіх областей

Однокімнатна квартира у Вінницькій області, доступна за «ЄОселею» або «ЄВідновленням», коштує в середньому 61 тисячу 400 доларів — це на 4% дорожче за середню ціну однокімнатних квартир на загальних умовах.

Двокімнатна — 84 тисячі доларів, різниці із середньоринковою ціною практично немає (0%).

Трикімнатна — 87 тисяч 100 доларів, на 3% дорожче за ринок.

Тобто у Вінниці житло, яке підпадає під державні програми, коштує приблизно на рівні ринку або трохи дорожче — на відміну, наприклад, від Одеської області,



де аналогічні однокімнатні квартири на 13% дешевіші за ринкові, чи Івано-Франківської, де різниця сягає 21%.

ЯКИЙ ВИГЛЯД МАЄ ВІННИЧЧИНА НА ФОНІ СУСІДІВ

Якщо звести докупи основні показники, Вінницька область посідає середню позицію серед сусідніх регіонів:

За часткою пропозицій під «ЄОселею» (7,7%) — приблизно на рівні Хмельницької (7,7%) і

Житомирської (8,1%) областей.

За часткою пропозицій під «ЄВідновлення» (21%) — трохи вище Хмельницької (19,5%), але значно нижче Черкаської (52,4%) чи Дніпропетровської (41,2%) областей.

За співвідношенням попиту й пропозиції (5 разів) — краще, ніж у Черкаській, Чернівецькій чи Запорізькій областях, але гірше, ніж у Дніпропетровській (2 рази) чи Києві (1 раз).

За ціною — житло за держпро-

грамами у Вінниці не дешевше за ринок, на відміну від низки інших регіонів.

У підсумку, Вінниччина не входить до лідерів чи аутсайдерів за жодним із показників звіту DIM. RIA. Головна проблема, яка впадає у вічі, — суттєвий дефіцит пропозицій за «ЄОселею» відносно попиту (у 5 разів), а також те, що пільгове житло у Вінниці не дає реальної цінової вигоди порівняно із загальним ринком, на відміну від низки інших областей України.

Відбулися зміни в «ЄОселі»

З 17 липня у програмі «ЄОселя» вчергове змінили правила. Учасники бойових дій, люди з інвалідністю внаслідок війни та родини загиблих захисників тепер отримують ставку 3% замість попередніх 7%. Але якщо військовий оформив пільгову іпотеку і загинув, родина автоматично не успадковує ставку 3% — тут діють норми спадкового права, а не умови програми.

У лютому уряд обмежив площу — пара без дітей могла претендувати лише на однокімнатну квартиру (52,5 кв. м). Тепер це відкотили назад: подружжю знову належить 73,5 кв. м, тобто двокімнатна квартира. Також до складу сім'ї при розрахунку площі тепер включають дітей до 21 року, а не до 18, як раніше.

Тепер житловий ваучер (ком-

пенсація до 2 млн грн для окремих категорій ВПО з ТОТ, — авт.) можна використати як перший внесок при іпотеці. Але гасити вже оформлену іпотеку ваучером — досі не можна. За понад 3,5 року «ЄОселею» скористалися 27 тисяч українців на 47,3 млрд грн. У Вінницькій області — 1,1 тисячі іпотек на 1,9 мільярда гривень, це 6-те місце серед областей.

РЕКЛАМА

МІНІТРАКТОРИ ВІД 16 ДО 50 К.С.

тел. (068) 872-70-51



ДОНАТ ЗАМІСТЬ В'ЯЗНИЦІ: ЧИ ПОМ'ЯКШУЄ ДОПОМОГА ЗСУ ПОКАРАННЯ В СУДАХ?

Війна та суди ■ Донати на потреби Збройних Сил України дедалі частіше з'являються у кримінальних справах як одна з обставин, яку суди враховують під час призначення покарання. Ми проаналізували рішення судів Вінниччини й з'ясували, у яких справах обвинувачені переказували кошти на армію та як це відображалось у вироках



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

У червні Вищий антикорупційний суд оголосив вирок колишньому голові Верховного Суду Всеволоду Князеву. За хабар у понад мільйон доларів він отримав п'ять років позбавлення волі. Крім цього, у межах угоди зі слідством Князев зобов'язався переказати 1,1 мільйона доларів на потреби Збройних Сил України через фонд «Повернись живим». Ці кошти — орієнтовно 49 млн гривень — пішли не до бюджету, а на підтримку війська.

І це, можна сказати, стало звичною практикою: обвинувачений визнає провину, переказує кошти на потреби оборони, а суд враховує це як обставину, що пом'якшує покарання.

У Вінниці серед останніх відомих і публічних випадків можна пригадати справу колишньої заступниці начальника Вінницького обласного ТЦК та СП Оксани Янчак.

Посадовцю підозрювали у побитті військовозобов'язаного. У суді вона визнала свою вину. У результаті суд затвердив угоду, за якою сторони погодили покарання у вигляді п'яти років позбавлення волі, однак зі звільненням від його відбування з іспитовим строком два роки.

Заставу в розмірі 908400 гривень суд направив на потреби Збройних Сил України.

Ми вирішили з'ясувати, чи є така практика звичною і в інших справах, які розглядали вінницькі суди. Чи часто обвинувачені донатять на потреби Збройних Сил України?

Справи виявилися доволі різними.

ПРОПОНУВАВ ХАБАР ПОЛІЦЕЙСЬКИМ

До прикладу, Томашпільський районний суд визнав винним місцевого жителя, який пропонував 200 доларів США хабаря працівникам поліції, аби ті не складали адміністративний протокол за керування автомобілем з ознаками алкогольного сп'яніння.

У судовому засіданні обвинувачений повністю визнав свою вину та широко розкався. Під час при-

значення покарання суд врахував, що чоловік раніше не судимий, широко розкався, не перебуває на обліку у психіатра та нарколога, а також здійснив донат на потреби Збройних Сил України.

У результаті чоловікові призначили покарання у вигляді штрафу — 17 тисяч гривень.

КУПИВ НАРКОТИКИ ЧЕРЕЗ TELEGRAM

Згадується донат на потреби Збройних Сил України й у вироку Жмеринського міськрайонного суду. Як зазначено у справі, чоловік придбав канабіс, який зберігав за місцем проживання. У березні 2025 року він відправив наркотик через пошту «Нової пошти». У судовому засіданні пояснив, що пропозицію заробити гроші отримав від невідомої особи в месенджері Telegram.

За його словами, незнайомец запропонував продавати канабіс. Чоловік погодився, перерахував

Практика донатів на потреби ЗСУ у кримінальних провадженнях почала частіше з'являтися з 2025 року

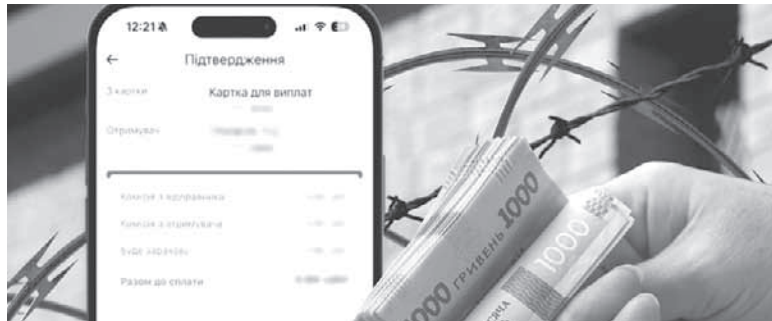
1500 гривень, а приблизно через тиждень отримав поштове відправлення з наркотиком. Після цього він розфасував канабіс і через поштомат «Нової пошти» переслав його особі, яку вказав співрозмовник.

У суді чоловік заявив, що широко кається, наголосив, що це був перший і останній такий випадок, та попросив суворо його не карати. Також суд врахував, що він перерахував 25 тисяч гривень на потреби Збройних Сил України.

У підсумку суд призначив чоловікові п'ять років позбавлення волі, але звільнив його від відбування покарання з іспитовим строком два роки. Крім того, з нього стягнули 10696 гривень витрат на проведення комп'ютерно-технічної експертизи.

РОЗПИЛИВ БАЛОНЧИК У ПОЛІЦЕЙСЬКИХ ТА ПРАЦІВНИКІВ ТЦК

Задонатив на потреби Збройних Сил України й обвинувачений



У судах дедалі частіше з'являються вироки, у яких обвинувачені донатять на ЗСУ. Зазвичай за це вони отримують м'якше покарання

у справі, яку розглядав Вінницький районний суд. Із вироку відомо, що чоловіка визнали винним у перешкоджанні законній діяльності Збройних Сил України та заподіянні легких тілесних ушкоджень працівникам поліції.

Під час перевірки на блокпості в селі Березина чоловік відмовився виконувати законні вимоги правоохоронців, погрожував їм металевим ломом і застосував газовий балончик.

У судовому засіданні чоловік повністю визнав свою вину та розкався. Він підтвердив, що після встановлення факту перебування в розшуку відмовився виходити з автомобіля, розмахував ломом і застосував газовий балончик.

У суді він також повідомив, що добровільно переказав 50 тисяч гривень адресної благодійної допомоги військовій частині Національної гвардії України та відшкодував потерпілим завдану шкоду ще до початку судового розгляду.

У результаті йому призначили п'ять років позбавлення волі, але звільнили від відбування покарання з випробувальним строком три роки.

ПОБИВ ПОЛІЦЕЙСЬКОГО НА АЗС «ОККО»

Хмельницький міськрайонний суд визнав винним 20-річного студента. Як встановив суд, під час комендантської години патрульні помітили конфлікт між двома компаніями в приміщенні АЗС. Поліцейські втрутилися, щоб припинити конфлікт. Один із правоохоронців застосував газовий балончик, після чого всі учасники вийшли на вулицю.

Проте, будучи п'яним, студент не реагував на зауваження правоохоронців, узяв до рук швабру та намагався вдарити нею поліцейського, однак цьому завадили інші правоохоронці.

Згодом, коли один із поліцейських прямував до службового автомобіля, молодик наздогнав його, схопив за одяг і вдарив головою в обличчя.

У суді студент повністю визнав свою вину та розкався. Він повідомив, що вибачився перед потерпілим, а також перерахував 50 тисяч гривень на потреби Збройних Сил України.

У результаті хлопець отримав два роки позбавлення волі, але від реального відбування покарання його звільнили, встановивши один рік іспитового строку.

ТРИ ЖІНКИ ПЕРЕШКОДЖАЛИ МОБІЛІЗАЦІЇ

Вінницький міський суд затвердив угоду про визнання винуватості трьох жительок Вінниччини, яких обвинувачували у перешкоджанні законній діяльності Збройних Сил України під час мобілізаційних заходів. Одну з них також визнали винною у поширенні інформації про місце розташування військових.

Згідно з вироком, одна з обвинувачених під час прямої трансляції у Facebook закликала присутніх перешкоджати діям військовослужбовців, а також поширила інформацію про місце розташування підрозділу.

Інша обвинувачена, як встановив суд, проводила пряму трансляцію у TikTok, під час якої також закликала присутніх перешкоджати мобілізаційним заходам. Третя жінка, за даними суду, намагалася фізично заблокувати виїзд автомобіля Mercedes-Benz Sprinter, який перевозив мобілізованих, серед яких був її чоловік. Вона лягла на проїжджу частину дороги, через що військовослужбовці не змогли своєчасно виконати свої службові обов'язки.

Усі три жінки уклали з прокурором угоди про визнання винуватості, а також добровільно надали благодійну допомогу на потреби Збройних Сил України у розмірі по 50 тисяч гривень кожна.

Тож усім призначили штраф у розмірі 51 тисячі гривень.

Загалом, аналіз справ показав, що практика донатів на потреби Збройних Сил України у кримінальних провадженнях почала частіше з'являтися з 2025 року. І справи, які нам потрапляли, завершувалися іспитовими строками. Водночас благодійна допомога не є самостійною підставою для пом'якшення покарання, а лише однією з обставин, яку суди враховують разом із визнанням вини, щирим каяттям, відшкодуванням завданої шкоди та іншими даними про обвинуваченого.

КОРОТКО

Будують міст через Дністер

■ На Вінниччині продовжується будівництво нового мостового переходу через річку Дністер, який сполучить український Ямпіль із молдовським селом Косеуць. Після завершення робіт тут запрацює міжнародний пункт пропуску, що має покращити транспортне сполучення між двома країнами та спростити перевезення пасажирів і вантажів. Про це повідомили у Міністерстві розвитку громад та територій України.

Новий міст дозволить скоротити маршрут між Вінницею та молдовським містом Сорока на 28 кілометрів. Це сприятиме швидшому руху транспорту, підвищить ефективність логістики та відкриє нові можливості для розвитку прикордонних громад по обидва боки кордону.

У міністерстві повідомляють, що завершити будівництво планують уже до кінця 2026 року.

Облаштував наркотеплицю

■ У Вінниці викрили чоловіка, який облаштував наркотеплицю у власному будинку. Як повідомили у поліції Вінницької області, незаконну діяльність 32-річного місцевого жителя викрили слідчі та оперативники Вінницького районного управління поліції спільно з працівниками Управління боротьби з наркозлочинністю. За даними слідства, чоловік облаштував у підсобному приміщенні свого будинку спеціальну теплицю для вирощування конопель. Для культивування нарковмісних рослин він створив усі необхідні умови — встановив систему освітлення, вентиляції та поливу, а також забезпечував рослини відповідним підживленням.

Під час обшуку правоохоронці вилучили понад два кілограми канабісу. Частина наркотичної речовини була вже розфасована та підготовлена до збуту. Також слідчі вилучили електронні ваги, фасувальні матеріали та інші речові докази.

Чоловікові повідомили про підозру за частиною другою статті 307 ККУ — незаконне виробництво, виготовлення, придбання, зберігання з метою збуту та збут наркотичних засобів. Санкція статті передбачає до десяти років позбавлення волі з конфіскацією майна.

На час досудового розслідування суд обрав підозрюваному запобіжний захід у вигляді тримання під вартою з можливістю внесення застави.

КОРОТКО

Про «Пакунок школяра»

■ Батьки майбутніх першокласників вже можуть оформлювати державну допомогу за програмою «Пакунок школяра». Одноразова виплата у розмірі п'яти тисяч гривень призначена для підготовки дитини до навчального року та покликана частково компенсувати витрати на шкільне приладдя, одяг і взуття.

Подання заяв на отримання допомоги розпочалося з 10 липня 2026 року. Водночас можливість оформити виплату з'явиться лише після того, як школа внесе інформацію про зарахування дитини до першого класу в державну освітню систему АІКОМ 2, а дані будуть передані до Пенсійного фонду України.

У МОН пояснюють, що цього року облік учнів, педагогів і класів повністю перевели на нову цифрову платформу АІКОМ 2, яка стала основою для автоматичного обміну інформацією між державними реєстрами.

— Щоб батьки могли отримати допомогу вчасно, заклади освіти мають оперативно внести до системи інформацію про зарахованих першокласників та їхніх батьків або законних представників, — зазначають у Міністерстві освіти і науки.

Допомога призначається одному з батьків або законному представнику дитини, яку зараховано до першого класу закладу загальної середньої освіти. Виплата надається один раз на кожного першокласника. Якщо в родині до школи йдуть двоє дітей, кошти виплачують на кожну з них окремо.

Подати заяву можна двома способами: через застосунок «Дія» або особисто у сервісному центрі Пенсійного фонду.

«Пакунок школяра» — це цільова безготівкова допомога. Кошти перераховують на спеціальний рахунок («Дія.Картку» або інший спеціальний рахунок в уповноваженому банку), а використати їх можна лише для придбання товарів, необхідних першокласнику: шкільного та канцелярського приладдя; книжок; дитячого одягу; взуття.

Уряд також визначив, що отримані 5 тисяч гривень не враховуються до сукупного доходу сім'ї під час призначення інших видів державної соціальної допомоги.

Виплата не передбачена для дітей, які постійно проживають за кордоном або перебувають на тимчасово окупованих територіях. Якщо ж дитина повернеться в Україну та буде зарахована до української школи, право на отримання допомоги зберігається.

ЖНИВА-2026: З ВИЩИМИ НАМОЛОТАМИ НІЖ БУЛО ТОРІК, АЛЕ БЕЗ ПРИБУТКІВ

Хліб насущний ■ Як вродили зернові культури на полях області на п'ятий рік війни? Які прогнози дають експерти на жнива-2026? Чому у найгіршій ситуації опинилися фермери? Відповіді шукав журналіст RIA



ВІКТОР СКРИПНИК, RIA,
(067)1079091

Гаряча пора нині в аграріїв — жнива. На полях збирають вирощений врожай.

Втім, тема жнив не цікавить декого з наших читачів. Вони відверто пишуть про це у відгуках на такі статті. Чому ж продовжуємо їх публікувати?

Бо без хліба не обходиться ніхто з нас. Навіть ті, кому не подобаються такі публікації. Саме у цю пору обмолочують зерно, з якого надалі його перероблять на борошно, з якого випікатимуть для нас хліб. Нема життя без хліба. Тому й розповідаємо про тих, хто його дає нам.

Тепер декілька жнивних фактів і про ситуацію на жнивному полі.

НЕ ВИСТАЧАЄ КАДРІВ І ГРОШІ НА ПОЛІ НЕ РОСТУТЬ

У нинішньому році урожай ранніх зернових і зернобобових в області збирають на загальній площі понад 400 тисяч гектарів.

Уже намолочено понад 125 тисяч тонн збіжжя. Таку цифру наводить обласний департамент агропромислового розвитку на своїй сторінці у Фейсбукі станом на 17 липня.

Середня врожайність ранніх зернових становить 58,8 центнера з гектара. Для порівняння: торік на цей період намолочували 57,7 ц/га.

Комбайни працюють на площах озимого ячменю, озимого ріпаку та гороху. Озимий ячмінь вродив краще, ніж торік. На круг виходить по 59,1 центнера, це на шість центнерів більше минулорічного показника.

У деяких господарствах приступили до обмолоту озимої пшениці. Цю культуру називають головним хлібом. Саме з неї випікають ті

самі буханці, без яких не обійтися жодного дня.

Біологічний урожай ранніх зернових кращий, ніж торік. Як його вираховують? Якщо пояснювати просто, беруть колос, рахують в ньому зернини. В одному з господарств на півдні області такий підрахунок зробив на прохання журналіста RIA/«20 хвилин» його керівник Микола Шарко — директор агропідприємства «Великокисницьке». В одному колоску озимого ячменю нарахував 48 зернин, в іншому — 50. Аграрій каже, з такого колосся на гектарі можна намолотити 70 тисяч центнерів збіжжя. За умови, що погода сприятиме роботі жнивників. Зливи і вітри можуть прибити зерно до землі, град — вибити зернини.

Багатьох механізаторів мобілізували до війська. І це проблема більшості господарств нашої області. І не тільки нашої

Втім, йдеться не тільки про погоду.

У господарстві зіткнулися з дефіцитом кадрів. Він виник із відомої причини: багатьох механізаторів мобілізували до війська. І це проблема більшості господарств нашої області. Та й не тільки для вінницьких аграріїв вона актуальна.

Микола Шарко згадав про збільшення затрат на проведення жнивної кампанії. За його словами, ціни на придбання паливно-мастильних матеріалів, мінеральних добрив, засобів захисту рослин зросли приблизно у півтора рази у порівнянні з минулим роком. А ось ціни на зерно, що їх пропонують закупівельники, майже не змінилися. Через недолугу цінову політику буде складно розпоча-



В агрофірмі «Ольгопіль» водія першої машини із зерном нового врожаю зустрічають з хлібом-сіллю. У нинішньому році його вручили Олександру Довгополому

ти підготовку до осінньої посівної. Гроші на полі не ростуть, їх треба заробити. Поки що господарствам не дають такої можливості.

ЗЕРНО ВИВАНТАЖУЮТЬ БЕЗ ЗУПИНКИ КОМБАЙНА

У господарствах МХП-Агрокрязь (Вінницький хаб) обмолочують врожай озимої пшениці. Перші тонни збіжжя доставили на елеватор у селищі Вендичани Могилів-Подільського району. Понад півтори тисячі гектарів озимої пшениці виростили «агрокрязівці». Ще майже на трьох тисячах гектарів колоситься озимий ріпак. Загалом площа зернових та олійних культур, що їх обробляють господарства МХП-Агрокрязь (Вінницький хаб), становить 95 тисяч гектарів.

Про це написав у Фейсбукі регіональний директор Олександр Гончарук. Він зазначив, що обмолот вирощеного врожаю здійснюватимуть понад 200 комбайнів. Кожен із них оснащений системою картографування врожайності. Така система дає можливість під час роботи комбайна безперервно вимірювати масу зерна, його вологість. До того ж, з прив'язкою цих даних до конкретної ділянки поля. Датчики фіксують кількість врожаю, зібраного на кожному квадратному метрі, а бортовий комп'ютер створює електронну карту продуктивності.

Олександр Гончарук звернув увагу на ще одну особливість роботи жнивної техніки — зерно з бункерів комбайнів вивантажують на ходу, без зупинки їх роботи.

Відбувається це таким чином: поруч із комбайном йде бункер-перевантажувач, його транспортне трактор. Комбайн на ходу вивантажує збіжжя, не витрачає час на зупинки. Перевантажувач доставляє зерно на край поля, де його приймають зерновози. Факхівці стверджують, що є позитив ще й тому, що багатотонні зерновози не заїжджають на поле, тому не ущільнюють ґрунт. Відсутність простоїв комбайна на вивантаженні зерна прискорює збирання врожаю.

— Поєднання сучасних цифрових технологій, технічного забезпечення та професійної роботи команди дає можливість ефективно керувати всіма етапами жнивної кампанії, відтак оперативно реагувати на виклики, — наголошує Олександр Гончарук.

Приємно вразив ще один жнивний епізод. Мова йде про відому в нашій країні агрофірму «Ольгопіль». Тут вирощують також насіннєвий посівний матеріал, яким засівають поля у різних регіонах держави.

За давньою традицією, в агрофірмі «Ольгопіль» по-особливому звертають увагу на перший хліб. Нинішнього року зустріли з хлібом-сіллю першу машину із зерном нового врожаю. Смачний буханець вручили водію Олександру Довгополому, який доставив перші тонни зерна нового врожаю на насіннєвий комплекс агрофірми. Цей буханець став символом поваги до тих працівників господарства, які вирощують хліб.

Прогнози фахівців: у найгіршій ситуації — фермери

Ті аграрії, з ким спілкувався журналіст RIA, однак, не вдалося вирішити питання дефіциту кадрів. Робиться це за рахунок сучасної техніки. Натомість підвищення цін на паливо й інші матеріали залишається суттєвою перепоною у роботі аграріїв. Зокрема, ставить під загрозу підготовку і проведення осінньої посівної кампанії. Співрозмовники стверджують: закупівельні ціни на зерно мали б покривати затрати на його вирощування. На жаль, поки що цього не відбувається.

Окремо зупиняють увагу на фермерах і малих фермерських господарствах. Кажуть, вони опинилися у найгіршій ситуації. Для прикладу, якщо фермера мобілізували до війська, замінити його

При цьому звертають увагу, що у багатьох випадках вдалося вирішити питання дефіциту кадрів. Робиться це за рахунок сучасної техніки. Натомість підвищення цін на паливо й інші матеріали залишається суттєвою перепоною у роботі аграріїв. Зокрема, ставить під загрозу підготовку і проведення осінньої посівної кампанії. Співрозмовники стверджують: закупівельні ціни на зерно мали б покривати затрати на його вирощування. На жаль, поки що цього не відбувається.

Окремо зупиняють увагу на фермерах і малих фермерських господарствах. Кажуть, вони опинилися у найгіршій ситуації. Для прикладу, якщо фермера мобілізували до війська, замінити його

1. НЕРУХОМІСТЬ: ПРОДАМ АБО ОБМІНЯЮ

1.5 БУДИНКИ

3-КІМН. БУДИНОК У М.ЖМЕРИНКА, ПЛ.92 КВ.М, ГАЗ, ВОДА, 7С, БЕЗ РЕМОНТУ. ВЛАСНИК. ЦІНА ДОГОВІРНА. (097)252-43-87, (097)873-68-97

4-кімн.буд. в с.Зарванці, вул.Мирна, пл.110кв.м, 2-пов, 3,5с, чистова, з/б перекр. Власник.88000у.о. (093) 917-09-07

Буд. с.Щаслива, 25км від Він. по трасі,погріб, криниця, без газу,40с чорнозем. Власник. Ціна 6000у.о (067)757-08-50, (050)179-23-21

БУДИНОК В С.СОБОЛІВКА, ВІННИЦЬКА ОБЛАСТЬ, ГАЙСИНСЬКИЙ РАЙОН. Є ЗЕМЕЛЬНА ДІЛЯНКА, ПОГРІБ, НА ПОДВІР'І КРИНИЦЯ, НЕПОДАЛІК СТАВОК. ЗРУЧНА ТРАНСПОРТНА РОЗВ'ЯЗКА. ЗВЕРТАЙТЕСЯ ЗА ТЕЛЕФОНОМ: (067) 595-17-05

Будинок по вул.Київська/Гонти, 1пов.-кафе,магазин, 2-3пов.-житловий, площа 202 кв.м. Власник. (067) 456-26-00

с.Нове місто, Тиврів.р-н, 65с, прибудови, пл.100кв.м., криниця, 4 кімн., пічне опалення. 12000у.о. (098) 132-52-18

1.7 ДІЛЯНКИ

С.ЗАРВАНЦІ, 20 СОТОК, ВУЛ.ПОДІЛЬСЬКА, РІВНА. НА ДІЛЯНЦІ Є КРИНИЦЯ. ЦІНА 85000У.О. ТОРГ ПРИСУТНІЙ. (066) 573-22-13

1.8 ГАРАЖІ

3. НЕРУХОМІСТЬ: КУПЛЮ

Металевий гараж, без місця, розміри 5х3 метри, висота воріт 2 метри. Ціна 25000 грн. (097) 250-18-52

3.1 КВАРТИРИ

Куплю у власника: квартиру, будинок, ч/буд., таунхаус, гуртожиток, дачу у р-ні. Землю. Пай!Для себе. (096) 464-21-85

3.2 БУДИНКИ

Куплю: будинок, дачу, частину будинку, таунхаус, квартиру, гуртожиток. Землю, Пай! Для себе. (096)464-21-85

3.3 ДАЧІ

Куплю для себе: дачу, будинок, частину будинку, Вінниця або у районі. (096) 458-9-754

3.4 ДІЛЯНКИ

Куплю: ділянку під будівництво, дачу в Вінниці або в р-ні. Пай. Для себе. (096) 458-97-54

Ділянку в межах Вінниці і Вінницького району. Куплю для себе. (067) 136-23-76

3.5 ГАРАЖІ

Куплю Гараж в гаражному кооперативі в м.Вінниці, ГБК «Зірка». Для себе. (097/ 560-06-31

Ділянку в межах Вінниці і Вінницького району. Куплю для себе. (097) 127-54-23

4. НЕРУХОМІСТЬ: ВІНАЙМУ

4.1 КВАРТИРИ

Винайму у власника: квартиру, кімнату, гуртожиток, будинок, ч/буд., таунхаус. Дачу. Для себе. (096)458-97-54

4.2 БУДИНКИ

Винайму житло: будинок, ч/б, дачу, таунхаус, кімнату, квартиру, гуртожиток. Для себе. (096) 464-21-85



5. КОМЕРЦІЙНА НЕРУХОМІСТЬ

5.2 ОRENДА

ЗДАМ В ОРЕНДУ ДВА БОКСА (ЯМИ) ГРУПОВИХ АВТОМОБІЛЕЙ, 150 КВ.М. ДОГ. (050) 461-49-80

ПРИМІЩЕННЯ 35КВ.М,ОКРЕМО СТОЯЧЕ, БЕЗ СУСІДІВ, ПОВ.2-Й, ЄВРОРЕМОНТ, ВУЛ.ЧЕХОВА,29 ДОГ. (098) 848-15-48

Тут може бути ваша реклама!

(067) 430 29 29

545659

ТОП

Довідка і відгуки
Вінниці на top20.ua

226 613 вінничан вже написали відгуки
про заклади та послуги.

Це допоможе Вам обрати найкраще!

6. БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ТА ПОСЛУГИ

6.1 ПРОДАМ БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

6-12-30Т. ВІДС. ПІС. МИТ., ЩЕБІНЬ.....НЕДОРОГО.....(098) 588-08-27

ВІДС. ГЛИН, КАМ, ПІС, ЩЕБ,ПЕРЕГН.....ДОГ.....(097) 501-09-07

6-12-30Т. БУД. СМІТТЯ, ЩЕБ,ПІСОК.....НЕДОРОГО.....(098) 588-08-27

6-12-30т. Піс. кар'єрний, митийнедорого.....(098) 588-08-27

6-12-30т.Чорноз.якісний, піс.,щебнедорого.....(098) 588-08-27

6.2 КУПЛЮ БУДІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ

АВ бетонозмішувачі,причепи,різні.....дог.....(097) 127-54-23

6.3 БУДІВЕЛЬНІ ПОСЛУГИ

1 бригада виконає вивезення буд.сміття, демонтаж, земляні, бетонні роботи. Перевеземо: меблі, квартири, офіси, склади,ін. Недорого. (098) 718-21-80

КАМІНИ, ПЕЧІ, БАРБЕКЮ БУДЬ-ЯКОЇ СКЛАДНОСТІ. КЛАСИЧНІ, СУЧАСНІ. (098)008-63-38, (073)463-53-42

Обрізка дерев. Подрібнення/порізка/вивіз: гілля, дров. Розчистка: ділянок, садів. Корчув. пнів. Косіння. (099)177-79-33, (098)409-89-94, (063)747-32-80

БАРБЕКЮ ЗОНИ, МАНГАЛИ, КАМІНИ, ТАНДИРИ, КОПТИЛЬНІ, ПЕЧІ ПІД КАЗАН «ПІД КЛЮЧ». (097) 811-50-86

БЕТОННІ РОБОТИ, ФУНДАМЕНТИ, СТЯЖКА, ОТМОСТКА, ФУНДАМЕНТИ ПІД ОГОРОЖУ, БЕТОННІ ПЛОЩАДКИ. (098) 092-36-08

Оренда будівельної риштовки, клино-хомутової 3,5х2,5х0,7м. низькі ціни, будь-який термін. (098) 132-12-31

ПОКРІВЕЛЬНІ РОБОТИ. КЛАДКА БУДЬ-ЯКОЇ СКЛАДНОСТІ. (097) 811-50-86

ФУНДАМЕНТИ, СТІНИ, ПОКРІВЛЯ. (098)008-63-38, (073)463-53-42

Штукатурка, шпатлівка, стяжка, кладка, гіпсокартон, утеплення, фарбування, шпалери. (067) 989-15-71, (063) 242-32-93

6.4 ВНУТРІШНЄ ОЗДОБЛЕННЯ, РЕМОНТ

«Під ключ» Внутрішні, зовнішні роб.: електр, стяжка,штукат., гіпсокартон,плитка, шпатлівка,відкоси, фарбування,ін. Дахи. (097) 570-63-32

«Під ключ» абсолютно доступно шпалери, шпатлівка, малярка, плитка, ламінат та інше. (068) 174-08-35

Абсолютно недорого: електрика, штукатурка, шпаклівка, гіпсокартон, шпалери, фарбування, ламінат. Утеплення. Дахи. (067) 989-15-71, (063) 242-32-93

Виконаємо ремонт квартир: електромонтаж, плитка, штукатурка, гіпсокартон, шпатлівка, фарбування, поклейка шпалер. (098) 118-84-07

ЖІНКА ВИКОНУЄ ПРОФЕСІЙНУ ПОКЛЕЙКУ ШПАЛЕР, ФАРБУВАННЯ, ВЕЛИКІ І МАЛІ ОБ'ЄМИ. (068) 849-26-42

Облицювання плиткою, сантехнічні роботи, гіпсокартон, вагонка, ламінат, шпалери, шпатлівка. Електромонтаж. (098) 151-35-69

6.5 ВІКНА, ДВЕРІ

БАЛКОНИ, ВІКНА, ДВЕРІ, РОЗШИРЕННЯ БАЛКОНІВ, ЗВАРЮВАЛЬНІ РОБОТИ. (098) 427-57-71

6.7 ОПАЛЕННЯ, ВОДОПОСТАЧАННЯ, ВЕНТИЛЯЦІЯ, КАНАЛІЗАЦІЯ

Виконаємо опалення, водопостачання, каналізацію. Встановлення ванни, душової kabіни, унітазу. (098) 118-84-07

6.9 ПОКРІВЕЛЬНІ МАТЕРІАЛИ ТА ПОСЛУГИ

ПОКРІВЕЛЬНІ РОБОТИ, МАТЕРІАЛИ, ПРОЕКТУВАННЯ. БЕЗКОШТОВНИЙ ПРОРАХУНОК. (096)373-02-25, (063)193-06-81

6.11 УТЕПЛЕННЯ ФАСАДІВ

УТЕПЛЕННЯ БУДИНКІВ ПІНОПЛАСТОМ, ШПАКЛІВКА, КОРОЇД, ФАРБУВАННЯ. НИЗЬКІ ЦІНИ. ЯКІСТЬ ГАРАНТУЄТЬСЯ. (098) 132-12-31

6.14 ПРОМ.ОБЛАДНАННЯ ТА ІНСТРУМЕНТИ

ПРОДАЮТЬСЯ ВЕРСТАТИ ДЛЯ ОБРОБКИ МЕТАЛІВ: ТОКАРНИЙ ВЕРСТАТ-1К625 ТА РАДІАЛЬНО-СВЕРДЛИЛЬНИЙ ВЕРСТАТ -2К52-1. ГАРНИЙ СТАН. (050) 461-49-80

залізобетонні

Огорожі

все «під ключ»

• Різні розміри та форми
• Встановлення
• Доставка

• Металеві ворота
• Більше 30-ти видів

zabor-vn.com

(067) 90 95 443 (063) 50 35 667
(067) 466 33 34

566245

7. ПОБУТОВІ ТОВАРИ, ВСЕ ДЛЯ ДОМУ

7.1 МЕБЛІ ПРОДАМ

2 крісла, двері міжкімнатні, стілдог.....(096) 705-18-08

Крісло-ліжко, хор.стан, перетягн.недор.....(097) 981-86-27

7.2 ПОБУТОВІ ТОВАРИ ПРОДАМ

1 Шв.машина з тумбою, ножнанедор.....(097)560-06- 31

Ваги тарілочні+3 гирі.....недор..... (097) 560-06-31

Т/в + Т2 + кріплення.недор..... (097)560--06-31

RIA

Подати оголошення в газету RIA дуже просто!

Для розміщення оголошення в газети RIA зателефонуйте у відділ прийому оголошень. Оператори відділу допоможуть обрати рубрику, скласти текст оголошення, здійснити оплату.

☎ (0432) 555-135

📞 (050) 430-03-07

📧📞🌟 (098) 166-28-06

📞 (093) 170-23-60

Вартість публікації оголошень

☐ Звичайне оголошення — 40 гривень

☐ Виділене оголошення — 60 гривень

☐ Особливе оголошення — 130 гривень

☐ Фото оголошення — 180 гривень

☐ Фотооголошення в нерухомість — 300 гривень

☐ Оголошення про втрату документів — 100 гривень

Графік роботи:

☐ понеділок з 9:00 до 20:00

☐ вівторок — п'ятниця з 9:00 до 18:00

☐ субота і неділя - вихідний

7.4 ОПАЛЕННЯ БУДИНКУ

ВСЕ ДЛЯ ОПАЛЕННЯ: ДРОВА, ПЕЧІ, БУРЖУЙКИ, КАМІНИ. ПРОДАЄМО ГОТОВІ І ВИГОТОВЛЯЄМО (068) 246-33-17

7.5 КУПЛЮ

Монети будь-якого періоду. Куплю!.....Дорого..... (067)933-17-24
Холодильники б/в куплю. Ремонт.....дог..... (067) 490-87-83
АВ велосипеди,бетонозміш.,ел.інст.....дог..... (097) 053-97-89
АВ газ.плити, холодильники.....дог..... (067) 136-23-76
АВ двигуни до холодильника куплю.....дог..... (098) 156-28-25
АВ холод., мороз.камери, прал/маш.....дог..... (097) 623-91-38
АВ холодильник,газ.плита,бетонозміш.....дог..... (098) 152-89-95
Газову плитку для себе.....дог..... (098) 275-10-11

7.6 ПОСЛУГИ

«ААААВВ». 100% РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКІВ ВДОМА. ГАРАНТІЯ. ЗАБИРАЄМО Б/В ХОЛОДИЛЬНИКИ (067)490-87-83, (093)103-93-43

«АВТО100%». ПЕРЕВЕЗ.МЕБЛІВ, БУД.МАТ.ДО 2,5Т. ВАНТАЖНИКИ. ФУРГОН 4Х2Х2,4. НЕДОР. (098) 588-08-27

«АААВМ».Перевеземо, завантажимо/розвантаж.: меблі, кварт, диван, холодильник,ін. (097)674-43-61

«ААВВ» 101% Розберемо, зберемо, розвантажимо+перевеземо меблі, квартири,піаніно. (096)232-44-85

«ААЛТ» розберемо, зберемо+завантажимо меблі, квартири, інше.+ Перевеземо. (098) 718-21-80

«АВАМ» ми недорого вивантажимо і перевеземо меблі, кватири, офіси, склади, інше. (067)947-31-81

«Майстер на год»: Всі внутрішні, зовнішні рем.роботи. Допомога по дому та господ (097) 570-63-32

«Майстер на прокат»допом. по дому:замки, люстри, сантех.,меблі, чистка бойлерів. (097) 674-43-61

«Під ключ» Розчищення ділянок. Обрізка дерев. Чистка фруктових садів. (063)747-32-80, (098)409-89-94

Ремонт Холодильників вдома. Якісно. Гарантія. Забираємо б/в холодильники. (067)490-87-83, (093)103-93-43

Розчищення ділянок «під ключ». Обрізка дерев. Чистка фруктових садів. (098)409-89-94, (063)747-32-80

Встановл. газ.колонок всіх конструкцій, газ.котлів, газ.конвекторів,ел.бойлерів (097)272-39-81, (093)809-22-91

Допомога по дому та господарстві. Всі внутрішні, зовнішні ремонтні роботи. (097)570-63-32

Косіння трави, газону, бур'янів. Розчистка запусених ділянок. Професійно. (099) 549-09-19

Ремонт холодильників. Реставрація. Забираємо б/в. Заправка фреоном. Продаж. (096) 203-92-72, (0432) 46-34-71

Ремонт Холодильників вдома. Якісно. Гарантія. Забираємо б/в холодильники. (067) 490-87-83, (093) 103-93-43

РЕМОНТ І ПЕРЕТЯГУВАННЯ М'ЯКИХ МЕБЛІВ. НА ДОМУ У ЗАМОВНИКА. (098) 385-93-90

Терміновий ремонт холодильників вдома. Якісно. Гарантія. Забираємо б/в холодильник. (093) 103-93-43, (067) 490-87-83

ЗАЛІЗОБЕТОН ВІД ВИРОБНИКА

ПЛИТИ ПЕРЕКРИТТЯ

ПЕРЕМИЧКИ

БЛОКИ

БЕТОН

м. Вінниця, вул. Айвазовського, 4А, завод "ЖБІК"
тел.: (0432) 66-46-43; (050) 423-30-09 566246

Тут може бути ваша реклама!

(067) 430 29 29

545659

ФОП КІПОРЕНКО Л.І.

Оптова та роздрібна торгівля

КОЛЬОРОВІ МЕТАЛИ ТА СПЛАВИ

- АЛЮМІНІЙ
- БРОНЗА
- ЛАТУНЬ
- МІДЬ
- ХАРЧОВА Н/Ж

ПОЛІМЕРНІ МАТЕРІАЛИ

- КАПРОЛОН
- ФТОРОПЛАСТ
- ТЕКСТОЛІТ
- ЕБОНІТ
- ОРГСКЛО

ВИРОБНИЦТВО ПРОМИСЛОВОГО ОБЛАДНАННЯ, СПОРТИВНИХ ТРЕНАЖЕРІВ для вулиці, для залу, для дому

м. Вінниця, 2-й пров. Хмельницького шосе, 6
тел. +38 (067) 290 95 49, +38 (093) 943 08 03
e-mail: kii.vn.ua@gmail.com

МІНІТРАКТОРИ від 16 до 50 к.с.

тел. (068) 872-70-51

560124

З ДОСТАВКОЮ ПО ОБЛАСТІ

ЦЕМЕНТ В МІШКАХ ТА НАСИПОМ, Машинами та вагонами

БУДМАТЕРІАЛИ В АСОРТИМЕНТІ

ЗОДЧИЙ ZODCHYI.COM.UA

М. ВІННИЦЯ, М. ЗЕРОВА, 1Б (067) 430-64-96

М. ГАЙСИН, ВУЛ. СІЧОВИХ СТРІЛЬЦІВ, 9 (067) 256-74-00

566967

8. АВТОМОБІЛІ

8.1 ПРОДАМ АБО ОБМІНЯЮ

2-МІСНИЙ ЕЛЕКТРОСКУТЕР, КОЛЕСА 12-ТІ. НЕ ПОТРЕБУЄ РЕЄСТРАЦІЇ ТА ПОСВІДЧ.ВОДІЯ. НА ОДНОМУ ЗАРЯДІ 100КМ. 2 ШЛЕМИ. 45000ГР. (097) 250-18-52

ЗАЗ-Славута, 2006 року випуску, карбюратор. Торг. (068) 003-23-53

8.3 КУПЛЮ

АВ причеи, бетонозмішувачі, різні та інше. (097) 127-54-23

Авто, причеи та скутери, мопеди куплю (067) 136-23-76

8.5 СГ ТЕХНІКА ТА ІНВЕНТАР

Картоплесаджалки, картоплекопалки однорядні та 2х-рядні, сіногребалки 4,5 сонечок, розкидач мін. добрива, прес-підбирачі. (097)347-78-54, (095)810-17-87

Дискові борони та диско плуги,міжрядні культиватори та суцільного обробітку, розсадо-посадочні машини.Обприскувачі 2000л (095)810-17-87, (097)347-78-54

Обприскувачі польові та садові 200, 300, 400, 600, 800, 1000л. Косарки:сегментні, роторні, садові. Сівалки, плуги, фрези (096)495-75-48, (063)651-91-92

Трактори Т-25, МТЗ.Передні мости на МТЗ нового,старого зразку та балочні,після кап.ремонт. Білорусь.Борони зубові,важкі (067)318-15-13, (097)713-54-93

8.8 ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ

«АВТО»100%. ПЕРЕВЕЗ.МЕБЛІВ, БУД.МАТ.ДО 2,5Т. ВАНТАЖНИКИ. ФУРГОН 4Х2Х2,4. НЕДОР. (098) 588-08-27

АКУМУЛЯТОРИ

inci AKU

SADA BATTERY COMPANY

topla

ПП "Капітан" м. Вінниця, вул. Ю. Клена, 28
(432) 50-80-11, (095) 836-00-01, (068) 311-11-20

566225

KUMHO TIRES

Sava

BRIDGESTONE

TOYO TIRES

FIREMAX

DOUBLESTAR

ПП "Капітан" м. Вінниця, вул. Ю. Клена, 28
(432) 50-80-11, (095) 836-00-01, (068) 311-11-20

566225

560125

m. 067 430 16 29

**ЗАКРІЙНИК ТА ШВАЧКА НА ВИРОБНИЦТВО
КИЛИМІВ, АКЕСУАРІВ ДЛЯ АВТО. З/П ВІД
27000 ГРН. С.ЯКУШИНЦІ. КОМПЕНСАЦІЯ
ПРОЇЗДУ. (097) 392-46-75**

**9.15 СЕКРЕТАРІ, ДІЛОВОДИ,
ЮРИСТИ**

ОПЕРАТОР НА ОФІС ПО ВИПИСЦІ ЗАМОВЛЕНЬ,
ВУЛ.ЧЕХОВА,35. КОМІРНИК НА СКЛАД ПО
ВІДБОРУ ЗАМОВЛЕНЬ (СПЕЦІЇ, ЦУКЕРКИ). (067)
367-14-68

9.18 ОПІКУНИ, ДОГЛЯДАЧІ, НЯНІ

ДОГЛЯДАЛЬНИЦЯ ДО 60Р
по догляду за чол.59р., сам
їсть, трохи ходить. Подовово,
Вишенька,1000грн/доба. (098) 153-
74-00

9.22 РІЗНЕ

ВІННИЦЯ! ПОТРІБНІ ЛЮДИ ДЛЯ
АДМІНІСТРАТИВНО-КАДРОВОЇ РОБОТИ. МОЖ-
НО БЕЗ ДОСВІДУ, Є ВСЕ НЕОБХІДНЕ НАВЧАННЯ.
(096) 245-10-74

КІНОЛОГ, РОБОТА З СОБАКАМИ ВІВЧАРКАМИ В
М.ВІННИЦЯ. З/П 12.000 ГРН. ГНУЧКИЙ ГРАФІК
РОБОТИ. (097) 967-84-02

Люди потрібні для розклеювання оголошень по
місту, на постійній основі. Оплата 100 грн/година.
(097) 935-65-71

10. НАВЧАННЯ**10.1 НАВЧУ**

Англійська та французька. Переклади. Репетитор-
ство. Домашні завдання. (093) 342-36-68

АНГЛІЙСЬКА, НІМ., ПОЛЬСЬКА, ФРАНЦ., ЧЕСЬ-
КА. ГОТУЄМО ДО УКР.ТА МІЖНАРОД. ІСПИТІВ.
(063)130-80-89, (067)433-29-54

Репетитор початкових класів, підготовка до школи.
(067) 298-05-30

ХІМІЯ, БІОЛОГІЯ. ПІДТЯГНУ ЗНАННЯ ЗА ЛІТО
ЗА ІНТЕНСИВ-ПРОГРАМОЮ.ПІДГОТУЮ ДО НМТ.
(097) 118-48-00

**12. ЕЛЕКТРОНІКА ТА АУДИО/
ВІДЕО ТЕХНІКА****12.1 ПРОДАМ**

Т/в + Т2 + кріплення. недор..... (097560-06-31

12.3 ПОСЛУГИ

Ремонт телевізорів вітчизн. та імпортн. вир-ва
будь-яких моделей. Виклик додому. 66-68-62, (098)
062-16-47

Телемайстер. Ремонт приставок Т2. Тюнерів Т2.
Ремонт телевізорів. Недорого. (098) 352-98-77

13. ІНШІ ПОСЛУГИ**13.5 ЮРИДИЧНІ ТА ФІНАНСОВІ
ПОСЛУГИ**

ДЕПОЗИТИ В КРЕД.СПІЛЦІ «ПАРТНЕР». 20Р.НА
РИНКУ ФІН.ПОСЛУГ. ЛІЦ.НБУ ВІД 13.03.24Р
(063) 311-80-72, (096) 901-79-48

Кредити від кредитної спілки «Партнер». Ліц.НБУ
від 13.03.24р. (063)311-80-72, (096)901-79-48

14. МЕДИЧНІ ПОСЛУГИ**14.1 ПРОПОНУЮ**

Допоможу легко кинути палити або вживати алко-
голь. (067) 912-99-11, Олексій Андрійович

ЗУБИ ЯК СВОЇ. ПРОТЕЗУВАННЯ, ЛІКУВАННЯ,
ВИДАЛЕННЯ, ПАНОРАМНИЙ ЗНІМОК. (098) 814-
09-47

Лікування спини,гриж. Масаж, усунення
вивихів,напіввивихів, дисків. Консультація (098)
394-96-99

ПСИХОЛОГІЧНІ ТРЕНІНГИ. АРТ-ТЕРАПІЯ. (067)
433-29-54

14.2 ПОТРЕБУЮ

Куплю інвалідні коляски будь-які, ходунки, санітарні
туалети, інвалідні товари. (097) 017-00-17

15. ЗНАЙОМСТВА**15.2 ВІН ПИШЕ**

Пристойний хлопець 35 років бажає познайомитись
з дівчиною для серйозних стосунків. Ніколи не курив
і не вживав алкоголь. (068) 004-82-95

**16. ХОБІ, ТВОРЧІСТЬ, ДОЗВІЛЛЯ,
АНТИКВАРІАТ****16.1 ПРОДАМ**

Ваги тарілочні + 3 гири. Т/в+Т2+кріплення. 1
шв.машина з тумбою, ножна. Дешево. (097) 560-
06-31

Картини 40 штук, етюди на дереві, масляні фарби.
Пензлі «Белка», фарба масло. (096) 847-72-28



ГО Школа боксу та кікбоксингу Андрія Рябенка

ПРОФЕСІЙНЕ НАВЧАННЯ

13 років стажу ДЮСШ + 5 років
індивідуального навчання
Групові та індивідуальні навчання:

- 1) Навчання та розкриття таланту від дитячого до дорослого віку
- 2) Навчання техніки і тактики ударів, захисту і бойових маневрів з боксу та кікбоксингу
- 3) Навчання нокаутуючого удару.
- 4) Навчання сміливості, мужності, сили, гнучкості та силовій витривалості.
- 5) В короткий термін зниження ваги від 20 до 30 кг від 4 до 5 місяців

Дам здоров'я, силу, духовність і успіх у житті

(067) 255-13-06, (063) 269-05-54

16.2 КУПЛЮ

Антикваріат. Монети будь-якого періоду для себе.
Дорого. Куплю! (067) 933-17-24

16.4 СПОРТ, ТУРИЗМ

АВ куплю гири, гантелі, будь-який спортивний
інвентар. (097) 127-54-23

Куплю спортивно-туристичний інвентар: гантелі,
гирі, штангу. Речі СРСР. (063) 292-56-89

Продам дитячий велосипед, б/в. Недорого. (095)
085-73-95

17. ТВАРИНИ**17.1 ПРОДАМ**

Породисті кури, качки, курчата, каченята. Інкубаційні
яйця, голуби та перегній. (067) 869-88-93

17.2 КУПЛЮ

КУПЛЮ ВРХ: КОРОВИ, БИКИ, КОНІ, ТЕЛЯТА.
(096) 022-55-05

18. ЗАГУБИВ-ЗНАЙШОВ**18.1 ЗАГУБИВ**

Втрачено диплом техника-будівельника РТ-І
№058852, від 27.02.1992р. Вінницького технікуму
залізничного транспорту, на ім'я Дзис Олександр
Леонідович. Вважати недійсним.

Втрачено карту цифрового тахографа за
№UAD000000A870000, видану на ім'я Нагуляк
Руслан Іванович, дата народження 19.02.1988р.
Вважати недійсною.

Втрачено посвідчення УВН № 006097, видано на ім'я
Заступ Владислав Валерійович. Вважати недійсним.

Втрачено свідоцтво про право власності видано
виконавчим комітетом Вороновицької с/р на підставі
рішення від 22 квітня 2004р. №172 на ім'я Штельмах
Марія Марківна, за адр.: с.Вороновиця, Вінницького
р-ну, Він.обл., вул.Сонячна (Чапаєва),4. Вважати
недійсним.

**ЗАПРАВКА
КАРТРИДЖІВ**
УСІХ ВИДІВ ПРИНТЕРІВ

• ЗАПРАВКА
• РЕМОНТ
• ПРОДАЖ
• БЕЗКОШТОВНА
ДОСТАВКА по місту

Technology

вул. Чорновола, 8
(0432) 66-51-10, 66-41-81

Свідоцтво на право власності, виданого згідно з
рішенням виконкому ВМР від 30.01.1999р. №81 на
ім'я: Западінська Н.В., Западінський А.О., Запа-
динський О.О., Западінська Т.О, за адресою: вул.
Свердлова, 143, кв.37. Вважати недійсним у зв'язку
з втратою.

Свідоцтво про право власності на будівлі та спо-
руди №491 від 21.06.2005р. виданого на підставі
рішення виконкому ВМР від 14.06.2005р. №1210
на ім'я ТОВ «Талеон» за адресою: м.Вінниця, вул.
Лебединського,36. Вважати недійсним в зв'язку з
втратою.

Свідоцтво про право власності на житло від
16.08.1989р. видано на ім'я Коломієць М.О, за
адресою: с.Павлівка, вул.Молодіжна,10. Вважати
недійсним.

19. ЗАГАЛЬНІ ОГолошення**19.2 КУПЛЮ**

АВ куплю гири, гантелі та будь-який інший спортив-
ний інвентар. (097) 127-54-23

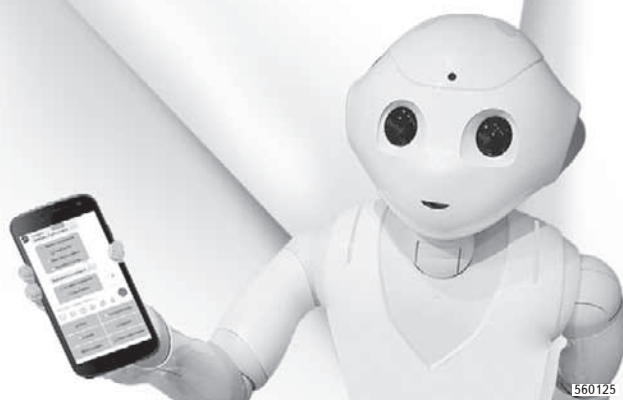
Усі свіжі оголошення RIA у вашому Viber

- зручний пошук ✓
- перегляд по рубриках ✓
- розміщення оголошення ✓
- можливість підписки ✓



Скануйте QR-код,
або шукайте в Viber

RIA_ogo



ТОП

Довідка і відгуки
Вінниці на top20.ua

226 613 вінничан вже написали відгуки
про заклади та послуги.

Це допоможе Вам обрати найкраще!

ВІННИЦЯ КУПИТЬ НОВІ АВТОБУСИ MAN

Розстрочка ■ «Вінницька транспортна компанія» оголосила два тендери на лізинг 20 нових газових автобусів MAN Lion's City. Загальна вартість — понад 667 мільйонів гривень, але умови фінансування відрізняються. Лише два автобуси з 20 підпадають під пільгову державну програму



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСКИЙ, RIA,
(063)7758334

Єдиним учасником обох тендерів став «Укргазбанк» — саме він і пропонує умови фінансування, про що дізналися з «Прозоро».

ЩО КУПУЮТЬ

Вінницькі транспортники хочуть низькопідлогові газові автобуси. Пропозиція банку передбачає, що це можуть бути MAN Lion's City довжиною 12,2 метра, розраховані на 85 пасажирів, із яких 31 місце — сидять. Це нові машини, не раніше 2026 року випуску, без пробігу (окрім технологічного — від заводу до місяця поставки).

Двигун — на природному стисненому газі, екологічний клас Євро-6, потужністю 206 кВт. Автоматична коробка передач ZF EcoLife 2 з інтегрованим ре-

тардером — так само, як і в попередніх партіях автобусів, які закуповувала Вінниця. Гарантія — 24 місяці або 150 тисяч кілометрів пробігу, залежно від того, що настане раніше.

Комплектація передбачає кондиціонер і автономний обігрівач

За кожен із автобусів заплатять понад 33 мільйони гривень. Це буде нова техніка у стандартних для нашого міста кольорах

як у кабіні водія, так і в пасажирському салоні. Необхідний кнілінг (нахил кузова праворуч на зупинці), розкладна рампа для маломобільних пасажирів і спеціальний майданчик під крісло колісне. Колір — стандартний для муніципального транспорту: зелений із жовтою смугою.

Доставити автобуси мають

до Вінниці протягом дев'яти місяців з моменту сплати авансового платежу.

СКІЛЬКИ ЦЕ КОШТУЄ

«ВТК» розділила закупівлю на два окремі тендери. Перший — на 2 автобуси, пропозиція «Укргазбанку» склала 66 мільйонів 749 тисяч 41 гривню, тобто приблизно 33,37 мільйона гривень за одиницю.

Другий — на 18 автобусів, за 600 мільйонів 335 тисяч 100 гривень, або приблизно 33,35 мільйона гривень за одиницю. Ціна за одну машину в обох лотах практично однакова.

Загальна сума двох тендерів — 667084141 гривня за 20 автобусів.

УМОВИ ЛІЗИНГУ ВІДРІЗНЯЮТЬСЯ

Найцікавіша деталь — у різних фінансових умовах для двох, на перший погляд, ідентичних лотів.

Лот на 2 автобуси підпадає під держпрограму пільгового кредитування «Доступні кредити 5-7-9%». Формально базова ставка розраховується як UIRD (тримісячний індекс ставок за депозитами фізосіб) плюс 4 відсоткові пункти, але завдяки державній компенсації реальна ставка для «ВТК» становить фіксовані 11% річних.

Лот на 18 автобусів такої пільги не має — це звичайні ринкові



«Укргазбанк» пропонує купити в лізинг 20 «Манів».

Тендер на фініші, нашим транспортникам залишилося тільки укласти договір підряду

умови лізингу. Ставка тут визначається як UIRD плюс 2,81 відсоткового пункту, без верхньої межі в 11%. Лише загальне обмеження — не більше 35% річних.

Тобто на переважну більшість

автопарку (18 із 20 машин) пільгова державна програма не поширюється, і саме ця частина закупівлі обійдеться дорожче в обслуговуванні лізингу — за рахунок вищої відсоткової ставки.

У нас є лише півсотні автобусів

За даними сайту Alltrans.ua, на балансі «Вінницької транспортної компанії» нині є 76 автобусів. Лише 50 із них використовуються для перевезення пасажирів. Серед них: 22 «Богдани», десять автобусів Otocar Kent, шість автобусів Man, п'ять «Солярісів», три VDL Citea, два «Мерседеси» Citaro і два Ataman.

Після нової закупки автобуси MAN стануть домінуючими у всьому «флоті» муніципального автотранспорту. Дозвіл на купівлю техніки у лізинг, нагадаємо, вінницька влада надала ще в березні цього року. За цим рішенням кошти на лізинг даватиме бюджет Вінницької громади.

У Вінниці демонтують паркани

МИХАЙЛО КУРДЮКОВ, RIA, (095)1039671

У Вінниці продовжують прибирати паркани та огорожі, які встановили на землях комунальної власності без належних дозволів. У міській раді пояснюють: такі роботи пов'язані з покращенням доступності міського простору, реалізацією принципів безбар'єрності та благоустроєм.

За даними, що редакція їх отримала від мерії, упродовж 2025 та першої половини 2026 року в різних районах міста демонтували кілька парканів, воріт, хвіртків та обмежувальних стовпчиків. Частина конструкцій прибрали комунальні служби, а частину — самі власники після відповідних приписів.

Серед локацій, де вже демонтували огорожі, — вулиці Гоголя, Приміська, Архитектора Артинова, Грушевського, Трамвайна, Пирогова, а також території на площі Царина та в районі вулиць Андрія Бортняка і Зодчих.

Увагу містян у соцмережах привернув металевий паркан біля McDonald's на Соборній, який нещодавно прибрали. У міській раді повідомили, що він був встановлений із порушенням правил благоустрою на комунальній землі. Після перевірки власник самостійно його демонтував.

Надалі на цьому місці можуть з'явитися інші елементи безпеки для пішоходів. Які саме — наразі ще визначають.

Окремо ми запитували про огорожу у сквері на вулиці Пирогова, частина якої останнім часом зникла. Проте прямої відповіді на це питання міська рада не надала. У мерії лише повідомили, що декоративне огороження скверу було облаштоване ще у 1970-х роках та наразі не входить до переліку об'єктів, які



Бульвар на Пирогова тепер без паркану. Хто і чому його демонтував — у міській раді не знають

підлягають демонтажу. Водночас причин зникнення частини паркану та інформації про те, хто його прибрав, у відповіді не навели.

У мерії зазначають, що під демонтаж потрапляють не всі паркани поспіль. Насамперед йдеться про конструкції, які самовільно встановили на землях громади або які не відповідають вимогам правил благоустрою та будівельним нормам.

Також відомо про ще один об'єкт, який мають демонтувати до кінця року. Йдеться про огорожу на вулиці Синьоводській з боку лісу. Відповідне рішення вже ухвалив виконком міської ради.

Окремих коштів на демонтаж парканів у 2025 році та першій половині 2026 року, кажуть у ВМР, місто не виділяло. Роботи виконували комунальні підприємства в межах своєї поточної діяльності. Так само не передбачено окремої програми чи спеціального фінансування на подальший демонтаж огорож.

Чому Олександру Шемету не можуть присвоїти звання

АЛЬОНА ЧЕРНЮК, RIA, (093)8905679

Вінничанин Олександр Петровський 4 червня 2026 року зареєстрував електронну петицію з проханням присвоїти відомому шоумену, журналісту та культурному діячу Олександру Шемету, який нещодавно пішов із життя, звання «Почесний громадянин міста Вінниці». Ініціатива набрала необхідну кількість голосів, після чого її розглянули у Вінницькій міській раді.

У відповіді, оприлюдненій на сайті електронних петицій, зазначено, що звернення вже опрацювали виконавчі органи міської ради.

«Вашу електронну петицію щодо присвоєння Шемету Олександру Михайловичу звання «Почесний громадянин міста Вінниці» опрацьовано виконавчими органами міської ради. Дане питання залишається на контролі, про результати його виконання Вас буде повідомлено додатково», — йдеться у відповіді.

Водночас міська рада наголосила, що внесок Олександра Шемета у розвиток Вінниці є беззаперечним.

«Беззаперечно, Олександр Шемет залишив помітний слід в історії Вінниці. Його ім'я пов'язане з розвитком рок-руху, руху KBK, реалізацією культурно-мистецьких проєктів, організацією дитячих свят

та інших заходів, що сприяли формуванню культурного середовища міста. Його багаторічна творча та громадська діяльність є важливою складовою культурної спадщини Вінниці та заслуговує на повагу і вдячність громади», — зазначено у відповіді.

Разом із тим посадовці пояснили, що нині присвоїти таке звання юридично неможливо.

Як зазначено у відповіді, рішенням Вінницької міської ради від 22 серпня 2025 року №3011 затвердили нову редакцію Статуту Вінницької міської територіальної громади. Відповідно до статті 75 документа визначено вичерпний перелік місцевих відзнак, які можуть присуджуватися громадянам і трудовим колективам.

«Чинним Статутом та положенням про відзнаки місцевого рівня присвоєння звання «Почесний громадянин міста Вінниці» не передбачено. Відтак органи місцевого самоврядування не наділені повноваженнями щодо присвоєння такого звання», — пояснили у міськраді.

Таким чином, попри підтримку петиції та високу оцінку діяльності Олександра Шемета, наразі Вінницька міська рада не має правових підстав для присвоєння йому звання «Почесний громадянин міста Вінниці».

НОВИЙ КЕРІВНИК УПРАВЛІННЯ СТРАТЕГІЧНИХ РОЗСЛІДУВАНЬ: ХТО ВІН І ЩО ВКАЗАВ У ДЕКЛАРАЦІЇ

Нові люди ■ У Вінницькій області змінився керівник Управління стратегічних розслідувань. Підрозділ очолив полковник поліції Микола Гончар, який до цього працював в Одеській області. Ми зібрали, що відомо про нового керівника, його кар'єру та майно, задеклароване за 2025 рік



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

Голова Вінницької ОВА Наталя Заболотна повідомила, що в Управлінні стратегічних розслідувань у Вінницькій області призначили нового керівника — Миколу Гончара.

«Вінниччина має ефективну взаємодію між правоохоронними органами, органами влади та громадами. Переконана, що така співпраця й надалі сприятиме зміцненню безпеки в області, захисту інтересів людей та забезпеченню правопорядку. Бажаю Миколі Костянтиновичу професійних успіхів, виважених рішень, надійної команди та результативної роботи на благо держави й жителів Вінниччини», — написала Заболотна.

ХТО ТАКИЙ МИКОЛА ГОНЧАР?

Микола Гончар є полковником поліції. Згідно з його деклараціями, щонайменше з 2015 по 2020 рік він працював слідчим у Броварському відділі поліції Головного

управління Національної поліції в Київській області.

У 2019 році він претендував на посаду в Генеральній прокуратурі України, а також на посаду старшого слідчого Головного слідчого управління Національної поліції України.

З 2021 року він уже працював старшим слідчим в особливо важливих справах Національної

У декларації за 2025 рік Гончар вказав чотири об'єкти нерухомості. Власного автомобіля посадовець не декларує

поліції України. У деклараціях за 2023 та 2024 роки було зазначено, що він обіймає посаду начальника відділу Національної поліції України, однак без уточнення, якого саме. У 2025 році Гончар працював заступником начальника управління — начальником 1-го відділу Управління стратегічних розслідувань в Одеській області.



Микола Гончар уже понад десять років працює в правоохоронних органах. Останньою його посадою була робота в Управлінні стратегічних розслідувань Одещини

Нині ж він очолив Управління стратегічних розслідувань у Вінницькій області.

ЩО МАЄ НОВИЙ КЕРІВНИК?

З останньої декларації, яку Микола Гончар подав за 2025 рік, стало відомо, що він задекларував чотири об'єкти нерухомості.

Зокрема, це дві квартири площею 69,4 кв. м та 51,3 кв. м у Калинівці Київської області. Одну з них він набув ще у 2010 році. Половина житла належить дружині Галині Гончар, ще 50% — Олександру Пилипчуку.

Іншу квартиру придбали ще у 1993 році. Вона перебуває у спільній сумісній власності Миколи Гончара, ймовірно, його матері Людмили Гончар та сина Костянтина.

Крім того, з 2010 року дружина нового керівника володіє земельною ділянкою площею 0,06 га у селищі Велика Димерка Київської області.

Із травня 2025 року родина орендує квартиру площею 69,5 кв. м в Одесі. Це збігається з роботою Гончара в Управлінні стратегічних розслідувань в Одеській області.

Власного автомобіля посадовець не декларує. Натомість він і дружина мають право користуватися автомобілем Volkswagen Tiguan 2019 року випуску, власницею якого є Людмила Гончар (ймовірно, мати посадовця).

За 2025 рік Микола Гончар отримав 215,6 тисячі гривень заробітної плати від Національної поліції України та 441,2 тисячі

гривень грошового забезпечення від Департаменту стратегічних розслідувань.

Загальний дохід самого посадовця становив 656,8 тисячі гривень за рік, або в середньому близько 54,7 тисячі гривень на місяць.

Дружина Галина Гончар працює у ТОВ «Орієнтир-Буделемент». За рік вона отримала 419,2 тисячі гривень заробітної плати. Водночас сукупний дохід дружини перевищив 470 тисяч гривень.

Окремо родина зберігає готівкою 300 тисяч гривень та 24 тисячі доларів США.

На банківських рахунках посадовця зберігається близько 43 тисяч гривень, ще трохи більше чотирьох тисяч гривень — на рахунках дружини.

РЕКЛАМА

ДІАБЕТИЧНІ ТОВАРИ ТА ЗДОРОВЕ ХАРЧУВАННЯ



Медична
ID-картка
Гіпокартка

25⁰⁰



Голки Insupen
29G/12 мм для
шприц-ручки

560⁰⁰



Інулін із цикорію
Здорово, 250 г

155⁰⁰



Dextro
Energy
декстроза

95⁰⁰

Органайзер
для інсуліну
з холодоагентом

360⁰⁰



Сенсор
CGM
Sinocare
Heaco
iCan 3

2000⁰⁰



saharokshop.com
+38 067 460 02 44

ЛІКАРКА ВИПРОБУВАЛА МЕДИЧНИЙ КАНАБІС І РОЗПОВІЛА ПРО ЕФЕКТ

Перші спроби ■ Біль через хворобу, біль через поранення, фантомний біль. Уже місяць його можна контролювати канабісом просто з аптеки. Лікарка Людмила Монастирська була однією з перших вінничан, яка спробувала медичний канабіс в дії і ось що вона про це думає



АЛЬОНА РЯБОКОНЬ,
RIA, (067)4333535

«Але ж це наркотики!» — один раз почула лікарка Людмила Монастирська у відповідь на спробу полегшити свій стан за допомогою канабісу і подумали, сподіваємось, не так багато пацієнтів, кому ці наркотики можуть допомогти.

— Ви собі не уявляєте, скільки пацієнтів будуть боятися канабісу, навіть ті, хто живуть із болями, — розповідає лікарка. — Це як пацієнти з важкими депресіями бояться антидепресантів. Їм пояснюєш, що це такі самі ліки, як від головного болю, що це допомога, але вони кажуть одне і те саме — я не хочу «підсідати». Втім є багато таких, хто розуміє — це дійсно працює.

УЖЕ МІСЯЦЬ ПРОЙШОВ

На початку червня у вінницькій аптеці на вул. Привокзальній, 2/1, вперше продали пляшечку капсул з канабісом. На камеру цю покупку згодилися зробити троє вінничан. Двоє військових з фантомними болями та болем після поранення і лікарка гастроентеролог Людмила Монастирська, яка вже 15 років живе з діагнозом розсіяний склероз. Хвороба невиліковна, найчастіші симптоми хронічна втома, проблеми з зором, порушення координації, м'язова слабкість та спастичність...

— Мені ще пощастило, що болів

немає, є спастика м'язів, яка особливо проявляється влітку у спеку, і саме спастичну медичний канабіс майже повністю прибирав, — розповідає Людмила, яка приймала його приблизно два тижні.

— Капсул було всього 10, але я робила перерву, тому що почала приймати у вечірній час, але спастика м'язів турбує більше вдень і дії препарату мені не вистачало. Перейшла на ранковий прийом, і перші дні навіть відчувала ефект канабісу — легкість, якась байдужість на усе, було цікаво, але потім все нівелювалося, і я просто відчувала, не те, щоб повну відсутність, але зменшення частоти спастики і це було класно.

Уже майже два тижні Людмила не приймає канабіс. Ну, поперше, наступна пляшечка ліків потребує наступного рецепту від невролога. По-друге, спека пройшла і дівчина відчуває полегшення симптомів. По-третє, вважає що медичний канабіс має накопичувальний ефект, адже стан практично не погіршувався весь час без нього. Але моменти спастики вже з'являються, тож вона збирається приймати канабіс знову.

ЕФЕКТ ТОЧНО Є

Людмила медик, і, звісно, коли є якась проблема, зокрема спастика, вона шукала щось, що може допомогти з нею справитися.

— Вивчала досвід пацієнтів, які живуть із розсіяним склерозом за кордоном і які приймали канабіс на постійній основі. Дехто з них приймає його разом



Людмила Монастирська, лікар-гастроентеролог. Одна з перших вінничан, яка почала приймати медичний канабіс і відчувала на собі — він працює

з міорелаксантами (ліки, які знижують тонус скелетних м'язів і розслаблюють м'язи, — авт.) і дуже чекала, коли він буде доступний у нас, тому що ефект точно є, — розповідає Людмила Монастирська. — По грошах виходить десь в районі 100 доларів на місяць. Здавалося б, дорого, але що дешево? На Прегабалін, який пацієнти приймають при больовому синдромі, а особливо

Канабіс — це не замітник лікуванню, але він є супутньою терапією, яка ефективно знімає болі і спастичу

коли потрібно приймати сильну дозу, прайс там вражаючий, втім, як і побічні ефекти.

НЕ ДЕШЕВО, АЛЕ

— Звичайно, і мені, і всім пацієнтам з болями хочеться, щоб канабіс був більш доступним. Можливо реімбурсація, як, наприклад, для пацієнтів з цукровим діабетом, які приймали Дапагліфлозин (цукрознижуючий препарат, — авт.) і платили

за нього тисячу на місяць, а зараз це — 150 грн. Тобто різниця суттєва, — каже лікарка і додає, що звісно, канабіс, це не замітник лікуванню, він є супутньою терапією, яка знімає болі і спастичу і це не менш важливо.

А загалом пацієнти мають отримувати хворобомодифікуючу терапію (змінює перебіг захворювання, невиліковна хвороба може протікати в більш легких формах, або зменшує можливість ускладнень чи інвалідизації, — авт.), але багато хто не отримує її, тому що вона дороговартісна, а держава не покриває лікування.

— Наприклад, такі пацієнти як я, раз на пів року мають приймати Окренізумаб (імуносупресивний препарат для пацієнтів з розсіяним склерозом, він коштує в аптеках більше 100 тисяч грн за упаковку, — авт.). Цей препарат я приймаю в рамках клінічного дослідження, і за рахунок цього економлю десь півмільйона на рік, тож мені пощастило, — каже лікарка. — Зараз держава почала відшкодовувати Ритуксимаб, цей препарат теж для пацієнтів з розсіяним склерозом, але він не такий крутий як Окренізумаб і коштує десь тисяча євро на пів року. Тож все відносно.

КОРОТКО

Стало більше хвороби Лайма

■ На Вінниччині різко зросла кількість випадків хвороби Лайма. Лише за червень медики зареєстрували 70 хворих — це у понад чотири рази більше, ніж у травні, та у десять разів більше, ніж на початку року. Про це повідомили у Вінницькому обласному центрі контролю та профілактики хвороб МОЗ України.

За даними фахівців, у травні в області зафіксували 17 випадків хвороби Лайма, а в січні — сім.

— У червні 2026 року у Вінницькій області зареєстровано 70 випадків хвороби Лайма. Зростання захворюваності зумовлене сезонною активністю іксодових кліщів, — зазначили в Центрі контролю та профілактики хвороб.

Інфікування відбувається під час укусу зараженого кліща. Найбільшу активність ці комахи проявляють навесні та влітку, тому саме в цей період ризик зараження є найвищим.

Першими симптомами хвороби можуть бути:

■ почервоніння шкіри у вигляді характерного кільця (мігруюча еритема),

■ підвищення температури тіла,

■ головний біль,

■ слабкість,

■ біль у м'язах і суглобах.

У разі появи таких ознак або якщо на тілі виявили кліща, медики радять не зволікати та звернутися до лікаря.

Щоб знизити ризик укусу кліща, фахівці рекомендують під час відпочинку на природі уникати високої трави й густих чагарників, носити світлий закритий одяг, користуватися репелентами, а після прогулянок ретельно оглядати себе, дітей і домашніх тварин.

РЕКЛАМА

АЛЬПІЙСЬКЕ ШАЛЕ 100 м²

Alp Chalet

НА ТВОЙ ЗЕМЛІ 3 місяці будівництва

067 666 09 97 068 942 56 76 alpchalet.com.ua

560148

565969

ПОДІЛЬСЬКИЙ ЦЕНТР ЗОРУ

- Діагностика зору
- Лазерна корекція зору
- Хірургія катаракти
- Хірургія глаукоми
- Дитяча офтальмологія
- Підбір окулярів та контактних лінз

0432 65 51 51; 097 701 26 00

м.Вінниця, вул.Зодчих 7; вул.Київська 16А

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я

ПЕРЕЖИЛА ОКУПАЦІЮ, ПОВІНЬ, ІНДІЮ ТА ПОВЕРНУЛАСЯ НА ВІННИЧЧИНУ САДИТИ ГОРОД

Доля ■ Вона втратила будинок після підриву Каховської ГЕС, прожила майже два роки в Індії, пододала онкологічне захворювання, але все одно повернулася в Україну. Нині 80-річна Валентина Тоцька допомагає рідним на Вінниччині збирати врожай і каже, що ніщо не може замінити рідну землю



АЛЬОНА ЧЕРНІУК,
RIA, (093)8905679

Валентині Тоцькій довелося пережити те, що зазвичай випадає на долю кількох поколінь. Окупація рідного села на Херсонщині, затоплення будинку після підриву Каховської ГЕС, вимушена евакуація до Індії, боротьба з онкологічною хворобою — усе це стало частиною її життя за останні кілька років. Попри безпеку та підтримку рідних за кордоном, жінка не змогла змиритися з життям далеко від Батьківщини.

«Я їду в Україну, бо мені треба хоча б город родичів на Вінниччині засадити. Вже не можу без своєї країни», — зізнається Валентина Тоцька.

Майже все життя вона прожила у селі Кардашинка на Херсонщині. Разом із чоловіком подружжя власними руками будувало дім, вирощувало овочі, доглядало великий сад і вело невеликий сімейний бізнес. Та після початку повномасштабної війни їхнє життя змінилося назавжди. Спочатку село опинилося під російською окупацією, а згодом будинок затопило внаслідок підриву Каховської гідроелектростанції.

Після пережитих подій Валентина переїхала до молодшої доньки в Індію. Там вона прожила майже два роки, сподіваючись, що рідне село вдасться звільнити й вона зможе повернутися додому. Однак із часом зрозуміла, що чекати більше не може. Навесні жінка приїхала в Україну та оселилася у родичів на Вінниччині, де знову почала працювати на землі. Свою історію вона розповіла журналістам видання «ШоТам».

ПОМІДОРНИЙ БІЗНЕС І ВТРАЧЕНЕ ГОСПОДАРСТВО

Пані Валентина згадує, що до війни вони з чоловіком жили звичайним, але щасливим сільським життям. Попри пенсійний вік, не сиділи без діла — вирощували овочі, доглядали господарство та продавали власну продукцію.

— На Херсонщині ми з чоловіком протягом десяти років мали невеличкий помідорний бізнес. Висаджували приблизно шість тисяч саджанців, хоча вже були пенсіонерами. За сезон збирали

по тонні-півтори врожаю, а для цього часто доводилося вставати о четвертій ранку. Але де ще у світі є такий помідор, який розрізав, а він ніби цукром посипаний? — згадує жінка.

Разом із чоловіком Анатолієм вони прожили 56 років. За цей час звели просторий двоповерховий будинок на 13 кімнат, посадили сад із понад сотнею дерев, вирощували полуницю, вишні, квіти та тримали велике господарство.

— Тільки встигай усе в банки закручувати. Напередодні підтоплення я ще встигла законсервувати полуницю — така гарна вродила. Але яке те варення на смак вийшло, вже не пощастило спробувати, — говорить Валентина.

Після окупації життя родини перетворилося на постійну боротьбу за виживання, а згодом стихія остаточно знищила все, що вони будували десятиліттями. Та навіть після цього жінка не втратила бажання жити й працювати на українській землі. Саме тому вона повернулася додому — нехай і не на рідну Херсонщину, а до родичів на Вінниччину, де знову може вийти на город і відчувати себе вдома.

Шосте червня 2023 року пані Валентина не забуде ніколи:

— Рано-вранці, не змінюючи багаторічної звички, я зварила каву у джезві, увімкнула телевизор. Дізналася, що ГЕС підірвана, а течія через кілька годин дійде до нашого села (відстань приблизно 60 кілометрів). «Скільки тієї води буде? По коліно, не більше», — казала собі. Але наступного дня вона підійшла до вікон на другому поверсі, довелося підніматися на горище.

Поки могла, то намагалася врятувати килими, побутову техніку, цінні речі. Але стихія — те, з чим людина не в силах змагатися. Коли сіла у рятівний човен, подумала: хай вже буде як буде. Внутрішньо попросилася зі скарбами будь-якої господині: техніки, меблі, рушники, посуд. Пливли повз хати, теплиці, дерева — ніби нічого й не існувало на цій території. Наче на місці Кардашинки завжди було лише водоймище.

— Дорогою назустріч йшов човен із загарбниками. Ось тоді я справді злякалася: думаю, по-вбивають зараз усіх, і на тому



Валентина разом зі старшою онукою серед місцевих жінок в Індії. Жінка каже, що там було добре, але тягнуло в Україну

все завершиться. Слава Богу, не зачепили. Проте не всім так пощастило: човен, який ішов раніше, розстріляли, загинули люди, — згадує пані Валентина. — Після підтоплення я ще рік прожила на окупованій території в пансіонаті в Лазурному, поки нас звідти не почали виселяти. А у 2024 році нарешті змогла виїхати на Вінниччину, де жила рідня. Дорога зайняла більше 85 годин.

ІНДІЯ, МАВПИ, УКРАЇНСЬКІ ПИРОГИ ТА БОРОТЬБА З ХВОРОБОЮ

До Індії Валентина Тоцька переїхала в липні 2024 року. Оселилася у місті Фарідабад неподалік Нью-Делі, де вже понад два десятиліття живе її молодша донька разом із чоловіком-індійцем та

ся — одна мене вкусила, довелося робити щеплення. У парку мене вже всі знали: тільки й чула навколо «Good morning», «Namaste». За годину проходила свої звичні двадцять кіл і поверталася додому. Цього ритуалу дотримувалася щодня, — усміхається жінка.

Попри мовний бар'єр і зовсім іншу культуру, українка швидко знайшла спільну мову з місцевими. Вона готувала традиційні українські страви, зокрема пироги з капустою, якими пригощала сусідів і знайомих. За словами Валентини, індійці із цікавістю куштували українську кухню й завжди щиро дякували за частування.

Та саме в Індії жінці довелося пройти ще одне важке випробування — лікарі виявили у неї онкологічне захворювання. Після лікування і відновлення вона дедалі частіше думала про повернення додому, адже, як сама зізнається, жодна країна не змогла замінити їй Україну.

Валентина розповідає журналістам, що українська спільнота у Фарідабаді невелика, але на День вишиванки збирається.

— Я й свою сорочку вдягла, яку донька купила. Шкода, в Україні новеньку не встигла поносити, що залишилася в шафі в Кардашинці. Напевно, так і зогнила мокра після підтоплення. Та хіба тільки вишиванка? Я ж з хати виїхала з кількома речами, документами, навіть капців домашніх не мала.

В Індії мені було добре, бо донька, онуки поруч. Сім'я дуже підтримувала, коли вже тут у мене виявили онкологічне захворювання. Пощастило, що на ранній стадії. Зараз все добре, живу, — каже жінка.

Жінка каже, що як би душевно не було зі своїми у Фарідабаді, їй неймовірно хотілося походити українськими вулицями, в землі поколупатися, поробити те, чим зазвичай у своїй країні займала-

ся: «Хоча додому, у Кардашинку, розуміла, що не попаду — вона досі окупована, дорога замінована. Востаннє я бачила свій будинок восени 2023 року. Всі вікна були побиті, в хаті все повернуто, двері позлітали».

НАЙКРАЩЕ — В УКРАЇНІ

Валентина каже, що за своє життя багато де встигла побувати, але найкраще лише на рідній землі.

— Я за життя трохи поїздила світом, відвідала Андамаські острови (група островів в Індійському океані між Індією і М'янмою), Мальдіви — краса до завмирання подиху. Побачила Гімалаї, піднялась на висоту майже 1900 метрів. Але коли на травень онука придбала мені усі необхідні квитки, аби я повернулася в Україну, — раділа неймовірно. Тягнуло на Батьківщину!

В Україні я вже встигла погостювати в Карпатах, підійти ближче до Піп Іван (одна з найвищих вершин Українських Карпат). Ці простори мене зачарували, як і ринок у Ворохті, де продають неймовірні речі з національною символікою: вишиванки, рушники, скатертини, — додає пані Валентина.

— Зараз я на Вінниччині. Встигла на початок польових робіт. На городі допомагала рідним садити помідори, огірки, перець. Збирала врожай полуниці, вишні, черешні. Останню їду завтра на місцевий ринок продавати, бо чимало ягоди. Звісно, готую рідним свої фірмові пироги з вишнями або вареники з полуницею. Коли запитують, чому я повернулася в Україну — адже не у свій дім, не в Кардашинку, — відповідаю, що все одно на рідній землі — не можу без неї. Ось дивлюсь, як пшениця вже половіє, соняшники у мій зріст витягнулись, і ці відчуття не передати, — зізнається пані Валентина.

«ГОВОРІТЕ ПО-РУССКІ?» БОЛГАРИ ШВИДШЕ ЗАБУДУТЬ РОСІЙСЬКУ, НІЖ УКРАЇНЦІ

Подорожі ■ Журналіст «20 хвилин»/RIA ділиться враженнями від почутого у Болгарії — чи багато болгар розмовляють нав'язаною їм чужою мовою, а також порівнює ситуацію з російською у Вінниці



ВІКТОР СКРИПНИК, RIA,
(067)1079091

Понад два тижні автор публікації провів у Болгарії. Спілкувався з болгарками на вулицях, у магазинах, транспорті. Враження однозначне: місцеві у переважній більшості не розуміють російської мови. Кажу про тих, хто мешкає у місті Бургас, що є обласним центром, і містечку Приморсько, що за 50 кілометрів від обласного центру. Обидва населені пункти розташовані на Чорноморському узбережжі країни. Саме тут, кажуть болгар, найчастіше можна почути російську.

Моє спілкування спонукає до іншої думки: не так вже й часто вухо вловлює мову країни агресора. Аби не бути голослівним, наведу конкретні факти.

Але спершу невеликий відступ для порівняння: у Вінниці набагато частіше почуєш російську, ніж це було у двох згаданих містах — Бургасі і Приморсько. Дехто скаже, що таке порівняння некоректне. Можливо. Хоча болгар так само, як і українці, багато десятиліть вивчали у школах російську. Припинили це робити після розпаду сср. Російську перевели на факультативне вивчення. Для охочих у позаурочний час. Нині учнівська молодь у більшості обирає англійську. Не хочуть чути нав'язану їм чужу мову. І це за умови, що болгар мають почуття вдячності до росіян. За що? За допомогу у визволенні їхньої країни від турецького поневолення. Упродовж п'яти століть вони перебували під османським гнітом. Здавалося б, й надалі розвиватимуть й поширюватимуть російську. Адже без знання мови неможливо налагодити тісні стосунки між людьми. Але ні, болгар не хочуть вчити мову країни, яка нині веде страшну війну.

«ЗНАЮ МАЛКО»

У готелі LOTUS міста Приморсько на рецепції зустрічає чоловік. На вигляд йому приблизно 50 або трохи менше. Запитую: «Говоріте по-руськи?»

— Малко, малко по-руські, — декілька разів повторює співрозмовник. Не важко здогадатися, що означає це слово.

Натомість розповідає, що він з Тракії. Уловлюю слово «курорти». В Інтернеті багато розповідей про великий регіон Тракія на півдні Болгарії. Місцевість славиться своїми курортами, пляжами. Це

там знаходиться славнозвісний курорт «Сонячний берег». Чому болгарин згадав про Тракію, я так і не втямив. Зате зрозумів інше: російську він розуміє малко.

У великому торговельному маркеті того ж міста Приморсько за придбані товари нарахували бонуси. Про це зазначено у чеку. Намагаюся з'ясувати у касирки, як ними скористатися. Касирка, жінка віку 50+, щось пояснює, але з її слів мало що розумію. Так само вона не розуміє мене. Зрештою, радить підійти на іншу касу, де зможе пояснити її колега. Там працювала набагато молодша жінка. Вона розтлумачила все, про що запитував. Щоправда, говорила ламаною російською.

У ще одному готелі назустріч виходить молодий симпатичний працівник. На те саме питання, чи знає російську, емоційно розводить руками і повторює «но-но!». Місцева болгарка, яка вийшла з приміщення місцевої общини, на запитання, як пройти на вулицю Стонополу, не розуміє, про що запитують.

На вулицях містечка, як і на пляжах, почути російську можна вряди-годи. Переважно звучить болгарська. Та й автомобілі повсюди з болгарськими номерами. Зустрічається польська. Поляки приїжджають сюди на відпочинок. З Варшави літак до Бургаса летить менше, як півтори години. Зручно. Тим більше, що вартість перебування на Чорноморському узбережжі Болгарії не порівняти з тією, що є, для прикладу, в Іспанії, Італії чи на Кіпрі. Туди дорога далша і платити треба дорожче.

Можливо, в Бургасі, обласному центрі, частіше вухо вловлює російську? Це не так. Ситуація схожа з тією, що й у містечку Приморсько. Скажу про інше: Бургас вразив чистотою й охайністю. Вулиці, площі, тротуари міста з населенням понад 200 тисяч осіб, як кажуть у народі, буквально вилізні.

НАЩО ЇМ ТА РОСІЙСЬКА?

У Бургасі познайомився з подружньою парою, яка розмовляє російською. Пані Валентина росіянка, понад 30 років проживає у Болгарії. За цей час опанувала болгарську на розмовному рівні. Її чоловік Павло теж народився у Росії. Проживав у США, отримав американське громадянство. Одного разу приїхав на відпочинок у Болгарію. Йому сподобався ритм життя. Каже, на відміну від американського поспіху, тут все



У болгарському курортному містечку Приморсько на узбережжі Чорного моря на понад три тисячі місцевих 291 готель для відпочиваючих. Далеко не у кожному готелі є ті, хто знає російську, така сама ситуація у магазинах, закладах харчування

розмірено, спокійно. Дуже зачарувала природа. Зізнається, що без моря вже не зміг би жити. Зійшлися з Валентиною. Чоловік таксує. Саме під час поїздки відбулося наше знайомство.

Навряд чи я продовжив би спілкування, якби не дізнався позицію подружжя щодо війни. Жінка каже, що в неї у росії сестра, не раз запрошувала її в гості. Та намагалася приїхати, але не вдалося. Не дозволили. Подробиць не навила. Натомість уточнила, що якщо росіяни й приїжджають,

Болгари навіть старшого віку не розмовляють російською, а молоді масово вчать англійську

то це точно з москви чи пітера. З інших міст чи регіонів не можуть отримати права на виїзд. Принаймні, має конкретний приклад рідної сестри.

— Я сто років не була у них і не маю ніякого бажання їхати ще стільки ж, — говорить Валентина про поїздку в росію. — З розповідей сестри знаю, що там людей не мають за людей. Там бояться

всього. У такій атмосфері страшно жити.

Болгарську мову вони вивчили завдяки спілкуванню з місцевими. Розмовляти можуть, розуміють болгар, з якими спілкуються. Так само їх розуміють. А ось писати проблематично. Втім, для них, людей пенсійного віку, це не така вже й біда. Мовний бар'єр вони подолали усним спілкуванням.

Запитую у моїх співрозмовників, де найчастіше в Болгарії чути російську?

— Там, де найбільше росіян, — каже пані Валентина. — Болгари навіть старшого віку не розмовляють російською, а молоді тим більше, молоді масово вчать англійську, хочуть бути, як кажуть, людьми світу. Нащо їм та російська.

ДУБЛЬОВАНИХ НАПИСІВ НЕ БАЧИВ

Перед поїздкою до Болгарії мені говорили, що у цій країні повсюди чути російську. Ще стверджували, що написи дублюються російською. Мовляв, це можна побачити в аеропорту, на вокзалах, у місцях, які відвідує багато людей.

В аеропорту Софії мені не зустрілися написи російською. Те саме могу сказати про аеропорт



міста Бургас: на вулицях не бачив щось написане цією чужою для болгар мовою.

Можливо, у магазинах чи закладах харчування болгар дублюють, аби догодити росіянам? Чи озвучують десь повідомлення російською. Особисто не бачив і не чув.

Зате можу показати фото, де у курортному Приморську у закладах харчування таблиці з меню суто болгарською мовою.

Містечко Приморсько взагалі унікальне. В Інтернеті значиться, що тут постійно проживає 3-3,5 тисячі населення. Тим часом упродовж курортного сезону сюди приїжджає понад 300 тисяч відпочиваючих.

У містечку нараховується 291 готель. А є ще інші місця для проживання — вілли, приватні будинки, квартири, які місцеві здають тим, хто приїхав покупатися у морі.

— Курортний сезон закінчується у вересні-жовтні, а далі все тут завмирає, — розповідає один із місцевих господарів, який здає свою квартиру в оренду відпочиваючим. — На готелях чіпляють замки. Закривається більшість магазинів, закладів харчування. Настане така тиша, аж сумно. Тільки море шумить безперестанно.

Листи ровеснику

На доповнення до теми нагадаю епізод з дитинства. У радянські часи я листувався з ровесником з Болгарії. Звали його Димитр. Він першим написав мені. Адресу знайшов у газеті «Юний лєнінець». Газета виходила у Києві російською мовою. Поширювалася у всіх країнах тодішнього соціалістичного табору. Слово «табір», мабуть, неспроста використовували радянські партійні вожді. Вислів «країни соцтабору» часто поширювався. В одному з номерів «Юного лєнінця» надрукували замітку за моїм підписом. Під ним — повна адреса

мого проживання, на яку болгарин написав листа.

Завдяки знанням російської ми могли спілкуватися: я вивчав її у сільській школі в Україні, а мій ровесник — у своєму рідному місті Пазарджик. Дотепер пам'ятаю назву. Якщо відверто, не знав болгарин досконало російську. Це було видно з його листів.

З Димитром спілкувалися навіть після школи, вряди-годи продовжували обмінюватися листами. Він запрошував у гості. У часи Союзу виїхати за межі країни було непросто. Навіть у ті ж соціаліс-

тичні держави, що перебували під опікою сср. Втім, то тема окремої розмови. Контакти зі своїм болгарським знайомим втрапив під час служби в армії. І лист його, який мама надіслала з дому, також кудись зник.

Думаю, Димитр, як і загалом старше покоління болгар, пам'ятає російську, принаймні зміг би нею спілкуватися тепер, під час нашої зустрічі, якби така відбулася. Втім, не про всіх людей його віку це можна сказати. У цьому переконалися особисто під час перебування у Болгарії.

КОРОТКО

П'яні на дорогах

Лише від початку липня вінницькі правоохоронці зафіксували 137 випадків керування транспортними засобами у стані сп'яніння. Така статистика свідчить про те, що чимало кермантів продовжують ігнорувати як закон, так і елементарні правила безпеки, наражаючи на смертельну небезпеку себе та оточуючих.

У відділі комунікації поліції Вінниччини наголошують, що навіть мінімальна кількість спиртного в організмі критично впливає на концентрацію та швидкість реакції. В умовах щільного дорожнього руху це стає фатальним чинником, що призводить до непоправних трагедій.

Поліцейські вкотре закликають водіїв бути свідомими та відповідальними: у жодному разі не сідати за кермо після вживання алкоголю, надавати перевагу громадському транспорту та ніколи не дозволяти нетверезим особам керувати вашим власним автомобілем.

За керування у стані сп'яніння українське законодавство передбачає суворі санкції, що зростають залежно від кількості порушень:

Перший випадок: штраф 17000 гривень та позбавлення права керування транспортними засобами терміном на один рік.

Повторне порушення протягом року: штраф 34000 гривень, позбавлення права керування на три роки з можливим оплатним вилученням автомобіля.

Третій випадок: штраф 51000 гривень, позбавлення права керування на 10 років, а також можливе вилучення транспортного засобу.

Пам'ятайте, що жодна чарка не варта людського життя.

ЗАМІСТЬ КЛУМБИ — ПАРКІНГ. ЯК ХОЧУТЬ ЗМІНИТИ ПЕРЕХРЕСТЯ БІЛЯ ТЕАТРАЛЬНОЇ?

Ідея ■ У Вінниці замовили аналіз руху перехрестям Богуна-Магістратська-Театральна — небезпечного для пішоходів і водіїв. Розробник має розрахувати транспортне навантаження, продумати новий світлофор. А найцікавіше — оцінити можливість облаштування паркувального майданчика просто в центрі перехрестя



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

Перехрестя між вулицями Богуна, Магістратська та

Театральна планують змінити, про що дізналися із тендера на «Прозорро».

Комунальне підприємство «Агенція просторового розвитку» замовило комп'ютерне моделювання руху на цій ділянці дороги. Підприємцю — київській компанії «Про мобільність» — заплатять 508 тисяч гривень за такий аналіз.

Перед виконавцем поставили низку завдань:

■ скласти прогноз щодо транспортного навантаження перехрестям Богуна-Магістратська-Театральна.

■ підготувати ескізи цього транспортного вузла із схемою організації дорожнього руху.

А ще підприємцю дали завдання змодельовати роботу нового світлофора, який буде тут. І також передбачити розміщення автостоянки.

Подробиці щодо цих пунктів ми з'ясували у Максима Кравчука, виконувача обов'язків директора КП «Агенція просторового розвитку» ВМР.

Є ТРИ ГОЛОВНИХ ЗАВДАННЯ

Перш за все, Кравчук наголосив, що суть такої роботи — спочатку змодельовати, що мож-

на зробити із перехрестям Магістратська-Богуна-Театральна. Тобто, отримати комп'ютерну модель, а вже потім ухвалювати рішення щодо реального її впровадження.

— Що не так із цим перехрестям? У першу чергу, воно небезпечне для учасників руху. Довгий перехід через всю площу ніяк не регулюється, тому там час від часу трапляються ДТП, — говорить в.о. директора «Агенції просторового розвитку».

Другий момент, на якому наголосив Максим Кравчук —

Клумбу в центрі перехрестя можуть перетворити на паркінг щонайменше на 100 місць — або навіть багаторівневий

асфальтове «поле» з клумбою в центрі перехрестя, яке ніяк не використовується.

— Враховуючи постійний дефіцит паркувальних місць у Центрі, цю територію можна було б використати для відкритого паркувального майданчика, — говорить очільник комунального підприємства.

І по-третє, у міськраді очікують, що через зміни на Соборній більше водіїв будуть їздити в об'їзд головної вулиці міста.

— Відповідно нам треба підвищити пропускну здатність,



Орієнтовний вигляд майбутньої парковки на перехресті. Це не офіційна пропозиція, а візуалізація від автора матеріала

зокрема, Магістратської. І цього перехрестя в тому числі, — сказав Кравчук. — Тобто, три головних завдання, виконання яких ми доручили підприємцю: розрахувати прогнозоване транспортне навантаження, розглянути можливість розміщення нового світлофора та паркувального майданчика.

ДЕ МОЖЕ БУТИ СТОЯНКА

Щодо парковки. Із розмови з в.о. директора «Агенції просторового розвитку» ми розібралися, що її можуть поставити по центру перехрестя.

Розробнику комп'ютерної моделі потрібно буде розрахувати, яким чином влаштувати заїзди-виїзди до парковки, враховуючи жвавий рух перехрестям.

— Поки зарано говорити, скільки там буде місць. Очікуємо, що не менше ста, — відповів журналісту Максим Кравчук. — Щоб там не було нового асфальтового поля, на стоянці можуть влаштувати дерева та інші зелені насадження.

Ще у тендері прочитали, що замість відкритої парковки там можуть створити багаторівневий паркінг.

А тепер щодо світлофора. Регулювання необхідне для пішохідного переходу, так і для заїзду-виїзду на Богуна.

— Потрібна буде нова циклограма (режим роботи, — авт.) світлофорів: як для нових, так і для існуючих — на «бані» та біля перетину Театральної із Магістратською, — сказав Максим Кравчук.

Ескіз змін для перехрестя Богуна-Театральна-Магістратська підприємцю має продемонструвати до 30 вересня 2026 року.

Зауважимо, що півмільйона гривень за цю роботу візьмуть не з бюджету Вінниці, а виділяє грантодавець за проектом НАКОРА. Це спільний урбаністичний проект із нашим німецьким містом-побратимом Карлсруе, спрямований на покращення міської мобільності та безпеки дорожнього руху в середмісті Вінниці.

РЕКЛАМА



ТОП

Довідка і відгуки
Вінниці на top20.ua

226 613 вінничан вже написали відгуки
про заклади та послуги.

Це допоможе Вам обрати найкраще!

IT-ТАБІР

ДЛЯ ДІТЕЙ ДО 17 РОКІВ

- ЛОГІКА І АЛГОРИТМІЗАЦІЯ
- ПРОГРАМУВАННЯ І ВЕРСТКА
- ГРАФІКА І ДИЗАЙН
- КОНСТРУЮВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ДРОНАМИ



Вінницька
IT-Академія

063 189 22 56



ТРІУМФ ВІННИЧАН У МЮНХЕНІ

Рівень ■ На чемпіонаті Європи з веслування на човнах «Дракон» представники міста над Бугом здобули 13 золотих нагород. У складі збірної України вони також перемогли в командному заліку

ЄВГЕНІЙ МИХАЙЛІВ, RIA, (099)1285272

Збірна України з веслування на човнах «Дракон» тріумфально виступила на 16-у чемпіонаті Європи у Мюнхені (Німеччина). Змагання проходили на олімпійському веслувальному каналі.

Українці здобули 59 медалей (48 золотих, 8 срібних і 3 бронзові). Вони посіли перше місце у загальнокомандному заліку серед 15 країн-учасниць. Серед переможців були й вінничани. Друге місце у команди-організатора Німеччини, третє — в угорців.

ВРАЖАЮЧИЙ УСПІХ ДЕБЮТАНТКИ

Вінницьку область у складі національної збірної команди України представили три спортсмени МДЮСШ №2 — Софія Гордієнко, Вікторія Гончар та Ілля Савінський. У загальному заліку вінничани здобули 13 золотих нагород. Відзначилися вони в чоловічому класі, в жіночому та у міксті.

Особливо вразила Вікторія Гончар, яка на дебютному для неї міжнародному старті виборола аж шість золотих нагород.

— Цей чемпіонат Європи залишиться в моїй пам'яті надовго. Неймовірні емоції, нові знайомства, безцінний досвід та азарт перед кожним виступом. Особливо незабутнім став момент,

коли стоїш на п'єдесталі та співаєш Гімн України — ці почуття неможливо передати словами. Мені пощастило поспілкуватися зі старшими спортсменами, які ділилися порадами та підтримували. Щиро вдячна своїм тренерам і команді. Без них я б точно не досягла такого результату. А шість золотих медалей стали найкращою нагородою за докладені зусилля, — сказала Вікторія Гончар.

БЕЗКОШТОВНІ ТРЕНУВАННЯ

У Вінниці є лише два таких човни. В одному розміщується 22 спортсмени, в іншому — 12 учасників

Спортсменів підготували тренери другої спортшколи — Зоряна Михальська і її наречений Станіслав Ляховський. Вони подякували за підтримку людям, завдяки яким став можливим такий значний успіх. У першу чергу це керівництво міського спорткомітету і спортшколи.

— 13 золотих медалей вінничан — це не лише спортивний успіх, а й доказ того, що українці вміють перемагати навіть у найскладніші часи. Пишаюся нашою командою та дякую



Вінничани в складі збірної вибороли командне золото. Випередили господарів-німців та угорців

всім, хто був поруч на цьому шляху, — підкреслила Зоряна Михальська. — Наші вихованці не вперше демонструють високі результати на міжнародному рівні. Зокрема, Софія Гордієнко та Ілля Савінський вже брали медалі на чемпіонатах Європи. Тобто зараз вони підтвердили свій клас.

Зоряна Михальська розповіла, що тренування з веслування на човнах «Дракон» у Вінниці відбуваються на Вишенському озері та на основній базі спортшколи №2, що на Старому Місті. Вони безкоштовні! Але водночас тренери вимагають від вихованців регулярно відвідувати заняття. Завзятих прогульників відраховують.

— Наш кістяк наразі складає 30 вихованців. А взагалі стабільно веслюють на човнах «Дракон» півсотні юних вінничан. Дівчата тренуються разом із хлопцями.

Адже в командних змаганнях є категорія «мікст». Тобто в човні сидить по п'ять представників різної статі або шість на чотирі. Відповідно, у нас і робота спільна, — пояснює Зоряна Михальська.

МАТЕРІАЛЬНА БАЗА ПОТРЕБУЄ ПОКРАЩЕННЯ

Незважаючи на вагомі міжнародні успіхи, матеріальна база для веслування на «Драконах» залишає бажати кращого. У Вінниці є лише два таких човни. В одному розміщується 22 спортсмени, включаючи рульового і барабанщика. В іншому — 12 учасників, з яких десять безпосередньо веслюють.

— Наразі працюємо над тим, щоб закупити новий човен. Вони дуже дорогі. Вартість «Дракона» — від шести тисяч доларів, — пояснила Зоряна Михальська.

Тренер взяв участь і став переможцем

ЄВГЕНІЙ МИХАЙЛІВ, RIA, (099)1285272

Національна першість зі спортивної радіопеленгації зібрала учасників із восьми областей. Змагання проходили у Білій Церкві (Київська область). Вінницю представляли вихованці міської дитячо-юнацької спортивної школи №2.

За словами тренера і водночас учасника Сергія Зеленського, чемпіонат відбувався на двох локаціях. Перші два змагальні дні спортсмени долали дистанції в дендрологічному парку «Олександрія». Мальовничі краєвиди приховували непрості випробування. Складна мережа доріжок, різноманітний рельєф та необхідність швидко ухвалювати тактичні рішення вимагали від учасників максимальної концентрації.

У наступні два дні змагання продовжилися у лісовому масиві на околиці Білої Церкви. Там були найважчі дистанції. Густі

чагарники, пересічена місцевість і технічно складні етапи стали справжнім випробуванням. Кожен старт вимагав не лише високої фізичної підготовки, а й бездоганного володіння технікою спортивної радіопеленгації, уміння миттєво аналізувати ситуацію і обирати найефективніший маршрут.

За підсумками змагань серед дорослих та юніорів вінничани здобули 11 особистих медалей — вісім золотих і три срібні. Зокрема, в елітній категорії Ч20 Олександр Марчук виграв три золоті медалі, а в групі Ж20 Аліна Солоненко виборола золото і срібло. Серед ветеранів у категорії Ч50 Сергій Зеленський отримав три золоті і срібну нагороду. У групі Ж19 Каміла Кузьмік виграла золоту медаль, а Марія Кіча посіла тут само друге місце.

Також вінничани досягли високого другого місця в загальнокомандному заліку. Цим вкотре підтвердили, що Вінниця є од-



В активі вінничан — вісім золотих і три срібні нагороди. У загальнокомандному заліку вони посіли друге місце

ним із провідних центрів розвитку спортивної радіопеленгації в Україні.

Як сказала директорка спортшколи №2 Світлана Куліш, срібло національної першості є закономірним підсумком на-

полегливої праці спортсменів і тренерського колективу. А також підтвердженням того, що системна підготовка, професіоналізм і командний дух дозволяють гідно представляти Вінницю на всеукраїнському рівні.

КОРОТКО

Турнір серед ветеранів

■ У Вінниці фінішував обласний футбольний турнір серед ветеранів. Змагання об'єднали 11 команд: поліцейських, які повернулися з фронту; учасників бойових дій; бійців Стрілецького батальйону та правоохоронців Головного управління поліції й територіальних підрозділів. Перед початком матчів вшанували хвилиною мовчання пам'ять полеглих Героїв.

Золоті нагороди здобула команда «Бойове братерство».

Нічия «Ниви» з «Динамо»

■ Вінницька «Нива» в контрольному матчі в гостях зішлася з молодіжною командою одного з флагманів українського футболу. Матч проти ФК «Динамо» (Київ) U-21 завершився бойовою нічиєю — 1:1.

Гол у відповідь із пенальті забив Олександр Мельник, якого «Нива» орендувала у першолігового ФК «Фенікс-Маріуполь».

Світова «Маккабія»

■ Козятинчанка Світлана Сімачова, педагог гімназії №6, відзначилася у міжнародних змаганнях — XXII Світовій Маккабії в Ізраїлі. Це один із найбільших єврейських спортивних заходів. «Маккабія» об'єднала понад 8 тисяч спортсменів із 55 країн світу.

Світлана Сімачова, яка представляла Вінничину та Україну в настільному тенісі, завоювала золото у жіночій парі із представницею Німеччини. Отримала срібну медаль у змішаній команді зі спортсменами Німеччини і США. І бронзову медаль в особистому заліку.

«Біжу за героїв України»

■ У Вінниці 29 серпня відбудеться патріотичний забіг «Шаную воїнів, біжу за Героїв України». Масштабну акцію пам'яті приурочили до Дня захисників, які загинули в боротьбі за незалежність, суверенітет і територіальну цілісність.

Одночасно з Вінницею захід проведуть по всій країні. Це символічний жест вдячності та пошани до тих, хто віддав найдорожче заради свободи. Для участі необхідно до 27 серпня включно пройти реєстрацію.

ВТЕЧА ДО ПРИРОДИ: У СКІЛЬКИ ОБІЙДЕТЬСЯ ЛІТНЄ ПЕРЕЗАВАНТАЖЕННЯ В ЕКОСАДИБАХ ЦЬОГО СЕЗОНУ

Відпочинок ■ Заміська тиша, чисте повітря та домашня їжа — ідеальний план для літнього відновлення сил. Популярність сільського туризму стрімко зростає. Але чи не «кусаються» ціни на такий релакс у пік сезону? Розбираємося, скільки коштує доба в екокомплексах Вінниччини



ЛАРИСА ОЛІЙНИК, RIA,
(067)5267352

Літня відпустка на Поділлі стає чудовою альтернативою велелюдним курортам, пропонуючи затишок українського села, чисте повітря та єднання з природою. Вінницька область активно

розвиває зелений туризм, а місцеві екосадиби та замські комплекси пропонують відпочинок на будь-який гаманець — від автентичних хат-мазанок до преміум-котеджів із басейнами та чанами. Актуальний огляд цін, умов та зручностей у популярних локаціях регіону допоможе зорієнтуватися та спланувати сімейний бюджет для літнього перезавантаження.

Мережа садиб «Родинне гніздо»

Мережа має локації у трьох мальовничих селах області: Гармаки (Барський район), Губник (Гайсинський район) та Канава (Тиврівський район).

Зручності: гостям пропонують проживання на вибір: упорядковані номери «люкс» у дерев'яному стилі, «напівлюкси» у європейському стилі або відреставровані 200-річні українські хати-мазанки. На території є традиційна подільська кухня, майстеркласи з випікання хліба та петриківського розпису, басейни, зони барбекю, дитячі майданчики та місця для риболовлі на Південному Бугі.

Ціна за добу: оренда кімнат/номерів стартує від 500–800 грн з людини, автентичні хати-мазанки — від 1200–1800 грн за будиночок (залежно від кількості гостей та пакета харчування).



Екосадиби в селі Буша (Ямпільський район)

Буша — відомий історико-культурний заповідник та магніт для прихильників екотуризму та місць сили. Тут працює кілька приватних зелених садиб (наприклад, «Стоун Парк Еко-Resort», «Рушничок»).

Зручності: скромний, але затишний сільський побут. У кімнатах є Wi-Fi та телебачення, на подвір'ї — літні кухні, альтанки, мангальні зони та парковка. Головна фішка — близькість до скельного храму, парку кам'яних скульптур, лісу та річки.

Ціна за добу: найбільш бюджетні варіанти — від 250–450 грн з людини. Оренда невеликого екобудиночка для родини коштуватиме в середньому 1000–1500 грн.



Приватний комплекс «Яблунева садиба»

Знаходиться в селі Демидівка (усього 30 хвилин їзди від Вінниці) поруч із лісом, ставком та водоспадами.

Зручності: двоповерховий котедж, який повністю здається під ключ (усього 8 спальних місць). У вартість включено все: користування великим басейном, власна лазня, велика тераса, альтанка на 10–12 людей, мангальна зона з дровами. Садиба є pet-friendly — дозволено приїжджати з тваринами.

Ціна за добу: 4200 грн за будинок (до 4 гостей без доплат, кожен наступний гість — 500 грн; діти до 12 років — безкоштовно).



Комплекс «Вечори в Печорі»

Розташований у знаменитому туристичному селі Печера на березі Південного Бугу, посеред хвойного парку.

Зручності: окремі екобудинки з індивідуальними кухнями та ванними кімнатами. На доглянутій території облаштовано мангальні зони, альтанки, працює традиційна сауна на дровах та гарячий чан-купель просто неба. Поруч — знамениті печерські пороги та млин Потоцьких.

Ціна за добу: оренда затишного екобудиночка або сімейного номера обійдеться від 1500–2500 грн. Додатково оплачується чан та сауна (близько 3000 грн за 3 години).



База відпочинку «Кльове місце»

Локація: (10 км від Вінниці по Тиврівському шосе). Орієнтований на активний сімейний відпочинок та риболовлю навколо великого чистого ставка.

Проживання: гостям пропонують 2-поверхові дерев'яні котеджі. Кожен номер має ліжка, санвузол, душ, кондиціонер, холодильник, TV та Wi-Fi.

Територія та розваги: басейний комплекс «Летто», великий пляж із шезлонгами, 22 альтанки (зокрема на воді), мангали, волейбольний майданчик та катамарани.

Релакс: справжні карпатські чани на дровах та традиційна лазня.

Харчування: кафе-бар із домашньою українською кухнею на території.

Ціна за добу: номер «Стандарт» (2 поверхи): 1700 грн за будні/до 2200 грн у вихідні (за 2–4 особи). Номер «Люкс» або покращений котедж: від 3000 до 4500 грн. Додатково: вхід у басейн «Летто» — 300 грн/особа; риболовля — 300 грн; чани — від 850 грн/год.



База відпочинку «На Яру»

Локація: с. Стадниця (вулиця Молодіжна, 46, передмістя Вінниці). Затишна локація біля мальовничих схилів, лісу та ставків

Проживання: комфортабельні сучасні будинки (у тому числі з панорамними вікнами) та еконамети/глемпінги підвищеного комфорту зі зручностями. Коло кожного будиночка гриль-зона.

Територія та розваги: великий відкритий басейн із підігрівом води та шезлонгами. Облаштовані сучасні бунгало та альтанки різної місткості (від 10 до 40 людей), лавандові фотозони.

Релакс: індивідуальні закриті сауни та великі карпатські чани просто на терасах будиночків.

Харчування: ресторан із повноцінним меню (гриль, вишукані сніданки, морепродукти та локальні подільські страви).



Замський клуб «Лісова Сторожка»

Локація: 9-й кілометр Гніванського шосе (с. Сокиринці). Класичний готельно-ресторанний комплекс глибоко в дубовому лісі, максимально ізольований від траси.

Проживання: гостям пропонують нові затишні двоповерхові екобудинки у стилі A-Frame (трикутні хатинки), розраховані на 2–4 особи. Також є класичні готельні номери.

Територія та розваги: огорожена територія в лісовій хащі, прогулянкові стежки, зони для барбекю біля кожного будинку (мангал, сітки, дрова входять у вартість). Комплекс pet-friendly (можна з тваринами).

Релакс: власна лазня на дровах та великі чани-купелі під деревами.

Харчування: великий ресторан з літніми терасами та альтанками. Меню спеціалізується на м'ясних стравах з мангала та традиційній українській кухні.

Ціна за добу: оренда трикутного A-Frame котеджу: фіксовано 3000 грн за добу (незалежно від дня тижня).

Комплекс «Чан + Лазня»: додатково 1500 грн без обмеження по часу використання.



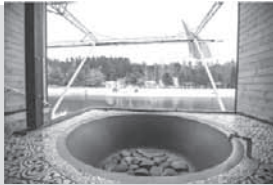
Замський комплекс «Palma Club Resort»

Локація: мальовнича локація у селі Гушинці серед хвойного лісу.

Зручності: гостям пропонують окремі дерев'яні котеджі.

На території є 3 відкриті басейни, озеро з білим піщаним пляжем, банний комплекс, карпатські чани на дровах, сауна, волейбольний та дитячий майданчики, а також ресторан європейської кухні з рум-сервісом.

Ціна за добу: номери та екокотеджі коштують від 2000 грн. Для гостей, які проживають у котеджах, користування басейном безкоштовне.



Важливі нюанси літнього сезону

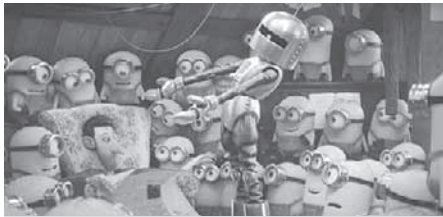
Багато комплексів Вінниччини роблять суттєві знижки для військовослужбовців ЗСУ, а також знижують прайси на проживання у будні дні (з понеділка по четвер).

Бронювання: оскільки попит на літні вихідні дуже високий, екосадиби поблизу водойм варто замовляти щонайменше за 2–3 тижні до поїздки. Додаткові послуги: час-

то у базову вартість сільських хатин входять лише проживання. Оренда чана (1000–1500 грн/год), купівля дров (100 грн/оберемок) чи прокат човнів оплачуються окремо.

КІНО
SMARTCINEMA

(вул. Оводова, 51, ТЦ «Sky Park», 4 поверх
тел. (096)003-50-50)

**Одіссея**

Екшн. 22.07, поч. о 9.00, 9.30, 10.20, 11.00,
11.30, 12.20, 12.50, 13.40, 14.20, 14.50, 15.40,
16.10, 17.00, 17.40, 19.00, 19.30, 20.20
3 23.07 довідка за тел. (096)00035050)

Дівчина, яку хочуть всі

Комедія. 22.07, поч. о 9.30, 21.00
3 23.07 довідка за тел. (096)00035050)

Посіпаки і монстрики

Анімація. 22.07, поч. об 11.20, 13.20, 15.20, 17.20,
19.20, 21.20

3 23.07 довідка за тел. (096)00035050)

Ваяна

Пригоди. 22.07, поч. о 9.00, 11.10, 13.40, 16.10,
18.40, 21.10

3 23.07 довідка за тел. (096)00035050)

Зловісні мерці у вогні

Жахи. 22.07, поч. о 18.10, 20.30

3 23.07 довідка за тел. (096)00035050)

Вбивство на 3-му поверсі

Комедія. 22.07, поч. о 9.00

3 23.07 довідка за тел. (096)00035050)

КІНОТЕАТР РОДИНА

(вул. Миколи Оводова, 47. Тел. (068)6704069)

Ваяна

Анімація. 22.07, поч. о 10.00, 12.00, 14.00
23.07-29.07, поч. о 12.00, 14.00

Літо в Соррентіно

Комедія. 22.07, поч. о 16.00

Одіссея

Екшн. 22.07, поч. о 18.30
23.07-29.07, поч. о 18.00

Дівчина, яку хочуть всі

Комедія. 23.07-29.07, поч. о 16.00

Посіпаки і монстрики

Анімація. 23.07-29.07, поч. о 10.00

КІНОТЕАТР «CINEMA CITI»

(Мегамолл, вул. 600-річчя, 17 Е)

Одіссея

Екшн. 22.07, поч. об 11.00, 12.00, 12.30, 12.50,
14.30, 15.30, 16.00, 16.20, 17.10, 18.00, 19.00,
19.30, 19.45

3 23.07 довідка за тел. (080)0308111)

Посіпаки і монстрики

Анімація. 22.07, поч. о 10.10, 12.10, 14.10, 16.10,
17.50, 20.30

3 23.07 довідка за тел. (080)0308111)

Зловісні мерці у вогні

Жахи. 22.07, поч. о 20.45

3 23.07 довідка за тел. (080)0308111)

Ваяна

Пригоди. 22.07, поч. о 10.00, 10.20, 12.20, 14.45,
18.10

3 23.07 довідка за тел. (080)0308111)

Історія іграшок-5

Анімація. 22.07, поч. о 10.00

3 23.07 довідка за тел. (080)0308111)

Обсесія

Трилер. 22.07, поч. о 15.40, 20.00

3 23.07 довідка за тел. (080)0308111)

Дуже страшне кіно

Комедія. 22.07, поч. о 10.10, 13.20

3 23.07 довідка за тел. (080)0308111)

Майкл

Музична драма. 22.07, поч. о 10.40

3 23.07 довідка за тел. (080)0308111)

ВИСТАВКИ**Гайда дивитися на хижаків**

Запрошуємо всіх відвідати «Крокодилову ферму» та виставку «Рослини-хижаки і мешканці джунглів». Цікаво буде всім: і дорослим, і малим. Відвідавши Центр реабілітації рептилій, ви отримаєте масу задоволення, дізнаєтесь неймовірні факти про тварин та допоможете турбуватись про наших братів менших. Вартість квитка на «Крокодилову ферму»: Для дорослих і дітей від 3 років — 120 грн, Дітки до 3 років безкоштовно. Годування крокодилів у вихідні о 13.00. Вартість квитка на виставку «Рослини-хижаки та мешканці джунглів»:

Для дорослих та дітей від 3 років — 100 грн, Дітки до 3 років безкоштовно.

До вартості входить екскурсія, а також можливість потримати в руках деяких безпечних тварин. Якщо бажаєте мати зеленого «монстрика» на підвіконні, будь-яку хижку рослину на виставці можна придбати.

Хижі рослини годують по буднях о 18.00, та на вихідних о 15.00 Коли: Щодня з 10.00 до 20.00 Де: ТРЦ «КВАРТАЛ» (вул. Пікуса, 1а). Тел: (098)9504419

**У Подільському зоопарку понад 220 тварин**

Подільський зоопарк у Вінниці — це не просто місце, де можна подивитись на тварин та птахів різних видів, а й приємно провести час, адже тут на території є й дитячі ігрові майданчики, зелені куточки, тут сучасна інфраструктура, з відтворенням фрагментів природного середовища, у якому мешкають звірі та птахи. А також всю територію прикрашають скульптурні зображення, які чудово вписуються у світлини відвідувачів.

У Подільському зоопарку мешкає понад 220 тварин, всіх не перелічити: ягуар Джекі і тигриця Ліза, ведмеді бурі та гімалайські, мавпи, дикобрази, вовки і лисиці, зубри, верблюди, зебра, антилопи, олені благородні і плямисті, угорська сіра корова, коні, косулі, поні, лами, муфлони, альпаки, камерунські кози, вівці, гривисті барани, кулани, борсуки, носухи, лемури, вепри, еноти, сурикати, мавпи мармазетки, а ще різновиди птахів: пелікани, орли, беркути, білоголові сини, фазани, страуси, павичі, цесарки, рідкісні породи голубів, качки мандаринки, леbedі білі та чорні. Адреса Подільського зоопарку у Вінниці: вул. Сергія Зулінського, 9. Графік роботи зоопарку: з 9.00 до 19.00, без вихідних.

Вартість квитків: для дорослих — 200 грн, для школярів та студентів (за наявності учнівського та студентського квитка) — 100 грн, пільговий: учасники бойових дій, рідні загиблих під час виконання бойових дій при пред'явленні відповідних документів — 50, для дітей від 3 до 6 років — 20 грн, для дітей до 3 років — вхід безкоштовний. Телефон для довідок: (0432)61-92-55; (097)4048919.

КОНЦЕРТИ**CHEEV 25 липня у PIROGOV SKY**

Вінниця, CHEEV призначає особливе побачення 25 липня у PIROGOV SKY! Вперше влітку просто неба його неймовірні хіти заспіваємо разом на великому концерті просто неба у музеї-садибі Пирогова! Пісні, від яких мурашки, під зоряним небом у фантастичній атмосфері. Буде чуттєво, драйвово і з найсильнішими емоціями. «Гарно так» і «Мрієшся», «Твій аромат» і «Як маяки», «Рана» і «Пазл», «Таро» і «Оберегати», «Ромкомі» і «Печаль», «Де моя любов живе» і «День у день». Разом із CHEEV співатимемо улюблені романтичні балади і сучасні танцювальні хіти. Готуйтеся насолоджуватися кожною миттю. Це буде вечір-краса, вечір-романтика, вечір-сила, вечір-феєрія та вечір-ейфорія. CHEEV — один із найпопулярніших співаків, чий концерт заворожує особливим вайбом і атмосферою ширості та драйву. Квитки — від 550 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.



«Скрябін» & Юрко Юрченко 14 серпня у Вінниці Для всіх, для кого Кузьма був своїм, хто проживав «Старі фотографії» серцем, знаходив себе між рядками улюблених «Мовчати», «Люди як кораблі» і для кого його пісні стали спогадами, роздумами й відповідями! До Дня народження Кузьми 14 серпня о 19.00 у PIROGOV SKY вінничан чекає великий концерт гурту «Скрябін» і Юрка Юрченка ЮРКЕШ. Від «Танця пінгвіна» і «Traip» до «Мам» і «Сам собі країна!» Зберемось разом, щоб співати Андрієвих пісень, які дають сил і постійно нагадують: життя одне і варте того, щоб жити по-справжньому! Концерт «Скрябін» — саме та сторінка життя, яка стає важливим спогадом. Бо це про щирість та близькість. Адже Кузьма поруч — у словах, у музиці, у серцях! Квитки — від 450 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.



«Музика Michael Jackson в саду» 15 серпня у 19.00 у PIROGOV SKY всі культові пісні попкороля у витонченому виконанні знаменитого струнного квартету «Black Tie» відкриються по-новому! Ніжно, глибоко, елегантно й дуже атмосферно. Більш камерно, але з тією ж енергією, яка зробила Майкла Джексона легендою. Від драйву до щемких мелодій! Улюблені композиції без слів, але з новою силою — через живе звучання струн, літній простір PIROGOV SKY і настрої красивого вечора! Це концерт для тих, хто хоче зробити паузу, видихнути й прожити музику, яку впізнаєш з перших нот! Не пропустіть! Квитки — від 490 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, магазинах «Метроном» і Rock-n-Roll, центрі розвитку Origami.

**Гурт СКАЙ 1 серпня у Вінниці! 25 років на сцені**

СКАЙ 1 серпня у Вінниці у PIROGOV SKY розпочне грандіозний ювілейний тур до 25-річчя гурту! Всі супер-хіти культового рок-гурту в унісон! Вражаючи прем'єри і незабутні сюрпризи! Шалений драйв року і безмежна краса добірної романтики! Фантастична атмосфера і потужна енергія живого виконання! А ще — щире спілкування, трепетні спогади і всепоглинаюча сила нашого єднання! 1 серпня о 19.00 у PIROGOV SKY просто неба у легендарному музеї-садибі Пирогова співатимемо разом з Олегом Собчуком та СКАЙ «Подаруй світло», «BEST друг», «Легковажна», «Тебе це може вбити», «Не йди», «Напролом» та інші улюблені романтичні балади та запальні рок-хіти. Масштабний open air концерт гурту СКАЙ 1 серпня у Вінниці — це буде абсолютна музична насолода, справжні емоції і наше спільне щастя! Квитки — від 550 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі розвитку Origami.



Арсен Мірзоян 30 серпня у Вінниці з великим концертом у PIROGOV SKY! Про «Ідіотів» і «Позивні», «Капронові банти» і «Вінні-Пуха», «Не Магеллана» і «Джеральдіну», «11/11» і «Мою країну!» Пісні, за якими тисячі історій. Історій кохання, війни, життя. 30 серпня о 19.00 просто неба у музеї-садибі Пирогова нас чекає особливий концерт, де улюблені романтичні хіти поєднуються з правдою з передової, а глибини сенсів підсилять драйв живого звучання. Дуже чесно й відверто про найважливіше. Так сильно і глибоко, що кожне слово влучить прямо у серце. Неймовірний тембр, харизма, енергетика! Коли співає Арсен Мірзоян, все навколо ніби завмирає. Його концерти — це міць сенсів і 0 фальші. Синергія найсильніших емоцій. Квитки — від 450 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі, філармонії, Офісі туризму, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.



«Додому», «Чути гімн», «Стаємо сильнішими», «Не забудем і не пробачим!» Це буде концерт, неповнений єдністю та потужною енергетикою! У повітрі — сила свободи і правди, на сцені — улюблений артист, а просто неба у музеї-садибі Пирогова — тисячі ліхтариків, що гойдатимуться в унісон із кожною піснею! Надзвичайна атмосфера, харизма, живий звук, тексти, які торкають! SKOFKA — винятковий український репер, який говорить за покоління. Він кацає кожен майданчик, де з'являється! Приходьте співати разом і ловити мурахи на концерті SKOFKA 5 вересня о 19.00 у PIROGOV SKY! Квитки — від 750 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.

