



ПІДНІМАЄ ШТАНГУ І РЯТУЄ ЖИТТЯ



СЕРЕДА

29 липня 2026 року

№30 (1803)



І.БОРЗОВА: ДОПОМАГАЄМО — ПЕРЕМАГАЄМО

Газета є членом Всесвітньої Газетної Асоціації

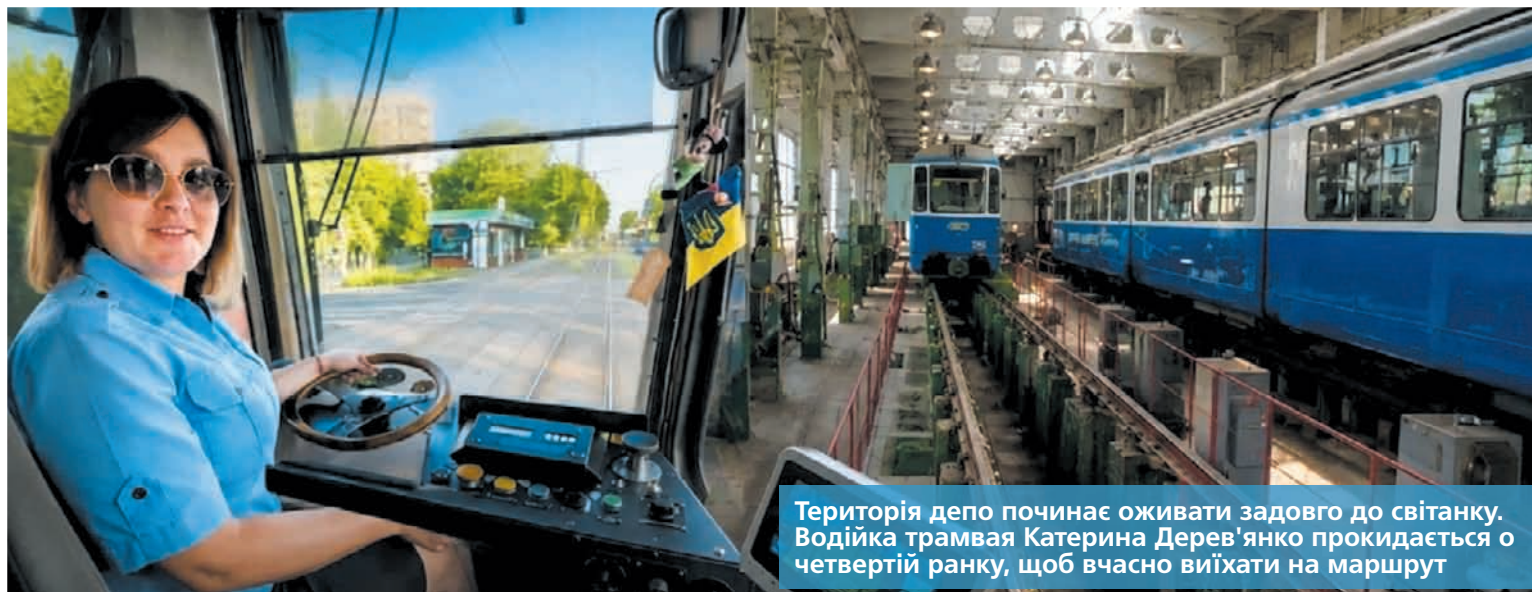
20MINUT.UA

ЦЬОГО ПАСАЖИРИ НЕ БАЧАТЬ ОДИН ДЕНЬ ІЗ ЖИТТЯ ВІННИЦЬКОГО ТРАМВАЯ

► Для більшості вінничан трамвай — це щось настільки звичне, що про нього рідко замислюються. Щоранку десятки вагонів перевозять тисячі людей і ввечері повертаються назад у депо

► Ми побували за лаштунками вінницької трамвайної системи, проїхалися маршрутом разом із водійкою трамвая та дізналися, як за понад 110 років змінювався один із головних символів Вінниці

с.6-7



Територія депо починає оживати задовго до світанку. Водійка трамвая Катерина Дерев'янка прокидається о четвертій ранку, щоб вчасно виїхати на маршрут



«У МЕНЕ НЕ БУЛО ЖОДНОГО ДВОХСОТОГО»

► Понад чотири роки Сергій Коваль на фронті з братом Андрієм і сином Олександром. Після двох поранень «Сірий», такий позивний у бойового медика Ковалья, міг демобілізуватися на законних підставах, але він знову повернувся до побратимів

с.4



ЗА ЯКІ КОШТИ ЖИВУТЬ ПЕНСІОНЕРИ

► Середня пенсія становить 7 тисяч 273 гривні, але кожен четвертий отримує вдвічі менше — 3,5 тисячі гривень, що приблизно складає по 112 гривень на день. Розібралися в статистиці та подивилися, який вигляд має ситуація на Вінниччині

с.19

РЕКЛАМА

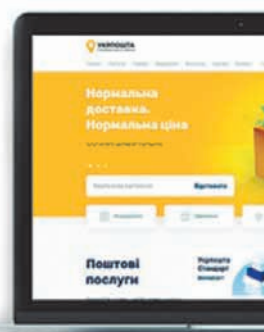
Передплати газету RIA онлайн на сайті Укрпошти



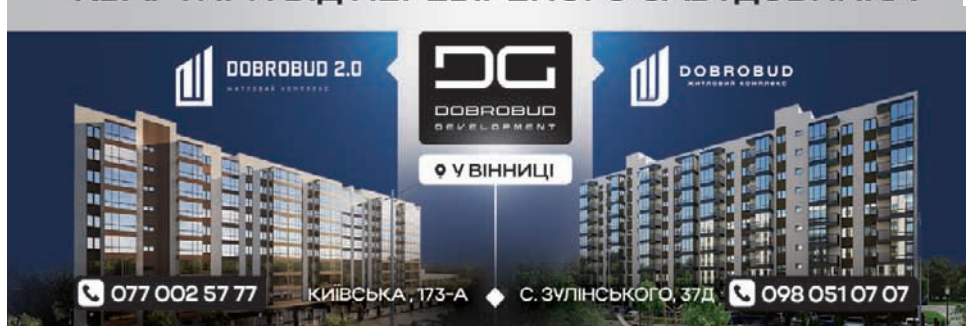
- Швидко та без черг
- Сплачує картою або за реквізитами

peredplata.ukrposhta.ua

УКРПОШТА
ГОЛОВНА ПОШТА КРАЇНИ



КВАРТИРИ ВІД ПЕРЕВІРЕНОГО ЗАБУДОВНИКА



566954

ДУМКА

ТАНЯ
РИБАК

АМБАСАДОРКА ВІННИЦІ, ГІД

Терапія містом

Коли ми планували прогулянку для пацієнтів Mehad, то була рекордна спека й мені видавалось — вона триватиме вічно. Але на нашу екскурсію з хлопцями була ідеальна погода.

Всі учасників екскурсії нещодавно отримали поранення й наразі перебувають на першому етапі лікування та відновлення. У Вінницю вони прибули евакуації та у місті вперше. Тому я не тільки розповідала про історію Вінниці, а й ділилась, чим місто живе нині. Та як воно адаптується з вимогами фізичної безбар'єрності.

Ще в 2022-2024, щоб у центрі перейти дорогу на кріслі колісному, треба було знати, де, аби подолати високий бордюр. Зараз понижені переходи дозволяють гуляти спокійно центральною частиною міста.

Щоразу кажу, що їжа — то українська мова любові. Тож пішли поновлювати сили після екскурсії до рибного рестораника біля Вежі. Пригощати я маю змогу завдяки тому, що ви купуєте квитки на мої екскурсії, а також вашим приватним донатам.

Один із ветеранів сказав, що мріяв завжди спробувати устриці. А хто ми такі, щоб відмовити людині в здійсненні мрії!

Екскурсії для ветеранів, що я проводжу — то ж насправді не зовсім про історію. Це про можливість вийти хлопцям за стіни шпиталю, відкрити для себе можливості доступності міста, торкнутись до звичайного побутового життя і подумати про адаптацію в ньому після поранення.

ЯК ВПРОДОВЖ РОКІВ ДОРОЖЧАВ ПРОЇЗД

Стає розкішшю ■ Ще наприкінці 1990-х одна поїздка у вінницькому трамваї коштувала 30 копійок. Із 1 серпня 2026 року за той самий проїзд ми платитимемо уже 25 гривень. Як змінювалися тарифи протягом останніх 27 років та скільки сьогодні коштує громадський транспорт в інших обласних центрах



МИХАЙЛО КУРДЮКОВ,
RIA, (095)1039671

З першого серпня у Вінниці суттєво зросте вартість проїзду в муніципальному транспорті. Міська влада встановила єдиний тариф у розмірі 25 гривень для трамваїв, тролейбусів та муніципальних автобусів. Це найбільше одноразове підвищення вартості проїзду в історії міста.

За останні 27 років проїзд у вінницькому електротранспорті подорожчав у понад 40 разів — з 30 копійок у 1999 році до нинішніх 12 гривень. А вже за кілька тижнів ця сума ще зросте більш ніж удвічі.

ЯК ЗМІНЮВАЛИСЯ ТАРИФИ

Офіційна історія тарифів свідчить, що у 1999 році поїздка в трамваї чи тролейбусі коштувала 30 копійок. У 2001 році тариф зріс до 40 копійок, у 2005 році — до 50 копійок.

Після цього підвищення почали відбуватися частіше. У лютому 2008 року проїзд подорожчав до 75 копійок, а вже через рік — до однієї гривні. У 2011 році вінничани платили 1,25 гривні, у 2013 році — 1,50 гривні.

Помітний стрибок відбувся після початку економічної кризи та девальвації гривні. У 2014 році тариф зріс до 2 гривень, а в 2016 році — одразу до 3 гривень.

У 2018 році проїзд у трамваях і тролейбусах подорожчав до 4 гривень. Саме тоді вперше почали активно говорити про необхідність модернізації транспорту, закупівлю нових вагонів та оновлення інфраструктури.

Наступне підвищення відбулося у 2021 році. Тоді вартість проїз-

ду зросла удвічі — до 8 гривень. Причинами називали стрімке зростання цін на електроенергію, паливо, запчастини та заробітні плати працівників транспортної галузі.

У грудні 2024 року тариф підвищили ще раз — до 12 гривень у трамваях і тролейбусах та 15 гривень у муніципальних автобусах.

ЧОМУ ПРОЇЗД ДОРОЖЧАВ

Практично кожне підвищення влада пояснювала однаковими факторами: зростанням вартості електроенергії, пального, запчастин, ремонтів та заробітних плат.

Наприклад, під час перегляду тарифу у 2008 році у ВТТУ зазначали, що попередня ціна не змі-

Від 1 серпня проїзд у трамваях і тролейбусах подорожчає одразу на 13 гривень — з 12 до 25 гривень

нювалася кілька років, хоча витрати підприємства суттєво зросли.

Схожі аргументи використовували і в наступні роки. Особливо відчутним стало зростання витрат після 2022 року. Через повномасштабну війну значно подорожчали енергоносії, комплектуючі та обслуговування техніки. Крім того, транспортні підприємства були змушені підвищувати зарплати через нестачу водіїв та технічного персоналу.

ЩО ЗМІНІТЬСЯ З 1 СЕРПНЯ

У червні Вінницька міська рада оприлюднила проєкт нового тарифу. Спочатку розглядалися економічно обґрунтовані розрахунки на рівні близько 34 гривень



Рік	Вартість квитка в електротранспорті	Рік	Вартість квитка в електротранспорті	Рік	Вартість квитка в електротранспорті
1999	30 коп	2009	1 грн	2016	3
2001	40 коп	2011	1,25	2018	4
2005	50 коп	2013	1,5	2021	8
2008	75 коп	2014	2	2024	12

для електротранспорту та понад 41 гривню для автобусів. Після громадського обговорення міська влада заявила про намір встановити соціально орієнтований тариф у розмірі 25 гривень за поїздку. Рішення набуде чинності з 1 серпня 2026 року.

Відтак проїзд у трамваях і тролейбусах подорожчає одразу на 13 гривень — з 12 до 25 гривень. Це становитиме понад 108% зростання. Для муніципальних автобусів підвищення складе 10 гривень — з 15 до 25 гривень.

Попри це у пояснювальних ма-

теріалах до проєкту зазначається, що навіть новий тариф залишатиметься нижчим за фактичну собівартість перевезення одного пасажирка.

Таким чином, за трохи більше ніж чверть століття вартість поїздки у вінницькому електротранспорті зросла з 30 копійок до 25 гривень — більш ніж у 83 рази. Для порівняння: ще у 1999 році за 25 гривень можна було здійснити понад 80 поїздок трамваем або тролейбусом. З 1 серпня цієї суми вистачатиме лише на одну.

Як в інших містах?

Найвищий тариф серед сусідніх обласних центрів діє у Києві. Із 15 липня 2026 року разовий проїзд у метро, автобусах, трамваях, тролейбусах та фунікулері коштує 30 гривень. Міська влада пояснила підвищення зростанням витрат на електроенергію, паливо, оплату праці та утримання інфраструктури. У Хмельницькому з 20 липня цього року проїзд у тролейбусах коштує 14 гривень, а в комунальних автобусах — 20 гривень. У Житомирі тариф становить 14 гривень у трамваях і тролейбусах та 20 гривень у міських автобусах.

У Кропивницькому наразі проїзд коштує 12 гривень у тролейбусах і 18 гривень у комунальних автобусах. Водночас у місті вже обговорюють чергове підвищення тарифів. В Одесі діє єдиний тариф — 15 гривень за поїздку у трамваї, тролейбусах та муніципальних автобусах. У Черкасах проїзд у комунальному транспорті вже коштує 25 гривень як у тролейбусах, так і в автобусах. У Чернівцях пасажирки платять 16 гривень за поїздку в тролейбусі та 20 гривень — в автобусі.

МИ ЗАПИТАЛИ ВІННИЧАН

Як подорожчання проїзду в маршрутках змінило ваші поїздки?

Це питання ми ставили нашим підписникам у соцмережах, де вінничани жваво обговорюють найважливіші новини, діляться своїми думками, враженнями та досвідом. Приєднуйтеся до нас у фейсбуці <https://www.facebook.com/20minut.ua> та інстаграмі <https://www.instagram.com/vn20minut/>



ВІТАЛІЙ САМУІЛЕНКО

— Як їздив велосипедом, так і їжджу. І вам раджу. До речі, це ще й економія на фітнес-центрі. Про збереження часу, грошей взагалі мовчу.



НАТАЛІЯ ЯНКО

— Якщо доглядають за людиною з інвалідністю або за людиною поважного віку і отримують 3209 гривень, то як їздити за 25 грн?



НАТАЛІЯ КОМАР

— Сьогодні з дітьми стояла на зупинці, чекали маршрут з Урожай-Якова Шепеля, так і не дочекалися. Їхали через усе місто з пересадками, жаж.



ОЛЬГА МАКСИМЕНКО

— Я пенсіонерка, але як я співчуваю вінничанам. Це просто якась злуцання над людьми. А ще зима попереду. Зараз подорожчає все — газ, світло.



АНАСТАСІЯ ЯРИЧЕВСЬКА

— Вартість проїзду підвищили. А покращити умови перевезення? На мою думку, деякі маршрутки навіть не для тварин!

«ЯКБИ НЕ «ШАХЕДИ», МИ Б І ДАЛІ СИДІЛИ ЗІ СТАРИМИ ВІКНАМИ»

Наболіло ■ Старі дерев'яні вікна продувалися взимку, а звернення до ЖЕКу та міської ради роками не давали результату. Розповідаємо, як «приліт» поруч із будинком у центрі Вінниці допоміг отримати довгоочікуваний ремонт і чому мешканці досі не розуміють, навіщо у сусідів встановили пандуси



АЛЬОНА ЧЕРНІУК,
RIA, (093)8905679

З новеньких вікон багатоповерхівки на вулиці Магістратській, 65 добре видно ту частину Центрального парку, куди 24 березня ворог спрямував ударні безпілотники. Тоді, нагадаємо, внаслідок атаки постраждали щонайменше 18 людей, а 59-річний чоловік загинув. Вибухова хвиля та уламки пошкодили десятки навколишніх будівель. Серед них — і багатоповерхівка, про яку піде мова далі.

— Після того, як, вибачте, В. В. прилетів на «шахеді», нам одразу все почали робити. Одразу знайшлися і кошти, і робітники, які зробили те, що ми роками випрошували, а жодної реакції до того не було, — розповідає журналістці мешканець будинку Костянтин.

Для читачів RIA ця історія вже знайома. Восени минулого року редакція розповідала про проблему, яка роками турбувала мешканців будинку. Тоді Костянтин звернувся до журналістів із проханням допомогти привернути увагу до занедбаного стану під'їздів, які десятиліттями не бачили ремонту. За його словами, численні звернення до відповідальних служб не давали результату, а самотужки зібрати кошти на необхідні роботи мешканці не могли.

Тепер ця історія отримала несподіване продовження. Будинок на вулиці Магістратській, 65 увійшов до переліку пошкоджених. Тож разом із відновлювальними роботами у під'їздах нарешті почали виконувати й те, чого мешканці безрезультатно домогалися тривалий час.

РЕМОНТ, НА ЯКИЙ ЧЕКАЛИ РОКАМИ

Насамперед у всіх під'їздах замінили старі дерев'яні вікна на сучасні металопластикові. Після цього взялися за ремонт відкосів.

— Спочатку встановили нові вікна в нашому будинку, бо мене вже всі в ЖЕКу і міській раді добре знають. Потім — у сусідів на Театральній, 2, а вже після цього — у будинку на Грушевського. Вікна поставили, але відкоси довгий час не робили. Я знову подзвонив у ЖЕК і запитав, чому роботи зупинилися. Відреагували одразу — буквально через кілька днів прийшли робітники і все доробили. Щоправда, після завершення робіт будівельне сміття так і залишилося. Уже понад два тижні чекаю, коли поміють вікна та приведуть усе до ладу, — розповідає чоловік.

За словами Костянтина, до безрезневої атаки він неодноразово звертався до ЖЕКу з проханням відремонтувати під'їзд. У відпо-

«Виходить, що той «приліт» подарував нам нові вікна. Якби не він, ми, мабуть, ще довго сиділи б зі старими рамами»

відь, каже, чув лише, що коштів на це немає. Мешканцям також пропонували виконати роботи за програмою співфінансування 30 на 70, однак через фінансові можливості більшості жителів реалізувати її так і не вдалося.

Більшість мешканців — люди пенсійного віку, а частину першого поверху займають комерційні приміщення, власники яких не були зацікавлені долучатися до збору коштів. Через це реалізувати ремонт власними силами люди не змогли.

НА ЦЬОМУ НЕ ЗУПИНИЛИСЯ

Чоловік згадує, що потім він звертався по допомогу до одного з депутатів Вінницької міської ради. Каже, після цього ситуація начебто зрушила з місця — з'явилася надія, що довгоочікуваний ремонт усе ж розпочнеться.



Старі вікна продувалися взимку, звернення до чиновників не приносили результату. Після російської атаки будинок потрапив до переліку пошкоджених — і розпочалися роботи

Однак подальші події розгорнулися зовсім не так, як очікували мешканці.

— Після цього ніби й відрегулювали на моє звернення, почали говорити про ремонт. Але минуло близько двох тижнів — і стався «приліт». Виходить, що тільки завдяки цьому... В. В., під*ру, вибачте за слово, у нас усе-таки зробили те, чого ми роками не могли добитися, — каже Костянтин.

Журналістка RIA/«20 хвилин» побувала у будинку. Справді, у всіх під'їздах вже встановле-

ні нові металопластикові вікна, облаштовані відкоси. Водночас самі під'їзди й досі потребують ремонту. Стіни зі старою фарбою місцями вкрилися тріщинами, а подекуди покриття вже давно обсіпалося. Помітно, що комплексного ремонту тут не проводили багато років.

— Стіни так і залишилися, як були. Їх, мабуть, уже ніхто не робитиме. Але хоча б вікна замінили. Під час вибуху старі посипалися, тепер узимку хоч не буде так дути, — говорить мешканець.

Що з пандусами

Ще одне питання, яке Костянтин порушував під час звернення до редакції восени минулого року, стосувалося облаштування пандусів біля сусіднього будинку на вулиці Театральній, 2.

Тоді чоловік сумнівався у доцільності такого рішення. На його думку, у п'ятиповерховому будинку без ліфта пандуси не вирішують проблему доступності, якщо людина на кріслі колісному все одно не може самостійно дістатися своєї квартири.

Після публікації редакція звернулася за роз'ясненням до Вінницької міської ради. У департаменті відновлення та розвитку пояснили, що будинок є частиною безбар'єрного маршруту Вінницької громади, який реалізовується в межах державного проекту «Рух без бар'єрів». Там наголосили, що безбар'єрність передбачає створення доступного простору не лише для людей з інвалідністю,

а й для всіх маломобільних груп населення. Крім того, у міськраді зазначили, що витрати на такі роботи є пріоритетними, адже їх передбачають державні будівельні норми та Національна стратегія зі створення безбар'єрного простору до 2030 року.

Втім, Костянтин своєї думки не змінив. Каже, що добре знає своїх сусідів і не пригадує, щоб хтось із них користувався кріслом колісним.

— На сьогодні це марно витрачені кошти. Я живу тут дуже давно і знаю більшість сусідів. У нас немає людей з інвалідністю чи тих, хто пересувається на кріслі колісному. І навіть якби така людина тут з'явилася, чим би їй допоміг цей пандус? Подолати дві сходинки на вході? А як далі підніматися сходами в самому під'їзді, де їх набагато більше? Без ліфта це проблему все одно не вирішує, — зазначає чоловік.

КОРОТКО

Перенесли зупинку

■ Пасажирам громадського транспорту у Вінниці варто бути уважними. Через ремонтні роботи тимчасово перенесли зупинку «Грушевського» на вулиці Театральній у напрямку Соборної. За інформацією Вінницької транспортної компанії, тимчасову зупинку облаштували приблизно за 50 метрів далі за напрямком руху. Зміни стосуються тролейбусів №№3, 9, 13, 15, 16, 20, 22 та автобусів №№5 і 11, які рухаються у напрямку вулиці Соборної. Про дату повернення зупинки на звичне місце повідомлять після завершення ремонтних робіт.

Посадили гвалтівника дитини

■ Суд виніс вирок 45-річному жителю Хмельницького району, якого визнали винним у згвалтуванні неповнолітньої падчерки. Слідство встановило, що він систематично вчиняв сексуальне насильство щодо дитини.

— Зловмисник проживав із матір'ю потерпілої та виконував роль вітчима. Використовуючи свій авторитет, матеріальну залежність дитини та психологічний тиск, упродовж січня-лютого 2026 року він систематично вчиняв щодо неповнолітньої дії сексуального характеру, — повідомили у поліції.

Під час судового розгляду були досліджені докази, зібрані слідчими. На їх підставі суд дійшов висновку про винуватість обвинуваченого.

— На підставі зібраних слідством доказів суд визнав чоловіка винуватим у вчиненні кримінального правопорушення, передбаченого частиною третьою статті 152 Кримінального кодексу України — згвалтування неповнолітньої особи, вчинене повторно щодо особи, з якою винний перебував у сімейних відносинах, — зазначили правоохоронці.

Хмельницький міськрайонний суд призначив покарання — дев'ять років позбавлення волі з позбавленням права займатися діяльністю, пов'язаною з особами до 18 років, на строк 3 роки.

Щотижневик «RIA»

Ідентифікатор друкованого медіа в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа: R30-02730

Зареєстрований та видається з березня 1993 року.

Засновник: ТОВ «РІА Холдинг».

Видавець з 2006 року — ТОВ «Видавництво «РІА»; адреса: 21032, м.Вінниця вул. Ширшова, 3а

Поштова адреса редакції: 21028 Вінниця-28, а/с 363

тел. (0432) 555-111 (багатоканальний)

Замовл. №264330 Наклад 17 900

Наші координати:

м.Вінниця, вул. 600-річчя, 1 (IT парк М9), 2-й поверх оф.208 e-mail: info@riamedia.com.ua

Головний редактор: Вадим ПАВЛОВ

Випусковий редактор: Наталія ПІСКУНІЧЕВА

Газета є членом

Всесвітньої

Асоціації

Новинних

Медіа WAN-IFRA



Редакція не завжди поділяє думку авторів публікацій та не несе відповідальності за зміст реклами та оголошень.

Літеросполучення «РІА» (в тому числі в сполученні з будь-якими словами та зображеннями), а також графічне зображення вказаного, заборонені до копіювання авторськими правами.

Інформація для публікації надається інформаційним агентством ТОВ «Видавництво «РІА»; код ЄДРПОУ 34095069; адреса: 21032, м.Вінниця вул. Ширшова, 3а; свідоцтво про державну реєстрацію інформаційного агентства як суб'єкта інформаційної діяльності серії КВ №194-57Р від 12.08.2009 р.

Передплатний індекс: 40030. ВИМАГАЙТЕ ПЕРЕДПЛАТУ В БУДЬ-ЯКОМУ ВІДДІЛЕННІ ЗВ'ЯЗКУ УКРАЇНИ

20MINUT.UA

Віддруковано: 21034 м. Вінниця, вул. Гетьмана Мазепи, 12-Б. Тел. (0432) 55-63-97, 55-63-98

КОРОТКО

Поширюють
фейкове відео

■ У 120-й окремії бригаді Сил територіальної оборони повідомили, що в соцмережах поширюється відео, в якому нібито йдеться про військово-службовця бригади, який самовільно залишив частину.

За інформацією військових, ролик має всі ознаки створення за допомогою штучного інтелекту та є частиною інформаційної атаки.

У бригаді зазначають, що подібні відео вже з'являлися раніше та використовують однакові наративи. Такі фейки неодноразово спростовував Центр протидії дезінформації.

У бригаді закликають критично ставитися до інформації в соцмережах, перевіряти її джерела, не поширювати сумнівний контент і довіряти лише офіційним повідомленням.

Військові наголошують, що головна мета таких інформаційних вкидів — посіяти недовіру, страх і паніку серед українців.

Перед цим, нагадаємо, у соціальних мережах поширювали ще одне фейкове відео, у якому нібито військовий 120-ї окремої бригади заявляє про «розгром» українських підрозділів. Насправді ролик створили за допомогою технології дипфейк.

Небезпечний
комфорт

■ В Укртрансбезпеці закликали українців уважніше обирати міжнародних перевізників. Причина — на ринку дедалі частіше рекламують автобуси зі «спальними місцями», які можуть становити небезпеку для пасажирів.

Голова Укртрансбезпеки Микита Лагунін заявив, що в Україні немає жодного сертифікованого автобуса, обладнаного спальними місцями для пасажирів. За його словами, такі конструкції встановлюють самовільно, а це суперечить вимогам безпеки.

Посадовець наголосив, що під час екстреного гальмування або ДТП пасажирів, які перебувають у лежачому положенні без належної фіксації, ризикують отримати тяжкі травми.

В Укртрансбезпеці закликали перевізників не облаштовувати незаконні спальні місця заради додаткового прибутку, а пасажирам рекомендували обирати лише транспорт, який відповідає вимогам безпеки.

Також у відомстві повідомили, що вже відстежують подібні перевезення. До перевізників, які порушують правила, обіцяють застосовувати санкції.

«У МЕНЕ НЕ БУЛО ЖОДНОГО ДВОХСОТОГО»

Герої війни ■ Понад чотири роки Сергій Коваль на фронті з братом Андрієм і сином Олександром. Після двох поранень «Сірий», такий позивний у бойового медика Ковалю, міг демобілізуватися на законних підставах, але він знову повернувся до побратимів



ВІКТОР СКРИПНИК, RIA,
(067)1079091

З бойовим медиком Сергієм Ковалем розмовляли по телефону. Десь віддалено було чути те, що чують у районі бойових дій.

— Я вже повернувся до своїх, — говорить Сергій. — Працюємо далі разом з хлопцями.

У його голосі звучали нотки задоволення. Очевидно, позитивного настрою додавала зустріч із побратимами після тривалих місяців лікування у шпиталях. Він довго чекав тієї хвилини, щоб обійняти своїх, потиснути їм руку.

— А як же травмована нога? — запитує його.

— А що нога? Буває, хлопці навіть після ампутацій повертаються. На війні для кожного знайдеться робота. Я ще під час лікування говорив своєму командирі, що планую повернутися. Він знав, як тільки лікарі відпустять — приїду. Роботу знайшли. І ось я знову зі своїми хлопцями.

Про бойового медика зі 115-ї Сергія Ковалю автор публікації чув раніше. Знав, що до війни він працював у Хмельницькому лісництві егерем. Добровольцем пішов боронити країну. До того ж, не один, а з братом і сином. Зазнав двох поранень. А ось про те, якими були його чотири роки війни, говорили тепер. Він згадував непрості ситуації, коли рятував військових. Говорив про свої поранення. Як побратими рятували, привезли у медпункт на евакуацію.

До речі, він починав війну в іншому амплуа й іншій бойовій структурі. І про це почув від співрозмовника. Знаєте, чим ще вразив військовий? Своїм оптимізмом. Це відчувалося мало не у кожному його слові.

«МИ ДУЖЕ ХОТИЛИ У 8-Й ПОЛК
ССО»

Уже вранці 24 лютого 2022-го, коли на Україну полетіли перші ракети, Сергій Коваль вирішив для себе йти боронити рідну землю. Зателефонував брату Андрію. Чоловіки зрозуміли один одного з пів слова. Поїхали у Хмельник у ТЦК.

— Такої черги, як тоді у військкоматі, я не бачив ніколи раніше, — каже співрозмовник. — Не доступитися! Наступного дня знов поїхали. Ми живемо в селі. Точніше, у двох селах: брат там, де мама, а я в іншому. Це Хмельницький район. І наступного дня ситуація у військкоматі не зміни-

лася. Після того їздили ще не раз. Нам відповідали одне й те саме: «Людей вистачає. Займайтеся блокпостами. Коли буде треба, вам зателефонують».

— Я мисливець, голова первинної організації, — продовжує Сергій. — Ми не сиділи, склавши руки. Разом з іншими хлопцями з нашої організації готувалися до того, як будемо зупиняти кацапів. У перші дні війни ніхто не виключав такої можливості. Організовували блокпости. Кордонували дії з головою Спілки учасників АТО Хмельника Валентином Ковальським.

У той же час думали, як би це нам стати поруч з тими, хто зупиняє ворога на лінії бойових дій.

Сергій згадує, що він разом із братом Андрієм і сином Олександром визначилися, в який підрозділ хотіли потрапити. Андрій до війни працював механізатором, син Олександр виконував будівельні роботи. Втім, бажання у них було однакове.

— Ми дуже хотіли у 8-й полк ССО, — каже він. — Хотіли доєднатися до еліти. Багато чули

«Я ще під час
лікування говорив
командирі, що планую
повернутися. Він
знав, як тільки лікарі
відпустять — приїду»

про цей підрозділ. Але так просто до нього не потрапити.

Допоміг знайомий. Поручився за нас. У квітні 2022-го ми стали у стрій поруч з елітою — я, брат Андрій і старший син Олександр. Невдовзі почали виконувати бойові завдання.

Згодом постало питання підписання контракту. На цьому етапі у Сергія виникла проблема. Перевагу надавали молодим. Його вік став на заваді. Він 1970 року народження. Каже, прикро було прощатися з побратимами, але що вдієш, такі вимоги.

Попри це, демобілізуватися чоловік не збирався. Як і його двоє рідних людей.

Шукав можливість потрапити в інший підрозділ. Цьому сприяло знайомство з уже згаданим Валентином Ковальським. Він служив у 115-й бригаді. Це Ковальський рекомендував братів Сергія й Андрія Ковалів командувати одному з підрозділів бригади. Дотепер Сергій у 115-й. Так само продовжують воювати брат і син. Тільки син в іншому бойовому з'єднанні.



Бойовий медик 115-ї бригади Сергій Коваль. За понад чотири роки на фронті найдовше виконував бойові завдання на Донецькому і Харківському напрямках

РОТНИЙ З НАМИ БУВ
В ОКОПАХ

В армії військові швидко опановують необхідну справу. Так сталося й у Сергія Ковалю. Він пройшов підготовку бойового медика і санінструктора.

Надати першу допомогу пораненим, стабілізувати їхній стан та евакуювати із зони бойових дій — таке завдання бойового медика. Простіше кажучи, за будь-яку ціну треба рятувати життя бійця.

Він не приховує, що робити це, буває, не тільки складно, а й страшно. Коли окупанти б'ють з усього, чим можна бити, — артилерії, кабами, коли дрони постійно висять у повітрі, а тобі треба рятувати поранених... Буває, вибілюють слушного моменту, буває йдуть на прорив, як кажуть, на удачу. На нинішньому етапі війни робити такі прориви непросто: над головами постійно висять FPV-дрони. Багато дронів.

— Я пам'ятаю кожен свій вихід, — говорить військовий. — Так само у пам'яті картини штурмів наших позицій. Бувало по два-три дні вони не припинялися, але ми трималися.

Військовий уточнює, де пролягали його фронтові дороги. Найбільше часу провів на Донецькому і Харківському напрямках. Виконував бойові завдання у Сребрянському лісництві, а це вже Луганська область на межі з Донецькою. На Харківському

напрямку, у районі Куп'янська, за словами співрозмовника, його «трюхсотило». Врятували побратими, як до того це робив він. Пораненого доправили до медпункту, а звідти — на евакуацію.

У Ковалю є високі нагороди — орден «За мужність» III ступеня і відзнака Головнокомандувача ЗСУ «Золотий хрест». Такі нагороди дають за мужність, відвагу й успішне виконання бойових завдань. Так зазначено в описі до цих нагород.

— У нас дуже сміливий і людяний ротний, — говорить бойовий медик Коваль. — Він ходив з нами в окопи. Бувало, віддавав свої турнікети для порятунку солдатів. Себе не жалів заради підлеглих. З таким командиром хочеться служити. До таких висока довіра в солдатів.

Хоч Сергій був на посаді бойового медика, але так само ходив на позиції на «нулі». На фронті виникають ситуації, коли ти змушений робити те, чого вимагає обстановка. Так було до того, як Коваль зазнав важкого поранення.

Після того бойовому медику визначили статус обмежено придатного. Як каже, на «нуль» з таким уже не підеш.

— Мене перевели на службу до медпункту, доручили забезпечувати евакуацію поранених, — розповідає військовий. — Я дозвив усіх. Не було у мене «двохсотих».

Кожна мама чекає свого сина, а наша — двох

Запитує співрозмовника, чи вдалося за понад чотири роки війни побувати вдома.

— Так, — каже Сергій. — Кожен із нас — я, брат і син, отримували відпустки і провели їх вдома. Кожна мама чекає сина з фронту, а наша мама — двох синів, та ще й внука.

У мого співрозмовника є мрія — після війни знову повернутися до своєї роботи. Ліс, лісове царство природи — це його стихія. Кращого місця на землі годі шукати.

А ще — зібратися за столом із рідними людьми. Прокидати-

ся вранці без повітряних тривог. Зрештою, просто пройтися вулицями рідного села, згадати, як все було в дитинстві. Такі маленькі радощі стали особливо дорогими тільки тепер, коли їх не стало через війну.

Ті з фронтовиків, хто втратив дорогих людей, мають ще один обов'язок — побувати на їхніх могилах, схилити голови, помолитися за їхні душі, зустрітися з їхніми рідними. Це святий обов'язок. Так вважають військові, серед яких і мій співрозмовник — Сергій Коваль. Але війна ще не закінчена.

ДЕ У ВІННИЦІ НАЙДЕШЕВША ОРЕНДА? РЕЙТИНГ РАЙОНІВ ЗА ЦІНАМИ НА КВАРТИРИ

Аналізуємо ■ Порівняли середню вартість оренди однокімнатних квартир у десяти районах Вінниці — за офіційними даними аналітичного центру DIM. RIA. Різниця між найдорожчим і найдешевшим районом сягає майже 9 тисяч гривень



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

Вибирати квартиру в оренду, вінничани рідко думають лише про метраж чи ремонт — район важить не менше. Одна і та сама однокімнатна квартира може коштувати по-різному залежно від того, чи стоїть будинок у Центрі, чи на околиці міста. Ми вирішили розібратися, наскільки суттєва ця різниця насправді. Для аналізу взяли аналітику від DIM. RIA, станом на 21 липня. У ній вже зібрані

середні ціни на оренду однокімнатних квартир за конкретними мікрорайонами. Ми обрали десять із них.

ЯКИЙ РАЙОН У ТОПІ

Очолює рейтинг Центр — 22001 гривня за оренду однокімнатної квартири. Другим іде Поділля з результатом 19981 гривня, а третє місце посідає Академічний — 18993 гривні.

Середину рейтингу займають Слов'янка (17511 грн) та Київська (15491 грн). Дещо несподівано, але саме тут опиняється й Вишенька — район, який традиційно вважається одним із

найбільш престижних у місті — з результатом 15266 гривень.

Урожай і Старе Місто ділять шосте місце з однаковою ціною — по 14997 гривень кожен.

Завершують рейтинг Замостя (14009 грн) і Тяжилів — найдешевший район для оренди, де однокімнатна квартира коштує в середньому 13021 гривню.

ЩО КОНКРЕТНО МОЖНА ОРЕНДУВАТИ ЗА ЦІ ГРОШІ

Однак такі цифри — це середні значення. Тому ось який вигляд мають реальні пропозиції в трьох показових районах.

Центр — 22000 грн. Однокімнатна квартира на вулиці Монастирській у ЖК «Правильний вибір»: 47 м кв., євроремонт, будинок 2021 року. П'ять хвилин пішки до набережної й кав'ярень центру, підземний паркінг слугує укриттям на випадок тривоги (surl.li/czchhs).

Поділля — 20000 грн. Практично на рівні Центру — однокімнатна квартира в ЖК «Пер-



Сучасне планування цінується вище. Новобудови на Поділлі часто дорожчі за оренду, ніж частина Центру

лина Поділля», 38,4 м кв., дизайнерський ремонт, будинок 2024 року. Оголошення описує район як «престижний», а поруч — парк і обласний госпіталь ветеранів війни (surl.li/humbqu).

Тяжилів — 13000 грн. Найдешевший приклад: однокімнатна квартира на вулиці Левка

Лук'яненка, 35 м кв., панельний будинок, косметичний ремонт. Різниця з Центром — майже 70% від ціни, і це добре видно навіть на рівні опису оголошення: без євроремонту, без інфраструктурних «бонусів» на кшталт укриття чи дизайнерської обробки (surl.li/ysgqum).

Мікрорайон	Середня ціна	Мікрорайон	Середня ціна	Мікрорайон	Середня ціна	Мікрорайон	Середня ціна
Замостя	14009	Академічний	18993	Слов'янка	17511	Старе Місто	14997
Київська	15491	Вишенька	15266	Центр	22001	Загалом по Вінниці	20340
Тяжилів	13021	Поділля	19981	Урожай	14997		

Що маємо у підсумку?

Найдорожчий район для оренди однокімнатної квартири у Вінниці — Центр (22001 грн), найдешевший — Тяжилів (13021 грн). Різниця становить 8980 гривень, або майже 69%.

Цікаво, що Поділля й Академічний — відносно нові райони з ак-

тивною забудовою — випереджають за ціною навіть частину Центру і суттєво дорожчі за Вишеньку. Це може свідчити про те, що новобудови з сучасними плануваннями зараз цінуються орендарями вище за розташування ближче до серця міста.

РЕКЛАМА

Вірні завжди

ДОЛУЧАЙСЯ ДО ВІЙСЬКОВОЇ СЛУЖБИ ЗА
КОНТРАКТМ В МОРСЬКУ ПІХОТУ ВМС ЗСУ

Ти отримаєш:

- Стабільне грошове забезпечення
- Кар'єрне зростання
- Соціальний захист для себе та членів своєї родини
- Можливість долучитися до військового братерства професіоналів та стати частиною захисників, які знищують ворога



м. Вінниця вул. О. Довженка, 28. каб. №6

098 913 53 49

097 953 60 32

0432 612 105

КОРОТКО

Грейдерують вулиці

■ У Вінницькій громаді триває грейдерування вулиць приватного сектору. З початку року дорожні служби вже привели до ладу понад 20 доріг без асфальтового покриття. Із них 12 розташовані у старостинських округах.

Наразі найбільший обсяг робіт виконують у Стадницькому старостинському окрузі. Зокрема, у Гавришівці вже прогрейдерували шість вулиць. Також роботи тривають у Великих та Малих Крушлинцях.

У міській раді зазначають, що після завершення цих робіт техніка поступово перейде до інших населених пунктів громади, зокрема до Вінницько-Хутірського старостинського округу.

Грейдерування передбачає вирівнювання дорожнього профілю, підсіпку щебенем та укатування покриття. Такий спосіб ремонту дозволяє швидко покращити стан доріг і безпеку руху.

Водночас мешканці можуть скористатися програмою співфінансування, якщо хочуть виконати на своїй вулиці капітальний ремонт.

За інформацією міської ради, цього року надійшли заявки на грейдерування близько 50 вулиць приватного сектору громади.

Не викошуйте «під нуль»

■ У Державній екологічній інспекції у Вінницькій області закликали більш зважено підходити до косіння газонів у спекотний період.

За словами фахівців, трава заввишки 10–20 сантиметрів захищає ґрунт від перегрівання та пересихання. Якщо ж газон регулярно викошувати до мінімальної висоти, земля швидко втрачає вологу, ущільнюється й гірше утримує воду.

Не менш важливу роль трав'яниста рослинність відіграє для бджіл, джмелів, метеликів та інших комах-запилювачів. Квітучі рослини забезпечують їх їжею та прихистком, а суцільне скошування позбавляє природного середовища існування. Крім того, висока трава допомагає затримувати пил, який піднімається з доріг і пересушеного ґрунту, що позитивно впливає на якість повітря.

Водночас екологи наголошують, що це не означає повну відмову від косіння. Насамперед необхідно своєчасно видаляти небезпечні рослини, зокрема амброзію, борщівник та інші інвазивні види.

ЦЬОГО ПАСАЖИРИ НІКОЛИ НЕ БАЧАТЬ. ОДИН

Символ міста ■ Ми побували за лаштунками вінницької трамвайної системи, проїхалися маршрутом разом із водійкою трамвая та дізналися, як за понад 110 років змінювався один із головних символів Вінниці



МИХАЙЛО КУРДЮКОВ,
RIA, (095)1039671

Для більшості вінничан трамвай — це щось настільки звичне, що про нього рідко замислюються. Щоранку десятки вагонів виходять на маршрути, перевозять тисячі людей між районами міста і ввечері повертаються назад у депо. Для пасажирів все має простий вигляд: прийшов на зупинку, дочекався свого маршруту і поїхав. Але за цією буденністю стоїть робота сотень людей, без яких система просто не змогла б працювати.

Щоб побачити цю роботу зсередини, ми побували у трамвайному депо, провели частину зміни разом із водійкою трамвая та зазирнули до музею, де зберігається понад столітня історія вінницького електротранспорту.

КОЛИ БІЛЬШІСТЬ МІСТЯН ЩЕ СПИТЬ

Територія депо починає оживати задовго до світанку. Поки вікна більшості будинків ще темні, сюди вже приїжджають водії, диспетчери та ремонтники. Для когось зміна починається о п'ятій ранку, для когось — ще раніше. Водійка трамвая Катерина Дерев'янюк прокидається ще до сходу сонця.

— Мій день починається о четвертій ранку. Потрібен час, щоб доїхати до роботи. І так п'ять днів на тиждень, два вихідні, — розповідає вона.

Для працівників громадського транспорту ранні підйоми давно стали звичною справою. У водіїв є так званий час явки — момент, коли вони повинні бути на робочому місці. Приходити потрібно щонайменше за 25 хвилин до початку зміни.

— Запізнитися я не можу, бо вагон має вчасно виїхати на лінію.

Перш ніж отримати допуск до роботи, кожен водій проходить медичний огляд. Медики вимірюють тиск, оцінюють загальний стан здоров'я та лише після цього дозволяють виходити на маршрут. Для пасажирів цей етап залишається непомітним, але саме з нього починається кожна зміна.

Після медогляду у когось залишається кілька хвилин на каву, хтось одразу йде до свого вагона. Частину працівників до депо привозить службовий транспорт підприємства — автобуси та тролейбуси, що курсують спеціально для співробітників.

Саме в цей час Катерина прямує до свого Трам 2000. Ці швейцарські вагони останніми роками стали звичними для вінничан, але

перед кожним виїздом водій має переконатися, що вагон справний.

Огляд починається зовні. Водій обходить трамвай, перевіряє кузов, освітлення, дзеркала та інші елементи. Потім переходить до салону.

— Треба пройтися по салону, чи немає там нічого зайвого, якихось пошкоджень. Якщо ти не побачила проблему і виїхала за територію депо — це вже твоя відповідальність.

Такі перевірки здаються дрібницею лише на перший погляд. Катерина пригадує випадок, коли під час огляду помітила тріщину на дзеркалі. Пошкодження швидко усунули, але якби його не виявили до виїзду, пояснювати ситуацію довелося б уже водійці.

Поки тривають перевірки, депо поступово наповнюється звуками, які більшість містян ніколи не чує. Десь запускають компресори, десь перевіряють електроніку, а десь уже готують до роботи наступний вагон. За кілька десятків хвилин це велике господарство почне роз'їжджатися по всьому місту.

Попри популярність трамвая, одна проблема залишається актуальною. Більшість вагонів у Вінниці досі є високопідлоговими

«ЧОТИРИ РОКИ СТАВЛЮ СОБІ ЦЕ ПИТАННЯ»

Професія водія трамвая досі залишається незвичною для багатьох. Особливо коли за пультом керування сидить молода жінка. Втім, сама Катерина не намагається романтизувати свою роботу і відверто зізнається, що досі не має чіткої відповіді на питання, чому колись обрала саме цей шлях.

— Я не знаю, чому стала водійкою. Чотири роки ставлю собі це питання, але не маю пояснень.

Жодних історій про дитячу мрію керувати трамваями чи любов до техніки вона не розповідає. Каже просто: це робота, яка дає стабільність.

— Для мене це суто робота. Тут стабільна зарплата, вчасно її виплачують, соцпакет. Зараз тут більш-менш непогані умови. Заробітну плату хотілося б у рази три більшу, але жити можна, — сміється вона.

Втім, за чотири роки з'явилися речі, які вона справді полюбила. І мова не лише про сам транспорт.

— Найбільше я люблю, як починається і як завершується день. Світанки. У мене купа фото і ві-



Водійка трамвая Катерина Дерев'янюк. Найбільше полюбляє працювати на маршруті №6, адже, каже, на Вишеньці живуть добрі люди

део в галереї, які я знімаю під час руху. Люблю колег, з якими можна поспілкуватися та посміятися. А останнім часом ще подобається саме керування.

Коли трамвай залишає територію депо, місто вже поступово прокидається. Цього дня Катерина виходить на маршрут №4. Одразу після виїзду з депо вагон проходить перевірку гальмівних систем. У Трам 2000 їх кілька, включно з аварійною. Саме тому перша ділянка маршруту використовується ще й для контролю технічного стану вагона.

Протягом зміни водії не лише керують транспортом. На кінцевих зупинках вони перевіряють салон, стежать, щоб усі пасажирів вийшли, дивляться, чи не залишив хтось свої речі. А залишають їх регулярно.

За словами Катерини, серед знахідок бувають документи, телефони, ключі, сумки та інші особисті речі. Усе знайдене передають диспетчерам. Але іноді після пасажирів залишаються не лише забуті речі.

— Пошкоджують часто, сміття лишають. Бувало, що вогнегасники крали з салону.

Однак найбільш виснажливою частиною роботи вона називає не технічні проблеми, а спілкування з людьми.

— Протягом всієї зміни може зустрітися чимало пасажирів, яким все не так. То ти не так поїхала, то не так зупинилася, а чого ти так довго їдеш.

Особливо складними стають ситуації, коли через аварії чи перекриття вулиць доводиться терміново змінювати маршрут.

— Мені ревізори наші кажуть: у центрі обмеження руху, їдь по Хмельницькому шосе. А в мене в салоні купа людей, всі їдуть на роботу. І всі питають: а чого ти не їдеш у центр? Я ж не ухвалю цих рішень. Я просто водійка. Мені сказали — я зробила. У таких випадках доводиться стримувати емоції.

— Буває, що хочеться нахамити у відповідь. Але ти на роботі. Просто стоїш і посміхаєшся, бо іншого виходу немає.

Попри всі труднощі, у водіїв є й свої маленькі традиції. Під час

зустрічі на маршруті колеги часто вітаються одне з одним. Хтось просто махає рукою, хтось показує жартівливий жест чи імпровізований танцювальний рух. Такі дрібниці допомагають розбавити рутину, яка неминуче виникає під час багатогодинної зміни.

Є у Катерини й улюблений маршрут.

— Як на мене, шістка — це ідеальний маршрут. Я дуже люблю Вишеньку. Та й люди там якісь не такі. Серед водіїв така думка ходить, що всюди різні пасажирів. Так ось на Вишеньці вони добріші чомусь, — сміється вона.

Проте щоб зрозуміти, чому для багатьох вінничан трамвай — це щось більше, ніж просто транспорт, варто ненадовго повернутися на сто років назад. Саме для цього ми прямуємо до музею трамвая, де зберігається історія системи, яка пережила війни, зміну держав, економічні кризи та кілька поколінь рухомого складу.

ПЕРШИЙ МУЗЕЙ ТРАМВАЯ В УКРАЇНІ

Музей вінницького трамвая розташований там, де для більшості пасажирів закінчується маршрут, — на території депо. Його відкрили у 2013 році до сторіччя вінницького трамвая. Тоді він став першим спеціалізованим музеєм трамвая в Україні. Сьогодні це місце, де можна не лише побачити старі вагони, а й буквально проїтися різними епохами міського транспорту.

Завідувач музею Олег Матюхов зустрічає нас біля пам'ятника першому вінницькому трамваю. Насправді це не оригінальний вагон, а відтворена копія, однак саме вона дає уявлення про те, з чого починалася історія електротранспорту в місті.

Трамвайний рух у Вінниці відкрили 28 жовтня 1913 року. На той момент місто було одним із небагатьох на території сучасної України, яке мало електричний трамвай. Для початку ХХ століття це був символ технічного прогресу, хоча доступним для всіх його назвати було складно.

— Трамвай на той час не був настільки доступним, як зараз. Вартість поїздки була приблизно

ДЕНЬ ІЗ ЖИТТЯ ВІННИЦЬКОГО ТРАМВАЯ



перший трамвай (пам'ятник)



Gotha T57



Tatra T4SU



Tatra KT4SU



Mirage



VinWay



Карпфен

такою ж, як скористатися послугами візника. Сьогодні це можна було б порівняти з таксі, — розповідає Олег Матюхов.

Саме тому перші пасажирів трамвая були радше представниками заможних верств населення. Лише згодом цей транспорт став по-справжньому масовим.

Від пам'ятника прямуємо до музейних експонатів. Більшість із них можна не лише оглянути зовні, а й зайти всередину. Це особливо цінно, адже багато старих вагонів в інших містах не збереглися взагалі.

Один із перших експонатів переносить відвідувачів у 1930-1950-ті роки. У середині — дерев'яна обшивка, характерні сидіння та конструктивні рішення, які сьогодні здаються незвичними.

— Перші трамваї взагалі не мали кабіни водія. Не було навіть сидячого місця. Водій стоячи керував вагоном, — пояснює Матюхов.

Якщо сучасний Tram 2000 більше нагадує кабіну літака з численними приладами та електронікою, то тодішня техніка була значно простішою. Водночас вона вимагала від водія не меншої уважності та досвіду.

ЯК ВІННИЧАНИ СТОЯЛИ В ЧЕРГАХ НА ТРАМВАЙ

Серед експонатів особливу увагу привертає вагон Gotha T57. Саме такі трамваї німецького виробництва працювали у Вінниці з середини 1950-х до початку 1980-х років.

Для свого часу вони вважалися справжнім проривом. Порівняно з попередніми поколіннями вагонів були тихішими, комфортнішими та технологічнішими.

— Тут були м'які сидіння, якісніше освітлення, краще опалення, автоматичні двері. Саме в таких трамваях вінничани вперше почули голос водія через гучномовець, — розповідає Олег.

Слухаючи ці історії, складно уявити, наскільки були інакшими поїздки громадським транспортом кілька десятиліть тому. Наприклад, існували правила посадки,

які сьогодні здалися б дивними.

— Якщо на зупинці вже були люди, вони вишикувалися в чергу на конкретний маршрут. На одній зупинці могло бути одразу кілька черг. Зайти можна було лише через задні двері, де стояв кондуктор і продавав квитки. Виходили тільки через передні двері.

Ба більше, на початку існування трамвая стояти в салоні взагалі не дозволялося.

— Спочатку пасажирів могли їхати лише сидячи. Потім уже дозволили стоячі місця для тих, хто поміщався у вагоні.

Сьогодні, коли в години пік пасажирів займають практично весь салон, така система має майже неймовірний вигляд.

ЕПОХА TATRA І ЛЕГЕНДАРНІ «ГАРМОШКИ»

Якщо для старшого покоління вінничан існує транспортна ностальгія, то найчастіше вона пов'язана саме з чехословацькими трамваями Tatra.

У 1971 році місто отримало перші вагони Tatra T4SU. На той момент вони виглядали напоруч сучасно. Плавні форми кузова, великі вікна та хороша динаміка зробили їх символом нової епохи громадського транспорту.

Пізніше до Вінниці почали надходити Tatra KT4SU — членовані вагони, які містяться швидко охрестили «гармошками». Для кількох поколінь вінничан саме вони стали уособленням міського трамвая.

— З 1981 року і до початку дев'яностих Вінниця отримала понад вісімдесят вагонів серії KT4. Багато людей пам'ятають їх саме як «гармошки», — говорить Матюхов.

Попри поважний вік, історія цих вагонів у Вінниці ще не завершилася. Два KT4 досі працюють на маршрутах. Більше того, саме на їхній базі створювали модернізовані VinWay — трамваї, які збирають безпосередньо у Вінниці.

Фактично VinWay став прикладом того, як старий рухомий склад отримує нове життя. Від старих вагонів залишаються окремі еле-

менти конструкції, тоді як салон, електроніка та частина кузова проходять масштабну модернізацію.

Під час екскурсії Олег показує ще один незвичний експонат — так звану «сліпу корову». Так у депо називали причіпні вагони, які не мали власної кабіни водія і працювали лише у зв'язці з моторним вагоном.

Для сучасного пасажирів це дивина, але свого часу такі рішення були звичайною практикою і дозволяли збільшувати місткість трамвайних поїздів без придбання додаткових моторних вагонів.

КОЛИ ТРАМВАЙ ВВАЖАЛИ ПЕРЕЖИТКОМ МИНУЛОГО

Сьогодні трамвай настільки міцно асоціюється з Вінницею, що важко уявити місто без вагонів на Соборній чи маршрутів, що з'єднують різні береги Південно-

Перші трамваї взагалі не мали кабіни водія. Не було навіть сидячого місця. Водій стоячи керував вагоном

го Бугу. Однак у другій половині ХХ століття його майбутнє було не настільки очевидним.

Олег Матюхов розповідає, що в той час у багатьох країнах світу трамвайні системи почали масово скорочувати або взагалі ліквідовувати. Автобуси й тролейбуси вважалися сучаснішими, дешевшими та перспективнішими. Рейки нерідко називали перешкодою для автомобільного руху, а сам трамвай — застарілим транспортом. Подібні ідеї виникали й у Вінниці.

Відлуння тих підходів можна побачити й сьогодні. У 1977 році трамвай перестав ходити проспектом Коцюбинського до залізничного вокзалу. Маршрут перенаправили іншими вулицями, і відтоді трамвай до самого вокзалу так і не повернувся.

Були й значно амбітніші ідеї. Наприклад, розглядали проєкт

своєрідного «метро-трамвая» під центральною частиною міста. За задумом, трамваї мали рухатися тунелем під Соборною — від району універмагу до Центрального мосту.

Реалізувати такі проєкти так і не вдалося, найімовірніше, через високу вартість будівництва. Зрештою трамвай залишився на поверхні і зберіг своє місце у транспортній системі міста.

Швейцарський слід у вінницькому трамваї

Якщо для старшого покоління символом вінницького трамвая залишаються вагони Tatra, то для молодших пасажирів таким символом давно стали синьо-білі вагони зі Швейцарії.

Співпраця між Вінницею та Цюрихом почалася ще у 2006 році. Тоді швейцарська транспортна компанія почала передавати місту вживані, але технічно справні вагони серій Karpfen та Mirage. За роки ці трамваї стали настільки звичними, що багато вінничан навіть не здогадуються про їхнє походження.

Саме серед них є один із найвідоміших вагонів міста — Karpfen №229. Його виготовили у 1960 році, а сьогодні він вважається найстарішим пасажирським трамваем України, який продовжує працювати на регулярних маршрутах.

Поруч із ним на лініях можна побачити й вагони Mirage, які прибули до Вінниці після списання у Цюриху. Цікаво, що навіть серед швейцарських любителів транспорту ці трамваї досі мають своїх прихильників. У тематичних спільнотах користувачі неодноразово писали, що раді бачити колишні цюрихські вагони на маршрутах у Вінниці, а дехто навіть називав їх красивішими за нові моделі.

НОВЕ ПОКОЛІННЯ ТРАМ 2000

Останніми роками головною темою для вінницького електро-транспорту стали Tram 2000 — ще одна серія вагонів, які місто отримує зі Швейцарії.

Перші такі трамваї прибули до Вінниці у 2023 році. Вони новіші за Mirage та Karpfen, мають комфортніший салон, плавніший хід і кращі умови для пасажирів. Перед виходом на маршрути вагони проходять адаптацію до українських вимог, зокрема отримують нові інформаційні системи та обладнання для безготівкової оплати проїзду.

Саме на Tram 2000 сьогодні працює і Катерина Дерев'яно, з якою ми провели частину зміни.

Втім, на цьому співпраця зі Швейцарією не завершується. У липні цього року офіційно повідомили про новий етап проєкту, в межах якого Вінниця має отримати близько 23 трисекційних вагонів Tram 2000 із низькою підлогою. Для міста це фактично означатиме суттєве оновлення трамвайного парку.

Зовні ці вагони нагадуватимуть уже знайомі вінничанам швейцарські трамваї, однак матимуть значно кращу доступність для пасажирів.

НАЙБІЛЬШИЙ ВИКЛИК — ДОСТУПНІСТЬ

Попри популярність трамвая, одна проблема залишається актуальною вже багато років. Більшість вагонів у Вінниці досі є високопідлоговими. Для людей на кріслах колісних, батьків із дитячими візками чи літніх пасажирів це часто створює труднощі.

Саме тому одним із ключових напрямків розвитку стала поява низькопідлогового транспорту. Сьогодні на маршрутах уже працюють модернізовані VinWay із низькопідлоговими секціями та низькопідлогові Tram 2000. Крім того, у депо продовжують виготовляти нові вставки для модернізації існуючих вагонів.

Фактично Вінниця пішла двома шляхами одночасно: модернізує наявний парк і паралельно отримує новіші швейцарські вагони. Саме ця стратегія дозволяє оновлювати систему поступово, без різкого списання десятків трамваїв.

ГУМАНІТАРНИЙ АВТОМОБІЛЬ: ЧИ МОЖНА ЗАЛИШИТИ ЙОГО СОБІ АБО ПРОДАТИ?

Не ваша власність ■ Один військовий може оформити лише один гуманітарний автомобіль, а після звільнення зі служби машину не можна ні залишити собі, ні продати. Розібралися в офіційних правилах обліку такого транспорту, а вироки судів Вінницької області показують, за що може бути кримінальна відповідальність



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

Отримання автомобілів як гуманітарної допомоги для військових уже давно стало звичною практикою. Волонтери та благодійні фонди регулярно передають транспорт на фронт, але навколо його оформлення й подальшого використання досі виникає чимало запитань.

ОДИН ВІЙСЬКОВИЙ — ОДНЕ ГУМАНІТАРНЕ АВТО

Порядок визначає постанова Кабміну від 10 травня 2022 року №584 (зі змінами). Незалежно від виду транспорту — легковий автомобіль, мотоцикл чи інше — на одну особу можна оформити тимчасовий облік лише одного транспортного засобу.

Якщо благодійний фонд передав військовому одночасно два транспортні засоби, заре-

єструвати обидва на нього законодавство не дозволяє.

Якщо в реєстрі вже є відомості про один гуманітарний автомобіль за конкретним військовослужбовцем, сервісний центр відмовить у реєстрації другого.

Як оформити облік? Потрібно звернутися до сервісного центру МВС із заявою, документами, що посвідчують особу та підтверджують проходження служби, а також актом приймання-передачі гуманітарної допомоги і декларацією про перелік товарів, визнаних гуманітарною допомогою.

Після завершення процедури транспортний засіб отримує номерні знаки й тимчасовий реєстраційний талон.

ЩО БУДЕ З АВТОМОБІЛЕМ ПІСЛЯ ЗВІЛЬНЕННЯ ЗІ СЛУЖБИ

Поширена помилка — думати, що гуманітарний автомобіль автоматично переходить у власність після звільнення.

Це не так: постановка на тимчасовий облік лише дає право користуватися транспортом під час служби, а не право власності.

Перелік підстав для зняття з обліку вичерпний: звільнення зі служби, загибель військовослужбовця, полон, безвісна відсутність, тривале лікування, розшук через дезертирство та інші. Про це до сервісного центру повідомляє військова частина. Після зняття з обліку автомобіль можна передати лише іншому військовослужбовцю з

Покупці платили з поміткою «Благодійна допомога» — а підписували акт передачі неіснуючому військовому

переліку в акті приймання-передачі — таких осіб може бути до п'яти.

Окремо: після закінчення чи скасування воєнного стану всі гуманітарні транспортні засоби протягом трьох місяців мають пройти відомчу реєстрацію в органах сектору безпеки й оборони — інакше облік скасують.

ЧИ МОЖНА ПРОДАТИ ГУМАНІТАРНИЙ АВТОМОБІЛЬ

Такий транспорт має спеціальний правовий режим — За-



Ключі від чужого майна. Гуманітарне авто залишається власністю держави і донора, а не військового

кон «Про гуманітарну допомогу» вимагає використовувати її виключно за цільовим призначенням. Продаж, передача третім особам, використання з метою прибутку — усе це нецільове використання, яке може призвести не лише до скасування обліку, а й до кримінального переслідування за статтею 201-2 Кримінального кодексу України (незаконне використання з метою отримання прибутку гуманітарної допомоги, благодійних пожертв або безоплатної допомоги).

Спроба замаскувати продаж гуманітарного транспорту під благодійність не рятує від кримінальної відповідальності — навіть якщо угоду не вдалося довести до кінця.

А для військових це означає одне: гуманітарний транспорт залишається власністю держави і донора, а не особистим майном. Після звільнення зі служби машину можна лише передати іншому військовому — і жодних варіантів «залишити собі» чи «продати, поки ніхто не бачить» законодавство не передбачає.

Продав 23 автомобілі гуманітарної допомоги

Хмельницький міськрайонний суд Вінницької області розглянув справу голови правління благодійної організації «Благодійний фонд «Разом Сила!». Чоловік створив організовану групу і під виглядом благодійної діяльності систематично продав автомобілі, ввезені в Україну як гуманітарна допомога для військових — пікапи Mitsubishi L200, Nissan Navara, Ford Ranger та інші.

Схема була побудована хитро: покупці перераховували гроші на рахунок фонду з призначенням платежу «Благодійна допомога», а натомість підписували акт приймання-передачі начебто військовослужбовцю ЗСУ. Лише перша партія з шести автомобілів мала загальну вартість понад 1,15 мільйона гривень — а всього фігурант організував продаж щонайменше 23 транспортних засобів, отримуючи прибу-

ток за кожним епізодом — від 100 до понад 245 тисяч гривень. У підсумку, Хмельницький міськрайонний суд визнав голову правління БФ «Разом Сила!» винним за частиною 3 статті 201-2 КК України та призначив покарання: 6 років позбавлення волі з позбавленням права обіймати посади, пов'язані з обігом гуманітарної допомоги, строком на 3 роки та конфіскацією всього майна.

Спроба продати гуманітарні авто у Жмеринці

Член благодійного фонду «Героям Слава» вирішив підзаробити на гуманітарних автомобілях — і намагався продати кілька машин на суму 13 300 євро (близько 520 тисяч гривень на лютий 2024 року, коли був винесений вирок, — авт.). Однак один із «покупців» виявився людиною, яка діяла під контролем правоохоронців. І переказ коштів зупинили прямо у відділенні банку, а автомобілі вилучили.

Оскільки чоловік не встиг довести справу до кінця не з власної волі, а через втручання поліції, дії кваліфікували як незакінчений замах на продаж гуманітарної допомоги. Жмеринський міськрайонний суд Вінницької області затвердив угоду про визнання винуватості: 4 роки 8 місяців позбавлення волі з випробувальним строком і заборона обіймати посади в благодійних організаціях протягом трьох років.

РЕКЛАМА

SAPSAN

МИСЛИВСТВО, САМОЗАХИСТ,
СЕЙФИ

м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 23
тел. (098) 920 49 55
sapsan.vn.ua

567123

МІНІТРАКТОРИ
ВІД 16 ДО 50 К.С.

тел. (068) 872-70-51

560124

«ДОВІДКА ФІКТИВНА, ПАНОВЕ СУДДІ!» НЕ МОЖЕ ОФОРМИТИ СПАДЩИНУ

Дивна історія ■ Житель Вінницьких Хуторів після смерті мами випадково дізнався, що за її адресою прописана ще одна людина. Понад два роки змушений доводити, що будинок справді належав його мамі, але поки що безрезультатно. Чому ні суди, ні влада не захистять людину від тих, хто порушив закон?



ВІКТОР СКРИПНИК, RIA,
(067)1079091

Житель Вінницьких Хуторів Павло Цопа змушений доводити в судах те, в чому не винен. Понад два роки пан Павло добирається можливості оформити спадщину своєї мами. Жінка померла у 2023 році. Залишився будинок, в якому вона проживала понад 60 років.

Чому не може це зробити? Як виникла юридична колізія: Мін'юст став на захист чоловіка, а суди ухвалюють протилежне рішення? Що радить потерпілому юрист?

СУД НЕ СКАСУВАВ РЕЄСТРАЦІЮ

Здавалося б, у цій ситуації все зрозуміло: будинок у власності мами, після її смерті син має законне право на спадщину, але насправді зробити це не може, бо за адресою маминого будинку зареєстровано ще двоє людей — чоловік і його дружина. Чоловік помер, а прізвище дружини залишається у Державному реєстрі. Тому ніхто з нотаріусів не береться за вирішення питання.

Жінка, про яку йде мова, Зінаїда Приймак. Вона мешкає на цій же вулиці, де проживала мама Павла — вулиця Незалежності, 73. Будинок Приймак з'явився значно пізніше, ніж оселя матері Павла. Це видно навіть по зовнішньому вигляду споруди. Як йому присвоїли такий самий номер — 73, розповімо далі. Поки що повідомимо про рішення Вінницького Апеляційного суду. Пан Павло мав надію, що судді цієї установи детально вникнуть у ситуацію й поставлять крапку у цій затяжній історії. Однак його сподівання не справдилися.

Спершу чоловік звертався до Вінницького районного суду. Там стали на сторону Приймак. Ще й змусили Цопу відшкодувати

їй судові витрати. Чоловік подав апеляцію.

Втім, сподівання добитися правди в Апеляційному суді також не дали результатів.

ЩО УХВАЛИЛИ СУДДІ АПЕЛЯЦІЙНОГО СУДУ?

Павло Цопа показує копію постанови. Зачитує фрагмент:

«Визнати право власності в порядку спадкування після смерті матері». Далі каже: «Але ж я й без суду є спадкоємцем! В апеляційній скарзі вимагали скасувати державну реєстрацію пані Приймак за номером будинку матері вулиця Незалежності, 73. Без цього нотаріуси й на поріг не пускають. Судді знають про це. Чому ж тоді не довели справу до логічного завершення? Ухвалене рішення для

Понад два роки пан Павло добирається можливості оформити спадщину своєї мами. Жінка померла у 2023 році

мене нічого не означає. Повторюю: без скасування реєстрації Приймак я не можу оформити спадщину».

Задля справедливості слід відзначити, що Апеляційний суд частково таки задовольнив апеляційну скаргу. Її від імені пана Цопи подавала адвокат. Скасував рішення Вінницького районного суду про відмову Павлу Цопі у визнанні права власності на спадкування майна після смерті матері. Зобов'язав ухвалити нове рішення, в якому визнати цей факт. Однак не зробив найголовнішого — не скасував реєстрацію Приймак за чужою адресою.

ЩО ДАЛІ?

— Будемо подавати касаційну скаргу до Верховного Суду, я ж не можу відмовитися від законної



У Вінницьких Хуторах є два будинки під однаковим номером. В одному з них проживала мама Павла Цопи



спадщини, — говорить пан Павло. — Але це знову судові тяжби, кошти, час.

За його словами, ця справа давно б вирішилася на його користь, якби судді не закрили очі на очевидний факт порушення закону. З нього все й почалося.

— Йдеться про фіктивну довідку, на підставі якої внесли запис до Державного реєстру на Приймаків. Видала її Вінницько-Хутірська сільська рада, — продовжує розповідь Павло Цопа.

ЯК З'ЯВИВСЯ ЩЕ ОДИН НОМЕР 73 НА ВУЛИЦІ НЕЗАЛЕЖНОСТІ

— На подвір'ї у Приймаків два будинки, — розповідає Павло Цопа. — Один під номером 59, другий, новозведений, має номер 73. Я дізнався, яким чином другому будинку присвоїли такий самий номер, як на будинку моєї матері. У державному реєстрі зазначено, що об'єкт нерухомості під назвою «Господарська споруда» на вулиці Незалежності, 73 зареєстровано на ім'я Миколи Приймака. Запис у реєстрі зробила державний реєстратор Томашпільської селищної ради Ольга Штифурко. Відомості у реєстр на ім'я Миколи Приймака внесли ще 8 жовтня 2020 року. У цьому будинку відкрили магазин. Зробили це на підставі довідки сільської ради. У ній зазначено, що сесія сільради від 28.08.2020 року ухвалила присвоїти такий номер будинку.

— Тільки справа в тому, що у той день сесія не відбувалася, а рішення під №1000 взагалі ніколи не ухвалювалося, — говорить пан Павло. — У мене є офіційне підтвердження сказаному. Таку відповідь надав міський голова Вінниці Сергій Моргунов на мій запит. Нині Вінницько-Хутірський старостинський округ у складі Вінницької міськради, тому й звер-

тався до Моргунова. У відповіді чорним по білому записано: сесія сільради такого числа не відбувалася, а рішення під номером 1000 не ухвалювалося.

За словами співрозмовника, є ще одне підтвердження тому, що це було очевидне порушення закону. Мін'юст скасував реєстрацію Приймака, як незаконну. Те саме мав би зробити суд, але там взагалі не взяли до уваги факт кримінального порушення — підробки довідки сільської ради.

ЯКУ ПОРАДУ ДАЄ ЮРИСТ?

Юрист Микола Панасюк, на прохання журналіста «20 хвилин», підказує, як правильно діяти в ситуації, що склалася.

Оскільки попередній власник залишається в Державному реєстрі, це створює юридичну невизначеність. Фактично Павло Цопа має всі права, щоб вступити у право власності, але не може це зробити, бо за цією адресою значиться інша особа.

Які його дії для виправлення ситуації? За новим законодавством (ст. 26 закону України «Про державну реєстрацію речових прав на нерухоме майно») реєстратор вимагає від суду не просто констатації, а конкретного скасування попереднього запису. Тому треба подати до суду заяву про роз'яснення судового рішення. Є ще варіант — звернутися з новим позовом або заявою про скасування рішень/записів про державну реєстрацію прав іншої особи.

Втім, пан Цопа уже звертався до суду з вимогою скасувати реєстрацію свого опонента. Тому така пропозиція для нього навряд чи прийнятна. До речі, юрист радить переглянути матеріали порталу судової влади України, де є детальна інформація щодо того, які саме записи підлягають скасуванню.

КОРОТКО

«Накрили» тютюновий бізнес

■ Правоохоронці викрили у Вінницькому районі незаконний бізнес із вирощування, переробки та продажу тютюну.

«Готову продукцію ділки збували на місцевому ринку. Крім того, частину сировини замовляли у постачальників з інших областей», — повідомили в обласній прокуратурі.

Таким чином, за даними правоохоронців, учасники схеми забезпечили повний цикл незаконного виробництва — від вирощування сировини до продажу готової продукції.

Під час обшуків правоохоронці вилучили значну кількість обладнання та сировини, яку використовували для нелегального виробництва.

Серед вилученого: станок для подрібнення листового тютюну; понад 2,5 тонни тютюнової сировини; 63 пристрої для виготовлення сигарет; майже 40 тисяч гілз для сигарет; готівка; мобільні телефони; чорнову бухгалтерію.

За оцінками правоохоронців, загальна вартість вилученого майна перевищує 4,3 мільйона гривень.

Наразі триває досудове розслідування. Правоохоронці встановлюють усіх осіб, причетних до організації незаконного бізнесу.

Шукали дітей всю ніч

■ Увечері 26 липня з дому у Вапнярці пішли 9-річна Катерина, 8-річна Дар'я та 7-річний Богдан. Коли діти не повернулися, рідні звернулися до поліції.

До пошукової операції залучили поліцейських, кінологів зі службовими собаками, працівників соціальних служб і небайдужих мешканців. Обстежували покинуті будівлі, колодязі, водойми, чагарники та прочісували вулиці селища.

Вранці поліцейський офіцер громади Артур Вознюк разом із колегами звернув увагу на розбите вікно одного з будинків. Саме там і знайшли дітей.

Як з'ясували правоохоронці, діти провели ніч у будинку родини, яка нещодавно виїхала із селища. За цей час вони самостійно приготували собі їжу, помилися та влаштувалися спати.

За словами самих дітей, вони пішли з дому після того, як батько насварився на них. Дітей оглянули медики. Із сім'єю працюють соціальні служби.

Що кажуть у міськраді

Павло Цопа разом із дружиною і донькою неодноразово зверталися до міської ради з проханням втрутитися в ситуацію і допомогти її вирішити.

— Недавно у міській раді наше питання розглядав цілий консилиум, який зібрав у себе в кабінеті заступник міського голови з правових питань, — розповідає донька Павла Цопи пані Людмила. — Дійшли висновку, що єдиним

правильним рішенням є відмовитися нашій опонентці від адреси під номером 73, після відмови подати заяву до міськради про присвоєння нового номера. Але хто це має змусити її зробити? Після ще одного мого дзвінка у міськраду порадили все-таки готувати касаційну скаргу на ухвалу Вінницького апеляційного суду. Під час підготовки попередньої статті журналіст RIA розмовляв із Зінаїдою Приймак. На почат-

ку розмови вона зазначила, що є непростюю жінкою, бо у свій час працювала заступницею голови Вінницької міськради. Своєї вини в тому, що сталося, не вбачає. Каже, це сільська рада щось наплутала. За її словами, номер будинку змінили давно, приблизно 20 років тому. — Я ж не сама присвоїла цей номер 73, — говорить жінка. — Тут у Хуторах таких будинків з подвійними номерами багато.

КОРОТКО

З ножем напав на працівника ТЦК

■ У Калинівці під час доставлення чоловіка до територіального центру комплектування та соціальної підтримки стався напад на військовослужбовця.

За інформацією поліції, інцидент стався 25 липня на об'їзній дорозі Калинівки. За попередніми даними, 55-річний житель Вінниці, який порушив правила військового обліку, перебував у службовому автомобілі ТЦК та СП. Під час доставлення до територіального центру комплектування чоловік дістав ніж і порізав руку 25-річному військовослужбовцю.

У Вінницькому обласному ТЦК та СП повідомили, що чоловік перебував у розшуку як порушник військового обліку ще з 2025 року. За словами представників центру, дорогою до ТЦК він почав поводитися агресивно.

«Порушник військового обліку почав поводитися агресивно. Він нецензурно висловлювався щодо військовослужбовців, дістав розкладник ніж та завдав поранення одному з них», — повідомили в обласному ТЦК та СП.

Постраждалому військовослужбовцю надали медичну допомогу. За інформацією ТЦК, його не госпіталізували, а стан здоров'я оцінюють як задовільний.

Правоохоронці затримали нападника у процесуальному порядку. За процесуального керівництва Хмельницької окружної прокуратури йому повідомили про підозру за частиною другою статті 350 Кримінального кодексу України — погроза або насильство щодо службової особи чи громадянина, який виконує громадський обов'язок.

Санкція статті передбачає покарання у вигляді обмеження волі на строк від трьох до п'яти років або позбавлення волі на той самий строк.

У поліції зазначили, що за фактом спричинення тілесних ушкоджень військовослужбовцю відкрито кримінальне провадження. Наразі тривають слідчі дії.

Водночас у Вінницькому обласному ТЦК та СП наголосили, що перешкоджання законній діяльності ЗСУ, умисне заподіяння тілесних ушкоджень або посягання на життя військовослужбовця тягне за собою кримінальну відповідальність. А в окремих випадках закон передбачає покарання аж до довічного позбавлення волі.

ХТО UVІЙШОВ ДО НОВОГО УРЯДУ І ЯК ГОЛОСУВАЛИ ВІННИЦЬКІ НАРДЕПИ

Політика ■ Поки в Україні, зокрема й у Вінниці, тривають акції протесту з вимогами повернути на посаду міністра оборони Михайла Федорова, учасники мітингів дедалі частіше критикують і нові кадрові призначення в уряді. Розповідаємо, які рішення Кабміну викликали найбільше обурення та як за нового прем'єр-міністра і склад уряду голосували народні депутати від Вінниччини



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

В Україні продовжуються масові акції протесту проти відставки міністра оборони Михайла Федорова. Проте, хоча мітингувальники мають дві чіткі вимоги щодо Федорова, багато хто також висловлює незгоду й з іншими кадровими призначеннями.

Нагадаємо, що 16 липня Верховна Рада проголосувала за призначення нового Прем'єр-міністра України Сергія Корецького та нового складу Кабінету Міністрів України. За підсумками голосування в уряді з'явилися такі «нові обличчя»:

■ міністр внутрішніх справ — ексголова Національної поліції Іван Вигівський;

■ віцепрем'єр-міністр з питань європейської інтеграції — Всеволод Ченцов (раніше був послом України при ЄС);

■ міністр у справах ветеранів — Віталій Кім (до призначення — голова Миколаївської обласної державної адміністрації);

■ міністр освіти і науки — Андрій Бутенко (до призначення — голова Національного агентства із забезпечення якості вищої освіти (НАЗЯВО));

■ міністр юстиції — народний депутат від «Слуги Народу», голова Комітету Верховної Ради з питань правової політики Денис Маслов;

■ міністерка цифрової трансформації — Оксана Ферчук (до призначення — заступниця міністра оборони України з питань цифрового розвитку, цифрових трансформацій і цифровізації);

■ міністр економіки та екології — Олександр Кравченко, керівний партнер міжнародної компанії McKinsey, що працює у сфері управлінського консалтингу;

■ міністр аграрної політики та продовольства — Тарас Висоцький, колишній перший заступник міністра аграрної політики та продовольства, якому закидали зловживання службовим становищем;

Міністерство розвитку громад та територій очолив народний депутат від «Слуги Народу» Віталій Безгін;

Міністерство інфраструктури очолив голова Київської обласної

державної адміністрації Микола Калашник.

На своїх посадах були перепризначені:

■ перший віцепрем'єр-міністр — міністр енергетики Денис Шмигаль;

■ міністерка культури Тетяна Бережна;

■ міністр молоді та спорту Матвій Бідний;

■ міністр охорони здоров'я Віктор Ляшко;

■ міністр фінансів Сергій Марченко.

Серед нових призначень багатьох обурило те, що посаду міністра у справах ветеранів отримав Віталій Кім. Багато людей, зокрема ветеранів, вважають таке призначення незрозумілим, адже це міністерство, на їхню думку, мав би очолювати ветеран.

Крім того, багатьом не подобаються зміни у Міністерстві внутрішніх справ. Чимало людей вважали, що Іван Вигівський мав бути

За склад Кабінету Міністрів України голосів було менше:

«за» проголосували 264 народні депутати, «проти» — 15

звільнений з посади після теракту, який стався у Києві 18 квітня.

Також він був фігурантом розслідування Bihus.Info, у якому журналісти розповіли, що сестра Вигівського, яка тривалий час працювала вчителькою у сільській школі, згодом стала співвласницею великого паливного бізнесу.

За даними розслідувачів, серед постачальників цього бізнесу були компанії, діяльність яких раніше розслідувала Національна поліція.

Крім того, журналісти звернули увагу на статки найближчого оточення посадовця. Зокрема, у розслідуванні йшлося про тещу Вигівського, яка, за твердженням авторів матеріалу, купувала йому нові автомобілі. А також про жінку, яка нібито здавала посадовцю будинок під Києвом. Хоча, як стверджують журналісти, сама не орієнтувалася в характеристиках цього будинку.

Також багатьом не подобається ще одне рішення, пов'язане з Національною поліцією, — призначення виконувачем обов'язків



Українці критикують нових міністрів в уряді. Майже всі народні депутати з Вінниччини підтримали новий склад Кабінету Міністрів

Вінницькі народні депутати голосували так:

За склад Кабінету Міністрів України	Голосування
Ірина Борзова (Слуга народу)	за
Геннадій Вацак (Довіра)	за
Анатолій Дравовський (Слуга народу)	за
Лариса Білозір (Довіра)	за
Олег Мейдич (Батьківщина)	за
Микола Кучер (Довіра)	відсутній
Олександра Устінова (Голос)	за
Максим Пашковський (Слуга народу)	за
Петро Юрчишин (За майбутнє)	за
Юлія Овичникова (Слуга народу)	за

Кандидатура Сергія Корецького	Голосування
Ірина Борзова (Слуга народу)	за
Геннадій Вацак (Довіра)	за
Анатолій Дравовський (Слуга народу)	не голосував
Лариса Білозір (Довіра)	за
Олег Мейдич (Батьківщина)	відсутній
Микола Кучер (Довіра)	відсутній
Олександра Устінова (Голос)	за
Максим Пашковський (Слуга народу)	за
Петро Юрчишин (За майбутнє)	за
Юлія Овичникова (Слуга народу)	за

очільника Максима Цуцкірідзе. Упродовж останніх років журналісти «Схем» (проект Радіо Свобода) та «Української правди» з'ясували, що Цуцкірідзе має зв'язки із заступником керівника Офісу президента Олегом Татаровим.

Як пише Liga.net, Цуцкірідзе і Татаров обоє родом із Новоукраїнки Кіровоградської області. За часів президента-втікача Віктора Януковича Татаров працював у МВС та публічно захищав насильницькі дії «беркутівців» під час Майдану, а Цуцкірідзе тоді був його підлеглим.

Крім того, у 2021 році «Українська правда» з'ясувала, що Цуцкірідзе був на дні народження Татарова. Також журналісти повідомляли, що теща Цуцкірідзе володіє кількома об'єктами нерухомості в житловому комплексі на столичному Печерську, де мали отримати квартири нацгвардійці.

Колишній народний депутат та екскерівник корпорації «Укрбуд» Максим Микитась в інтерв'ю «Українській правді» стверджував, що Цуцкірідзе, перебуваючи на високих посадах у МВС, допомагав тоді ще юристу «Укрбуду»

Татарову вирішувати питання з міністерством.

Наприкінці 2024 року журналісти «Схем» також з'ясували, що на впливовій посаді в Головному слідчому управлінні Національної поліції України під керівництвом Цуцкірідзе працює брат Олега Татарова — Андрій Мельниченко.

Не залишилися без критики й те, що на посаді міністра охорони здоров'я залишається Віктор Ляшко, який очолює МОЗ. Основні претензії стосуються скандалів навколо роботи МСЕК, змін до Програми медичних гарантій, проблем із доступністю ліків та комунікацій реформ.

Хто і як підтримав новий уряд серед вінницьких народних депутатів?

Кандидатуру Сергія Корецького підтримали 289 народних депутатів. Проти проголосував лише один парламентар, ще семеро утрималися.

Серед вінницьких народних депутатів голоси розподілилися так:

За склад Кабінету Міністрів України голосів було менше: «за» проголосували 264 народні депутати, «проти» — 15, ще 19 утрималися.

- ☐ понеділок з 9:00 до 20:00
- ☐ вівторок — п'ятниця з 9:00 до 18:00
- ☐ субота і неділя - вихідний

АВ Холодильн., газ.пл., пралки.....дог.....(098) 151-96-54
 АВ, холодильники, різні речі.....дог.....(096) 294-67-35
 Газову плитку для себе.....дог.....(098) 275-10-11

7.6 ПОСЛУГИ

«АААААВС». 100% РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКІВ
 ВДОМА. ГАРАНТІЯ. ЗАБИРАЄМО Б/В ХО-
 ЛОДИЛЬНИКИ (067)490-87-83, (093)103-
 93-43

«АВТО100%». ПЕРЕВЕЗ.МЕБЛІВ, БУД.МАТ.ДО
 2,5Т. ВАНТАЖНИКИ. ФУРГОН 4Х2Х2,4. НЕДОР.
 (098) 588-08-27

«АААВМ».Перевеземо, завантажимо/розвантаж.:
 меблі, кварт, диван, холодильник,ін. (097)674-
 43-61

«ААВД» 101% Розберемо, зберемо,
 розвантажимо+перевеземо меблі, квартири,піаніно.
 (096)232-44-85

«ААЛТ» розберемо, зберемо+завантажимо меблі,
 квартири, інше.+ Перевеземо. (098) 718-21-80

«АВАМ» ми недорого вивантажимо і перевеземо
 меблі, кватири, офіси, склади, інше. (067)947-
 31-81

«Майстер на год»: Всі внутрішні, зовнішні рем.ро-
 боти. Допомога по дому та господ (097) 570-63-32

«Майстер на прокат»допом. по дому:замки, люстри,
 сантех.,меблі, чистка бойлерів. (097) 674-43-61

«Під ключ» Розчищення ділянок. Обрізка дерев.
 Чистка фруктових садів. (063)747-32-80, (098)409-
 89-94

Ремонт Холодильників вдома. Якісно. Гарантія.
 Забираємо б/в холодильники. (067)490-87-83,
 (093)103-93-43

Розчищення ділянок «під ключ». Обрізка дерев.
 Чистка фруктових садів. (098)409-89-94, (063)747-
 32-80

Встановл. газ.колонок всіх конструкцій, газ.котлів,
 газ.конвекторів,ел.бойлерів (097)272-39-81,
 (093)809-22-91

Допомога по дому та господарстві. Всі внутрішні,
 зовнішні ремонтні роботи. (097)570-63-32

Ремонт холодильників. Реставрація. Забираємо б/в.
 Заправка фреоном. Продаж. (096) 203-92-72, (0432)
 46-34-71

Ремонт Холодильників вдома. Якісно. Гарантія.
 Забираємо б/в холодильники. (067) 490-87-83,
 (093) 103-93-43

РЕМОНТ І ПЕРЕТЯГУВАННЯ М'ЯКИХ МЕБЛІВ. НА
 ДОМУ У ЗАМОВНИКА. (098) 385-93-90

Терміновий ремонт холодильників вдома. Якісно.
 Гарантія. Забираємо б/в холодиль. (093) 103-93-43,
 (067) 490-87-83

МІНІТРАКТОРИ
 від 16 до 50 к.с.

тел. (068) 872-70-51

ЗАЛІЗОБЕТОН
 ВІД ВИРОБНИКА

ПЛИТИ
 ПЕРЕКРИТТЯ

ПЕРЕМІЧКИ

БЛОКИ

БЕТОН

м. Вінниця, вул. Айвазовського, 4А, завод "ЖБІК"
 тел.: (0432) 66-46-43; (050) 423-30-09 567184

ФОП КІПОРЕНКО Л.І.
 Оптова та роздрібна торгівля

КОЛЬОРОВІ
 МЕТАЛИ
 ТА СПЛАВИ

ПОЛІМЕРНІ
 МАТЕРІАЛИ

- АЛЮМІНІЙ
- БРОНЗА
- ЛАТУНЬ
- МІДЬ
- ХАРЧОВА Н/Ж
- КАПРОЛОН
- ФТОРОПЛАСТ
- ТЕКСТОЛІТ
- ЕБОНІТ
- ОРГСКЛО

ВИРОБНИЦТВО ПРОМИСЛОВОГО ОБЛАДНАННЯ;
 СПОРТИВНИХ ТРЕНАЖЕРІВ
 для вулиці. для залу. для дому

м. Вінниця, 2-й пров. Хмельницького шосе, 6
 тел. +38 (067) 290 95 49, +38 (093) 943 08 03
 e-mail: kli.vn.ua@gmail.com

З ДОСТАВКОЮ ПО
 ОБЛАСТІ

ЦЕМЕНТ В МІШКАХ ТА НАСИПОМ,
 Машинами та вагонами

БУДМАТЕРІАЛИ В АСОРТИМЕНТІ

ЗОДЧИЙ ZODCHYI.COM.UA

М. ВІННИЦЯ, М. ЗЕРОВА, 1Б (067) 430-64-96
 М. ГАЙСИН, ВУЛ. СІЧОВИХ СТРІЛЬЦІВ, 9 (067) 256-74-00

Тут може бути ваша реклама!

(067) 430 29 29

8. АВТОМОБІЛІ

8.1 ПРОДАМ АБО ОБМІНЯЮ

ЗАЗ-Славута, 2006 року випуску, карбюратор. Торг.
 (068) 003-23-53

8.3 КУПЛЮ

КУПЛЮ МОТОЦИКЛИ ІЖ ЮПІТЕР, ПЛАНЕТА,
 МІНСЬК, ВОСХОД, ЯВА В БУДЬ-ЯКОМУ СТАНІ.
 (096) 758-50-10, (099) 756-06-69

8.5 СГ ТЕХНІКА ТА ІНВЕНТАР

Картоплесаджалки, картоплекопалки однорядні та
 2х-рядні, сіногребалки 4,5 сонечок, розкидач мін.до-
 брива, прес-підбирачі. (097)347-78-54, (095)810-17-87

Дискові борони та диско плуги,міжрядні культивато-
 ри та суцільного обробітку, розсадо-посадочні
 машини.Обприскувачі 2000л (095)810-17-87,
 (097)347-78-54

Обприскувачі польові та садові 200, 300, 400, 600,
 800, 1000л. Косарки:сегментні, роторні, садові.
 Сівалки, плуги, фрези (096)495-75-48, (063)651-91-92

Трактори Т-25, МТЗ.Передні мости на МТЗ
 нового,старого зразку та балочні,після кап.ремон-
 ту. Білорусь.Борони зубові,важкі (067)318-15-13,
 (097)713-54-93

8.8 ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ

«АВТО»100%. ПЕРЕВЕЗ.МЕБЛІВ, БУД.МАТ.ДО
 2,5Т. ВАНТАЖНИКИ. ФУРГОН 4Х2Х2,4. НЕДОР.
 (098) 588-08-27



ОРЕНДА АВТОВИШКИ
 висота підймання 14 метрів
 «стріли». Ціна договірна.

(067) 508-95-14

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДО 2 ТОН ПО МІСТУ
 ТА ОБЛАСТІ. МЕРСЕДЕС-СПРИНТЕР СЕРЕДНЯ
 БАЗА. (093) 409-28-28

АКУМУЛЯТОРИ

inci AKU SADA BATTERY COMPANY topla

ПП "Капітан"

м. Вінниця, вул. Ю. Клена, 28
 (432) 50-80-11, (095) 836-00-01, (068) 311-11-20

KUMHO TIRES Sava

BRIDGESTONE TOYO TIRES FIREMAX DOUBLESTAR

ПП "Капітан"

м. Вінниця, вул. Ю. Клена, 28
 (432) 50-80-11, (095) 836-00-01, (068) 311-11-20

12.3 ПОСЛУГИ

Ремонт телевізорів вітчизн. та імпортн. вир-ва будь-яких моделей. Виклик додому. 66-68-62, (098) 062-16-47

13. ІНШІ ПОСЛУГИ

13.5 ЮРИДИЧНІ ТА ФІНАНСОВІ ПОСЛУГИ

Адвокат. Складні сімейні та спадкові справи: поділ майна подружжя, аліменти тощо (097) 265-22-17

Адвокат. Судові спори з держпраці. Реєстрація та ліквідація підприємств. (093) 797-97-44

ДЕПОЗИТИ В КРЕД.СПІЛЦІ «ПАРТНЕР». 20Р.НА РИНКУ ФІН.ПОСЛУГ. ЛІЦ.НБУ ВІД 13.03.24Р (063) 311-80-72, (096) 901-79-48

Кредити від кредитної спілки «Партнер». Ліц.НБУ від 13.03.24р. (063)311-80-72, (096)901-79-48

14. МЕДИЧНІ ПОСЛУГИ

14.1 ПРОПОНУЮ

Допомогу легко кинути палити або вживати алко-голь. (067) 912-99-11, Олексій Андрійович

ЗУБИ ЯК СВОЇ. ПРОТЕЗУВАННЯ, ЛІКУВАННЯ, ВИДАЛЕННЯ, ПАНОРАМНИЙ ЗНІМОК. (098) 814-09-47

Лікування спини,гриж. Масаж, усунення вивихів,напіввивихів, дисків. Консультація (098) 394-96-99

Продам інвалідний візок, новий. Ціна договірна. (093) 509-47-72

ПСИХОЛОГІЧНІ ТРЕНІНГИ. АРТ-ТЕРАПІЯ. (067) 433-29-54

15. ЗНАЙОМСТВА

15.2 ВІН ПИШЕ

Пристойний хлопець 35 років бажає познайомитись з дівчиною для серйозних стосунків. Ніколи не курил і не вживав алкоголь. (068) 004-82-95

16. ХОБІ, ТВОРЧІСТЬ, ДОЗВІЛЛЯ, АНТИКВАРІАТ

16.1 ПРОДАМ

Ваги тарілочні + 3 гирі. Т/в+Т2+кріплення. 1 шв.машина з тумбою, ножна. Дешево. (097) 560-06-31

ЗАПРАВКА КАРТРИДЖІВ
УСІХ ВИДІВ ПРИНТЕРІВ

- ЗАПРАВКА
- РЕМОНТ
- ПРОДАЖ
- БЕЗКОШТОВНА ДОСТАВКА по місту

вул. Чорновола, 8
(0432) 66-51-10, 66-41-81

560132

Картини 40 штук, етюди на дереві, масляні фарби. Пензлі «Белка», фарба масло. (096) 847-72-28

16.2 КУПЛЮ

Антикваріат. Монети будь-якого періоду для себе. Дорого. Куплю! (067) 933-17-24

16.4 СПОРТ, ТУРИЗМ

Куплю спортивно-туристичний інвентар: гантелі, гирі, штангу. Речі СРСР. (063) 292-56-89

Продам дитячий велосипед, б/в. Недорого. (095) 085-73-95

17. ТВАРИНИ

17.1 ПРОДАМ

Породисті кури, качки, курчата, каченята. Інкубаційні яйця, голуби та перегній. (067) 869-88-93

17.2 КУПЛЮ

КУПЛЮ ВРХ: КОРОВИ, БИКИ, КОНІ, ТЕЛЯТА. (096) 022-55-05

18. ЗАГУБИВ-ЗНАЙШОВ

18.1 ЗАГУБИВ

Втрачена чіп-карта водія № UAD0000005GEF001, видана 09.10.2024р., дійсна до 08.10.2029р., на ім'я Мельник Василь Леонтійович. Вважати недійсною.

УВАГА! РОЗШУК ДОКУМЕНТІВ ТА СВІДКІВ

22 липня 2026 року у вечірній час на території Стрижавської територіальної громади з автомобіля Peugeot було викрадено документи та комп'ютерну техніку ТОВ «Вінницька дорожньо-механізована компанія» (код ЄДРПОУ 42840972)

Просимо всіх, хто володіє будь-якою інформацією щодо цієї крадіжки або знає місцезнаходження документів підприємства, повідомити за телефоном: **067 268 13 03**

Конфіденційність гарантується. За достовірну інформацію або повернення документів передбачена грошова винагорода.

567191



ГО Школа боксу та кікбокингу Андрія Рябченка

ПРОФЕСІЙНЕ НАВЧАННЯ

13 років стажу ДЮСШ + 5 років індивідуального навчання
Групові та індивідуальні навчання:

- 1) Навчання та розкриття таланту від дитячого до дорослого віку
- 2) Навчання техніки і тактики ударів, захисту і бойових маневрів з боксу та кікбокингу
- 3) Навчання покажучого удару.
- 4) Навчання сміливості, мужності, сили, гнучкості та силовій витривалості.
- 5) В короткий термін зниження ваги від 20 до 30 кг від 4 до 5 місяців

Дам здоров'я, силу, духовність і успіх у житті

(067) 255-13-06, (063) 269-05-54

560133

Повідомлення про припинення діяльності

ГО «ВІННИЦЬКЕ ГРОМАДСЬКЕ ОБ'ЄДНАННЯ «ПРОМІНЬ В МАЙБУТНЄ» ЄДРПОУ: 41871245, адреса: 21014, м. Вінниця, вул. В. Городецького, 10) шляхом саморозпуску за рішенням вищого органу управління (Протокол №1 від 22.07.26 р.).

Строк для заявлення кредитором своїх вимог становить 2 місяці з дати публікації цього повідомлення.

Вимоги приймаються ліквідаційною комісією за адресою: 21014, м. Вінниця, вул. В. Городецького, 10, або за ел.адресою: promin1997@gmail.com

Контактна особа ліквідатор: Мазур Павло Олегович, телефон 0674551143.

567171

Втрачено атестат про повну середню освіту серія Р №045450 видано Вінницькою міською школою №18 від 26.06.1987р. на ім'я Магас Оксана Тарасівна. Вважати недійсним.

Втрачено карту цифрового тахографа UAD000000E2QS000 дійсна до 26.04.2031 року, на ім'я Онищенко Володимир Павлович. Вважати недійсною. .

Втрачено посвідчення учасника ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС 1986р. кат.1, серія А №027640 на ім'я Дядьора Віктор Федорович. Вважати недійсним.

Втрачено свідоцтво про базову середню освіту серія В3 № 013401 видано загальноосвітньою школою І-ІІІ ступенів №31, м.Вінниця, від 07 червня 1997 року на ім'я Бабушкін Олександр Анатолійович. Вважати недійсним .

Втрачено свідоцтво про восьмирічну освіту № 288116, видано на ім'я Косичук Володимир Дмитрович. Вважати недійсним .

Посвідчення члена сім'ї загиблого Захисника України на ім'я Волков Ілья Ігорович, ДВ 030163 від 16.12.2024 вважати недійсним. .

Свідоцтво про право власності на житло від 04.12.2000р. виданого на підставі рішення виконкому ВМР від 04.12.2000р. №1694 на ім'я: Поліщук В.О., Поліщук Є.В., за адресою: провулок К.Маркса,58, кв.34. Вважати недійсним в зв'язку з втратою .

Свідоцтво про право власності на житло від 17.10.2002р. виданого на підставі рішення виконкому ВМР від 17.10.2002р. №1567 на ім'я: Нагорна Г.П., Нагорний О. І., Нагорний С.О., за адресою: вул.Тарногородського, 34, кв.5. Вважати недійсним у зв'язку з втратою.

Свідоцтво про право власності на житло від 27.05.1999р. виданого на підставі рішення виконкому ВМР №627 від 27.05.1999р. на ім'я: Софіюк Ганна Михайлівна, Софіюк Микола Павлович, Софіюк Юлія Миколаївна, за адресою: вул.Ю.Смірнова, 152, кв.6. Вважати недійсним в зв'язку з втратою.

Свідоцтво про право власності на нерухоме майно серія САЕ №480703 від 07.10.2011р. видано на підставі рішення виконкому Стадницької с/р, Він.р-ну, Він.обл., від 30.06.2011р. №54 на ім'я: Кривий Віктор Анатолійович, за адресою: с.Стадниця, вул. Шкільна (Матросова),40. Вважати недійсним в зв'язку з втратою.

Свідоцтво про право власності на ім'я Ніжельський Сергій Анатолійович, за адресою: вул.Олега Антонова,16а, кв.28. Вважати недійсним в зв'язку з втратою.

560128

ПРАЦЮЄМО 24/7

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ

Вінниця-Київ-Вінниця
Вінниця-Одеса-Вінниця

(096) 663-50-35 ♦ (063) 825-18-18

Усі свіжі оголошення RIA у вашому Viber

- зручний пошук ✓
- перегляд по рубриках ✓
- розміщення оголошення ✓
- можливість підписки ✓



Скануйте QR-код, або шукайте в Viber

RIA_ogo



1560125



СЛУГА НАРОДУ

БЛОГ

ІРИНА БОРЗОВА,
НАРОДНА ДЕПУТАТКА
УКРАЇНИ, ГОЛОВА
ВІННИЦЬКОЇ ОБЛАСНОЇ
ОРГАНІЗАЦІЇ ПОЛІТИЧНОЇ
ПАРТІЇ «СЛУГА НАРОДУ»

У межах проекту «Допомагаємо — Перемагаємо» партії «Слуга Народу» військовослужбовці 14-ї бригади оперативного призначення імені Івана Богуна НГУ «Червона Калина» отримали 40 терміналів Starlink Mini.

«Starlink є важливим елементом у бойових діях. Вони приносять користь нашим військо-

вим. Будемо використовувати їх за призначенням. Дякуємо за підтримку!» — наголосив Сергій Савічев, заступник командира 14-ї бригади «Червона Калина».

Обладнання передали народна депутатка України, голова Вінницької обласної організації партії «Слуга Народу» Ірина Борзова та депутат Вінницької міської ради Сергій Борзов.

«Працюємо далі. Допомагаємо тим, хто щодня боронить Україну. Бо підтримка наших захисників — це внесок у спільну Перемогу», — розповіла Ірина Борзова.

Сучасні термінали забезпечать військових надійним зв'язком під час виконання бойових завдань, допоможуть оперативно координувати дії та підтримувати комунікацію навіть у найскладніших польових умовах.

«Підтримка наших захисників — це спільна відповідальність. Кожен переданий Starlink допомагає військовим залишатися на зв'язку, ефективно виконувати бойові завдання та зберігати життя побратимів», — прокоментував Сергій Борзов.



567184

Про обмеженість — кожного з нас, яку ми чомусь не хочемо сприймати як обмеженість...

БЛОГ

ЮРІЙ МЛОДЗЯНОВСЬКИЙ,
КУР'ЄР

Як багато шаблонів у нашої свідомості та бажання самоствердження за рахунок приниження інших, у нашому, щоденному існуванні. Чого вартує визначення — інвалід? Окей, хтось скаже, що воно не сучасне і зараз актуальне визначення: людина з інвалідністю, або людина з фізичними обмеженнями! Але це нічого не міняє — напевно окрім зародження радості від того, що суспільство — себе, в нас, штучно змушують — бачити людей! Але це не зовсім тема цього посту...

Про що ж цей пост? Він про обмеженість — кожного з нас, яку

ми чомусь не хочемо сприймати як обмеженість...

Не вірити у свою обмеженість? Не питання! Спробуйте стрибнути вище двох з половиною метрів!!! І що? Або наприклад: помножити 534 на 231 — без технічних засобів обчислення! І що? Де ті безмежні чи необмежені можливості?)

Але чомусь людей з середнім станом здоров'я та рівнем інтелекту не вважають обмеженими. Їх навіть не називають середньостатистичними, вони просто люди. І от серед цих, середньостатистичних людей, виявляється, є унікалі — які здатні здивувати навіть мене.

Уявіть собі картину: я вчора повертаюся з міста додому. Вирішив

забігти — трошки скупитися. Прямуя по вулиці Пирогова — у напрямку одного з магазинів, аж раптом чую у себе за спиною — демонстрацію вокальних здібностей — ледь не хора турецького!!! Я озираюся і бачу компанію — основною необхідністю якої — є втриматися на ногах, та не впасти з тротуару під колеса автомобілів, що їдуть дорогою! Ну ймовірно, в усю цю історію якось вплітається їх бажання: зібрати кошти на якогось дрона — для якоїсь військової бригади, своїми — вуличними виступами!)

А тепер якщо без жартів. Я їду повільно, бо трошки не розрахував заряд АКБ. Вони (хор турецького!!!) знаходяться ще у стані — коли якось

спроможні мене наздогнати. Я продовжую їхати, аж раптом чую: як демонстрація вокальних даних "дров" — змінюється на їх регіт. Це змушує мене озирнутися... І коли я то роблю, то намагаюся зрозуміти, що я відчуваю від побаченого...

А бачу я наступне: одне з цих "дров" вхопилося за бампер візка — якого я позичив у знайомого, доки мій у ремонті... Воно вхопилося за бампер, упало на "п'яту точку"... І побачивши, що я озирнувся, спробувало зробити вигляд: що воно не при ділах.

Питання: чия з нас обмеженість суттєвіша?

Трясця: я від побаченого забувся за-донатити на ЗСУ.

РЕКЛАМА

ДІАБЕТИЧНІ ТОВАРИ ТА ЗДОРОВЕ ХАРЧУВАННЯ



Підсолоджувач
СОЛОСВІТ+ 1:10
без присмаку

425⁰⁰



Mivolis Venengel
гель проти
варикозу, 100 мл

186⁰⁰



Глюкометр
NEWMED NEO +
50 тест-смужок

700⁰⁰

Органайзер для
інсуліну
з холодоагентом

360⁰⁰



saharokshop.com
+38 067 460 02 44

Щоденник
самоконтролю
діабету
«My Dia»

350⁰⁰



Сахарок
Shop

560150

КОРОТКО

Втеча від поліції
закінчилася ДТП

■ Під час комендантської години у Вінниці патрульні намагалися зупинити автомобіль BMW. Однак керманіч проігнорував вимогу поліцейських, спробував утекти та потрапив у ДТП.

Інцидент стався на вулиці Привокзальній у Вінниці.

Під час патрулювання поліцейські помітили автомобіль BMW, що рухався з порушенням правил дорожнього руху. Інспектори подали водієві сигнал про зупинку, однак він не відреагував і продовжив рух.

Патрульні розпочали переслідування. Під час втечі 22-річний водій не впорався з керуванням та врізався у припаркований авто Nissan Leaf.

Спілкуючись із керманічем, поліцейські виявили у нього ознаки алкогольного сп'яніння. Від проходження огляду на стан сп'яніння чоловік відмовився.

На 22-річного водія патрульні склали адміністративні матеріали за керування автомобілем з ознаками сп'яніння та відмову пройти огляд, невиконання вимоги поліцейських про зупинку, а також за порушення правил дорожнього руху, що призвело до дорожньо-транспортної пригоди.

Оновлять
400 дворів

■ У Вінниці триває ремонт прибудинкових територій, які найбільше постраждали після зими. Про це повідомили у Вінницькій міській раді.

За інформацією департаменту житлового господарства, від початку червня у місті вже оновили понад 80 дворів та відремонтували понад 2,5 тисячі квадратних метрів дорожнього покриття.

Наразі роботи тривають на Замості, Вишеньці та в районі вулиці Князів Коріатовичів. Також ремонтні запланували біля Олієжиркомбінату, на Тяжолові та в інших мікрорайонах міста.

Загалом у 2026 році в громаді планують відремонтувати понад 400 прибудинкових територій.

Палали склади

■ У ніч на 25 липня у Вінниці сталася масштабна пожежа на території одного з підприємств на вулиці Максима Шимка. Загорілися складські приміщення. Вогонь швидко поширився покрівлею та охопив 350 квадратних метрів.

Внаслідок пожежі ніхто не загинув і не постраждав.

НА ПОРИКА СОБАКА ВКУСИВ ЖІНКУ.
ЩО РАДЯТЬ ЗООЗАХИСНИКИ Й МОЗ?

Безпека ■ У Вінниці жінка заявила про напад безпритульного собаки біля будинку на вулиці Порики. Ми з'ясували, що кажуть у муніципальному притулку про відлов тварини, як ситуацію оцінюють зоозахисники та що рекомендує МОЗ у разі укусу



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

До редакції звернулася Ірина Уладовська, яка розповіла, що її вкусив собака біля будинку на вулиці Порики. Напад стався 13 липня. За її словами, вона просто поверталася додому й у цей час говорила по телефону.

— З'явився собака і почав на мене гарчати. Я зупинилася й почала потроху відступати, щоб його не спровокувати. У цей момент із під'їзду вийшов хлопчик, підійшов до цього собаки та ще й почав сидати на нього. Я подумала, що зможу його обійти, але він різко зірвався і кинувся на мене. Я закрила рукою обличчя, бо думала, що вкусить саме туди. У результаті він прокусив мені руку, навіть кофту прокусив, пішла кров, — згадує жінка.

Одразу після цього жінка обробила рану та звернулася до лікарні.

ПЕРШОГО ДНЯ ЩЕПЛЕННЯ
НЕ ЗРОБИЛИ

За словами Ірини, у лікарні їй оглянули й обробили рану, однак у день звернення вакцинацію не провели.

— Лікар сказав, що щеплення робити не буде. Мені сказали, що якщо через десять днів усе буде добре, то можна не приходити. Я потім розповіла про це сімейній лікарці, і вона сказала, що вакцину мали зробити одразу, у перший день, — говорить жінка.

Наступного дня вона знову звернулася до медиків.

— Я попросила зробити щеплення, і цього разу вже без жодних питань його зробили. Чому цього не зробили відразу — не знаю, — розповідає вінничанка.

Зараз Ірина проходить повний курс вакцинації.

— Сьогодні була вже третя вакцина. Попереду ще дві. Остання буде 11 серпня. Дуже сподіваюся, що не залишиться шраму, хоча рана досі болить і неприємно сіпає, — каже вона.

МЕШКАНЦІ НЕОДНОРАЗОВО
СКАРЖИЛИСЯ НА ЗГРАЮ

Одразу після укусу жінка звернулася до «Цілодобової варти».

— Там сказали, що про цю зграю, з якої той пес, вже знають, бо мешканці неодноразово зверталися через агресивних собак. Я сказала, що всі чекали, поки когось вкусять. Тепер уже дочекалися, — каже жінка.

За словами Ірини, після звер-

«Собаки не з'являються на вулиці нізвідки. Їх викидають люди, не стерилізують домашніх тварин, залишають приплід»

нення їй телефонували працівники, які займаються відловом тварин, однак знайти собак одразу не вдалося.

— Мені сказали, що прийдуть, але цілий тиждень нікого не було. Я телефонувала вдруге, втретє. Казали, що заявка в обробці. Потім повідомили, що прийдуть у понеділок. Приїхали, але саме тоді собак у дворі не було. Вони вдень десь ходять, а повертаються вже під вечір, — пояснює мешканка.

У вівторок, як розповіла Ірина, теж приїжджали на відлов, однак собаки теж у цей момент не було.

У муніципальному притулку журналістці підтвердили, що вже двічі виїжджали за цією адресою.

— Ми були там і вчора, і сьогодні. Жінка виходила разом



Вінничанку вкусив безпритульний собака біля будинку на Порики. Жінка поверталася додому і в цей час говорила по телефону

із батьком, але собак на місці не було. Вони приходять туди пізно ввечері, — повідомив працівник притулку Валентин.

За його словами, протягом року на цій території вже відловили та стерилізували шістьох собак.

— Доти, доки я не відловлю того собаку, ми будемо туди виїжджати, — зазначив він.

КОЖЕН ВИПАДОК ПОТРІБНО
ПЕРЕВІРЯТИ

Зоозахисниця Ольга Танаскова пояснює, що більшість безпритульних собак у місті вже стерилізовані та вакциновані, а випадки безпричинної агресії трапляються нечасто.

Волонтерка зазначила, що не раз траплялися випадки, коли люди стверджували, що собака їх вкусив, хоча насправді цього не було.

Як приклад вона навела ситуацію біля одного з будинків на вулиці Зодчих. За словами Ольги, місцева жителька регулярно звертається зі скаргами на собак, хоча, як стверджує зоозахисниця, тварини поведуться спокійно.

— Собака лежить біля під'їзду і навіть не встає. А жінка спеціально знімає його на відео й каже: «Як мені зайти?» Насправді пройти можна без проблем. Собака не гавкає, не проявляє агресії,

але його постійно намагаються представити небезпечним, — розповідає Ольга.

На її думку, подібні випадки свідчать про те, що частина людей не готова співіснувати з безпритульними тваринами та прагне домогтися їхнього вилову навіть без підтверджених фактів агресії.

Водночас зоозахисниця наголошує, що якщо собака справді вкусила людину, це необхідно зафіксувати: звернутися до лікаря, отримати медичну довідку, за можливості зробити фото чи відео тварини та повідомити комунальні служби. За її словами, саме підтверджені випадки покусів є підставою для подальших дій щодо конкретної тварини.

За словами Ольги, відловлювати безпритульних тварин мають право лише спеціалізовані комунальні служби.

Вона також нагадує, що проблема безпритульних собак виникла не сама по собі.

— Собаки не з'являються на вулиці нізвідки. Їх викидають люди, не стерилізують домашніх тварин, залишають приплід. Потрібні відповідальність власників, стерилізація та виконання законодавства. Лише так можна гуманно вирішити проблему безпритульних тварин, — говорить Ольга.

Що робити, якщо вкусив собака

У Міністерстві охорони здоров'я вказують такий порядок дій у разі укусу тварини:

1. негайно та ретельно промийте уражене місце великою кількістю води з милом
Ця проста процедура має важливе значення і може врятувати життя.

2. Дезинфікуйте рану
Використайте антисептичний засіб на основі спирту чи йоду (перекис водню не допоможе).

3. Зверніться до найближчого медзакладу
Якщо немає впевненості в тому, що тварина була здоровою, вам обов'язково мають зро-

бити щеплення вакциною, які є в усіх областях України. Наявність можна перевірити за посиланням — <https://goo.gl/dJ4A3v>.

4. Якщо є можливість — зверніться до ветеринарної служби з твариною, яка вас вкусила. Там проведуть дослідження цієї тварини. За можливості тварину треба помістити під карантин на 10 днів для нагляду. Профілактичне лікування можна перервати, якщо буде підтверджено, що тварина не заражена сказом. Якщо тварину неможливо знайти та протестувати, необхідно провести повний про-

філактичний курс профілактичних щеплень. 5. Завжди вакцинують від сказу домашніх тварин. Це стосується як собак, так і котів.

6. Зробіть профілактичне щеплення, якщо ваша робота пов'язана з ризиком зараження. Зокрема, якщо ви працюєте ветеринаром, егерем, лісником, у лабораторіях, які працюють з тваринами.

Пам'ятайте, що при укусах тварин також можливе зараження збудником правця. Щеплення проти правця доступні в державних комунальних закладах.

СОНЦЕЗАХИСНІ ОКУЛЯРИ ДЛЯ МАЛЮКІВ. РИЗИК, ШКОДА ЧИ ЗАХИСТ?

На часі ■ Сьогодні є дуже крутий, але небезпечний тренд — сонцезахисні окуляри для найменших. Насправді тренд правильний. Ультрафіолет, який проникає в око, має негативний вплив на сітківку та зір. Як вибрати окуляри від сонця для малюків — радить педіатр



АЛЬОНА РЯБОКОНЬ,
RIA, (067)4333535

Літо в розпалі і сонце дошкуляє не тільки дорослим, але й малюкам. Тому варто попіклуватися про їх захист.

— Найкращий захист від сонця — сонцезахисний крем, капелюх із полями та окуляри від сонця, навіть для немовлят, — говорить педіатр Андрій Шиманський. — І якщо крем та капелюхи — то просто, окуляри мають бути перш за все зручними.

Вони мають гарно триматися та не заважати малюку, тому завжди беріть окуляри по розміру.

— Частіше лінійки окулярів починаються з 2–3 років. Але є й окуляри для дітей із 6 місяців (зокрема, в Україні вже є марка

бйаба, де представлена лінійка дитячих окулярів від 0 до 9 місяців), — говорить лікар. — Матеріал має бути практичний та гнучкий. Окуляри точно будуть падати й не один раз. Тож краще обирати пластик, або метал без нікеля. Дужки мають бути гнучкі.

ЛІНЗИ — ЦЕ НАЙВАЖЛИВИШИЙ МОМЕНТ

За словами лікаря, лінзи краще обирати з міцного полікарбонату, а не скла. Ну й головне — це фільтр від ультрафіолету. Це те, на що в першу чергу потрібно звертати увагу.

— Лінзи мають захищати на 100% від UVA, рівень захисту від UVB має бути не нижче 400nm. Про що має бути відповідне маркування, — говорить Андрій Шиманський. — Лінзи можуть бути поляризовані —



Лінзи в сонцезахисних окулярах не обов'язково мають бути темні. Захищають фільтри, а не колір. Варто надавати перевагу світлим лінзам

це гарна додаткова опція, але не обов'язкова.

І не обирайте дуже темні лінзи. Може здатися, що чим темніша лінза — тим вона краще захищає, але ні. Захищають фільтри, а не колір. Варто надавати перевагу світлим лінзам. Звісно, окуляри краще обирати з малюком, йому має бути в них зручно, вони мають гарно сидіти й добре, якщо малюк їх обере сам.

ТО В ЧОМУ Ж ПРОБЛЕМА?

— Більшість діток, яких я бачив останнім часом, носили звичайні окуляри з мас маркету, — говорить

педіатр. — Їх можна легко придбати за 50–200 грн, вони гарні, але вони часом не мають фільтрів від ультрафіолету. І виходить, що зіниця в темноті розширюється, а ультрафіолет чудово потрапляє в око.

Хоча є випадки, коли матусі купляли своїм дітям окуляри в мас маркеті, заносили їх в оптику, щоб перевірити якість лінз. І були приємно вражені тим, що лінзи окулярів мали захист від ультрафіолетових променів. Хоча, звісно, не варто жаліти грошей і купити краще якісні окуляри, тому що оця лотерея не варта того.

КОРОТКО

Кава не шкідлива?

■ Кофеїн залишається однією з найбільш досліджуваних речовин у світі. Він міститься не лише в каві, а й у чаї, шоколаді, безалкогольних та енергетичних напоях, а також у деяких лікарських засобах. Експерти Американської асоціації серця проаналізували наявні наукові дані щодо впливу кофеїну на серцево-судинну систему. Вони зазначають, що результати досліджень не свідчать про однозначну шкоду від помірнього споживання кави. Навпаки, у багатьох роботах регулярно вживання кави пов'язували з нижчим ризиком ішемічної хвороби серця, серцевої недостатності та інсульту.

Водночас автори наголошують, що реакція на кофеїн може відрізнятися залежно від індивідуальних особливостей організму та генетики. У деяких людей навіть звичайна чашка кави може викликати серцебиття, безсоння або тимчасове підвищення артеріального тиску.

Окремо вчені застерігають від надмірного вживання кофеїну у вигляді порошків, капсул або енергетичних напоїв. Саме високі дози пов'язують із ризиком небажаних наслідків.

Автори наукової заяви нагадують, що значення має не лише кількість кави, а й те, що саме додають у напій. Велика кількість цукру, солодких сиропів і жирних вершків може нівелювати потенційні переваги для здоров'я.

Водночас дослідники підкреслюють: хоча багато спостережень свідчать про можливі переваги помірнього споживання кави, необхідні додаткові дослідження, щоб точніше визначити роль кофеїну.

Як допомогти дитині пережити спеку

Зовсім уникати сонця не варто, адже вітамін D виробляється під впливом його променів. А це гарантія міцних кісток і розвиненого скелета. До того ж, сонячна енергія зміцнює імунітет і підвищує настрій. Але спека може нашкодити дитині. Тому для прогулянок варто обирати час з 7–8-ої до 11 години дня і після 16–17 години. Цей час вважається безпечним. Якщо ж уникнути прогулянки на сонці в час з 11 до 16 години з певних причин не можна, намагайтеся

обрати тіньову сторону вулиці, частіше сідати відпочивати.

Одяг для дітей необхідно використовувати лише з натуральних тканин — бавовни або льону, без вмісту синтетики. Пелюшки, сорочки, головні убори, все має бути зшите із тканини, що добре «дихає».

У спеку діти їдять значно менше, ніж у холодну пору року, і це нормально. Не варто примушувати дитину їсти важкі м'ясні страви або наваристі супи тільки тому, що «так треба».

Спробуйте годувати її часто і невеликими порціями, а для меню обирайте легкі страви, які не потребують тривалого перетравлення. Це можуть бути фрукти, овочі, нежирні супи, окрошка, молочні продукти, м'ясо птиці та нежирна риба. І, звичайно, давайте дитині пити більше чистої води. У приміщенні і в машині використовуйте кондиціонер.

Якщо ви гуляєте і дитина стала явно демонструвати ознаки перегріву (млявість, блювота,

підвищення температури тіла, порушення пульсу, дихання, запаморочення, червона, суха, дуже гаряча шкіра (при цьому припиняється виділення поту) — не соромтесь, зайдіть у банк, супермаркет, ресторан, готель — і трохи потримайте дитину в приміщенні з кондиціонером, щоб її теплообмін прийшов у норму. Варто також часто купати дітей — це чудовий спосіб скинути зайве тепло і уникнути перегріву.

РЕКЛАМА

АЛЬПІЙСЬКЕ ШАЛЕ 100 м²

Alp Chalet

НА ТВОЙІ ЗЕМЛІ **3 місяці** будівництва

☎ 067 666 09 97 ☎ 068 942 56 76 🌐 alpchalet.com.ua

560148

СЛУХОВІ АПАРАТИ

Скринінг, підбір, тестування БЕЗКОШТОВНО

Доступні ціни

Апарат "невидимка" за 1 годину

Товар сертифіковано. Сертифікат № PR.402-17 від 28.08.2020 р. Дійсний до 18.06.2024 р. Виробництво SIVANTOS GmbH (Ерланген, Німеччина), колишня назва SIEMENS AT.

вул. Кропивницького, 1 **тел. (0432) 52-77-37; (095) 286-37-37; (068) 286-37-37***

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ ЗАШКОДИТИ ВАШОМУ ЗДОРОВ'Ю

567126

КОРОТКО

■ Побільшало пожеж

На Вінниччині від початку 2026 року сталося 1890 пожеж. За словами рятувальників, кількість загорянь продовжує зростати, адже нові пожежі виникають майже щодня. Найчастіше їх спричиняють необережне поводження з вогнем, порушення правил користування електроприладами та нехтування елементарними вимогами пожежної безпеки.

У Державній службі України з надзвичайних ситуацій нагадують:

- не варто залишати без нагляду ввімкнені електроприлади,
- перевантажувати електромережу,
- користуватися пошкодженими розетками чи подовжувачами,
- палити в ліжку або спалювати суху рослинність.

Рятувальники наголошують, що дотримання простих правил допомагає вберегти життя, здоров'я та майно.

Змінили правила вінчання

■ Священний Синод Православної Церкви України затвердив нові правила звершення Таїнства шлюбу. Відтепер вінчання дозволяється проводити у вівторок, четвер і суботу, якщо ці дні не припадають на періоди постів або великі церковні свята.

У ПЦУ пояснили, що раніше така практика була успадкована від попередньої традиції. Вінчання не звершували по вівторках і четвергах через піст у середу та п'ятницю, а також по суботах — напередодні неділі. Однак нині в багатьох Помісних Православних Церквах таких обмежень немає. Там вінчання забороняють лише безпосередньо у пісні дні та великі свята.

Синод також офіційно затвердив перелік періодів, коли Таїнство шлюбу не звершується. Заборона зберігається:

- під час Великого, Різдяного, Успенського та Петрового постів;
- у дні одноденних постів — Усікновення голови Іоанна Предтечі (29 серпня), Воздвиження Хреста Господнього (14 вересня), а також щосередини і щоп'ятниці (крім суцільних седмиць);
- у заупокійні суботи;
- на Великдень і Світлий тиждень, П'ятидесятницю, Різдво Христове та період свят, Богоявлення, Успіння Пресвятої Богородиці, а також у день храмового свята конкретної парафії.

МАЙДАНЧИК У ЦЕНТРІ ВІННИЦІ ЗБУДУЮТЬ ЗА 11,6 МІЛЬЙОНА

Ремонт ■ Після року очікування та кількох переносів у Вінниці все ж планують збудувати новий інклюзивний дитячий майданчик на Європейській площі. Журналістка RIA з'ясувала, що саме планують встановити, хто виконуватиме роботи та який шлейф судових і кримінальних проваджень супроводжує підрядника



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

Дитячий майданчик на площі Європейській демонтували ще влітку 2025 року, пообіцявши облаштувати на його місці новий інклюзивний простір. У травні 2025 року на розробку проекту виділили майже 125 тисяч гривень, а загальна вартість будівництва оцінювалася у понад п'ять мільйонів гривень.

Однак роботи так і не розпочалися. У міськраді пояснювали затримку несприятливими погодними умовами, затримкою фінансування з резервного фонду державного бюджету, а згодом — необхідністю коригування проектно-кошторисної документації через подорожчання матеріалів і робіт. Конкретних строків реалізації проекту тоді не називали.

МАЙДАНЧИК БУДЕ, АЛЕ ВЖЕ ЗА 11 МІЛЬЙОНІВ?

Надалі бачимо, що ще 125 тисяч гривень спрямували на коригування проектно-кошторисної документації. Такий тендер оголосили 2 червня цього року. Переміг у ньому той самий ФОП, що й попереднього разу, — Олександр Ткач.

І вже 26 червня з'явився новий тендер — «Капітальний ремонт дитячого майданчика з елементами інклюзивності по вул. М. Оводова, 24-А у м. Вінниця (коригування)». Очікувана вартість становила 11,6 мільйона гривень.

На закупівлю подався лише

один учасник — ПП «Б. В. В.-БУД».

Проте перемогу підприємство отримало не одразу, адже під час розгляду тендерної пропозиції замовник виявив низку невідповідностей у поданих документах і надав компанії час на їх усунення.

Зокрема, підприємство мало підтвердити повноваження осіб, які підписали кошторисну документацію, надати належним чином оформлені акти виконаних робіт із зазначенням дати підпису підрядника, а також додати до аналогічного договору відсутні «Загальні умови», які є

Новий інклюзивний дитячий майданчик у центрі міста мають збудувати до 30 листопада 2026 року

його невід'ємною частиною. Після усунення зауважень компанію визнали переможцем.

Виконати роботи підрядник повинен до 30 листопада 2026 року. Втім, це не останні витрати. Уже 23 липня оголосили тендер на послуги зі здійснення технічного нагляду за об'єктом. Очікувану вартість визначили на рівні трохи більше ніж 36,5 тисячі гривень, а перемогу здобула ФОП Марина Омелянчук.

ЩО ЦЕ БУДЕ ЗА МАЙДАНЧИК?

Найбільшу частину кошторису становить закупівля ігрового обладнання. Найдорожчою позиці-



Дитячий майданчик на Європейській площі демонтували ще влітку 2025 року. На його місці досі нічого немає

єю став багатофункціональний ігровий комплекс польського виробництва BUGLO 1404, вартість якого перевищує 5,7 мільйона гривень (без ПДВ).

Крім нього, проект передбачає встановлення інклюзивної каруселі BUGLO 4079 за 240 тисяч гривень, вбудованого інклюзивного батута Urban Monkeys за 162,7 тисячі гривень та інклюзивної пісочниці KID-1103 за майже 104 тисячі гривень. Водночас така ціна має дещо завищений вигляд, оскільки аналогічну пісочницю можна знайти за ціною менш як 85 тисяч гривень.

Окремою статтею витрат є облаштування безпечного покриття. На 147,6 квадратного метра гумової плитки «Преміум» зеленого кольору планують витратити 214,8 тисячі гривень, а ще 187,2 тисячі гривень — на 167,6 квадратного метра стандартної травмобезпечної гумової плитки сірого або графітового кольору. Також кошторисом передбачено придбання понад 216 бетонних бордюрів загальною вартістю 55,3 тисячі гривень.

Серед іншого обладнання для майданчика закуплять гойдалку типу «Гніздо» за 52,6 тисячі гривень, гойдалку на пружині BUGLO 5029 за 57,7 тисячі гри-

вень та класичну подвійну гойдалку за 41,3 тисячі гривень.

ХТО ВИКОНУВАТИМЕ РОБОТИ?

Кошторис складав ФОП Олександр Ткач із Хмельниччини. Він є частим учасником тендерів: із 2019 року підприємець здобув перемогу у 176 закупівлях. Їхня загальна очікувана вартість становить 15,3 мільйона гривень.

Самі ж роботи виконуватиме ПП «Б. В. В.-БУД». Компанія зареєстрована в селі Якушинці. Заснована вона у 2007 році. Статутний капітал підприємства становить 21 тисячу гривень. Директор і засновник фірми — Віталій Бобрук.

Серед виконаних компанією робіт можна згадати реконструкцію вулиці Батозької, де вона виконувала частину робіт.

Крім того, підприємство займалося капітальним ремонтом сходовищ. Також компанії доручали капітальний ремонт мосту на км 0+125 автодороги Савинці — Вільшанка — Велика Кісниця (за 10,9 мільйона гривень), реконструкцію будівлі дитячого садка №16 у Вінниці (загалом на 87,6 мільйона гривень) та будівництво футбольного поля біля Палацу мистецтв та юнацтва (за 19 мільйонів гривень).

Кримінальний шлейф підрядника

За частиною робіт, що виконував ПП «Б. В. В.-БУД» тягнеться кримінальний шлейф. У 2019 році правоохоронці розслідували можливе заволодіння бюджетними коштами під час будівництва футбольного поля біля Палацу мистецтв та юнацтва у Вінниці. За матеріалами судового реєстру, слідство вважало, що представники підприємства та посадовці департаменту капітального будівництва міськради могли діяти у змові з метою завищення вартості виконаних робіт. Тоді суд дозволив провести огляд об'єкта. Водночас інформація про повідомлення будь-кому про підозру чи обвинувальний вирок у цій справі в судовому реєстрі відсутня.

У 2020 році СБУ розслідувала ще одне кримінальне провадження, у якому «Б. В. В.-БУД» згадувалося серед кількох компаній, що,

за версією слідства, могли бути причетними до схеми розкрадання бюджетних коштів під час будівництва та ремонту низки об'єктів у Вінниці. Слідчі заявляли про можливе завищення обсягів виконаних робіт, внесення недостовірних даних до актів та використання дешевших матеріалів. Суд надав дозвіл на проведення обшуку в приміщенні підприємства. Водночас у відкритому судовому реєстрі відсутня інформація про вирок або завершення цього кримінального провадження. Окрім цього, компанія двічі була учасником судових спорів із Державною аудиторською службою щодо результатів моніторингу закупівель. Аудитори вказували на невідповідність тендерної пропозиції кваліфікаційним вимогам під час реконструкції дитячого садка №16 у Вінниці та капітального ремонту мосту на авто-

дорозі Савинці — Вільшанка — Велика Кісниця. Проте в обох випадках суди всіх інстанцій стали на бік замовників робіт і скасували висновки Держаудитслужби.

Також у 2023 році компанія потрапила в центр уваги після публікації «Наших грошей» щодо реконструкції стадіону «Колос» у Барі. Журналісти повідомляли, що під час закупівлі додаткових робіт на 56 мільйонів гривень замовник не оприлюднив кошторис, через що було неможливо перевірити ціни матеріалів та обладнання на предмет можливого завищення. Стежити за відповідністю виконання робіт буде Марина Омелянчук. Підприємство зареєстроване у Вінниці з 2018 року. Її основний КВЕД — «Рекламні агентства». За час своєї діяльності вона здобула перемогу у дев'яти тендерах на загальну суму 453,6 тисячі гривень.

КОЖЕН ЧЕТВЕРТИЙ ПЕНСІОНЕР ЖИВЕ НА 112 ГРИВЕНЬ НА ДЕНЬ

Сумно ■ Середня пенсія становить 7 тисяч 273 гривні, але кожен четвертий отримує вдвічі менше — 3,5 тисячі гривень, що приблизно складає по 112 гривень на день у одному місяці. Розібралися в статистиці та подивилися, який вигляд має ситуація на Вінниччині



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

За даними Пенсійного фонду, на 1 липня 2026 року в Україні нараховується 9 мільйонів 976 тисяч 619 пенсіонерів. З початку року їхня кількість скоротилася на 190,5 тисячі людей. Це більше, ніж скорочення за весь 2025 рік.

Середній розмір пенсії в Україні — 7 тисяч 273 гривні (приблизно 163 долари за актуальним курсом). Водночас кожен четвертий пенсіонер отримує близько 3,5 тисячі гривень.

У цьому випадку на один день життя сума взагалі мізерна —

приблизно 112 гривень (3,5 тисячі поділили на 31 день, — авт.).

ХТО СКІЛЬКИ ОТРИМУЄ

Розподіл виплат нерівномірний. Майже третина пенсіонерів отримує більше за середню суму по країні — 3,2 мільйона людей мають понад 7 тисяч гривень, із них пів мільйона — понад 20 тисяч.

Проте 44,6% від усіх пенсіонерів мають виплати 3-5 тисяч гривень щомісяця.

Повний розподіл має такий вигляд:

■ понад 20 000 грн —	436 240 людей (4,4%);
■ 10 001-20 000 грн —	1 443 495 людей (14,5%);
■ 7 001-10 000 грн —	

1 328 595 людей (13,3%);	■ 5 001-7 000 грн —
2 314 560 людей (23,2%);	■ 4 001-5 000 грн —
1 719 253 людини (17,2%);	■ 3 001-4 000 грн —
2 398 705 людей (24,0%);	■ до 3000 грн — 335 771 людина (3,4%).

ЯКИЙ ВИГЛЯД МАЄ ВІННИЧЧИНА НА ФОНІ ІНШИХ ОБЛАСТЕЙ

За свіжими даними, середня пенсія у Вінницькій області становить 6372 гривні — це на 901 гривню менше за середню по країні (7273 грн), або приблизно на 12%.

Сусідні області:

■ Хмельницька — 6293 грн (трохи нижче за Вінниччину)

■ Житомирська — 7371 грн (помітно вище — майже на тисячу гривень більше, ніж у Вінницькій)

■ Черкаська — 6430 грн (майже на рівні з Вінниччиною)

■ Кіровоградська — 6556 грн (трохи вище)

Тобто серед сусідів Вінниччина посідає доволі середню по-



Пенсія у Вінницькій області нижча за середню по країні. Причиною цьому можуть бути низькі офіційні зарплати, які роками формували ці виплати

зицію — вище за Хмельниччину, але суттєво нижче за Житомирщину.

Найвищі виплати — у Києві: 9901 гривня, що на 36% перевищує середню по країні. Вище за середню пенсію отримують також мешканці Донецької (8990 грн) та Луганської (8752 грн) областей.

Найнижчі пенсії — у Тернопільській (5657 грн), Чернівецькій (5839 грн) та Закарпатській (5918 грн) областях.

Чому у нас пенсії нижчі за середні

Пряма причина криється в тому, як взагалі формується розмір пенсії — вона залежить від офіційної зарплати та стажу, з яких роками сплачувалися внески до Пенсійного фонду.

За даними Головного управління статистики у Вінницькій області, се-

редня зарплата в регіоні приблизно на 10% нижча за загальноукраїнську. Саме ця різниця напряму й транлюється в нижчі пенсійні виплати через кілька десятиліть. Структура регіональної економіки лише підсилює цю тенденцію. Вінниччина — аграрна область, і

хоча сьогодні сільське господарство дає непогані офіційні зарплати (близько 40 662 гривні в середньому по галузі), історично рівень доходів у аграрному та бюджетному секторах залишався нижчим, ніж у промислових регіонах. Схожий принцип пояснює ситуа-

цію і в інших регіонах-аутсайдерах пенсійного рейтингу. У Тернопільській, Чернівецькій та Закарпатській областях — найнижчі пенсії по країні — головна причина інша: масова трудова міграція 2000-х років, коли люди виїжджали на заробітки за кордон здебіль-

шого неофіційно, без сплати внесків до Пенсійного фонду. Це не стосується Вінниччини напряму, але ілюструє загальну логіку: чим менше офіційного стажу й задекларованої зарплати назбирала людина за роки праці, тим нижчою буде її пенсія сьогодні.

Вінницька мерія купує дві Toyota: одну вже обрали, друга — на підході

ВАЛЕРІЙ ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

Виконком Вінницької міської ради цього літа оголосив два тендери на легкові автомобілі. Перший — на гібридний седан Toyota Camry 2.5 Hybrid очікуваного вартістю 1,95 мільйона гривень. Другий — на компактний комерційний фургон Toyota Proace City за 1 мільйон 147 тисяч гривень.

Ці дві закупівлі різні за призначенням і за стадією проходження. Тендер на Camry уже на фінішній стадії: з переможцем залишилося підписати договір. А от у закупівлі фургона Proace City торги ще не почалися.

Щодо першого авто, технічне завдання прописує майже кожну деталь. Це буде Toyota Camry 2.5 Hybrid у комплектації Premium, чорного кольору, з переднім приводом і гібридною трансмісією e-CVT.

За технічним завданням, автомобіль мусить мати повний пакет систем активної безпеки

Toyota Safety Sense. У переліку вимог — клімат-контроль з окремими зонами для водія, пасажирів і заднього ряду, підігрів і вентиляція передніх сидінь, бездротова зарядка смартфона, мультимедійна система з 12,3-дюймовим сенсорним екраном, акустика JBL на дев'ять динаміків із сабвуфером, підтримка Apple CarPlay та Android Auto, а також повний комплект подушок безпеки — включно з колінною подушкою водія і штормками безпеки.

Для чого мерії преміальна «Тойота»? Це представницький автомобіль для посадовців.

Замовник вимагає постачання одного автомобіля до 20 серпня 2026 року, обов'язково нового (2026 року випуску, невживаного), з гарантією не менше трьох років або 100 тисяч кілометрів пробігу.

Другий тендер — принципово інший за суттю. Toyota Proace City тут проходить як робочий фургон. У самій тендерній документації виконком прямо

пояснює мету закупівлі: службовий автомобіль потрібен для оперативних поїздок посадових осіб між адмінбудівлями міської ради та офісами ЦНАП, доставки документації, а також для господарських потреб.

Вимоги до новизни (2026 рік випуску, невживаний), гарантії (не менше 3 років або 100 тис. км) і супровідної документації українською мовою — ті самі, що й у тендері на Camry.

За технічним завданням, це має бути Toyota Proace City 1.5 D-4D у комплектації BUSINESS, білого кольору, з подовженим кузовом (LONG) і 6-ступеневою механічною коробкою передач. Дизельний турбодвигун із системою «стоп-старт», 102 к.с., Євро-6.

Витрата пального в комбінованому циклі — 6,1 л на 100 км.

Головне, що відрізняє цю закупівлю від Camry — вантажний характер комплектації. Вантажопідйомність — не менше 861 кг, він мусить тягнути причіп із гальмами масою до 1030 кг.

Очікувана вартість закупівлі — 1 147 315 гривень, що майже вдвічі менше за суму, закладену на Camry. Торги ще тривають, переможця, на відміну від тендера на Camry, поки не визначено. Термін поставки — до 25 серпня 2026 року.

Закупівля преміальної «Тойоти» на фінішній стадії. Підприємцем хочуть обрати компанію «Преміум Мотор».

3 YouControl дізналися, що це товариство зареєстроване 15 грудня 2022 року в селі Зарванці. Компанія працює як офіційний дилер Toyota у Вінницькій області (бренд «Тойота Центр Вінниця»). Керівник фірми — Юрій Галіцький, власник — Олексій Гвоздьов, уродженець Хмельниччини.

«Преміум Мотор» входить до ширшої бізнес-групи родини Гвоздьових, відомої як холдинг GM GROUP. До активів групи, за відкритими даними, входять ПрАТ «Прага авто», ТОВ «Гранд Мотор», ТОВ «Авто Прага

на Кільцевій», ТОВ «Транс-Груп ЛТД», ТОВ «ТД «Євромоторс», ТОВ «Топ Брендс Хмельницький» та низка інших компаній. Ключові особи групи — Михайло, Олексій та Марія Гвоздьови.

Михайло Гвоздьов — колишній нардеп 8-го скликання (із листопада 2014-го по вересень 2015-го), тоді представляв «Блок Петра Порошенка».

«Преміум Мотор», яка перемогла на закупівлі вінницької мерії, вже фігурувала в матеріалах антикорупційних журналістів. Зокрема, у квітні 2025 року отримала замовлення від Управління Служби безпеки України у Вінницькій області — на позашляховик Toyota Land Cruiser Prado 2024 року випуску за 2,51 мільйона гривень. Тоді фірма отримала замовлення поза конкуренцією — була єдиним учасником відкритих торгів.

Тендер від Вінницької мерії показав аналогічну ситуацію — «Преміум Мотор» був єдиним учасником торгів.

ВЛАШТУВАЛИ СВЯТО ДЛЯ ДІТЕЙ ВІЙСЬКОВИХ

Час, щоб побути дітьми ■ Конкурси, квести, творчі майстеркласи, солодка вата та купання в басейні — у Вінниці для дітей військових організували день відпочинку. Захід зібрав близько 200 дітей та понад сотню батьків



МИХАЙЛО КУРДЮКОВ,
RIA, (095)1039671

Дитячий сміх цього дня було чути чи не в кожному куточку території літнього комплексу для відпочинку VodaSky. Одні бігли на черговий конкурс, інші поспішали на творчі майданчики, а біля столиків із солодкою ватою та іншими смаколиками майже не зникали черги.

Так у Вінниці відбувалася дитяча спортивно-розважальна гра «Крила нації» — ініціатива Повітряних сил ЗСУ для дітей із родин загиблих, зниклих безвісти, військовополонених та діючих військовослужбовців.

Участь у заході взяли близько 200 дітей та понад сотня батьків. У Повітряних силах кажуть, що це найбільша кількість учасників, яку вдалося зібрати в межах проєкту.

Для багатьох родин цей день

став можливістю хоча б ненадовго відволіктися від щоденних тривог. Поки діти брали участь у конкурсах, спортивних змаганнях та творчих активностях, вони знайомилися між собою, спілкувалися з військовими та просто насолоджувалися літнім днем.

Протягом дня для учасників підготували десятки занять. На території проводили спортивні змагання, квести, майстеркласи та творчі конкурси. Одні випробовували себе в естафетах, інші малювали, майстрували або спостерігали за виступами однолітків.

Після насиченої програми чимало дітей вирушили до басейну. У спекотний літній день вода стала чи не найкращою винагородою за кілька годин конкурсів і змагань. Хтось плавав, хтось бризкався з друзями, а хтось відпочивав на шезлонгах поруч.

Захід відкрив заступник командувача Повітряних сил ЗСУ генерал-майор Сергій Голубцов.

— Сьогодні тут зібралися майбутні крила української нації, — сказав Сергій Голубцов. — Події 2014-го та 2022 року показали, наскільки важливою є наша єдність. Саме нинішні діти за кілька років будуть визначати майбутнє країни. Сподіваюся, такі зустрічі допоможуть їм краще пізнати одне одного, історію України та наші традиції.

Організаторка заходу, старша офіцерка управління цивільно-

Для багатьох родин цей день став можливістю хоча б ненадовго відволіктися від щоденних тривог

військового співробітництва Повітряних сил ЗСУ капітан Альона Ротанова розповідає, що подібні зустрічі вже проводять у різних містах України. Головне завдання «Крил нації» — подарувати дітям день без тривог і нагадати родинам військових, що вони не залишаються сам на сам зі своїми труднощами.

Подія відбулася за підтримки місцевого бізнесу. Власник комплексу відпочинку VodaSky Віталій Павловський переконаний, що



Справжнє свято влаштували у Вінниці для дітей. У меню: басейн, солодка вата та аніматори

турбота про сім'ї військовослужбовців має бути постійною.

— Для нас важливо, щоб родини військовослужбовців відчували підтримку не лише на словах, — зазначив Віталій Павловський. — До організації долучилися волонтери та підприємці, і це хороший приклад того, як громада може об'єднуватися заради дітей. Ми хочемо, щоб вони знали: про них пам'ятають і ними опікуються.

Наприкінці дня на території

комплексу все ще лунав дитячий сміх. Хтось повертався до басейну, хтось просив ще одну порцію солодкої вати, а хтось не хотів розлучатися з новими друзями.

Можливо, саме в цьому й був головний сенс «Крил нації». Цього дня тут було багато розмов про майбутнє, підтримку та єдність. Але для більшості дітей найважливішим стали кілька годин без тривожних новин, очікувань і важких думок. Кілька годин звичайного дитинства.

Данило Явгусишин втретє виборов Кубок Імператора Японії

АЛЬОНА ЧЕРНЮК, RIA, (093)8905679

Данило Явгусишин, який виступає у професійному сумо під ім'ям Аонішікі Арата, знову вписав своє ім'я в історію цього виду спорту. На престижному турнірі Nagoya Basho 2026 22-річний українець втретє у кар'єрі здобув Кубок Імператора Японії, а також повернув собі звання одзекі — другий за престижністю ранг у професійному сумо.

Під час основного турніру Данило Явгусишин здобув 12 пере-

мог, однак у заключній сутичці поступився японцю Атаміфуджі. У підсумку одразу троє борців — українець Аонішікі, монгол Кірішіма та японець Атаміфуджі — завершили змагання з однаковим результатом.

Переможець визначали у плей-оф. Саме там вінничанин продемонстрував чемпіонський характер.

Спочатку Аонішікі здолав монгольського борця Кірішіму, а у фінальному поєдинку переміг Атаміфуджі, взявши реванш

за поразку в останній сутичці основного турніру.

Саме ці дві перемоги принесли українцю головну нагороду — Кубок Імператора Японії.

«У вирішальних поєдинках Аонішікі здобув дві перемоги над іменитими суперниками та виборов головний трофей турніру», — повідомила начальниця Вінницької ОВА Наталя Заболотна.

Для 22-річного спортсмена це вже третя перемога на імператорських турнірах. Попередні Кубки

Імператора він здобув у листопаді 2025 року та січні 2026 року.

Окрім чемпіонського титулу, Данило достроково повернув собі ранг одзекі — другий за значенням у професійному сумо після найвищого звання йоккодзуни.

Нагадаємо, Данило Явгусишин народився у Вінниці. Після початку повномасштабного вторгнення, у 17-річному віці, разом із родиною виїхав спочатку до Німеччини, а згодом — до Японії, де продовжив спортивну кар'єру.

Наступною ціллю українця стане боротьба за найвище звання у професійному сумо — йоккодзуна. Для цього Аонішікі необхідно виграти два турніри поспіль уже в ранзі одзекі.

Наступний імператорський турнір Aki Basho пройде з 13 по 27 вересня у легендарному сумо-палаці «Рьоґоку Кокуґікан» в Токіо. Саме там вінничанин матиме шанс зробити ще один крок до історичного досягнення — стати першим європейцем, який отримає звання йоккодзуни.



ТОП

Довідка і відгуки
Вінниці на top20.ua

226 613 вінничан вже написали відгуки
про заклади та послуги.

Це допоможе Вам обрати найкраще!

IT-ТАБІР

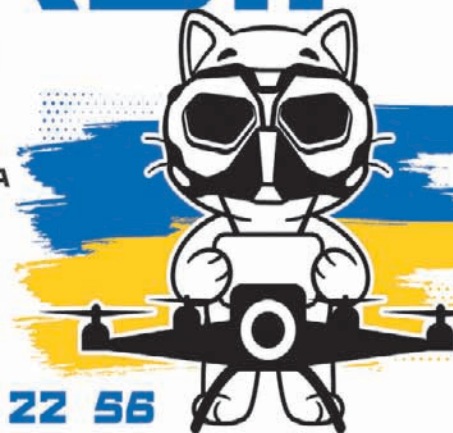
ДЛЯ ДІТЕЙ ДО 17 РОКІВ

- ЛОГІКА І АЛГОРИТМІЗАЦІЯ
- ПРОГРАМУВАННЯ І ВЕРСТКА
- ГРАФІКА І ДИЗАЙН
- КОНСТРУЮВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ДРОНАМИ



Вінницька
IT-Академія

063 189 22 56



ПІДНІМАЄ ШТАНГУ І РЯТУЄ ЖИТТЯ

Герої нашого часу ■ Юлія Липач мріє після війни стати майстром спорту України з важкої атлетики. А поки займається медичною евакуацією на «гарячих» ділянках фронту

ЄВГЕНІЙ МИХАЙЛІВ, RIA, (099)1285272

Вінничанка Юлія Липач — вихованка вінницького спорттовариства «Колос», кандидат у майстри спорту України з важкої атлетики. З початку 2023 року — на війні. Є сержантом, старшим бойовим медиком артилерійської батареї 95-ї бригади.

Юлія Липач служила на Луганському, Донецькому, Запорізькому, Сумському, Харківському, Куп'янському, Покровському напрямках. У складі екіпажу медичної евакуації врятувала сотні бійців. Отримала медаль Президента України «За врятоване життя», нагороджена відзнакою Міністерства оборони України «За поранення».

У 28-річної Юлії наразі короткотривала відпустка. Під час неї займається у Вінниці у свого наставника з важкої атлетики Костянтина Соцкова. Вона знайшла час, аби розповісти кореспонденту RIA про свій спортивний і військовий шляхи.

МОТИВАЦІЯ ОДНА — РЯТУВАТИ ПОБРАТИМІВ

Юлія сама вирішила підписати контракт із ЗСУ на три роки. Коли він закінчився, продовжила ще на п'ять. Батьки і донька, якій незабаром виповниться сім років, сприйняли це із розумінням. Юлія служить на передовій.

— Жодних червоних хрестів ми на свої автівки не ліпимо. Бо медики — це найперша ціль ворога. Вони прагнуть, щоб не було кому рятували бійців. Тому намагаємося не виділятися серед інших, — розпочинає Юлія Липач.

На фронті вінничанка двічі була поранена. Але бажання після цього залишитися вдома

у неї не виникало. Мотивація у дівчини одна — рятувати побратимів. Каже, що із 2023 року допомогла врятувати понад сотню наших воїнів. Хоча такий облік, зрозуміло, не веде.

У групі евакуації Юлія — єдина дівчина. Інші медики — чоловіки. Але вінничанці в нагоді стає важкоатлетичний досвід. Зокрема, під час перенесення поранених (разом із колегами-медиками). Не забуває Юлія підтримувати фізичну форму й на війні.

— Наші хлопці створюють на фронті мініспортзали, де ми намагаємося підтримувати форму. Піднімаємо штангу, гирі. Зокрема, я беру 60 кг у ривку та

У групі евакуації Юлія — єдина дівчина. Інші медики — чоловіки. Їй в нагоді стає важкоатлетичний досвід

75 кг у поштовху. Побратими вже звикли, що я можу чималеньку штангу підняти. Вони спортсмени-аматори, важкою атлетикою займаються не професійно, — продовжує Юлія Липач.

ГОТУЄ ТРЕНЕР ЗБІРНОЇ

Жінка радіє тому, що під час відпустки має можливість тренуватися у старшого тренера збірної області Костянтина Соцкова.

— На тренуваннях отримую багато позитивних емоцій. Радую все: обстановка, штангісти-однотимці, свої результати. У майбутньому хочу стати майстром спорту. Але поки у мене контракт, чинний до 2031 року. Продовжуємо далі служити Бать-



Юлія Липач під час відпустки прийшла до рідного залу «Колос». Щоб не втрачати фізичну форму, піднімає штангу й у мініспортзалі на фронті

ківщині, — каже спортсменка.

Юлія Липач закінчила Вінницький медичний коледж. Хотіла б за можливості отримати й вищу фахову освіту. Але під час служби у ЗСУ це не просто. Бо заочно вчитися у медуніверситеті не дозволено.

МАЄ НЕПОГАННИЙ ПОТЕНЦІАЛ

Першим тренером Юлії був нині покійний авторитетний фахівець Іван Лозовський. Вона займалася на базі кооперативного інституту. Після перерви прийшла на тренування у «Колос».

Під керівництвом Костянтина Соцкова виконала норматив кандидата в майстри спорту України.

— Під час відпусток Юлія приходиться до нас на тренування і змагання, бо дуже любить важку атлетику. Зрозуміло, у зв'язку з тим, що вона не може постійно займатися, її результати трохи менші колишніх. Але Юлія має непоганий потенціал. Після війни матиме мету виконати норматив майстра спорту та присвятити це звання усім українцям, які боролися за свободу держави, — каже Костянтин Соцков.

Модно серед жінок у США та Європі

У Вінниці є й інші сильні штангістки, які мають можливість тренуватися безкоштовно. Приміром, майстер спорту України Любов Кураченко, яка наразі відновлюється після травми. Підросла й зміна. Приміром, майстер спорту Ірина Слюсаренко та Каріна Маргулець, яка виконала майстерський норматив у цьому році.

— Важка атлетика останнім часом набуває все більшої популярнос-

ті в Америці та Європі. Адже приблизно половина вправ у модному нині кросфіті — з нашого виду спорту. В першу чергу це ривок і поштовх штанги, — пояснює Костянтин Соцков. — Якщо працювати із невеликою вагою, то такі вправи вдосконалюють фігуру. Для жінок це дуже корисно. В Америці навіть вагітні ходять на кросфіт. Піднімають невелику вагу, що допомагає готуватися до пологів.

КОРОТКО

«Золотий покер» веслувальниці

■ Вінницька спортшкола імені олімпійської чемпіонки Юлії Рябчинської виборола третє місце у фіналі командного чемпіонату України серед ДЮСШ та СДЮСШОР. Змагання серед юнаків та дівчат із веслування на байдарках і каное проходили в Умані. Вони зібрали 38 найсильніших спортивних шкіл України.

Спортсмени вінницької школи отримали 28 медалей: 11 золотих, 8 срібних та 9 бронзових. Особливо відзначилася Катерина Ільчук, яка здобула чотири золота: у байдарці-одиночці на дистанціях 500 та 1000 метрів, у байдарці-двійці на 500 метрів, а також в естафеті. Три золоті нагороди виборола Лідія Трофіменко — у байдарці-одиночці на 3000 метрів, у байдарці-двійці на 500 метрів та в естафеті.

Новий статус ліцею

■ Комісія Міністерства молоді та спорту ухвалила рішення надати Брацлавському спортивному ліцею статус закладу спеціалізованої освіти спортивного профілю. Він готувався до таких змін протягом останніх п'яти років.

На Вінничині діє лише два спортивних ліцеї — Брацлавський та Мурованокуриловецький.

Звитяги маунтен-байкерів

■ У місті Чернівці відбувся чемпіонат України з маунтенбайку (гірський велосипедний спорт). Вихованці спортшколи №3 гідно представили Вінницю. У крос-кантрі чемпіоном серед чоловіків став титулований Володимир Обухівський. У шорт-треку серед юнаків золото забрав Максим Максименко. В елімінаторі знову першим став Володимир Обухівський, а Ігор Клименко виявився третім серед юнаків.

Виграв онлайн-турнір

■ Юні вінницькі шахісти показали високі результати на Всеукраїнському фестивалі в Моршині. Артем Соколяк став срібним призером у віковій категорії до 16 років. Артем Кучер посів перше місце у віковій категорії до десяти років.

Вінницькі алтиматори дебютували у Європі

ЄВГЕНІЙ МИХАЙЛІВ, RIA, (099)1285272

Алтиматори з команди «Вовки» вперше виїхали командою в Європу на міжнародні змагання на газоні. Це була дружня зустріч румунських і українських команд. Вона пройшла на території Румунії.

На турнірі з алтимату (гра з летючим диском) виступали дві найкращі команди Румунії та три молоді українські колективи: вінничани, львів'яни та гостомельчани.

Ростер (склад) вінничан був найменшим. На поле виходили всього 12 гравців, із них сім дівчат та п'ять хлопців. Ігри тривали по 70 хвилин. Через спеку це були виснажливі змагання.

У результаті румунські команди посіли чільні місця. Гостомель — третє, Львів — четверте, Вінниця — п'яте.

В особистому заліку відзначився Вадим Мирончак із «Вінницьких вовків». Він увійшов до десятки найкращих гравців змагання за статистикою, що складається з трьох компонентів: асисті, занесені поінти та захист.

— Цього разу не вдалося виграти жодної гри. Але нашою метою на змаганнях було відпрацювання нових тактик і використання надбаних навичок під час ігор. Проведемо роботу над помилками і будемо вчитися далі, — прокоментувала тренерка «Вовків» Анна Дубова.



Тренерка «Вовків» Анна Дубова та Вадим Мирончак. Вадим відзначився в особистому заліку, він увійшов до десятки найкращих гравців змагання

МІЛЬЙОН ДЛЯ ЗАХИСНИЦЬ ПЕРЕДАЛА ЛЕРА МАНДЗЮК ПІСЛЯ ТУРУ «КУЛЬТУРНИЙ СТЕНДАП»

Для жінок-військових! ■ У добрій справі, завдяки якій захисниці отримують анатомічні плітоски, демісезонні берці та жіночу форму, пошиту за стандартами НАТО, також є частка від вінничан



ВАЛЕНТИНА КИРИЛЬЧУК,
RIA, (096)3145155

Розпочинаючи всеукраїнський тур «Культурний стендап», Лера Мандзюк кинула виклик самій собі. Написала виняткову авторську програму без жодного нецензурного слова. І зрештою своїм туром розвінчала міфи та змінила уявлення українців про жанр стендапу. Завдяки Лері Мандзюк стендап не просто вперше лунав на сцені славетного Львівського національного театру опери та балету, а — зібрав одразу два аншлаги. Довівши, що якісний гумор — це повноправна складова мистецтва, а у час війни — ще й неабияка підтримка захисникам.

«РАЗОМ МИ ЗРОБИЛИ ФАЙНУ СПРАВУ!»

У кожному з 27 міст України, у яких виступила у межах туру, Лера Мандзюк особисто проводила благодійні аукциони й акцентувала увагу своєї аудиторії на проблемах, із якими стикаються захисниці.

— Факт, який мене вразив, і яким я хочу, щоб ви також пишалися: в українському війську є більше 70 тисяч жінок-військовослужбовиць, — шоразу під гучні овації наголошувала Лера Мандзюк. — Та не всі знають, що до 2022 року в українській армії не існувало жіночої військової форми. Тобто якщо ти була жінка, яка приходить у військо робити цю непросту роботу, в тебе навіть не було форми. Тобі видавали чоловічу. І якщо мова йде про курточку або

штани — це ще окей, а коли тобі дають чоловічі берці і тобі на груди кладуть таку важку бронезилетну плитку, то це дуже важко. Зараз держава вже виробляє, є організації як Arm Women Now, які забезпечують жінок-військовослужбовиць необхідним: від білизни до анатомічних бронезилетів.

І саме для закриття нагальних запитів від захисниць, які щодня виконують бойові завдання нарівні з чоловіками, після свого туру Лера Мандзюк передала 1 000 000 гривень Arm Women Now — унікальній соціальній ініціативі ГО «Смілива Україна», що з початку повномасштабного вторгнення забезпечує українських військовослужбовиць якісним екіпіруванням та анатомічно правильною та зручною жіночою військовою формою.

— Маю гарну новину для всіх глядачів «Культурного стендапу», хто були в мене на концертах в турі по Україні. Форма для жінок-військових уже шиється! Дякую вам, що прийшли на мій стендап, що сміялися, що донатили, що купили квитки. Разом ми зробили файну справу! — подякувала своїм глядачам Лера Мандзюк. — А ще ми з вами задонатили 50 000 гривень на авто для 21-шої окремої механізованої бригади та 50 000 гривень на збір на спорядження. І ще залишилось 82 086 гривень, які я задоначу на різні банки.

Як зазначили у Arm Women Now, за кошти, які передала стендап-комікеса, вдається забезпечити військовослужбовиць 100 парами демісезонних берців, 20 анатомічними плітосками та 60 комплектами жіночої військової форми.

— Саме на це спорядження захисниці найчастіше залишають запити, і потреба в ньому залишається дуже високою, — говорять у Arm Women Now. — Пишаємось і дякуємо Лері Мандзюк та її аудиторії за цю величезну підтримку, завдяки якій ми зможемо передати захисницям більше необхідного спорядження. В такі моменти відчуття єднання надає ще більше сил допомагати ефективно!

«У НАШ ЧАС ГУМОР — ЦЕ НЕ ПРОСТО РОЗВАГА»

Жінок-військових Лера Мандзюк підтримує не вперше. Після попереднього всеукраїнського туру «Інтимний стендап», який у 2024 році також робила спільно з компанією «ВІННИЦЯ-КОНЦЕРТ», комікеса передала

«Для мене це честь, що можу не лише допомагати глядачам тримати менталочку, а й підтримувати військо»

1 000 000 гривень на комплекти зимової форми для тисяч захисниць.

— Для мене це честь і велика гордість, що своєю улюбленою справою я можу не лише допомагати глядачам тримати менталочку, а й фінансово підтримувати військо, — каже Лера Мандзюк. — У наш час гумор — це не просто розвага. Це необхідність, ресурс виживання і спосіб підтримувати ментальне здоров'я. Сміх — це здоров'я для психіки в стресових ситуаціях. Згадайте перші дні повномасштабного вторгнення — як ми сприймали новини через меми. Чим сумніші новини, тим більше мені хочеться посміятися наприкінці дня. Думаю, моїм глядачам так само. Тож я хочу, щоб лікарі випису-



Лера Мандзюк подякувала всім, хто відвідував її концерти. «Мої глядачі — самі фосі! Люблю вас десь так само, як і ви мене!» — відзначила комікеса

вали мій «Культурний стендап» як курс лікування.

Як розповіли у «ВІННИЦЯ-КОНЦЕРТ», саме такі вдячні й дуже щемні відгуки про те, що кілька годин позитиву неабияк рятують у час війни, отримували від глядачів у кожному місті туру.

— На сході, півночі, півдні, заході й у центрі нашої України — всюди Леру Мандзюк неабияк чекали. Кожний концерт туру проходив з аншлагом, у незабутній атмосфері, де повні зали українців нарешті сяяли від усмішок і широкого сміху. Дуже багато зворушливих моментів було й за кулісами, — розповідають у «ВІННИЦЯКОНЦЕРТ». — Захисники, які на запрошення Лери Мандзюк під час відпусток та реабілітації мали змогу відвідати концерти, широко обіймали і передавали подяки від своїх військових частин. Під час концерту у Луцьку на прохання своєї шанувальниці Лера Мандзюк під гучні овації всієї зали подарувала її коханому букет тюльпанів і сповістила радісну звістку: незабаром він стане татусем, адже його обраниця вагітна. А у незвичних подарунках улюбленій артистці глядачі майже змагання влаштували! У кожному місті дивували Леру Мандзюк ори-

гінальними сюрпризами. Зокрема, у Черкасах у розпал виступу презентували їй відро раків і ляща, а у Вінниці — фірмову «П'яну вишню». З відчуттям неймовірного єднання, яскраво, відверто, широко та незабутньо! «Культурний стендап» Лери Мандзюк кожне місто розрадив, потішив і запалив ті самі безцінні іскорки в очах.

Зігріваючи серця інших, під час цього туру Лера Мандзюк втілила й власну заповітну мрію: провела два концерти в оперному театрі.

— Колиш я си лиш уявляла, як мій стендап буде звучати в опері. Нись — це реальність. Знаєте, як се сталося? Не через везіння. А через те, що я «пахала». Щодня, крок за кроком, навіть коли боло страшно, або здавалося, що стеля надто висока, — з фірмовим закарпатським діалектом, який пропагує від початку своєї творчості, поділилась Лера Мандзюк. — Я думаю так: мріяти треба нагло! Настільки сміло, щоб аж самій ставало трохи ніяково від власного масштабу. А потім просто йти і гнути свою лінію! Я хочу, щоб ви зараз на мінутку ся зупинили. Згадайте свою саму сміливу мрію, можливо ту, про яку ви боїтеся зізнатися навіть собі.

Чверть століття на сцені гурт СКАЙ у суботу відзначить у Вінниці

ВАЛЕНТИНА КИРИЛЬЧУК, RIA,
(096)3145155

Великий ювілейний тур, який охопить 25 міст України, гурт СКАЙ у суботу розпочне у Вінниці. Першого серпня о 19.00 у PIROGOV SKY просто неба у музеї-садибі Пирогова культові рокери вразитимуть шаленим драйвом і добірною романтикою, сюрпризами та всіма суперхітами, які подарували нам за 25 років на сцені. Від «Подаруй світло», «BEST друг» і «Не йди» до «Легковажна», «Напролом» і «Я все б віддав»!

— Коли весь зал підспівує з один голос — це абсолютна ма-

гія моменту! Микладаємо в музику свою душу, і бачити, як вона відгукується у ваших серцях — безцінно! Дякуємо, що ви з нами вже стільки років — і дякуємо, що залишаєтесь. До зустрічі на концерті! Запалимо ваші серденька світлом та позитивом! — чекають всіх музиканти СКАЙ.

Надихаючі, сповнені жаги до життя, проникаючі у саме серце та душу. Пісні СКАЙ 25 років є невід'ємною частиною життя українців. У кожному рядку — наші спогади та історії, які наповнюють світлом, силою і щирістю.

Заснований у 2001 році студентом Олегом Собчуком у рідно-

му Тернополі і названий прямо у маршрутці дорогою на пари на честь безкрайнього українського неба, гурт СКАЙ швидко завоював любов всієї України.

Сотні хітів, 8 студійних альбомів, безліч премій та нагород, аншлагові тури в Україні, Європі, США та Канаді, що не пісня — завжди ТОП радіостанцій та мільйонні перегляди. Окрім незмінної музичної якості, СКАЙ протягом 25 років вражає активною громадянською позицією. Гурт має чимало пісень на важливі соціальні теми, співпрацює з представництвом ООН в Україні, а з початку війни рф проти України у 2014 році безупинно під-

тримує захисників. Лише за час повномасштабного вторгнення гурт СКАЙ передав на потреби Сил Оборони понад 50 мільйонів гривень.

— На підтримку захисників та закриття нагальних потреб українських воїнів пройдуть і всі концерти ювілейного туру СКАЙ. Тож зв'яжі друзів, рідних та приходьте разом насолоджуватись якісною українською музикою та підтримувати захисників на незабутньому концерті легендарного рок-гурту у Вінниці! — запрошують організатори.

Квитки на концерт доступні на сайті afisha.vn.ua та в усіх касах міста.



Хіти СКАЙ поза часом! Захоплюють якістю і наповнюють вібраціями світла, драйву і сили

КІНО
SMARTCINEMA

(вул. Оводова, 51, ТЦ «Sky Park», 4 поверх
тел. (096)003-50-50)

**Людина-павук: Абсолютно новий день**

Екшн. 29.07, поч. о 9.30, 10.00, 10.30, 11.30,
12.20, 12.50, 13.20, 14.20, 15.10, 15.40, 16.10,
17.10, 18.00, 18.30, 19.00, 20.00, 20.50
3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

Одіссея

Екшн. 29.07, поч. о 13.40, 17.00, 20.20
3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

Акіра

Аніме. 29.07, поч. о 12.00

3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

Тест на тещу-2

Комедія. 29.07, поч. о 9.40, 14.30, 19.00
3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

Поки смерть не розлучить нас

Трилер. 29.07, поч. о 21.50

3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

Дівчина, яку хочуть всі

Комедія. 29.07, поч. о 10.00, 11.40

3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

Посіпаки і монстрики

Анімація. 29.07, поч. о 9.00, 11.00, 13.00, 15.00,
17.00, 19.00, 21.20, 21.30

3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

Ваяна

Пригоди. 29.07, поч. о 9.10, 16.30

3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

Зловісні мерці у вогні

Жахи. 29.07, поч. о 21.00

3 30.07 довідка за тел. (096)00035050)

КІНОТЕАТР РОДИНА

(вул. Миколи Оводова, 47. Тел. (068)6704069)

Одіссея

Екшн. 29.07, поч. о 18.00

Дівчина, яку хочуть всі

Комедія. 29.07, поч. о 16.00

Посіпаки і монстрики

Анімація. 29.07, поч. о 10.00

Ваяна

Анімація. 29.07, поч. о 12.00, 14.00

30.07–5.08, поч. о 10.00, 12.00

Людина-павук: Абсолютно новий день

Екшн

30.07–5.08, поч. о 14.30, 18.20

Тест на тещу-2

Комедія

30.07–5.08, поч. о 16.30

КІНОТЕАТР «CINEMA CITI»

(Мегамолл, вул. 600-річчя, 17 Е)

Людина-павук: Абсолютно новий день

Екшн. 29.07, поч. о 10.00, 10.30, 11.00, 12.00,
13.30, 14.00, 15.00, 16.00, 16.30, 17.00,
18.00, 18.30, 19.00, 19.30, 20.00

3 30.07 довідка за тел. (080)0308111)

Тест на тещу-2

Комедія. 29.07, поч. об 11.20

3 30.07 довідка за тел. (080)0308111)

Одіссея

Екшн. 29.07, поч. о 12.45, 16.20, 18.45, 19.45

3 30.07 довідка за тел. (080)0308111)

Посіпаки і монстрики

Анімація. 29.07, поч. о 10.00, 12.10, 14.10, 16.10

3 30.07 довідка за тел. (080)0308111)

Історія іграшок-5

Анімація. 29.07, поч. о 10.10

3 30.07 довідка за тел. (080)0308111)

ВИСТАВКИ**Гайда дивитися на хижаків**

Запрошуємо всіх відвідати «Крокодилову ферму» та виставку «Рослини-хижаки і мешканці джунглів». Цікаво буде всім: і дорослим, і малим. Відвідавши Центр реабілітації рептилій, ви отримаєте масу задоволення, дізнаєтесь неймовірні факти про тварин та допоможете турбуватись про наших братів менших. Вартість квитка на «Крокодилову ферму»: Для дорослих і дітей від 3 років — 120 грн, Дітки до 3 років безкоштовно. Годування крокодилів у вихідні о 13.00. Вартість квитка на виставку «Рослини-хижаки та мешканці джунглів»:

Для дорослих та дітей від 3 років — 100 грн,

Дітки до 3 років безкоштовно.

До вартості входить екскурсія, а також можливість потримати в руках деяких безпечних тварин. Якщо бажаєте мати зеленого «монстрика» на підвіконні, будь-яку хижку рослину на виставці можна придбати.

Хижі рослини годують по буднях о 18.00, та на вихідних о 15.00 Коли: Щодня з 10.00 до 20.00 Де: ТРЦ «КВАРТАЛ» (вул. Пікуса, 1а). Тел: (098)9504419

**У Подільському зоопарку понад 220 тварин**

Подільський зоопарк у Вінниці — це не просто місце, де можна подивитись на тварин та птахів різних видів, а й приємно провести час, адже тут на території є й дитячі ігрові майданчики, зелені куточки, тут сучасна інфраструктура, з відтворенням фрагментів природного середовища, у якому мешкають звірі та птахи. А також всю територію прикрашають скульптурні зображення, які чудово вписуються у світлини відвідувачів.

У Подільському зоопарку мешкає понад 220 тварин, всіх не перелічити: ягуар Джекі і тигриця Ліза, ведмеді бурі та гімалайські, мавпи, дикобрази, вовки і лисиці, зубри, верблюди, зебра, антилопи, олені благородні і плямисті, угорська сіра корова, коні, косулі, поні, лами, муфлони, альпаки, камерунські кози, вівці, гривисті барани, кулани, борсуки, носухи, лемури, вепри, еноти, сурикати, мавпи мармазетки, а ще різновиди птахів: пелікани, орли, беркути, білоголові сини, фазани, страуси, павичі, цесарки, рідкісні породи голубів, качки мандаринки, лебеді білі та чорні. Адреса Подільського зоопарку у Вінниці: вул. Сергія Зулінського, 9. Графік роботи зоопарку: з 9.00 до 19.00, без вихідних.

Вартість квитків: для дорослих — 200 грн, для школярів та студентів (за наявності учнівського та студентського квитка) — 100 грн, пільговий: учасники бойових дій, рідні загиблих під час виконання бойових дій при пред'явленні відповідних документів — 50, для дітей від 3 до 6 років — 20 грн, для дітей до 3 років — вхід безкоштовний. Телефон для довідок: (0432)61-92-55; (097)4048919.

КОНЦЕРТИ**Гурт СКАЙ 1 серпня у Вінниці! 25 років на сцені**

СКАЙ 1 серпня у Вінниці у PIROGOV SKY розпочне грандіозний ювілейний тур до 25-річчя гурту! Всі супер-хіти культового рок-гурту в унісон! Вражаючі прем'єри і незабутні сюрпризи! Шалений драйв року і безмежна краса добірної романтики! Фантастична атмосфера і потужна енергія живого виконання! А ще — щире спілкування, трепетні спогади і всепоглинаюча сила нашого єднання! 1 серпня о 19.00 у PIROGOV SKY просто неба у легендарному музеї-садибі Пирогова співатимемо разом з Олегом Собчуком та СКАЙ «Подаруй світло», «BEST друг», «Легковажна», «Тебе це може вбити», «Не йди», «Напролом» та інші улюблені романтичні балади та запальні рок-хіти. Масштабний open air концерт гурту СКАЙ 1 серпня у Вінниці — це буде абсолютна музична насолода, справжні емоції і наше спільне щастя! Квитки — від 550 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі розвитку Origami.

«Скрябін» & Юрко Юрченко 14 серпня у Вінниці

Для всіх, для кого Кузьма був своїм, хто проживав «Старі фотографії» серцем, знаходив себе між рядками улюблених «Мовчати», «Люди як кораблі» і для кого його пісні стали спогадами, роздумами й відповідями! До Дня народження Кузьми 14 серпня о 19.00 у PIROGOV SKY вінничан чекає великий концерт гурту «Скрябін» і Юрка Юрченка ЮРКЕШ. Від «Танця пінгвіна» і «Traip» до «Мам» і «Сам собі країна!» Зберемось разом, щоб співати Андрієвих пісень, які дають сил і постійно нагадують: життя одне і варте того, щоб жити по-справжньому! Концерт «Скрябін» — саме та сторінка життя, яка стає важливим спогадом. Бо це про щирість та близькість. Адже Кузьма поруч — у словах, у музиці, у серцях! Квитки — від 450 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.

«Музика Michael Jackson в саду» 15 серпня

«Billie Jean», «Smooth criminal», «Beat it...», «Earth song»! На концерті «Музика Michael Jackson в саду» 15 серпня о 19.00 у PIROGOV SKY всі культові пісні попокоряло у витонченому виконанні знаменитого струнного квартету «Black Tie» відкриються по-новому! Ніжно, глибоко, елегантно й дуже атмосферно. Більш камерно, але з тією ж енергією, яка зробила Майкла Джексона легендою. Від драйву до щемких мелодій! Улюблені композиції без слів, але з новою силою — через живе звучання струн, літній простір PIROGOV SKY і настрої красивого вечора! Це концерт для тих, хто хоче зробити паузу, видихнути й прожити музику, яку впізнаєш з перших нот! Не пропустіть! Квитки — від 490 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, магазинах «Метроном» і Rock-n-Roll, центрі розвитку Origami.

**Арсен Мірзоян 30 серпня у PIROGOV SKY**

Коли він співає, все навколо ніби завмирає! Неймовірний тембр голосу, драйв живого звучання і глибокі та чесні пісні з чоловічим характером! 30 серпня о 19.00 у PIROGOV SKY на великому концерті Арсена Мірзояна вінничан чекатимуть найсильніші емоції! «Вінні-Пух», «Джеральдіна», «Капронові банти», «Поцілуй», «Діоти», «Не Магеллан», «Моя країна», «Позивні», «Двоє у вікні» та багато інших хітів заспіваємо разом. Як влучно підмітили шанувальники: «Арсен Мірзоян, як магніт для гарних людей! Бо кожен його концерт перевершує попередній!» Справжній і щирий, глибокий і надзвичайний! Це про Арсена Мірзояна і про особливий концерт, який чекає Вінницю 30 серпня! Шалена харизма й енергетика, всі улюблені та нові пісні, кожна нота і кожне слово яких торкнуться вашого серця. Не пропустіть! Квитки — від 450 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.

VOLKANOV 16 серпня у PIROGOV SKY

На його концерті наспівуються і натанцюються всі! Весело, з драйвом і повним баком емоцій! VOLKANOV 16 серпня о 19.00 чекає вінничан і гостей міста у PIROGOV SKY на новому великому концерті просто неба, який скорить всіх неймовірною енергетикою, запалом, позитивом і душевністю! «Я на Жигулі», «Тебе знайшов», «Я не буду пити», «Наречена», «Всі зорі з неба», «Тюльпани», «В рожевих снах», «Одеса — мама», «Кордони», «Телефонуйте мамі», «Сімейний альбом!» Готуйтеся гучно співати всі улюблені хіти і першими почути яскраві прем'єри! Живий звук і дві години широкі музики! Надзвичайний концерт VOLKANOV 16 серпня у PIROGOV SKY буде про любов, оптимізм, силу, віру і шлях, який ми проходимо разом! Квитки — від 590 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.

SKOFKA 5 вересня у PIROGOV SKY

SKOFKA 5 вересня о 19.00 у PIROGOV SKY подарує Вінниці надзвичайний open air, який запам'ятають всі! Будемо разом співати «Крузак», «Додому», «Чути гімн», «Стаємо сильнішими», «Не забуду і не пробачим!» Це буде концерт, наповнений єдністю та потужною енергетикою! У повітрі — сила свободи і правди, на сцені — улюблений артист, а просто неба у музеї-садибі Пирогова — тисячі ліхтариків, що гойдатимуться в унісон із кожною піснею! Надзвичайна атмосфера, харизма, живий звук, тексти, які торкають! SKOFKA — винятковий український репер, який говорить за покоління. Він кацає кожен майданчик, де з'являється! Приходьте співати разом і ловити мурахи на концерті SKOFKA 5 вересня о 19.00 у PIROGOV SKY! Квитки — від 750 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.

АНЕКДОТИ

— Друг, я не знаю, як жити! Від мене пішла кохана жінка!

— Так, це справді велика трагедія, на Землі була лише одна жінка, і та пішла від тебе. Але незабаром настане прозріння.

— Чому лише одна? На Землі ще 4 мільярди жінок!

— Бачиш, прозріння вже настало. Тепер залишилося вибрати серед решти жінок підходящу.

— Тату, а що означає вдало одружитися?

— Це синку, засунути руку в мішок з ядовитими зміями і витягнути звідти вужа.

— Ти, що, захворів?

— Ні.

— А чого таблетки їси?

— Так термін придатності закінчується...

ПОГОДА У ВІННИЦІ

	GISMETEO	SINOPTIK	METEO.UA
СЕРЕДА 29.07	 +24 +13	 +25 +12	 +24 +12
ЧЕТВЕР 30.07	 +26 +15	 +26 +14	 +26 +14
П'ЯТНИЦЯ 31.07	 +29 +13	 +28 +15	 +28 +16
СУБОТА 1.08	 +31 +14	 +31 +18	 +31 +18
НЕДІЛЯ 2.08	 +33 +15	 +35 +21	 +33 +19
ПОНЕДІЛОК 3.08	 +32 +16	 +35 +21	 +32 +19
ВІВТОРОК 4.08	 +31 +21	 +36 +22	 +28 +15

ФОТО ТИЖНЯ



У Ладизинській громаді рятувальники врятували двох лелек, які потрапили у пастку на висоті. Першого птаха надзвичайники визволили з-поміж гілля дерева, де він кілька годин не міг самостійно звільнитися. Другого зняли з конструкції блискавкозахисту на водонапірній вежі котельні. Лелека наскрізь проколов крило металевим елементом і не міг злетіти.

Бійці ДСНС зняли знесиленого птаха та передали місцевим жителям, які викликали орнітолога для лікування.

ГОРОСКОП

ОВЕН

У роботі можливі цікаві позиції або нові перспективи. Фінансовий тиждень буде успішним.

ТЕЛЕЦЬ

У професійній сфері наполегливість буде винагороджена. Фінансова ситуація залишиться стійкою, якщо ви збережете практичність.

БЛИЗНЮКИ

Попереду багато спілкування, несподіваних новин, на які ви давно чекали. У фінансових питаннях варто уникати поспішних рішень.

РАК

На роботі можливі позитивні зміни або нові обов'язки. Фінанси будуть стабільними, якщо ви перестанете брати відповідальність за матеріальні проблеми оточуючих.

ЛЕВ

Час заявити про себе, розпочати нову справу чи проявити творчість. З'являться хороші можливості для зміцнення фінансових позицій.

ДІВА

Наведіть лад у фінансових справах. Перевірте платежі, рахунки, передплати та витрати. Зосередьтеся на системі, а не на спробах заощаджувати.

ТЕРЕЗИ

Ви легко знайдете спільну мову навіть із тими, з ким були непорозуміння. Фінансові питання поступово вирішуватимуться.

СКОРПІОН

Можливе завершення важливого етапу в кар'єрі чи особистому житті. У фінансах постане питання боргів.

СТРЕЛЕЦЬ

У роботі варто проявити ініціативу. Фінансова користь буде, якщо зможете поєднувати любов до нових вражень із розумним ставленням до грошей.

КОЗОРІГ

Відпустіть страхи, які стримували розвиток. Не перевантажуйте себе роботою — баланс важливий.

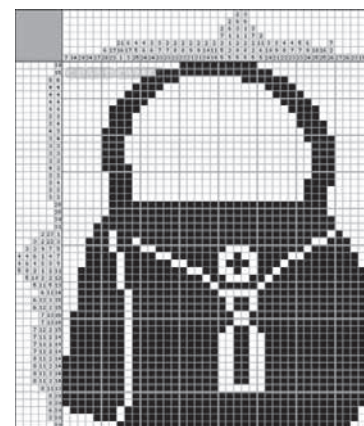
ВОДОЛІЙ

Нові знайомства чи несподівані зустрічі вплинуть позитивно на майбутнє. Можливі нові способи заробітку чи незвичайні фінансові ідеї.

РИБИ

Ви зможете успішно застосувати свій досвід у професійній чи творчій сфері.

Відповіді на японський кросворд
опублікований у №29 від 22 липня 2026 року



У Вінниці відбудеться БЕЗКОШТОВНА особиста зустріч адвокатів із військовослужбовцями, ветеранами, військовими пенсіонерами та цивільними громадянами



Адвокатське об'єднання «Макс Гарант» запрошує військовослужбовців, ветеранів, військових пенсіонерів, а також членів їхніх родин на особисту БЕЗКОШТОВНУ юридичну зустріч у Вінниці. Під час зустрічі ви зможете отримати кваліфіковану консультацію щодо звільнення з військової служби, оформлення виплат і соціальних гарантій, перерахунку військових пенсій, проходження військової служби та ВЛК, захисту прав військовослужбовців та інших питань військового законодавства, сімейних, цивільних, адміністративних і кримінальних справ. Навіть якщо ваше питання не стосується виплат або не входить до цього переліку, ви зможете отримати консультацію. Під час зустрічі адвокати вислухають вашу ситуацію, дадуть відповіді на всі запитання, зорієнтують щодо подальших дій та пояснять, як найкраще захистити ваші права відповідно до чинного законодавства.

Адвокатське об'єднання «Макс Гарант» запрошує військовослужбовців, ветеранів, військових пенсіонерів, а також членів їхніх родин на особисту БЕЗКОШТОВНУ юридичну зустріч у Вінниці. Під час зустрічі ви зможете отримати кваліфіковану консультацію щодо звільнення з військової служби, оформлення виплат і соціальних гарантій, перерахунку військових пенсій, проходження військової служби та ВЛК, захисту прав військовослужбовців та інших питань військового законодавства, сімейних, цивільних, адміністративних і кримінальних справ. Навіть якщо ваше питання не стосується виплат або не входить до цього переліку, ви зможете отримати консультацію. Під час зустрічі адвокати вислухають вашу ситуацію, дадуть відповіді на всі запитання, зорієнтують щодо подальших дій та пояснять, як найкраще захистити ваші права відповідно до чинного законодавства.

ПОПЕРЕДНІЙ ЗАПИС ОБОВ'ЯЗКОВИЙ

Телефонуйте за номером **+380 98 776 75 10** та записуйтеся на зустріч