



ЧОМУ У ВІННИЦІ ТАК БАГАТО КОМАРІВ?

C10

СЕРЕДА
8 липня 2026 року

№27 (1800)

МОЖНА СТАТИ СТУДЕНТОМ І БЕЗ НМТ

C19

Газета є членом Всесвітньої Газетної Асоціації

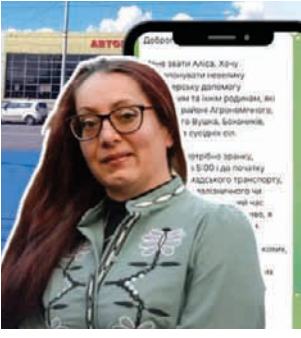
MERCEDES ЗА РЕЄСТРАМИ, А VOLKSWAGEN НА ВІДЕО
ЧИ МОЖУТЬ ТЦК ІЗДИТИ НА «ФЕЙКОВИХ» НОМЕРАХ?

► Журналістка RIA/«20 хвилин» виявила щонайменше п'ять мікроавтобусів із підробленими або невідповідними номерами

► На них пересуваються люди у військовій формі та балаклавах. Без присутності поліції вони влаштовують силові затримання у дворах Вінниці

► Чи мають ці «мобільні групи» законні повноваження і чому ТЦК та поліція заперечують свій зв'язок із цими авто?

C4



ЖІНКА ПРОПОНУЄ ПІДВОЗИТИ ВІЙСЬКОВИХ ДО ВОКЗАЛУ

► Коли о п'ятій ранку потрібно встигнути на потяг, знайти таксі майже нереально. Переселенка з Маріуполя Аліса Ростовцева добре знає цю проблему, тому вирішила безкоштовно підвозити військових та їхніх рідних до вокзалу

C9



ВЕТЕРАН СТВОРИВ КЛУБ СТРІЛЬБИ З ЛУКА

► Клуб стрільби з лука Qudo з'явився у Хмельнику. Тут діти опановуватимуть олімпійський вид спорту, а воїни проходитимуть реабілітацію. Це дітище ветерана, який зазнав на війні важкого поранення

C8

Передплати газету RIA онлайн на сайті Укрпошти

Швидко та без черг
Сплачуй картою або за реквізитами

peredplata.ukrposhta.ua

КВАРТИРИ ВІД ПЕРЕВІРЕНОГО ЗАБУДОВНИКА

DOBROBUD 2.0
DOBROBUD DEVELOPMENT

У ВІННИЦІ

077 002 57 77 КИЇВСЬКА, 173-А С. ЗУЛІНСЬКОГО, 37Д 098 051 07 07

ДУМКА

ДІАНА
БОНДАР
психолог



Усім болить

«Вони там у безпеці», — кажуть українці, які залишилися чи не змогли виїхати. Я часто чую цю фразу. І кожного разу думаю про те, наскільки мало ми знаємо про чужий біль.

Так, людина може жити в іншій країні. Може ходити чистими вулицями. Може не прокидатися від сирени о третій ночі. Але щоночі вона засинає з думкою про дім, який залишився під обстрілами. Про батьків, яких не може обійняти. Про могилу рідних, до яких не може прийти. Про друзів, яких війна також розкидала по світу або забрала назавжди.

Багато українців за кордоном живуть із почуттям провини щодня. Провини за те, що вони вижили. Провини за те, що можуть планувати завтрашній день. Іноді ця провинна настільки сильна, що людина роками не дозволяє собі бути щасливою.

Вона дивиться новини, плаче вночі, надсилає гроші додому, допомагає рідним, волонтерить, а потім читає: «Ім там добре».

Ні. Добре було до війни. А зараз багато хто просто вчиться виживати в іншій формі болю.

Бо є біль втрати дому. Біль втрати своєї країни поруч. Біль втрати звичного життя.

Біль бути чужим серед чужих. Біль чути рідну мову на вулиці й ледь стримувати сльози.

Ця війна поранила всіх українців.

Тих, хто залишився. І тих, хто був змушений виїхати.

Не можна виміряти, кому болить більше. Тому варто перестати ділити українців на «тих, хто залишився» і «тих, хто виїхав».

Бо у цієї війни достатньо ворогів. І ми точно не повинні ставати ворогами одне одному.

У ВІННИЦЬКІЙ ДИТЯЧІЙ ЛІКАРНІ З'ЯВИЛИСЯ ЛІЖКА ДЛЯ БАТЬКІВ

Комфорт ■ Вінницька обласна дитяча лікарня отримала 25 спеціальних розкладних ліжок для батьків, які залишаються поруч із дітьми під час стаціонарного лікування. Які особливості мають ці ліжка та що кажуть батьки, які вже першими їх протестували?



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

Батьки часто хочуть залишитися поруч зі своєю дитиною, що перебуває на стаціонарному лікуванні, не лише вдень, а й уночі. 30 червня обласній дитячій лікарні офіційно передали 25 спеціальних розкладних ліжок та подушки, ковдри та комплекти постільної білизни для батьків. Як розповіла директорка благодійної організації «Дім Рональда МакДональда Україна» Галина Соловей, загальна вартість цих ліжок 345475 гривень.

ЛІЖКА СТВОРЮВАЛИ МАЙЖЕ РІК

Директорка благодійної організації розповіла, що конструкцію розробляли близько десяти місяців. Провели конкурс серед виробників, після чого відбрали кілька прототипів та тестували безпосередньо в дитячих лікарнях за участю медиків і батьків.

У результаті обрали модель, яка відповідає вимогам медичних закладів.

За словами Галини Соловей, ліжка можна легко розкласти навіть однією рукою. Вони виготовлені із сертифікованих для лікарень матеріалів та оснащені якісними механізмами.

Фінансову підтримку проєкту надала Релігійна організація «Релігійне управління Церкви Ісуса Христа Святих Останніх Днів в Україні».

Фонд планує протягом місяця передати 1400 таких ліжок до 46 дитячих лікарень України.

ЦЕ ВИРІШИТЬ ДАВНЮ ПРОБЛЕМУ

Директорка Вінницької обласної дитячої клінічної лікарні Лідія Діденко розповіла, що потреба в таких місцях для відпочинку існувала давно.

— Кожен батько чи мати хоче перебувати поруч зі своєю дитиною. І коли дитина маленька, це ще більш-менш нормальна ситуація. Але коли дитина старшого віку, ми не можемо одночасно забезпечити окремими місцями і дітей, і батьків. Тож, звичайно, для батьків це створювало певні незручності, — зазначила вона. — Адже зазвичай батьки хочуть бути поруч із дитиною, навіть якщо

«Цього разу я вперше спала окремо. Це набагато зручніше. Я відпочила і дитина теж. Удень ліжко складається»

вона вже старша.

Нові ліжка розмістять у педіатричних, хірургічному, травматологічному, неврологічному та інфекційно-боксованих відділеннях.

— Ці ліжка вдень не займають багато місця, коли медичному персоналу потрібно працювати біля дитини. А ввечері, коли в палаті вже спокійніше і мама чи тато хочуть залишитися поруч із дитиною, вони дуже легко трансформуються в односпальне ліжко, — додала Лідія Діденко.

СІМЕЙНИЙ ПІДХІД ВПРОВАДЖУВАТИМУТЬ І НАДАЛІ

Директорка департаменту охо-



У дитячій обласній лікарні деякі батьки вже протестували нові ліжка. Всього таких передали 25 штук

рони здоров'я та реабілітації Вінницької ОВА Ольга Задорожна розповіла, що співпраця лікарні з благодійною організацією триває ще з 2018 року. Одним із проєктів, які вони вже спільно реалізували, стала сімейна кімната.

— Тоді концепція охорони здоров'я була зосереджена на операційних, великих столах, маніпуляційних кабінетах і палатах. А питання створення комфортних просторів для дітей чи дорослих, можливо, взагалі не стояло. Чесно кажучи, тоді я ще не була керівницею департаменту, але ми ризикнули й спробували. І коли створили такий осередок — сімейну кімнату, побачили, що діти почали розповідати одне одному: «Є така кімната, ходімо пограємося, подивимося телевизор, відпочинемо, проведемо дозвілля». Тоді ми зрозуміли, що зробили правильний вибір, — сказала Ольга Задорожна.

За її словами, нині сімейно орієнтований підхід став невід'ємною частиною сучасної медицини, а нові крісла-ліжка ще більше наближають лікарню

до комфортного для дітей середовища.

«РАНИШЕ МИ СПАЛИ РАЗОМ НА ОДНОМУ ЛІЖКУ»

Однією з перших нові меблі випробувала мама маленької пацієнтки Аліна.

Жінка розповіла, що під час попередніх госпіталізацій їй доводилося спати разом із донькою на одному ліжку.

— Цього разу я вперше спала окремо. Це набагато зручніше. Я відпочила, і дитина теж. Удень ліжко легко складається, не займає багато місця й зовсім не заважає в палаті, — розповіла вона.

Представники благодійної організації наголошують: проєкт не стільки про меблі, скільки про підтримку сімей.



ДИВІТЬСЯ ВІДЕО

Просто зчитайте QR-код камерою Вашої мобілки та дивіться відео! (Має бути встановлена програма QR Reader з Андройд-маркета або аналогічна)

МИ ЗАПИТАЛИ ВІННИЧАН

Це питання ми ставили нашим підписникам у соцмережах, де вінничани жваво обговорюють найважливіші новини, діляться своїми думками, враженнями та досвідом. Приєднуйтеся до нас у фейсбуці <https://www.facebook.com/20minut.ua> та інстаграмі <https://www.instagram.com/vn20minut/>



ВАЛЕНТИНА ТРУНОВА

— Чому немає маршрутки із залізничного вокзалу до третьої лікарні? Як натовпом наб'ють той автобус — ні сісти, ні стояти, ні висіти...



СВІТЛАНА ВАСИЛІВНА

— 17 А зранку та ввечері — то квест. Тяжівів — Старе Місто: продовжить маршрут до лікарні. 20 А після 19.00 завмирає.



ГАЛИНА КУРИНЕЦЬКА

— Із Тяжилової, Чехова на Електромережу немає жодної маршрутки. Є тролейбус №12 двічі на день. Трохи їздить №19 — і все.



LORA VASILEVNA

— Вважаю, що маршрутку 17 Б потрібно повернути. І маршрутка 23 А дуже рідко ходить — потрібно додати рейсів.



KARINA MARCHENKO

— 35-ту хтось ще пам'ятає? Головний маршрут був: вокзал — Вишенька. А тепер сто п'ятсот номерів різних, а доїхати нічим.

Яких маршруток у Вінниці найбільше не вистачає і де саме?

ЧОМУ ПІДЗЕМНИЙ ПЕРЕХІД БІЛЯ «УРОЖАЮ» ДОСІ НЕ РЕМОНТУЮТЬ?

Безлад ■ Колись для його будівництва збирали кошти всім містом, а сьогодні цей підземний перехід залишається одним із найпроблемніших у Вінниці. Попри те, що комерційні приміщення активно здають в оренду через аукціони, сама споруда продовжує занепадати. Чи дочекається «підземка» біля «Урожаю» капремонту?



АЛЬОНА ЧЕРНІУК, RIA,
(093)8905679

Підземний пішохідний перехід біля ринку «Урожай», який уже понад 20 років працює без капітального ремонту, навесні цього року передали на баланс КП «Агенція муніципальної нерухомості». Відповідне рішення у квітні ухвалив виконавчий комітет Вінницької міської ради. До цього балансоутримувачем було КП «Вінницьке шляхове управління».

Новому управителю передали об'єкт на праві узурпакції. Це означає, що підприємство може безстроково користуватися переходом, однак право власності залишається за громадою.

КОНЦЕПЦІЮ РЕКОНСТРУКЦІЇ РОЗРОБИЛИ ЩЕ ТРИ РОКИ ТОМУ

Попри передачу переходу новому балансоутримувачу, питання його реконструкції залишається відкритим.

Ще 24 лютого 2023 року рішенням міської ради №1494 повідомлялося про готову концепцію оновлення підземного переходу. Вона передбачала будівництво нових вхідних павільйонів, встановлення ліфтів для маломобільних людей та повне оновлення функціонування споруди.

Того ж року «Агенція просторового розвитку» підготувала робочий проєкт реконструкції. Він передбачав облаштування накриттів над усіма входами, встановлення ліфтів біля ринку «Урожай» та медичного університету, комплексну гідроізоляцію конструкцій, модернізацію комерційних приміщень і створення у переході експозиційного простору.

На технічне обстеження споруди та розробку необхідної документації місто спрямувало 1,2 мільйона гривень.

Директор «Агенції просторового розвитку» Максим Кравчук тоді пояснював, що технічне обстеження не виявило аварійності конструкцій. За його словами, головною проблемою переходу є постійне підмокання стін, тому першочерговим завданням мала стати комплексна гідроізоляція.

Попри плани облаштувати поруч наземний регульований перехід, міська влада вирішила не відмовлятися від підземної споруди. Однією з причин називали збереження комерційних площ, робочих місць та надходжень до бюджету.

«Орендарі можуть вкладати власні кошти в ремонт приміщень, але лише після отримання письмового дозволу»

БЕЗ КАПРЕМОНТУ ВЖЕ ПОНАД ДВА ДЕСЯТИЛІТТЯ

Підземний перехід біля ринку «Урожай» має непросту історію. Його будівництво розпочали наприкінці 1990-х років, коли місто зіткнулося з гострою нестачею фінансування. Тодішній міський голова Дмитро Дворкіс навіть закликав підприємства та вінничан долучитися до збору коштів на завершення об'єкта.

Втім, зібраного фінансування не вистачило. Частина робіт у 2000 році профінансував підприємець і депутат міської ради Юрій Коробкін. Остаточно перехід завершили та відкрили у 2002 році, пристосувавши його під торговельні приміщення.



Підземний перехід біля ринку «Урожай» капітального ремонту не бачив із часу відкриття у 2002 році. Конкретних термінів оновлення споруди досі немає

Відтоді капітального ремонту споруди не робили. Проводили лише окремі поточні роботи, а питання її реконструкції неодноразово порушували самі вінничани. Зокрема, ще у 2018 році зареєстрували петицію з вимогою привести перехід до належного стану.

Кілька років тому у Вінницькій міській раді пояснювали, що не можуть розпочати капітальний ремонт через чинний договір оренди. За словами посадовців, виконувати такі роботи мав орендар — торговельно-виробниче товариство «Південний Буг».

Водночас журналістам тоді повідомляли, що самому орендарю вкладати кошти у масштабну реконструкцію економічно невигідно. Зрештою підприємство передало об'єкт назад у користування міста. У підсумку капітальний ремонт так і не відбувся.

СТІНИ В ГРАФІТІ, ПОШКОДЖЕНА ПЛИТКА І НОВІ ОРЕНДАРІ

Журналістка побувала на місці та оглянула споруду. В очі одразу впадають розмальовані графіті стіни, пошкоджена настінна та підлогова плитка, сліди тривалого зношення і занедбані ділянки. Частина торгових приміщень продовжує працювати, тоді як інші залишаються порожніми та очікують нових орендарів.

Фактично останні ремонтні роботи тут проводили ще у червні 2020 року. Тоді за кошти оренда-

ря відновили частину настінної та тротуарної плитки, а також окремі пошкоджені елементи благоустрою. Відтоді масштабних робіт у переході не проводили.

ПРИМІЩЕННЯ ПРОДОВЖУЮТЬ ЗДАВАТИ ЧЕРЕЗ АУКЦІОНИ

Попри незадовільний стан самого переходу, комерційні приміщення всередині споруди і надалі передають в оренду через електронні аукціони на платформі Prozorro.Продажі.

Лише протягом останніх шести місяців, починаючи з лютого, відбулося кілька аукціонів. Частина приміщень уже передали новим орендарям строком на п'ять років.

Зокрема:

- приміщення №37 та №38 загальною площею 37 кв. м передали в оренду за 28 500 гривень;

- приміщення №20 площею 51 кв. м — за 71 тисячу гривень;

- приміщення №35 площею 36 кв. м — за 45 150 гривень;

- приміщення №16 та №17 загальною площею 35,8 кв. м — за 37 230 гривень;

- приміщення №2 площею 15,8 кв. м — за 28 200 гривень.

Водночас не всі аукціони завершилися успішно. Так, 30 червня не вдалося знайти орендаря для приміщення №21-33 загальною площею 48,1 кв. м. Через відсутність учасників аукціон визнали таким, що не відбувся. Ймовірно, найближчим часом його оголошать повторно.

КОРОТКО

Затримали жінку з пачками грошей

■ На кордоні затримали пасажирку, яка намагалася таємно вивезти з України значну суму іноземної валюти. Про виявлення незадекларованих грошей повідомив Могилів-Подільський прикордонний загін. Спробу незаконного вивезення валюти зафіксували в автомобільному пункті пропуску «Бронниця-Унгур».

Громадянка прямувала на виїзд з країни на легковому автомобілі. Для проходження контролю вона самостійно обрала смугу руху «зелений коридор». Цей крок автоматично вказував на те, що мандрівниця не везе із собою товарів або великих сум грошей, які за законом підлягають обов'язковому письмовому декларуванню.

Попри це, прикордонники спільно з митниками вирішили провести огляд речей жінки. Під час перевірки в її сумці виявили пачки готівки. Загалом пасажирка намагалася перевезти через кордон 41 535 євро. За офіційним курсом Національного банку України ця сума становить понад 2,1 мільйона гривень.

На жінку склали адміністративний протокол. Усю суму виявлених євро вилучили в установленому законом порядку.

Судитимуть чиновницю

■ Начальницю відділу освіти, культури, туризму, молоді та спорту сільської ради Могилів-Подільського району судитимуть за підозрою у розтраті майже чотирьох мільйонів гривень бюджетних коштів.

За даними слідства, у 2023 році чиновниця затвердила проєктно-кошторисну документацію на реконструкцію будівлі ліцею. Роботи передбачали, зокрема, заміну покрівлі та утеплення приміщень.

«Підозрювана завідомо вказала у проєкті завищені ціни на будматеріали», — повідомили у прокуратурі.

У квітні 2024 року вона уклала договір підряду з ТОВ на виконання реконструкції. Роботи були виконані, однак, за висновками слідства, їхня вартість виявилася на 3,9 мільйона гривень більшою, ніж мала бути.

Посадовці повідомили про підозру за частиною 5 статті 191 Кримінального Кодексу України — розтрата чужого майна шляхом зловживання службовим становищем, вчинена в особливо великих розмірах в умовах воєнного стану.

Конкретних строків ремонту поки немає

Щоб з'ясувати, чи можна найближчим часом очікувати реконструкцію або хоча б поточне оновлення споруди, журналістка звернулася з інформаційним запитом до КП «Агенція муніципальної нерухомості» та міської ради.

У відповідь повідомили, що питання ремонту наразі перебуває лише на стадії опрацювання: «Питання проведення ремонтних, відновлювальних або інших робіт... на-

разі детально опрацьовується комунальним підприємством «Агенція муніципальної нерухомості». Формування конкретного переліку запланованих робіт, визначення орієнтовних строків їх виконання та відповідальних осіб перебуває на стадії опрацювання та аналізу наявних ресурсів».

Балансоутримувач підтвердив, що не звертався до міської ради із проханням виділити кошти на капре-

монт чи реконструкцію переходу. Після передачі об'єкта на баланс підприємства його технічний стан оцінили та оформили відповідний акт обстеження. Результати цієї оцінки враховуватимуть під час планування подальших заходів із утримання споруди.

У міській раді підтвердили, що розроблена ще у 2023 році концепція реконструкції підземного переходу залишається актуальною. Водночас

нових проєктів модернізації наразі не готують.

Передача ж приміщень в оренду триває. Після укладення договорів орендарі мають право виконувати поточний або капітальний ремонт своїх приміщень за власний рахунок, але лише після письмової згоди балансоутримувача. Таке право передбачене пунктом 153 Порядку передачі в оренду державного та комунального майна.

MERCEDES ЗА РЕЄСТРАМИ, А VOLKSWAGEN НА ВІДЕО: ЧИ МОЖУТЬ ТЦК ІЗДИТИ НА «ФЕЙКОВИХ» НОМЕРАХ?

Порушення ■ Журналістка RIA/«20 хвилин» виявила щонайменше п'ять мікроавтобусів із підробленими або невідповідними номерами, на яких пересуваються люди у військовій формі та балаклавах. Без присутності поліції вони влаштовують силові затримання у дворах Вінниці. Чи мають ці «мобільні групи» законні повноваження і чому ТЦК та поліція заперечують свій зв'язок із цими авто?



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

Від мешканців мікрорайону Академічний журналістка отримала відео з камер спостереження, на яких видно, як автомобіль Volkswagen Transporter T5 з номерним знаком АТ 4531 СМ заїжджає у двір одного з багатоповерхових будинків.

Із автомобіля виходять чоловіки у військовій формі та балаклавах. Зі слів жінки, яка була свідком цієї події, стало відомо, що вони почали силоміць затягувати до буса місцевого двірника, який, за словами мешканців, має проблеми зі здоров'ям. Одна з жінок почала заступатися за нього.

Проте на її прохання представитися та показати службові посвідчення, чоловіки відмовилися. А коли жінка пригрозила викликати поліцію, вони залишили місце події.

Ця історія могла б на цьому завершитися, але мешканці помітили, що номерні знаки автомобіля, відповідно до відкритих даних про реєстрацію транспортних засобів, належать зовсім іншому транспортному засобу — Mercedes-

Benz 300TE (1987 року випуску). Остаточно мешканці запідозрили, що з цими номерними знаками щось не так, коли помітили їх уже на іншому автомобілі — Opel Vivaro.

ЦЕ НЕ ЄДИНИЙ АВТОМОБІЛЬ

Досліджуючи це питання глибше, ми вирішили переглянути відео, які раніше були опубліковані в мережі та стосувалися звинувачень у так званій «бусифікації».

Так, вдалося знайти ще щонайменше чотири номерні знаки, які або взагалі відсутні в державних реєстрах, або зареєстровані за іншими автомобілями.

■ АЕ 2271 ІЕ — зареєстрований за Skoda Kodiah (2017 року), але був помічений на Opel Vivaro.

■ СА 1460 АС — відсутній у реєстрі, але був помічений на Volkswagen Passat.

■ АА 5808 ІТ — також відсутній у реєстрі, але був помічений на Renault Trafic.

■ АВ 7839 ЕІ — зареєстрований за УАЗ 2206 (2003 року), але був помічений на Skoda Octavia та Volkswagen Transporter T5.

І що характерно для всіх цих випадків: на опублікованих відео особи, які видають себе за пра-

цівників ТЦК та СП, діють без супроводу поліції. Крім того, вони використовують балаклави.

Окремо варто зазначити, що такі випадки почали фіксуватися з січня цього року. До цього номерні знаки автомобілів, на яких пересувалися працівники ТЦК та СП, за нашими спостереженнями, відповідали транспортним засобам.

ЩО КАЖУТЬ У ТЦК

Щоб з'ясувати, чи взагалі регулюється використання фактично підроблених або невідповідних номерних знаків, які, до того ж, періодично переставляють з одного автомобіля на інший, журна-

За наданими відеозаписами неможливо ідентифікувати осіб, які нібито представлялися працівниками ТЦК та СП

лістка звернулася з офіційним запитом до Вінницького обласного ТЦК та СП.

У відповіді не зазначили, чи існує будь-який дозвіл на використання невідповідних або неіснуючих номерних знаків. Водночас щодо автомобілів, які нас цікавили, повідомили, що транспортні засоби з номерними знаками АТ 4531 СМ, АЕ 2271 ІЕ, СА 1460 АС та АА 5808 ІТ не перебувають на обліку Вінницького ОТЦК та СП.

При цьому зазначили, що реєстрацію та облік транспортних засобів Збройних сил України здійснює Військова інспекція безпеки дорожнього руху Військової служби правопорядку, а не тери-



П'ять номерних знаків не відповідають автівкам, які здійснюють заходи оповіщення у Вінниці. Чотири з них не перебувають на обліку ТЦК

торіальні центри комплектування та соціальної підтримки.

Також у відповіді йдеться, що за наданими відеозаписами неможливо ідентифікувати осіб, які нібито представлялися працівниками ТЦК та СП. Через це у центрі комплектування заявили, що не можуть ні підтвердити, ні спростувати їхню належність до ТЦК та СП Вінницької області.

Тобто, як можна зрозуміти з відповіді, жодного дозволу чи наказу, який би дозволяв використовувати фальшиві або невідповідні номерні знаки, не наведено. Крім того, чотири з п'яти автомобілів, про які йдеться, взагалі не перебувають на обліку Вінницького ОТЦК та СП.

Водночас журналістка RIA/«20 хвилин» самостійно зафіксувала виїзд одного з цих автомобілів з території, де мобілізовані проходять ВЛК. Мова про Volkswagen Transporter T5 з номерними знаками АТ 4531 СМ, який, як уже відомо з відповіді ТЦК, не перебуває на їхньому обліку. Це сталося під час підготовки матеріалу за зверненням місцевих жителів щодо ймовірного незаконного утримання чоловіків в одному з приміщень для проходження ВЛК поблизу Вінниці.

У ПОЛІЦІЇ ПОЧАЛИ ПЕРЕВІРКУ

Після відповіді, яку ми отримали від ТЦК та СП, вирішили також звернутися до поліції. Там підтвердили, що наразі не існує спільних нормативно-правових актів чи міжвідомчих документів між Міністерством внутрішніх справ та Міністерством оборони, які б дозволяли використовувати на дорогах загального користування автомобілі з невідповідними номерними знаками для потреб ТЦК та СП.

На запитання про дії поліції у разі виявлення автомобіля з відсутнім або невідповідним номерним знаком, нам повідомили, що поліцейські зобов'язані зупинити транспортний засіб, перевірити документи, скласти адміністративні матеріали за статтею 121-3 Кодексу України про адміністративні правопорушення, а за наявності ознак кримінально-

го правопорушення — викликати слідчо-оперативну групу.

Щодо зазначених автомобілів у поліції відповіли, що їхні працівники не залучалися до спільних патрулювань чи заходів оповіщення разом з особами, які пересувалися автомобілями, вказаними у нашому запиті.

Водночас у ГУНП зазначили, що діяльність ТЦК та СП здійснюється відповідно до їхніх внутрішніх завдань і функцій, які «не обов'язково супроводжуються присутністю поліцейських».

Крім того, у відповіді повідомили, що за фактами, викладеними у зверненні журналістів щодо цих автомобілів (зокрема щодо встановлення осіб у формі, належності автомобілів із цими номерними знаками та правомірності їхніх дій), поліція ініціювала проведення офіційної перевірки. Про її результати редакцію пообіцяли поінформувати додатково.

Тож, як випливає з отриманих відповідей, існує група осіб, які пересуваються автомобілями з номерними знаками, що не відповідають даним державних реєстрів, та затримують людей. Вони представляються працівниками ТЦК та СП, але нерідко відмовляються показувати службові посвідчення. Пересуваються без супроводу поліції, використовують балаклави та фігурують на відео, де найчастіше зафіксоване силове затягування людей до цих автомобілів.

Водночас журналістка самостійно зафіксувала, що принаймні один із цих автомобілів приїжджав до приміщення, пов'язаного з діяльністю ТЦК та СП.

Хто ці люди і чи мають вони законні повноваження? Чи діють вони в інтересах держави, чи, навпаки, їхні дії можуть сприяти дискредитації мобілізаційних заходів? Відповідь на ці питання мають надати правоохоронні органи за результатами перевірки.

Що каже право

Ми також звернулися до вінницької адвокатки Наталії Опольської, щоб з'ясувати, які ризики можуть виникнути для громадян, якщо поряд вільно пересуваються автомобілі з номерними знаками, що не відповідають транспортним засобам.

Адвокатка підтвердила відповідь поліції: Правила дорожнього руху прямо забороняють керувати транспортним засобом без номерного знака або з номерним знаком, який не належить цьому транспортному засобу.

За її словами, ця вимога поширюється на всіх водіїв незалежно від того, чи є автомобіль приватним, службовим, комунальним або використовується під час мобілізаційних заходів.

Окремо нас цікавило: якщо ТЦК та СП заперечує належність автомобіля до своїх структур, а номерні знаки не відповідають транспортному засобу, чи є законними ви-

моги осіб, які з нього виходять. — Повноваження людини визначаються не автомобілем, з якого вона вийшла, а її правовим статусом, службовим посвідченням, наявністю повноважень вручати повістки та діяти у складі відповідної групи оповіщення або як уповноважений представник ТЦК. Окремо слід розмежовувати повноваження ТЦК і поліції. Поліцейський має власні законні повноваження щодо перевірки документів, зупинення транспортних засобів та застосування заходів адміністративного примусу, — пояснила Наталія Опольська.

Як діяти у випадку ДТП з таким транспортним засобом? Експертка радить одразу викликати поліцію за номером 102 та повідомити, що інший автомобіль має ознаки використання номерного знака, який не відповідає транспортному засобу або не перевіряється в державних реєстрах.

За можливості необхідно зафіксувати на фото чи відео:

- номерні знаки;
- марку, модель і колір автомобіля;
- VIN-код, якщо його видно;
- пошкодження транспортних засобів;
- розташування автомобілів після ДТП;
- осіб, які перебували в автомобілі, а також їхні документи, якщо вони добровільно погоджуються їх показати.

— Наполягайте, щоб у матеріалах ДТП поліція окремо зафіксувала підозру щодо невідповідності номерного знака транспортному засобу. Не погоджуйтеся на «домовленість на місці», якщо є сумніви щодо реєстрації автомобіля, особи водія або страхового полісу. У подальшому це може ускладнити отримання страхового відшкодування або доведення обставин ДТП, — наголосила Наталія Опольська.



ДИВІТЬСЯ ВІДЕО

Просто зчитайте QR-код камерою Вашої мобілки та дивіться відео! (Має бути встановлена програма QR Reader з Андройд-маркета або аналогічна)

МЕРІЯ ВІННИЦІ ХОЧЕ TOYOTA CAMRY МАЙЖЕ ЗА ДВА МІЛЬЙОНИ ГРИВЕНЬ. НАВІЩО?

Доцільна купівля? Виконком Вінницької міської ради оголосив тендер на закупівлю Toyota Camry 2.5 Hybrid у топовій комплектації Premium. Очікувана вартість: майже 2 мільйони гривень. Порівняли цю суму з цінами на ринку та дізналися, для чого мерії така машина



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063) 7758334

Виконком Вінницької міської ради оголосив тендер на закупівлю автомобіля Toyota Camry 2.5 Hybrid (або еквівалент) у топовій комплектації Premium. Очікувана вартість закупівлі — 1 мільйон 654 тисячі гривень без ПДВ. Тобто майже 2 мільйони гривень з урахуванням податку.

У тендерній документації вказано, що машина потрібна «для забезпечення оперативного здійснення службових поїздок, участі у робочих нарадах, зустрічах, перевірках, заходах державного та міжнародного рівнів, а також закордонних відряджень для представлення інтересів територіальної громади на національному і міжнародному рівнях».

Простими словами — представницький автомобіль для посадовців.

— Цей автомобіль буде зареєстрований за апаратом Вінницької міської ради та її виконавчим комітетом, — прокоментувала заступниця директора департаменту у справах ЗМІ Вінницької міськради Лариса Бондар. — Його будуть використовувати для виконання службових завдань посадовими особами виконавчих органів міськради, зокрема для здійснення робочих поїздок, участі в нарадах і зустрічах, виїздів на об'єкти територіальної громади, а також службових відряджень. Після введення нового автомобіля в експлуатацію, він, як і інші службові авто, буде використовуватися відповідно до потреб роботи виконавчих органів.

За умовами тендера, доставити машину замовнику мають до 15 серпня 2026 року. Автомо-

біль має бути новим, 2026 року випуску, чорного кольору, у комплектації Premium — найдорожчий із доступних для цієї моделі.

Це гібридна Camry потужністю не менше 230 кінських сил, з розгоном до сотні за 7,2 секунди і витратою пального не більше 4 літрів на 100 кілометрів у комбінованому циклі. Стандарт токсичності — Євро-6.

Комплектація вражає переліком опцій: шкіряні сидіння з підігрі-

Із ціною все чисто, але чи потрібна виконкому саме топова комплектація Premium із шкіряними сидіннями?

вом і вентиляцією, бездротова зарядка смартфона, акустика JBL із сабвуфером на 9 динаміків, система кругового огляду з панорамним видом, проекційний дисплей на лобовому склі, іонізація повітря в салоні.

Також має бути повний пакет систем безпеки Toyota Safety Sense — адаптивний круїз-контроль, розпізнавання пішоходів, утримання в смузі та ще з десяток інших асистентів. Фактично це максимум, який пропонує Toyota



Представницький автомобіль купують для посадовців міськради. Комплектація вражає переліком опцій

для цієї моделі.

За офіційним курсом НБУ на 6 липня (44,80 грн/дол.), очікувана вартість тендера в доларовому еквіваленті — з урахуванням ПДВ — становить приблизно 44 тисячі 300 доларів.

Для порівняння: за даними AUTO. RIA, нові Toyota Camry 2.5 Hybrid у комплектації Premium 2026 року випуску коштують від 48481 до 50113 доларів (2156450–2229015 гривень) — і це без урахування додатково встановлених аксесуарів, які дилери зазвичай додають окремим платежем (від 67 до 100 тисяч гривень).

Дилерський центр Toyota у Вінниці («Преміум Мотор») пропонує аналогічну машину за 2131295 гривень — це майже 48 тисяч доларів за курсом НБУ.

Тобто очікувана вартість тендера виявилась нижчою за ринкову ціну приблизно на 3–6 тисяч доларів, або на 7–13%, залежно від того, яку конкретну пропозицію брати для порівняння.

Висновок: із ціною все чисто: тендер на 7–13% дешевший за ринок, переплати немає. Питання радше в іншому — чи потрібна виконкому саме топова комплектація Premium із шкіряними сидіннями, акустикою JBL і панорамними камерами. Дешевші версії тієї ж Camry так само підійшли б для нарад і відряджень.

РЕКЛАМА

Вірні завжди

ДОЛУЧАЙСЯ ДО ВІЙСЬКОВОЇ СЛУЖБИ ЗА КОНТРАКТОМ В МОРСЬКУ ПІХОТУ ВМС ЗСУ

Ти отримаєш:

- Стабільне грошове забезпечення
- Кар'єрне зростання
- Соціальний захист для себе та членів своєї родини
- Можливість долучитися до військового братерства професіоналів та стати частиною захисників, які знищують ворога

м. Вінниця вул. О. Довженка, 28. каб. №6

098 913 53 49 097 953 60 32 0432 612 105

БРОНЬ ЧИ ПОКЛИКАННЯ: ЧОМУ У ШКОЛАХ ВІННИЧЧИНИ СТІМКО БІЛЬШАЄ ВЧИТЕЛІВ-ЧОЛОВІКІВ?

Освіта ■ У школах поступово змінюється співвідношення жінок і чоловіків серед педагогів. Якщо ще кілька років тому жінки становили понад 84% учительських колективів області, то нині цей показник знизився до 80,5%. Де частка жінок скоротилася найбільше і чому така тенденція посилилася саме під час повномасштабної війни?



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

Шкільна освіта традиційно вважається жіночою сферою. За даними Інституту освітньої аналітики, жінки в середньому становлять 85% усіх шкільних педагогів. Проте останніми роками у школах Вінниччини частка жінок серед учителів зменшується. У деяких громадах майже половину педагогічних колективів уже становлять чоловіки.

Згідно з даними дашборду Міністерства освіти і науки, у Вінницькій області у 2021 році частка жінок серед учителів становила 84,1%. Практично незмінною вона залишалася до 2023 року. Однак у 2024 році цей показник різко знизився до 81,6%, а у 2025 році — вже до 80,5%.

Найбільше чоловіків прийшло працювати до шкіл Городківської громади. Якщо минулого

року частка жінок там становила 87,4%, то нині — 78,6%. Для порівняння, у 2022 навчальному році цей показник був майже 90%.

Більш ніж на 8% зменшилася частка жінок у Кунківській та Оратівській громадах.

Водночас у 2024 році різке скорочення частки жінок спостерігалось зовсім в інших громадах. Зокрема, в Агрономічній громаді цей показник знизився з 86,7% до 69,4%. Тобто фактично за один рік частка чоловіків серед учителів зросла майже на 20%.

Майже на 10% поменшало жінок і серед педагогів Якушинецької громади.

Далі йде Яришівська громада, де жінки становлять 69,8% педагогічного колективу, а решту — чоловіки. Така тенденція тут почала спостерігатися ще із 2022 року. Хоча і у 2021 році вона була порівняно невисокою — 72,1%.

У Кунківській та Оратівській громадах також другий рік по-

спіль зростає частка чоловіків серед учителів.

До рейтингу громад із найменшою часткою жінок серед педагогів у 2025 році входить і Вапнярська громада. Водночас найбільше зростання частки чоловіків тут відбулося у 2023 та 2024 роках, коли частка жінок становила відповідно 77% і 71,1%. Однак, на відміну від інших, у 2025 році цей показник у них дещо зріс — до 73,5%.

Є одна закономірність, яка чітко простежується в аналітиці

Від квітня 2024 року чоловіки все частіше цікавляться вакансіями у школі. Основним чинником стала мобілізація

Міністерства освіти і науки: майже в усіх громадах частка жінок серед учителів почала зменшуватися після початку повномасштабної війни, а особливо — протягом останніх двох років.

На це вплинуло кілька факторів. Значна кількість людей виїхала за кордон через війну, зокрема жінки з дітьми, які шукали безпечніші місця для проживання.

Окремим чинником стала мобілізація. Для чоловіків, які працюють у школах, це можливість отримати бронювання. Головна



У школах Вінниччини все більше починають працювати чоловіки. В Агрономічній громаді їх наразі найбільше

умова — працювати за основним місцем роботи на навантаження не менше ніж 0,75 ставки у закладах загальної середньої, фахової передвищої або професійної освіти. Водночас не всі працівники закладів освіти підпадають під бронювання: лаборанти, методисти чи бібліотекарі зазвичай залишаються поза цим переліком.

«Знайти вчителя інформатики завжди було складно, бо зарплати в IT значно вищі. Але від квітня цього року чоловіки все частіше цікавляться вакансіями у школі», — розповідала у 2024 році для LIGA.net директорка школи в Чернівцях Людмила Краміна. Цю тенденцію підтверджує і

статистика Міністерства освіти і науки.

Хоч інтерес чоловіків до роботи у школі може бути двояким, але він має і позитивний бік. Завдяки механізму бронювання школи можуть зберегти педагогічні колективи та не залишити дітей без навчання навіть в умовах повномасштабної війни.

Особливо, якщо глянути на факт, що загальна кількість учителів в Україні продовжує скорочуватися. Для порівняння: від початку 2021/2022 до початку 2025/2026 навчального року кількість учителів, включно із сумісниками, зменшилася з 434755 до 373488 осіб — на 61267, або 14,1%.

Де найбільше змінилася частка вчителів-жінок з 2023 на 2024 рік			
Громада	2024 рік	2023 рік	Різниця
Джулинська	80,10%	84,20%	-4,90%
Стрижавська	81,10%	86,00%	-5,70%
Жмеринська	83,50%	89,10%	-6,20%
Чернівецька	77,70%	82,90%	-6,30%
Вороновицька	78,70%	84,40%	-6,80%
Тростянецька	79,20%	85,60%	-7,40%
Хмільницька	78,10%	84,30%	-7,40%
Вапнярська	71,10%	77,00%	-7,60%
Якушинецька	81,50%	90,30%	-9,80%
Агрономічна	69,40%	86,70%	-19,90%

Де найбільше змінилася частка вчителів-жінок з 2024 на 2025 рік			
Громада	2025 рік	2024 рік	Різниця
Ободівська	80,70%	84,00%	-3,90%
Яришівська	69,80%	72,90%	-4,10%
Вороновицька	75,20%	78,70%	-4,50%
Бабчинецька	80,60%	84,60%	-4,70%
Жмеринська	79,50%	83,50%	-4,90%
Чернівецька	73,70%	77,70%	-5,10%
Соболівська	87,50%	93,80%	-6,80%
Оратівська	72,00%	78,20%	-8,00%
Кунківська	71,90%	78,30%	-8,20%
Городківська	78,60%	87,40%	-10,10%

Школи, де у 2025 році найменша частка вчителів-жінок	
Громада	2025 рік
Агрономічна	67,30%
Яришівська	69,80%
Кунківська	71,90%
Оратівська	72,00%
Вапнярська	73,50%
Чернівецька	73,70%
Вороновицька	75,20%
Брацлавська	76,20%
Хмільницька	76,50%
Шпиківська	76,70%

Під час атаки на Київ загинула жінка з Вінниччини, мама полеглого

ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA, (093)6487461

На сайті Ольгопільської територіальної громади повідомили трагічну звістку: під час атаки на Київ 2 липня загинула уродженка громади Євдокія Войтовська.

Вона народилася 13 лютого

1966 року в селі Любомирка. Проживала, навчалася та виросла в Ольгополі.

Жінка виховала чотирьох дітей — сина Ігоря та доньок Юлію, Анну й Лілію. Трагічним у цій історії є й те, що війна вже одного разу принесла неправне горе в цю родину.

«У березні 2023 року, захищаючи Україну від російських загарбників у селі Озарянівка Бахмутського району Донецької області, загинув син Євдокії Іванівни — Бродський Ігор Павлович (25.04.1992—24.03.2023), солдат спецпідрозділу «KRAKEN», — йдеться у повідомленні.

Євдокія Войтовська працювала в Києві. 2 липня 2026 року під час чергової масованої ракетної атаки Росії на столицю вона загинула на своєму робочому місці.

«Війна, яка вже забрала її сина-захисника, забрала й матір. Це непоправна втрата для

родини, близьких та всієї громади. Ольгопільська територіальна громада висловлює щирі співчуття донькам Юлії, Анні та Лілії, усім рідним, близьким і друзям Євдокії Іванівни. Поділяємо ваш біль, сумуємо разом із вами та схилиємо голови у скорботі», — написали у громаді.



На вулиці Соборній у Вінниці розпочинають тестування нових рішень для ефективної роботи громадського транспорту

БЛОГ

ПРЕССЛУЖБА
ВІННИЦЬКОЇ МІСЬКОЇ
РАДИ

Цього літа в центрі міста пере-
врятимуть, як працюють зміни
в організації дорожнього руху,
покликані зробити пересування
трамваїв, тролейбусів та автобусів
швидшим, а міський простір —
безпечнішим для всіх учасників
руху, де в пріоритеті пішоходи.
Йдеться про тимчасові рішення,
які впроваджуватимуть без маш-
табного будівництва — за до-
помогою дорожньої розмітки,
знаків та змін в організації руху.
Саме про це йшлося під час пре-
сконференції, присвяченій тес-
туванню проекту з покращення
якості та ефективності громад-
ського транспорту, який реалі-
зується завдяки міжнародному
інструменту підтримки НАКОРА
у партнерстві з німецьким міс-
том-побратимом Вінниці — Кар-
лсруе.

Для старту тестування не ви-
падково обрали саме літній пері-
од. У цей час рух на Соборній, як
і загалом у місті, більш спокійний
та прогнозований: менше автомо-
білів, пасажирів і навантаження
на громадський транспорт. На-
томість уже восени, із початком
навчального року та повернен-
ням до повноцінного робочого
ритму, центр міста традиційно
працює в умовах інтенсивного
руху. Саме тому міська влада ви-
рішила перевірити запропоновані
рішення до початку найбільшого
транспортного навантаження.

Такий підхід має практичне по-
яснення. Соборна є ключовою
транспортною віссю Вінниці. Че-
рез неї проходять 34 маршрути
громадського транспорту, вклю-
чно з маршрутами приватних пе-
ревізників, три основні трамвайні
лінії та понад 80% усього пасажир-
опотоку. Для трамваїв альтер-
нативного наскрізного маршруту
через центр міста не існує, тому
будь-яка затримка на цій ділянці
одразу впливає на роботу всієї
транспортної мережі.

«Достатньо пригадати ситу-
ації на перехресті Соборної та
Театральної, коли через дорож-
ньо-транспортну пригороду або
блокування колії зупиняється
рух не лише трамваїв, а й де-
сятків тролейбусів. Подібні ви-

падки добре знайомі вінничанам і
вкотре демонструють, що пита-
ння організації руху на Соборній
стосується практично всієї сис-
теми громадського транспорту
міста», — зауважив начальник
служби безпеки руху Вінницької
транспортної компанії Микола
Франко.

ЦИФРИ, ЯКІ ПОЯСНЮЮТЬ НЕОБХІДНІСТЬ ЗМІН

За інформацією експертів,
у години пік Соборною проїж-
дає понад 100 одиниць муніци-
пального транспорту — трамваїв,
тролейбусів і автобусів. Вони пе-
ревозять майже 5 тисяч пасажирів.
Водночас понад 1,5 тисячі
приватних автомобілів перевозять
близько 2,5 тисячі людей. Тобто
громадський транспорт у центрі
міста перевозить удвічі
більше пасажирів, але змушений
рухатися в тих самих умовах, що
й приватні автомобілі, постійно
втрачаючи час через затори, по-
вороти та перетини колій.

«Навіть невелике ускладнен-
ня на Соборній одразу відчуває
вся транспортна система міс-
та», — пояснив Микола Франко.
За його словами, затримка
на одній ділянці збиває графіки
руху трамваїв і тролейбусів у різ-
них районах міста, а пасажирів
втрачають час.

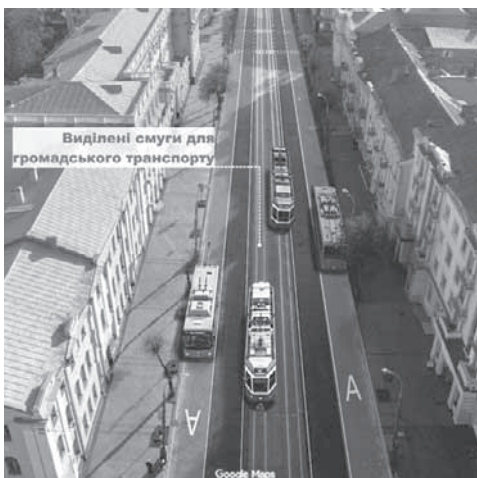
ЩО ВИЯВИЛИ ПІД ЧАС ДОСЛІДЖЕННЯ

Перед тим як запропонувати
зміни, вінницькі фахівці разом із
партнерами з Карлсруе детально
проаналізували рух транспорту
в середмісті. Вони досліджували
проходження транспорту через
центр у різний час доби, роботу
зупинок і пересадок, а також без-
пеку для пішоходів.

Серед основних проблем — ав-
томобілі, які заїжджають на трам-
вайні колії та блокують рух, ліві
повороти через колії, відсутність
виділених смуг для громадського
транспорту, а також небезпеч-
ні ділянки, зокрема підйом із
Центрального мосту, де трамваї
змушені чекати автомобілі, що
повертають ліворуч.

ЩО ПЕРЕВІРЯТИМУТЬ ПІД ЧАС ТЕСТУВАННЯ

За результатами досліджень
місто підготувало низку ескізних



рішень, які протестують без ка-
пітальних робіт.

Передусім планують виділити
трамвайні колії на Соборній та
Центальному мосту окремою
розміткою. Цим коридором,
окрім трамваїв, зможуть ко-
ристуватися також тролейбуси,
автобуси та, за потреби, служ-
би екстреного реагування. Ви-
ділені смуги для громадського
транспорту розташовуватимуться
на ділянці від вулиці Театральної
до Оводова.

Ще один напрямок — розви-
ток компактних пересадкових
вузлів, де зупинки різних видів
транспорту розташовуватимуться
поруч. Подібний принцип уже
працює на Майдані Небесної Со-
тні, і тепер його планують по-
ширити на інші ділянки центру.

Також на кількох перехрестях
від вулиці Хлібної до Князів Ко-
ріатовичів планують обмежити
ліві повороти. Саме ці маневри
часто створюють конфліктні

ситуації, змушують автомобілі
перетинати трамвайні колії та
затримують громадський транс-
порт. Для водіїв передбачають
альтернативні маршрути.

ПРІОРИТЕТ ГРОМАДСЬКОМУ ТРАНСПОРТУ

Паралельно місто продовжує
впроваджувати систему пріоритетного проїзду громадського
транспорту через світлофори.
Уже тестується технологія, яка
за допомогою UHF-міток та спе-
ціальних детекторів визначає на-
ближення трамвая до перехрестя
і дозволяє швидше перемикаєти
сигнал світлофора.

Протягом тестування фа-
хівці аналізуватимуть вплив
тимчасових нововведень
на швидкість руху транс-
порту, безпеку, роботу пе-
рехрестя, а також перевірять,
як рішення працюють у різні
сезони, за різних погодних
умов і транспортного наван-

таження. Лише після цього
ухвалюватимуть остаточні
рішення.

«Це не черговий паперовий
план. Це конкретні зміни, які
 мешканці міста зможуть поба-
чити й відчути вже цього літа», —
підсумував т. в. о. директора
Агенції просторового розвитку
Максим Кравчук.

Проект реалізовується у тісній
співпраці з містом-побратимом
Карлсруе, завдяки інструменту
підтримки Сталій муніципаль-
ний розвиток через партнер-
ські проекти (NAKORA), який
реалізується Сервісною служ-
бою «Міста в Єдиному світі»
Servicestelle Kommunen in der
Einen Welt некомерційного то-
вариства Engagement Global
за дорученням Федерально-
го Міністерства економічного
співробітництва та розвитку Ні-
меччини (Bundesministerium für
wirtschaftliche Zusammenarbeit und
Entwicklung (BMZ)).

Щотижневик «RIA»

Ідентифікатор друкованого медіа
в Реєстрі суб'єктів у сфері медіа: R30-02730

Зареєстрований та видається з березня 1993 року.

Засновник: ТОВ «РІА Холдинг».

Видавець з 2006 року —
ТОВ «Видавництво «РІА»; адреса: 21032,
м.Вінниця вул. Ширшова, 3а

Поштова адреса редакції:
21028 Вінниця-28, а/с 363

тел. (0432) 555-111
(багатоканальний)

Замовл. №264327

Налашт. 17 900

Наші координати:

м.Вінниця, вул. 600-річчя,1
(IT парк М9), 2-й поверх оф.208
e-mail: info@riamedia.com.ua

Головний редактор:
Вадим ПАВЛОВ

Випусковий редактор:
Наталія ПІСКУНІЧЕВА

Газета є членом

Всесвітньої

Асоціації

Новинних

Медіа WAN-IFRA



Редакція не завжди поділяє думку авторів публікацій та не несе
відповідальності за зміст реклами та оголошень.

Літеросполучення «РІА» (в тому числі в сполученні з будь-якими
словами та зображеннями), а також графічне зображення вказаного,
заборонено до копіювання авторськими правами.

Інформація для публікації надається інформаційним агентством ТОВ
«Видавництво «РІА»; код ЄДРПОУ 34095069; адреса: 21032, м.Вінниця
вул. Ширшова, 3а; свідоцтво про державну реєстрацію інформаційного
агентства як суб'єкта інформаційної діяльності серії КВ No.194-57P від
12.08.2009 р.

Передплатний індекс: 40030.
ВИМАГАЙТЕ ПЕРЕДПЛАТУ
В БУДЬ-ЯКОМУ ВІДДІЛЕННІ ЗВ'ЯЗКУ
УКРАЇНИ

20MINUT.UA

Віддруковано:
21034 м. Вінниця, вул. Гетьмана Мазепи, 12-Б.
Тел. (0432) 55-63-97, 55-63-98

«І БЕЗ РУКИ МОЖНА НАТЯГНУТИ ТЯТИВУ»: ВЕТЕРАН СТВОРИВ КЛУБ СТРІЛЬБИ З ЛУКА

Ветеранська справа ■ Клуб стрільби з лука Qudo з'явився у Хмельнику. Тут хлопчики і дівчатка опановуватимуть олімпійський вид спорту, а ветерани проходять реабілітацію. Це дітище ветерана, який зазнав на війні важкого поранення. Де знаходиться клуб і як можна записатися на заняття?



ВІКТОР СКРИПНИК, RIA,
(067) 1079091

У японській мові Qudo (Кюдо) має два значення: «шлях лука», або «мистецтво японської стрільби з лука». Таку назву для клубу обрав ветеран російсько-української війни Михайло Сидоренко з Хмельника. Як усе відбувалося? Чому саме стрільба з лука, а не інший вид спорту, зацікавили оборонця країни?

«КРАЩЕ НЕ ЗНАТИ, ДЕ Я ВОЮВАВ»

Про Михайла Сидоренка журналіст RIA/«20 хвилин» розповіла Наталя Пульнікова, вінницька тренерка-викладачка, волонтерка.

— У Хмельнику мій колега відкриває клуб стрільби з лука, — каже пані Наталя. — Він тренер з карате. На війні втратив ногу, зараз на протезі. Продовжує тренування. Під час реабілітації у Львові почав займатися стрільбою з лука, є призером змагань різного рівня, зокрема, і міжнародних. Створив клуб для стрільби з лука, щоб і з дітьми займатися, і ветеранам допомагати з реабілітацією. Офіційне відкриття планує на середину липня.

Пані Наталя просила підтримати ветерана. «Для нього це важливо, щоб не збожеволіти з постійними болями в нозі», — каже жінка.

ЖУРНАЛІСТ ЗАТЕЛЕФОНУВАВ МИХАЙЛУ СИДОРЕНКУ

— Я зараз у Луцьку на змаганнях, — почув у відповідь. — Від-

стрілявся і відпочиваю. Тут відбуваються «Ігри Ветеранів 2026». Другий день змагань, 28 червня повністю присвячене стрільбі з лука. Кажуть, з'їхалися 80 військових. І я серед них уже не вперше.

За словами співрозмовника, лук зацікавив його під час реабілітації. Сталося це у Львові. Тоді на собі відчув, наскільки важливим є таке заняття. Воно дає можливість бодай на деякий час забути про протез на нозі і менше відчувати біль. Коли бачиш перед собою мішень, весь фокус уваги переноситься на ціль. Інших думок тоді просто не може бути. Це своєрідна медитація. Реабілітологи кажуть, заняття з луком є елементом фізичної і психологічної реабілітації. Такі висновки роблять після практичних занять. Запитую співрозмовника про війну, цікавлюся, в якому підрозділі воював. У відповідь він подумав хвилину, а тоді сказав: «Мабуть, краще буде не знати, де я воював».

Зате тепер у нього є справа, на яку спрямовує майже весь свій час.

Після лікування й реабілітації Михайло Сидоренко повернувся у рідний Хмельник і вирішив створити у місті клуб для стрільби з лука. Йому це вдалося. Пріміщення надав один із місцевих навчальних закладів. Багато робіт чоловік виконав власними силами. Це видно, зокрема, й на відео, які він періодично виставляє на сторінці клубу.

ХТО ТРЕНУЄ У КЛУБІ

Михайло Сидоренко за освітою педагог. До війни працював за фахом. Не дивно, що чоловік



Михайло Сидоренко за освітою педагог. До війни працював за фахом. Не дивно, що чоловік вміє підібрати «ключики» до сердець дітей

вміє підібрати «ключики» до сердець дітей.

Прагне навчати їх не тільки вміло влучати у мішень.

Каже, заняття у клубі розвивають характер, утверджують віру у власні сили. Його мета добитися, аби вихованці клубу намагалися ставати кращими, сильнішими та впевненішими в собі.

Такої самої думки й надійна помічниця Михайла — його дружина пані Тетяна. У неї також

«Коли бачиш перед собою мішень, весь фокус уваги переноситься на ціль. Це своєрідна медитація»

вища педагогічна освіта. Вона, як і чоловік, має досвід роботи з дітьми у школі. На думку пані Тетяни, дуже важливо створити для учасників клубу комфортну атмосферу. Це дає можливість не тільки навчатися новому, а й розвивати впевненість у собі, дисципліну та наполегливість. Про це вона написала в одному з постів на Фейсбук-сторінці клубу Qudo.

«Поеднання любові до спорту та педагогічного досвіду стало

основою для створення нашого клубу, — читаємо у дописі. — Навчаємо дітей не тільки влучно влучати у мішень, прагнемо до їх всебічного розвитку».

Пані Тетяна разом із чоловіком паном Михайлом тренують вихованців клубу, які вже записалися на заняття.

Читачам розповіли про подружжя Сидоренків для того, аби майбутні учасники клубу, а також їхні батьки, розуміли, хто саме навчає у Qudo.

І БЕЗ КІНЦІВКИ СТРІЛЯЮТЬ

Цей фрагмент розповіді про клуб Qudo стосується тих, хто повернувся з війни і має бажання познайомитися з подружжям тренерів Сидоренків. Найперше людей, які втратили на війні кінцівки.

Михайло Сидоренко стверджує, що стрільба з лука, це максимально інклюзивний вид спорту. Ним можуть займатися навіть ті ветерани, які втратили

на війні кінцівки. Ось як він це пояснює.

Якщо йдеться про відсутність ноги, то людина користується протезом і це не завадить взяти до рук лук. Навіть за найгіршого — втрати обох кінцівок ніг, а такі випадки, на жаль, також маємо, не варто відмовлятися від занять. Сидячи на колісному візку, ветеран має можливість натягати тятиву і цілитися у мішень.

Тренер Михайло Сидоренко продемонстрував, як користуватися луком людині без однієї кінцівки. Таку вправу він записав на відео. Його можна переглянути на Фейсбук-сторінці клубу <https://lnk.ua/k1ulK39Ju>.

— Спортсмен може здійснювати натяг тятиви за допомогою однієї руки, а спуск тятиви проводити зубами, — пояснює тренер-ветеран. — Перед натягом тятиву фіксують за допомогою спеціальної пластини, її ще називають хлястиком.

Як записатися на заняття у клуб Qudo

Засновники клубу повідомили два номери телефону, за якими охочі можуть записатися на заняття у клубі Qudo: +380973210906; +380971894075.

Уточнили посилання на дві соцмережі: Instagram: @qudo.archery та Facebook: Qudo Archery. Також назвали адресу розташування клубу: м. Хмельник, вул. Північна, 65.

РЕКЛАМА

САПСАН

МИСЛИВСТВО, САМОЗАХИСТ,
СЕЙФИ

м. Вінниця, Хмельницьке шосе, 23
тел. (098) 920 49 55

sapsan.vn.ua

МІНІТРАКТОРИ
ВІД 16 ДО 50 К.С.

тел. (068) 872-70-51

ПЕРЕСЕЛЕНКА З МАРІУПОЛЯ ПРОПОНУЄ ПІДВОЗИТИ ВІЙСЬКОВИХ ТА ЇХНІХ РІДНИХ ДО ВОКЗАЛУ

Підтримка ■ Коли о п'ятій ранку потрібно встигнути на потяг, знайти таксі майже нереально. Переселенка з Маріуполя Аліса Ростовцева добре знає цю проблему, тому вирішила безкоштовно підвозити військових та їхніх рідних до вокзалу. Розповідаємо, як працює її ініціатива та хто може скористатися допомогою



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

Журналістка RIA/«20 хвилин» побачила в одному з місцевих чатів повідомлення, у якому йшлося: якщо військовим або їхнім рідним буде складно дістатися до вокзалу, вони можуть звернутися по допомогу до авторки допису.

Нею виявилася переселенка з Маріуполя, яка нині живе в Агрономічному, — Аліса Ростовцева. Жінка опублікувала повідомлення в місцевих чатах Агрономічного, Медвежого Вушка, Селища та навколишніх сіл, у якому запропонувала безкоштовно підвозити або, можливо, забрати військовослужбовців та їхніх рідних із залізничного чи автовокзалу в ранкові години, коли громадський транспорт ще не працює, а викликати таксі практично неможливо.

Також вона готова, якщо матиме можливість, допомогти сім'ям військових у невідкладних ситуаціях — наприклад, відвезти мати і дитину до лікарні та зачекати під час прийому.

«Це не постійна послуга, а саме волонтерська допомога. Якщо я перебуваю в місті й маю змогу, то із задоволенням допоможу», — пояснює Аліса.

ІДЕЯ НАРОДИЛАСЯ З ВЛАСНОГО ДОСВІДУ

Аліса живе в Агрономічному разом із матір'ю та 90-річною

бабусею. Її чоловік вже давно служить. Нині він на Запорізькому напрямку. Як і багато дружин військових, сама вона неодноразово стикалася з тим, що о п'ятій ранку дістатися до вокзалу майже неможливо. Саме постійні поїздки до чоловіка стали поштовхом до створення цієї ініціативи.

— Коли я їду до нього, наприклад, у Дніпро або Запоріжжя, маршрутки вирушають дуже рано, бо далеко їхати. А щоб дістатися до них, викликати таксі нереально. По-перше, о п'ятій ранку майже ніхто ще не працює через комендантську годину. А якщо якісь служби й є, то вони коштують як крило літака, — розповідає жінка.

За її словами, проблема особливо відчутна для жителів передмість.

— Я живу через дорогу від Вінниці. Одна сторона дороги — це вже адреса Вінниці, а інша — село Агрономічне. І все — одразу ціни вдвічі вищі. Крім того, що це дорого, хоча я готова заплатити, якщо їду до чоловіка, бо вже щаслива від самої можливості поїхати. Але ж викликати таксі неможливо. І шансів практично немає. У мене було таке, що я викликала машину ще ввечора, оформила попереднє замовлення. А потім о п'ятій ранку мені пишуть: «Таксі немає». А мені через 20 хвилин, умовно, вже треба бути на вокзалі. Тобто все це — на власному досвіді, — розказує волонтерка.

У розмові також додала розмірковування про випадки, коли у родини може бути автомобіль, але поїздка запланована на довгий час і залишати автівку десь у місті мало кому хочеться.

Саме тому вона вирішила допомагати іншим людям, які можуть опинитися в такій самій ситуації.

НЕ ЛИШЕ ВОКЗАЛ

Спочатку жінка планувала створити значно ширший волонтерський проект. Каже, що особливо хотіла підтримати дружин військових та переселенок, які залишилися в новому місті без близьких людей.

«Я залюбки допомагала б. Якщо почати ранок із доброї справи, то вже й день буде добрим», — каже Аліса Ростовцева

— Людина, яка довго живе в цьому місті, так чи інакше має коло спілкування: родичів, знайомих, друзів, шкільних друзів, колег і так далі. А якщо людина — переселенець, то дуже важко створити собі таке коло. А якщо ти ще й з дитиною, і раптом рідні десь в іншому місті або не можуть допомогти, то це дуже складно, — говорить Аліса.

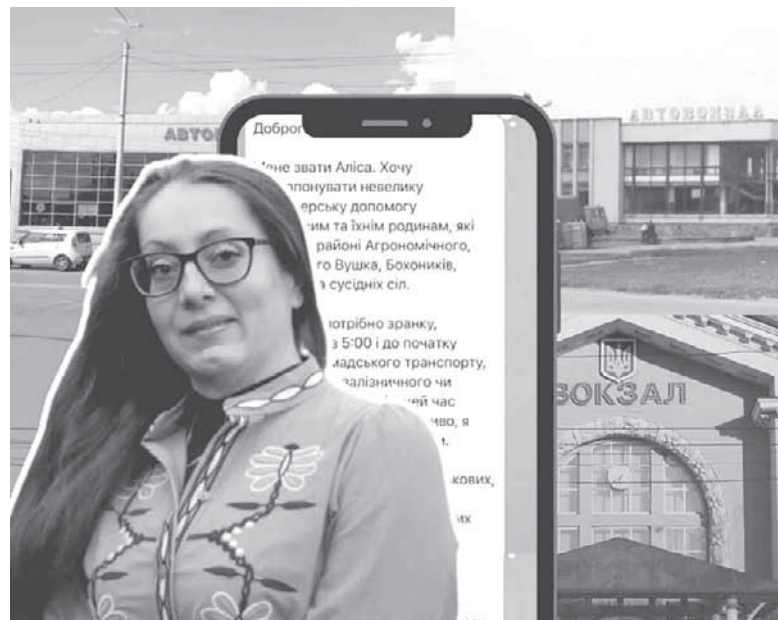
Втім, згодом вона зрозуміла, що через роботу не зможе постійно бути доступною.

— Тому вирішила почати з меншого — із ранкових поїздок, — додає співрозмовниця.

Водночас вона не виключає, що за можливості допомагатиме й в інших термінових випадках.

ПОКИ ЩО ЗВЕРНЕНЬ НЕ БУЛО

Попри активне поширення оголошення в місцевих чатах, поки що ніхто не звернувся.



Аліса Ростовцева є переселенкою з Маріуполя. Нині вона живе в Агрономічному

— Це лише початок ініціативи, я ще нікого не підвозила. Ще ніхто не скористався цією допомогою. Але, можливо, виїде комусь допомогти. Якщо це буде хоча б одна людина, для мене це вже буде важливо, — каже волонтерка. — Я так і писала, що це опція, яка може спрацювати, а може й не спрацювати. Але якщо ви не зателефонуєте, то ми не дізнаємося, чи могла б я допомогти.

Аліса наголошує, що не переслідує жодної фінансової мети.

Якщо згодом охочих стане багато, тоді, можливо, виникне потреба збирати кошти лише на пальне або навіть створити спільноту волонтерів. Проте зараз про це не йдеться.

— Я залюбки допомагала б, бо це дає мені привід встати вранці. Якщо почати ранок із доброї справи, то вже й день буде добрим, — наголошує жінка.

Як можна звернутися

Допомога доступна насамперед для мешканців Агрономічного, Медвежого Вушка, Бохоників, Селища та сусідніх населених пунктів.

Найкраще звертатися (дзвонити на телеграм) не в день виїзду, а раніше і до 21.00, щоб вона могла спланувати свій час. Якщо ситуація термінова, можна телефонувати й пізніше, однак вона попереджає, що не завжди

матиме можливість відповісти. З міркувань безпеки номер телефону публічно не розголошувемо. Зв'язатися з Алісою можна через її Instagram: <https://lnk.ua/ONMckz7g6>. Після звернення вона надасть контактний номер для подальшого спілкування, який ви зможете зберегти на майбутнє та заздалегідь звернутися по допомогу, якщо виникне така потреба.

Світлофора біля зупинки «Оксамитова» на Барському шосе не буде?

ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA, (093)6487461

У червні вінничани створили петицію, у якій закликали встановити світлофор на нерегульованому пішохідному переході біля зупинки громадського транспорту «Оксамитова» на Барському шосе. Вона збрала 457 голосів з 350-ти потрібних.

Автори петиції наголошували, що цей перехід уже тривалий час залишається одним із найнебезпечніших у Вінниці. Щодня ним користуються сотні людей, серед яких школярі, студенти, літні люди та особи з інвалідністю.

За словами ініціаторів, попри

наявність «зебри», водії частіше не пропускають пішоходів. На цій ділянці неодноразово траплялися дорожньо-транспортні пригоди, у тому числі зі смертельними наслідками.

У зверненні мешканці просили:

провести термінове обстеження переходу;
оцінити рівень аварійності;
встановити світлофор;
розглянути можливість облаштування додаткового освітлення, острівців безпеки, інформаційних табло та інших засобів підвищення безпеки.

У відповіді на петицію ви-

конавчі органи міської ради зазначили, що Барське шосе є частиною автомобільної дороги державного значення М-21 Виступовичі — Житомир — Могилів-Подільський.

Саме тому питання будівництва, реконструкції, ремонту та облаштування дороги, включно зі встановленням світлофорних об'єктів, належить не до повноважень міської ради, а до Державного агентства відновлення та розвитку інфраструктури України та його територіального підрозділу — Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Вінницькій області.

У міськраді також нагадали, що світлофори є складовою автомобільної дороги, а тому рішення щодо їх встановлення ухвалює балансоутримувач.

Водночас у відповіді повідомляється, що міська рада вже розпочала процедуру передачі ділянки дороги М-21 у межах Вінниці — від вулиці Келецької до вулиці Юзвинської — із державної у комунальну власність.

Наразі питання ще перебуває на опрацюванні державних органів і потребує проходження всіх процедур, передбачених законодавством.

У міській раді зазначають, що

після передачі дороги громада зможе оперативніше вирішувати питання організації дорожнього руху, ремонту та впровадження заходів із підвищення безпеки.

Попри те, що дорога поки не перебуває на балансі міста, у відповіді вказали, що петицію направлять до Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Вінницькій області. Саме там мають розглянути можливість встановлення світлофора або інших інженерно-технічних засобів для підвищення безпеки дорожнього руху на небезпечному переході біля зупинки «Оксамитова».

ЧОМУ У ВІННИЦІ ТАК БАГАТО КОМАРІВ

Нашестя ■ Після дощового червня вінничани масово скаржаться на комарів. Чому їх побільшало, чи можуть вони переносити небезпечні хвороби та коли навала піде на спад — пояснив головний санітарний лікар області



МИХАЙЛО КУРДЮКОВ,
RIA, (095)1039671

Цього літа комарі стали однією з найобговорюваніших тем серед вінничан. Мешканці міста та області скаржаться на їхню велику кількість у дворах, парках і біля водойм, а вечірні прогулянки для багатьох перетворилися на справжнє випробування.

Разом із дискомфортом виникають і запитання: чи справді комарів цього року стало більше, ніж зазвичай, чи можуть вони переносити небезпечні захворювання та як ефективно захиститися від укусів.

Про ситуацію на Вінниччині журналісту RIA/«20 хвилин» розповів генеральний директор обласного центру контролю та профілактики хвороб, головний державний санітарний лікар області Ігор Матковський.

Цього року вінничани скаржаться на велику кількість комарів. Чи справді їх стало більше, ніж у попередні роки?

— Так, цього року комарів справді багато, і цьому є цілком зрозумілі причини. Насамперед сприяла погода: дощовий червень залишив багато місць зі стоячою водою, а саме там комарі відкладають яйця. Якщо вода довго не висихає, личинки добре розвиваються і вже за 7–14 днів з'являється нове покоління комарів.

Ще один чинник — теплі ночі. Для комарів температура близько

20–30 °C є майже ідеальною, тому вони дуже швидко розмножуються.

У Вінниці ситуацію посилює близькість Південного Бугу, а також численні дрібні водойми: калюжі після дощів, підтоплені підвали, вода у дворах, відрах чи квіткових горщиках. Якщо додати до цього невелику кількість вітряних днів, отримуємо умови, за яких комарі почуваються дуже комфортно.

Чи становлять комарі, які зараз масово кусають людей на Вінниччині, небезпеку для здоров'я? Які хвороби вони можуть переносити?

— Для більшості людей комарі, які зараз кусають на Вінниччині, не становлять серйозної небезпеки. Найчастіше їхній укус викликає лише свербіж, почервоніння та невеликий набряк, які швидко минають.

Водночас варто пам'ятати, що комарі можуть бути переносниками деяких інфекційних захворювань. У різних країнах світу через їхні укуси передаються малярія, гарячка денге, вірус Західного Нілу, гарячка Зіка, дирофіляріоз та інші інфекції.

В Україні більшість цих хвороб рідкісні й переважно завезені, однак періодично реєструються випадки гарячки Західного Нілу. Їх виявляли у Полтавській, Київській, Запорізькій областях та місті Києві, а у 2024 році також у Черкаській області. На Вінниччині реєструвалися випадки дирофіляріозу: у 2025 році — 2 випадки, у 2024-му — 1.

Дирофіляріоз — це небезпечне паразитарне захворювання тварин (собак, котів) і людей, яке спричиняють круглі гельмінти (нематоди) роду *Dirofilaria*. Хвороба передається тільки через укуси інфікованих комарів. Безпосередньо від тварини до людини чи навпаки дирофіляріоз не передається.

Крім того, торік був зареєстрований 1 випадок малярії, цього року — 1 випадок лихоманки Чикунгунья. Як бачите, все це — поодинокі випадки.

Для здорової людини ризик невеликий, але людям із підвищеною чутливістю або схильністю до алергії варто бути особливо уважними до свого стану після укусів комарів

Чи є у Вінницькій області небезпечні види комарів?

«Якщо й надалі будуть теплі дні та періодичні дощі, комарів залишатиметься багато, адже для них це найсприятливіші умови»

— На території Вінницької області є різні види комарів. Найчастіше людей кусають звичайні комарі роду *Culex*, які здебільшого спричиняють лише місцеву реакцію на укус.

Під час ентомологічних досліджень в Україні також виявляють комарів родів *Aedes* та *Anopheles*. Саме окремі представники цих родів можуть переносити небезпечні інфекції. Але важливо розуміти: сама наявність таких комарів ще не означає, що існує загроза захворювання. Для цього в природі має циркулювати відповідний збудник.

Які симптоми після укусу комара мають насторожити та стати приводом звернутися до лікаря?



Цього року у місті аномально багато комарів. Основна причина — дощовий червень

— У більшості випадків після укусу комара з'являються лише свербіж, невелике почервоніння та припухлість (саме в місці укусу) — це нормальна реакція організму.

Але якщо набряк швидко збільшується, з'являються сильне почервоніння, утруднене дихання, набряк обличчя або губ, висока температура, сильний головний біль, загальна слабкість чи інші незвичні симптоми, необхідно звернутися до лікаря. Так само медична допомога потрібна, якщо місце укусу запалилося, почало гноїтися або симптоми не минають протягом кількох днів.

Які засоби захисту від комарів є найбільш ефективними та чи варто користуватися народними методами?

— Найефективніший захист — це поєднання кількох простих способів. Удома варто встановити москітні сітки на вікна та користуватися фумігаторами. Також бажано не залишати ввечері ввімкнене світло біля відчинених вікон і стежити, щоб на балконі чи підвір'ї не накопичувалася вода.

На вулиці найкраще працюють сучасні репеленти, що містять

DEET або ікаридин. Крім того, у вечірній час бажано носити світлий одяг із довгими рукавами, адже саме після заходу сонця комарі найбільш активні.

Щодо народних методів, то свічки з цитронеллою або вентиляторі можуть частково допомогти, але вони значно менш ефективні, ніж сучасні засоби захисту. Тому покладатися лише на них не варто.

Чи можна очікувати, що найближчим часом комарів стане менше, чи їхня висока активність триватиме до кінця літа?

— Якщо й надалі будуть теплі дні та періодичні дощі, комарів залишатиметься багато, адже для них це найсприятливіші умови. Якщо ж встановиться тривала спека без опадів і дрібні водойми почнуть пересихати, кількість комарів поступово зменшуватиметься.

Загалом в Україні сезон активності комарів триває майже до кінця літа, а якщо осінь тепла — окремі види можуть залишатися активними навіть у вересні чи жовтні.

Тому підстав для паніки немає, але не забуваймо дбати про себе.

Понад 2,6 мільйона гривень Вінницька мерія витратить на піар у ЗМІ

ВАЛЕРІЙ ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA, (063)7758334

Торік міськрада витратила на радіокомпанію «Місто над Бугом» і телеканал «Віта» 60,6 мільйона гривень, цьогоріч заклади вже 78,8 мільйона.

Однак окремо міськрада платить ще іншим медіа за висвітлення своєї діяльності. У 2025 році на це пішло 3,7 мільйона гривень, у 2026-му вже уклали контракти на 2,6 мільйона.

Рух ЧЕСНО дізнався, що левова частка від фінансування Вінницької мерії не комунальних ЗМІ — майже по два мільйони щороку — дістається обласній державній телерадіокомпанії «Вінниччина».

Аналітики переглянули сюжети цього телеканалу за грудень 2025 року і з'ясували, що у 62% новин фігурував щонайменше один чиновник Вінницької міськради. Найчастіше — шість разів — міський голова Сергій Моргунов.

Переважно це були сюжети про передавання допомоги військовим: автомобілі, FPV-дрони, БПЛА. Лише двічі тематика була дещо іншою — сесія міськради

з програмами підтримки захисників та їхніх родин і вручення Моргунову відзнаки за допомогу армії. Регулярно у випусках з'являлися й інші посадовці.

А от жодного критичного сюжету про діяльність міської влади чи проблеми громади не було.

Тому фактично Вінницька громада профінансувала ще один телеканал, який виконує функції комунального медіа — але з іншою ліцензією. Це дозволяє поширювати контент за межі Вінниці й формувати позитивний імідж влади не лише серед місцевих мешканців.

Ситуація з «Вінниччиною» — не унікальна. Рух ЧЕСНО також дослідив, скільки міськради обласних центрів витрачають на висвітлення своєї діяльності у сторонніх медіа, і виявив характерну закономірність: найбільше платять саме ті міста, які вже мають власні комунальні телеканали та радіостанції.

Показовий приклад — Житомир, який не має жодного комунального медіа. У 2025 році він витратив на висвітлення діяльності міськради

206 тисяч гривень. Одеса — 160 тисяч. Чернівці — лише 37 тисяч.

Натомість Вінниця, маючи і «Віту», і «Місто над Бугом», додатково витратила 3,7 мільйона на сторонні медіа. За цим показником місто посіло четверте місце серед усіх обласних центрів України — після Івано-Франківська (12,6 млн), Дніпра (5,9 млн) і Миколаєва (5,4 млн).

Єдиним містом, яке обмежилося власним медіа і не витратило жодної копійки на висвітлення у сторонніх ЗМІ, став Київ.

Самі по собі такі витрати не є незаконними. Але дослідження ЧЕСНО фіксує спільну тенденцію: у медіа, які отримують гроші від міськради, переважають позитивні згадки про чиновників, сюжети про передання допомоги та відкриття об'єктів.

Критичних матеріалів про проблеми міст практично немає. Тож питання не в тому, чи можна платити медіа за висвітлення — а в тому, де закінчується інформування і починається піар за кошти громади.



АВ двигуни до холодильника куплюдог.....(098) 151-96-54
 АВ холод., мороз.камери, прал/машдог.....(097) 623-91-38
 АВ холодила.,газ.плита,бетонозмішдог.....(098) 152-89-95
 Газову плиту для себе.....дог.....(098) 275-10-11

7.6 ПОСЛУГИ

«ААААВВ». 100% РЕМОНТ ХОЛОДИЛЬНИКІВ ВДОМА. ГАРАНТІЯ. ЗАБИРАЄМО Б/В ХОЛОДИЛЬНИКИ (067)490-87-83, (093)103-93-43

«АВТО100%». ПЕРЕВЕЗ.МЕБЛІВ, БУД.МАТ.ДО 2,5Т. ВАНТАЖНИКИ. ФУРГОН 4Х2Х2,4. НЕДОР. (098) 588-08-27

«АААВМ».Перевеземо, завантажимо/розвантаж.: меблі, кварт, диван, холодильник,ін. (097)674-43-61

«ААВВ» 101% Розберемо, зберемо, розвантажимо+перевеземо меблі, квартири,піаніно. (096)232-44-85

«ААЛТ» розберемо, зберемо+завантажимо меблі, квартири, інше.+ Перевеземо. (098) 718-21-80

«АВАМ» ми недорого вивантажимо і перевеземо меблі, квартири, офіси, склади, інше. (067)947-31-81

«Майстер на год»: Всі внутрішні, зовнішні рем.роботи. Допомога по дому та господ (097) 570-63-32

«Майстер на прокат»допом. по дому:замки, люстри, сантех.,меблі, чистка бойлерів. (097) 674-43-61

«Під ключ» Розчищення ділянок. Обрізка дерев. Чистка фруктових садів. (063)747-32-80, (098)409-89-94

Ремонт Холодильників вдома. Якісно. Гарантія. Забираємо б/в холодильники. (067)490-87-83, (093)103-93-43

Розчищення ділянок «під ключ». Обрізка дерев. Чистка фруктових садів. (098)409-89-94, (063)747-32-80

Виготовлення меблів на замовлення. Якісно, недор. Виїзд дизайнера безкоштовно. (096) 471-57-47

Встановл. газ.колонок всіх конструкцій, газ.котлів, газ.конвекторів,ел.бойлерів (097)272-39-81, (093)809-22-91

Допомога по дому та господарстві. Всі внутрішні, зовнішні ремонтні роботи. (097)570-63-32

Косіння трави, газону, бур'янів. Розчистка запущених ділянок. Професійно. (099) 549-09-19

Ремонт холодильників. Реставрація. Забираємо б/в. Заправка фреоном. Продаж. (096) 203-92-72, (0432) 46-34-71

Ремонт Холодильників вдома. Якісно. Гарантія. Забираємо б/в холодильники. (067) 490-87-83, (093) 103-93-43

Терміновий ремонт холодильників вдома. Якісно. Гарантія. Забираємо б/в холодиль. (093) 103-93-43, (067) 490-87-83

Цемент «Зодчий»



Міцно тримає!
Фасовка - 25 кг

в.л. Пархоменко, 16
тел.: (0432) 668-990

від **136⁵⁰** грн/мішок

Тут може бути ваша реклама!

(067) 430 29 29

545659

ФОП КІПОРЕНКО Л.І.

Оптова та роздрібна торгівля

КОЛЬОРОВІ МЕТАЛИ ТА СПЛАВИ

- АЛЮМІНІЙ
- БРОНЗА
- ЛАТУНЬ
- МІДЬ
- ХАРЧОВА Н/Ж

ПОЛІМЕРНІ МАТЕРІАЛИ

- КАПРОЛОН
- ФТОРОПЛАСТ
- ТЕКСТОЛІТ
- ЕБОНІТ
- ОРГСКЛО

ВИРОБНИЦТВО ПРОМИСЛОВОГО ОБЛАДНАННЯ, СПОРТИВНИХ ТРЕНАЖЕРІВ для вулиці, для залу, для дому

м. Вінниця, 2-й пров. Хмельницького шосе, 6
тел. +38 (067) 290 95 49, +38 (093) 943 08 03
e-mail: kli.vn.ua@gmail.com

ЗАЛІЗОБЕТОН ВІД ВИРОБНИКА

ПЛИТИ ПЕРЕКРИТТЯ

ПЕРЕМИЧКИ

БЛОКИ

БЕТОН

м. Вінниця, вул. Айвазовського, 4А, завод «ЖБІК»
тел.: (0432) 66-46-43; (050) 423-30-09

566246

ПРОФЕСІЙНЕ УТЕПЛЕННЯ

- ПРОМИСЛОВИХ ОБ'ЄКТІВ
- ПРИВАТНИХ ПОМЕШКАНЬ
- БУДИНКІВ, ДАХІВ

ГІДРОІЗОЛЯЦІЯ ЕКОЛОГІЧНИМИ МАТЕРІАЛАМИ

25 РОКІВ ГАРАНТІЇ

(067) 757 02 67

з доставкою по області

ЦЕМЕНТ В МІШКАХ ТА НАСИПОМ, Машинами та вагонами

БУДМАТЕРІАЛИ В АСОРТИМЕНТІ

ЗОДЧИЙ ZODCHIY.COM.UA

М. ВІННИЦЯ, М. ЗЕРОВА, 1Б (067) 430-64-96

М. ГАЙСИН, ВУЛ. СІЧОВИХ СТРІЛЬЦІВ, 9 (067) 256-74-00

8. АВТОМОБІЛІ

8.1 ПРОДАМ АБО ОБМІНЯЮ

ЗА3-Славута, 2006 року випуску, карбюратор. (068) 003-23-53

8.3 КУПЛЮ

АВ причеи, бетонозмішувачі, різні та інше. (097) 127-54-23

Авто, причеи та скутери, мопеди куплю (067) 136-23-76

8.5 СГ ТЕХНІКА ТА ІНВЕНТАР

Картоплесаджалки, картоплекопалки однорядні та 2х-рядні, сіногребалки 4,5 сонечок, розкидач мін.добрива, прес-підбирачі. (097)347-78-54, (095)810-17-87

Дискові борони та диско плуги,міжрядні культиватори та суцільного обробітку, розсадо-посадочні машини.Обприскувачі 2000л (095)810-17-87, (097)347-78-54

Обприскувачі польові та садові 200, 300, 400, 600, 800, 1000л. Косарки:сегментні, роторні, садові. Сівалки, плуги, фрези (096)495-75-48, (063)651-91-92

Трактори Т-25, МТЗ.Передні мости на МТЗ нового,старого зразку та балочні,після кап.ремонт. Білорусь.Борони зубові,важкі (067)318-15-13, (097)713-54-93

8.8 ТРАНСПОРТНІ ПОСЛУГИ

«АВТО»100%. ПЕРЕВЕЗ.МЕБЛІВ, БУД.МАТ.ДО 2,5Т. ВАНТАЖНИКИ. ФУРГОН 4Х2Х2,4. НЕДОР. (098) 588-08-27

ОРЕНДА АВТОВИШКИ
висота підймання 14 метрів
«стріли». Ціна договірна.

(067) 508-95-14

ВАНТАЖНІ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ДО 2 ТОН ПО МІСТУ ТА ОБЛАСТІ. МЕРСЕДЕС-СПРИНТЕР СЕРЕДНЯ БАЗА. (093) 409-28-28

АКУМУЛЯТОРИ

inci AKÜ

SADA BATTERY COMPANY

topla

ПП "Капітан"

м. Вінниця, вул. Ю. Клена, 28
(432) 50-80-11, (095) 836-00-01, (068) 311-11-20

KUMHO TIRES

Sava

BRIDGESTONE

TOYO TIRES

FIREMAX

DOUBLESTAR

ПП "Капітан"

м. Вінниця, вул. Ю. Клена, 28
(432) 50-80-11, (095) 836-00-01, (068) 311-11-20

9. РОБОТА

9.1 ВОДІЇ, ЕКСПЕДИТОРИ,
ВАНТАЖНИКИ, КОМІРНИКИ

ПРАЦІВНИКИ НА СКЛАД
продуктів харчування та
відбору товару, г/р: пн-пт,
9.00-18.00. З/п від 19000гр
(097) 588-33-86

Водій категорії С, Е. Робота водієм на Новій Пошті
по Україні. Зарплата договірна. (067) 473-90-43

Водій на автобус категорії «Д». Автобус ПА3-Еталон,
приміський маршрут. 15 днів робочі - 15 днів вихідні.
З/п договірна. (067) 895-64-38

ВОДІЙ НА МАН, САМОСКІД, МАНІПУЛЯТОР,
10Т. (097) 758-70-70

ВОДІЙ НА НАВАНТАЖУВАЧ «СТАЛЕВА ВОЛЯ».
(097) 758-70-70

ВОДІЙ НА СМІТТЄВОЗ-БУНКЕРОВОЗ. (098) 154-
22-69

КОМІРНИК НА СКЛАД ПО ВІДБОРУ ЗАМОВЛЕНЬ
(СПЕЦІЇ, ЦУКЕРКИ). З/п 20000-25000ГРН/МІС.,
БЕЗ ВІКОВИХ ОБМЕЖЕНЬ. ВУЛ.ЧЕХОВА,35.
(067) 367-14-68

КОМІРНИК-КАСІР НА МАЙДАНЧИК БУДІВЕЛЬНИХ
МАТЕРІАЛІВ (ЖІНКА, МОЖЛИВО ПЕНСІОНЕР)
(097) 758-70-70

9.2 КУХАРІ, ОФІЦІАНТИ, БАРМЕНИ,
ТЕХНОЛОГИ

Кухар/кухонний робітник, р-н Вишенька, графік 7/7
по 11 год. (067) 430-18-49, (050) 461-55-70

9.3 ОХОРОНЦІ

СТОРОЖ/ЧЕРГОВИЙ, Р-Н ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ
(ВУЛ.ПИРОГОВА). (095) 004-22-53

Нічний сторож в ТЦ «Жовтень». Зарплата 400 грн/
зміна. (098) 827-99-05, (063) 302-61-80

Охорона в приватний будинок, оплата 1000 грн/
доба. (098) 827-99-05, (063) 302-61-80

ОХОРОНЕЦЬ, Р-Н КЕЛЕЦЬКА, ГРАФІК РОБОТИ:
ДОБА ЧЕРЕЗ ДВІ. З/П ДОГОВІРНА. (097) 329-
45-63

ОХОРОННИК ПОТРІБЕН НА ПОСТІЙНУ РОБОТУ,
НІЧНІ ЗМІНИ. (067) 305-34-35, (098) 269-69-41

Охоронник-працівник по господарству (чол/жін).
З/п 10400грн, соц.пакет. Офіц. оформлення. Графік
роботи: доба через дві. (067) 430-14-45

ОХОРОННИКИ

в охоронну фірму. З/п 600-700
грн/доба. Вахта. Соц.пакет. З/п
своєчасно. (067) 433-79-02, (067)
417-94-37

9.4 ПРИБИРАЛЬНИКИ, ПОКОЇВКИ,
ПОСУДОМИЙКИ

Прибиральниця в ТЦ «Жовтень». Зарплата 450 грн.
в день. (098) 827-99-05, (063) 302-61-80

ПРИБИРАЛЬНИЦЯ ПОТРІБНА НА ПІДПРИЄМСТВО
ПО ВУЛ.М.ШИМКА,13. РОБ.ДЕНЬ З 8.00-16.00.
З/П 10.000ГРН.+ НАДБАВКА, БЕЗ ЗАТРИМОК.
(096) 013-00-25

М'ЯСНИЙ МАЙСТЕР

РОБОТА

Давай працювати разом

- Висока заробітня плата
- Позмінний графік
- Підтримка на всіх етапах
- Безкоштовне довізання

Дзвони та віднавайся відкриті вакансії
Можливо з цього дзвінка розпочнеться твоя кар'єра

067 475 35 44

або шукай нас на work.ua

На постійну роботу потрібні:

БУФЕТНИК

графік роботи: доба через трое

зп: 19 000 грн

КАСІР

графік роботи: доба через трое

зп: 19 000 грн

Деталі за телефоном: (096) 262-97-94

24/7 працюємо

ДОПОМОЖЕМО З ПЕРЕЇЗДОМ

авто & вантажники

Комфортний ПЕРЕЇЗД

(096) 663-50-35, (063) 825-18-18

Прибиральниця. З/п 500 грн/8 год., соц.пакет.
Офіційне оформлення. Графік роботи: 1 день на
тиждень. (067) 430-14-45

9.5 ПРАЦІВНИКИ СТО, АЗС,
МИЙКИ

Автоелектрик по автобусах. Зарплата від 20 000
грн. (067) 895-64-38

НА ПОСТІЙНУ РОБОТУ ПОТРІБНІ:

- ПРИБИРАЛЬНИК**
з підлогомийною машиною
Зп: 1 600 грн за зміну
- ПРИБИРАЛЬНИЦЯ**
Зп: 820 грн за зміну
- ПРИБИРАЛЬНИК ТЕРИТОРІЇ**
(Повна і часткова зайнятість)
Зп: 10 400 грн

(067) 242-61-68

НА ПОСТІЙНУ РОБОТУ ПОТРІБНІ:

Прибиральниця
графік роботи 5/2,
8:00-17:00, зп 15 000 грн
(096) 262 -97-94

Мийник посуду
графік роботи 7/7,
7:00-17:00, зп 13 500 грн
(097) 783-87-11

ДЗВОНІТЬ ЗАРАЗ!

На постійну роботу потрібні:

КУХАР УНІВЕРСАЛ

зп: 16 500 грн

графік роботи: доба через трое

БУФЕТНИК

зп: 18 000 грн

графік роботи: доба через трое

(097) 783-87-11

Автозварювальник по ремонту автобусів. Зарплата
від 20 000 грн. (067) 895-64-38

Автофарбувальник автобусів. Зарплата від 20 000
грн. (067) 895-64-38

ПрАТ "Вінницький дослідний завод" запрошує на постійну роботу:

Інженер-конструктор

Майстер виробничої дільниці

Слюсар механозбиральних робіт 15 000-20 000 грн

Зварювальників-аргонщиків з/п 30 000-45 000 грн

Водій

Охоронники

Бухгалтер

Слюсаря-ремонтника

Токар

Штамповщик з/п 20 000-25 000 грн

Підсобний робітник на виробництво

ЗП договірна

т. 067 430 16 29

НА ПОСТІЙНУ РОБОТУ ПОТРІБЕН

ВЕРХОЛАЗ

(Можливе навчання)

зп 35 000 грн ЗА МІСЯЦЬ

ТЕЛЕФОН: (067) 242-61-68

Помічник автозварювальника (розбирання, зачистка іржі електродом і збирання). З/п від 15 000 грн. (067) 895-64-38

АЛЬПІЙСЬКЕ ШАЛЕ

10 метровий атриум **50** років гарантії

540 €/м² базова комплектація

790 €/м² під ключ

067 666 09 97 **068 942 56 76** **alpchalet.com.ua**

100 м²

Слюсар-ходовик (ремонт автобусів, КПП, задній міст, ресори, повітряна система). Зарплата від 20 000 грн. (067) 895-64-38

СЛЮСАРИ НА СТО (МОЖЛИВО БЕЗ ДОСВІДУ РОБОТИ) ПО РЕМОНТУ ВАНТАЖНИХ АВТО MAN, DAF, VOLVO, SCANIA, MERCEDES, 3/п 20000 +%. (068) 792-37-53 ВАДИМ, (068) 905-09-09 ОЛЕКСАНДР

9.6 ПРОДАВЦІ, КАСИРИ

Касир, р-н Чехова/600-річчя, графік 5/2 по 8 год. (067) 430-18-49, (050) 461-55-70

Продавець-консультант, графік роботи: 8.00-18.00. 3/п 20.000 грн/міс. Є можливість кар'єрного росту. (068) 824-16-04

9.7 ТОРГОВІ ПРЕДСТАВНИКИ, КОНСУЛЬТАНТИ, МЕНЕДЖЕРИ

Мерчендайзер, р-н 600-річчя, графік 4/4 по 11 год. (067) 430-18-49, (050) 461-55-70

9.9 РОБОЧІ, СЛЮСАРИ, БУДІВЕЛЬНИКИ

2 КОЧЕГАРА (СУШІННЯ ДРОВ). ХОРОША ЗАРОБІТНА ПЛАТА. ГРАФІК РОБОТИ: ДОБА ЧЕРЕЗ ДВІ. ДЕТАЛІ ПО ТЕЛЕФОНУ: (098) 863-57-50, ОЛЕКСАНДР.

СТОЛЯР. 3/п від 30.000 грн. в місяць. (067) 945-08-17

ЕЛЕКТРОМОНТЕР ПО РЕМОНТУ ТА ОБСЛУГОВУВАННЮ ЕЛЕКТРООБЛАДНАННЯ З ДОСВІДОМ РОБОТИ. (067) 859-55-11

КОЛЬЩИК/ПОРІЗЧИК ДРОВ ПОТРЕБЕН НА РОБОТУ. 3/п від 30.000 грн. (098) 863-57-50, ОЛЕКСАНДР

КРАНІВНИК

гусеничного крану. В м.Ірпінь. Проживання надаємо. Вік необмежений. (066) 733-93-26

АРМАТУРНИК АБО ЕЛЕКТРОЗВАРЮВАЛЬНИК. 3/п до 30.000грн. ГРАФІК РОБОТИ: 7.00-15.30, СБ., НД.-ВИХІДНИЙ. (097) 251-60-54

ЕЛЕКТРИК-ЕНЕРГЕТИК З ДОСВІДОМ РОБОТИ ПОТРЕБЕН НА ПІДПРИЄМСТВО. ЗАРПЛАТА 28000 грн. (098) 827-99-05

ЕЛЕКТРОМОНТЕР ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ ПОТРЕБЕН НА РОБОТУ В ОХОРОННУ КОМПАНІЮ. ЗВЕРТАТИСЯ ЗА ТЕЛ. (067) 786-78-14

ЗВАРЮВАЛЬНИКИ, СТОЛЯР, ПОМІЧНИК СТОЛЯРА. СПЕЦІАЛІЗАЦІЯ: БУДІВНИЦТВО ТЕРАС, НАВІСІВ, САУН І ІНШЕ. (096) 514-70-61

МАЛЯР, ШТУКАТУР, ТЕСЛЯР, ДВІРНИК, РІЗНОРОБОЧИЙ ПОТРЕБЕН НА ПОСТІЙНУ РОБОТУ У ФАРМАЦЕВТИЧНУ КОМПАНІЮ «СПЕРКО УКРАЇНА» У М.ВІННИЦЯ. МИ ПРОПОНУЄМО: ОФІЦІЙНЕ ПРАЦЕВЛАШТУВАННЯ, СТАБІЛЬНУ ТА СВОЄЧАСНУ ОПЛАТУ ПРАЦІ, КОМФОРТНІ УМОВИ ПРАЦІ. (067) 431-30-07

МОТОРИСТ БЕТОНОЗМІШУВАЛЬНОГО ВУЗЛА НА ПОСТІЙНУ РОБОТУ, ГРАФІК РОБОТИ: 7.00-15.30, СБ, НД-ВИХІДНИЙ. 3/п 25000 грн. (097) 251-60-54

ПРАЦІВНИКИ НА ДЕРЕВООБРОБНЕ ПІДПРИЄМСТВО. ХОРОША ЗАРОБІТНА ПЛАТА. (098) 863-57-50, ОЛЕКСАНДР.

ПРАЦІВНИКИ НА

вдавлення свай в Київську обл. Житло надається. 3/п від 45000гр. Є бронювання. (099) 311-51-12

РОЗВАНТАЖУВАЧ ЦЕМЕНТНИХ ВАГОНІВ НА ПОСТІЙНУ РОБОТУ, ГРАФІК РОБОТИ: 7.00-15.30. 3/п до 40.000 грн. (097) 251-60-54

Різноробочий (підсобний робітник), вік 18-50 років, на постійну роботу. Зарплата 15 000 грн. на місяць. (067) 895-64-38

Різноробочий в ТЦ «Жовтень». Зарплата 20000 грн. (098) 827-99-05, (063) 302-61-80

РІЗНОРОБОЧИЙ ПОТРЕБЕН НА РОБОТУ, З 9.00 ДО 18.00. (067) 305-34-35, (098) 269-69-41

СЛЮСАР ПО РЕМОНТУ ТЕХНОЛОГІЧНОГО ОБЛАДНАННЯ НА ПОСТІЙНУ РОБОТУ. ЗАРОБІТНА ПЛАТА 25000-30000 грн. СБ, НД ВИХІДНІ. (097) 251-60-54

Слюсар, токар, наливальник, працівник для роб. з металом (чол/жін). Бажано д/р з металом. Бажання навчатись. Графік роботи: 8 год.роб.день, 5 днів/тиждень. Повна зайнятість. Готові взяти людину з інвалідністю. 3/п 20000-30000 грн. Соц.пакет. (067) 430-14-45

Сортувальники плівки. (093) 037-87-39

ФОРМУВАЛЬНИК ЗАЛІЗОБЕТОННИХ ВИРОБІВ І КОНСТРУКЦІЙ, ГРАФІК РОБОТИ: 7.00-15.30, СБ, НД-ВИХІДНИЙ. 3/п 28.000 грн. (097) 251-60-54

9.12 КЕРІВНИКИ, АДМІНІСТРАТОРИ, УПРАВЛІНЦІ

Адміністратор в ТЦ «Жовтень». Зарплата 1300 грн/змін. (098) 827-99-05, (063) 302-61-80

РОБОТА У МЕРЕЖІ СУПЕРМАРКЕТІВ ГРОШ

ТВОЄ ПЕРЕВІТЛЕННЯ У СПРАВЖНЬОГО ФАХІВЦЯ З «ГРОШ» НАМ ПОТРЕБЕН:

КАСІР
(змінний графік роботи, зп від 1000 грн за зміну, оплачуване стажування)

КУХАР ПІЦИ / ПЕКАР
(змінний графік роботи, зп від 1200 грн за зміну, оплачуване стажування)

ПРОДАВЕЦЬ ПРОДОВОЛЬЧИХ ТОВАРІВ
(змінний графік роботи, зп від 960 грн за зміну, оплачуване стажування)

ПРИЙМАЛЬНИК ТОВАРІВ
(змінний графік роботи, зп від 1200 грн за зміну, оплачуване стажування)

ВАНТАЖНИК
(змінний графік роботи, зп від 1000 грн за зміну, оплачуване стажування)

ОХОРОННИК
(змінний графік роботи, зп від 1500 грн за місяць, оплачуване стажування)

АВТОКУР'ЄР
(змінний графік роботи, зп від 1500 грн за зміну, оплачуване стажування)

ПРИБИРАЛЬНИЦЯ
(змінний графік роботи, зп від 1000 грн за місяць, оплачуване стажування)

☎ 067 432 88 69
☎ 050 360 47 10
www.grosh.ua

Торгівельний центр у Вінниці запрошує на роботу:

ПРИБИРАЛЬНИКІВ
службових приміщень 3/п 15 000

Телефон 067 433 36 81

9.13 ШВАЧКИ, КРАВЦІ, ПРАСУВАЛЬНИКИ

ШВАЧКА, ПОМІЧНИК ШВАЧКИ НА ВИРОБНИЦТВО КИЛИМІВ, АКЕСУАРІВ ДЛЯ А/М. 3/п ВІД 27000 грн. С.ЯКУШИНЦІ. КОМПЕНСАЦІЯ ПРОІЗДУ. (097) 392-46-75

9.15 СЕКРЕТАРІ, ДІЛОВОДИ, ЮРИСТИ

ОПЕРАТОР НА ОФІС ПО ВИПИСЦІ ЗАМОВЛЕНЬ. ЗНАННЯ EXEL, WORD БАЗОВІ, БАЖАНО 1С, ІНШЕ НАВЧИМО. ВИПРОБУВАЛЬНИЙ ТЕРМІН 2 МІСЯЦІ. (067) 367-14-68

9.18 ОПІКУНИ, ДОГЛЯДАЧІ, НЯНІ

ДОГЛЯДАЛЬНИЦЯ ДО 60Р

по догляду за чол.59р., сам ість, трохи ходить. Подовово, Вишенька, 1000грн/доба. (098) 153-74-00

9.19 РЕКЛАМІСТИ, МАРКЕТОЛОГИ

ПРОМОУТЕР (ПІДХОДИТЬ СТУДЕНТАМ), ГРАФІК РОБОТИ З 8.00-18.00. ОПЛАТА ВІД 500-1000 грн/день. (098) 495-10-47

ТОВ "Світ Компані Україна"
Виробник кондитерських виробів
Запрошує на роботу:

КОНДИТЕРА
ТІСТОРОБА
ФАСУВАЛЬНИКА

• Зарплата висока • Офіційне працевлаштування
• Графік роботи: 3 8.00 - 17.00

тел.: **096 036 12 16** відділ кадрів
097 776 24 59 виробництво
м. Вінниця, вул. Гонти, 39 А

ЗАПРОШУЄТЬСЯ:

ПРАЦІВНИК
по догляду за тваринами
РІЗНОРОБОЧИЙ

ЗП: 17 000 грн за місяць
Гуртожиток надається

50 км від м. Києва, Вишгородський р-н
093 193-40-69

РЕКЛАМНИЙ АГЕНТ, ВІК ВІД 18-60 РОКІВ. % ВІД ОДНІЄЇ РЕКЛАМИ 300-700 грн. (099) 361-06-34

РОБОТА НА ЛІТО! ОБОВ'ЯЗКИ: РОЗДАЧА ВІЗИТОК, КОНСУЛЬТАЦІЯ КЛІЄНТІВ. ВІД 600 грн/день. (050) 759-56-59

Роздача флаєрів. Ставка + % від 15000 грн. Щотижнева оплата праці. (097) 327-86-65

10. НАВЧАННЯ

10.1 НАВЧУ

Англійська та французька. Переклади. Репетиторство. Домашні завдання. (093) 342-36-68

АНГЛІЙСЬКА, НІМ., ПОЛЬСЬКА, ФРАНЦ., ЧЕСЬКА. ГОТУЄМО ДО УКР. ТА МІЖНАРОД. ІСПИТІВ. (063) 130-80-89, (067) 433-29-54

Репетитор початкових класів, підготовка до школи. Онлайн. (067) 298-05-30

ХІМІЯ, БІОЛОГІЯ. ПІДЯГНУ ЗНАННЯ ЗА ЛІТО ЗА ІНТЕНСИВ-ПРОГРАМОЮ. ПІДГОТУЮ ДО НМТ. (097) 118-48-00

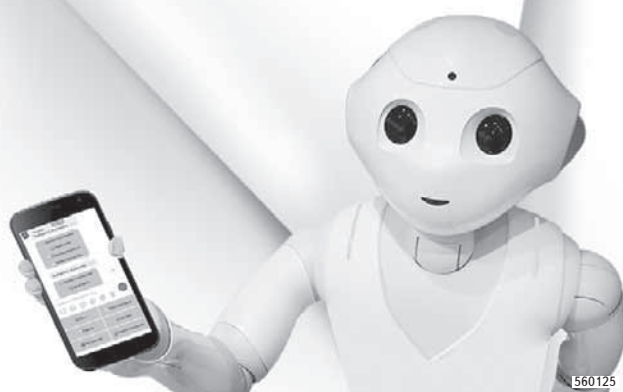
Усі свіжі оголошення RIA
у вашому **Viber**

- зручний пошук ✓
- перегляд по рубриках ✓
- розміщення оголошення ✓
- можливість підписки ✓



Скануйте QR-код,
або шукайте в Viber

RIA_ogo



МІНІТРАКТОРИ
ВІД 16 ДО 50 К.С.

тел. (068) 872-70-51

ЯК ТЕХНОЛОГІЇ НЕПОМІТНО ЗМІНИЛИ ПОВСЯКДЕННЕ ЖИТТЯ ВІННИЧАН

Непомітний прогрес ■ Ще декілька років тому по воду ходили до криниці, за посилкою — на пошту, а в магазині стояли у довгих чергах. Сьогодні багато звичних справ виконують технології. Розповідаємо, як вони змінили життя вінничан



МИХАЙЛО КУРДЮКОВ,
RIA, (095)1039671

Ще якихось 5-10 років тому багато звичних справ вимагали часу, черг і спілкування з десятками людей. Треба було йти до криниці по воду, стояти біля каси магазину, чекати кондуктора у транспорті, відвідувати банківське відділення для кожного платежу або спеціально їхати на пошту за посилкою.

Сьогодні більшість цих процесів відбувається зовсім інакше. І що цікаво — зміни настільки швидко увійшли у повсякденне життя, що ми майже перестали їх помічати.

Вінниця, як і багато інших українських міст, за останні роки стала прикладом того, як технології поступово перебирають на себе функції, які раніше виконували люди. Це не завжди однозначно добре чи погано, але точно змінює спосіб життя містян.

Один із найпомітніших прикладів — вода. Старші вінничани добре пам'ятають часи,

коли багато людей набирали питну воду у буюетах або криницях. Для когось це була щоденна рутинна. Сьогодні ж біля багатьох багатоповерхівок можна побачити водомати. Достатньо пройти кілька десятків метрів і набрати потрібну кількість води у будь-який час доби.

Так, за цю зручність доводиться платити. Водночас сама поява сотень таких точок показує, як змінилися звички містян. Якщо раніше люди йшли до джерела води, то тепер вода прийшла майже до самого під'їзду. І так, усім було б краще, якби питною була вода з-під крана. Та маємо, що маємо.

Схожі зміни відбулися й у торгівлі. Ще не так давно у багатьох магазинах продавці самі відважували продукти, набирали покупки та проводили розрахунок. Сьогодні у великих супермаркетах усе частіше можна побачити каси самообслуговування. Покупець сам сканує товари, сам оплачує їх і часто витрачає на це менше часу, ніж стояв би у черзі до звичайної каси.

Ще одна річ, яка кардинально

змінила повсякденне життя, — поштомати. Якщо раніше отримання посилки майже завжди означало похід до відділення, то тепер багато відправлень можна забрати буквально біля будинку. Деякі служби доставки та торговельні мережі встановлюють власні поштомати у житлових кварталах, торгових центрах та навіть під'їздах. Відправити посилку також можна без спілкування з оператором.

Не менш помітною стала поява численних сервісів доставки. Замовити готову їжу, продукти, ліки або побутові товари сьогодні

Те, що ще недавно здавалося фантастикою, поступово стає звичайною частиною повсякденного життя

ні можна за кілька хвилин через смартфон. Послуга коштує додаткових грошей, але економить час, який для багатьох став чи не найціннішим ресурсом.

Змінився і громадський транспорт. Електронний квиток дозволив відмовитися від пошуку дрібних грошей та значно спростив оплату проїзду. У трамваях, тролейбусах та автобусах давно працюють валідатори, а найближчим часом вони мають з'явитися і в маршрутках. Для багатьох пасажирів це вже настільки звична річ, що важко пригадати часи, коли треба було



Чи не на кожному кроці зараз водомати, поштомати та електросамокати. Але ще кілька років тому усе це було дивиною

чекати кондуктора або передавати гроші через весь салон.

Ще одним символом нової міської мобільності стали електросамокати. Вони дозволяють швидко дістатися потрібного місця без очікування транспорту чи виклику таксі. Водночас саме цей приклад показує, що технологічний прогрес має й зворотний бік. Через відсутність належних навичок та знань правил дорожнього руху користувачі самокатів нерідко стають учасниками аварійних ситуацій.

Окремо варто згадати цифрові сервіси. Багато банківських операцій, які раніше вимагали відвідування відділення, тепер виконуються у застосунку за кілька хвилин. Запис до лікаря, оплата комунальних послуг, купівля квитків, подання

документів чи використання цифрових документів — усе це дедалі частіше відбувається без паперів і без черг.

Фактично ми живемо у час, коли технології непомітно скорочують кількість людей, залучених до багатьох процесів. Там, де колись працювали касири, оператори, контролери або приймальники замовлень, сьогодні частину функцій виконують термінали, застосунки та автоматизовані системи.

І це лише початок змін. У деяких країнах світу дрони вже доставляють невеликі замовлення покупцям. На дорогах працюють безпілотні таксі, які можуть перевозити пасажирів без водія. Те, що ще недавно здавалося фантастикою, поступово стає звичайною частиною повсякденного життя.

РЕКЛАМА

ДІАБЕТИЧНІ ТОВАРИ ТА ЗДОРОВЕ ХАРЧУВАННЯ



Медична
ID-картка
Гіпокартка

25⁰⁰



Голки Insupen
29G/12 мм для
шприц-ручки

560⁰⁰



Інулін із цикорію
Здорово, 250 г

155⁰⁰



Dextro
Energy
декстроза

95⁰⁰

Органайзер
для інсуліну
з холодоагентом

360⁰⁰



Сенсор
CGM
Sinocare
Heaco
iCan 3

2000⁰⁰



saharokshop.com
+38 067 460 02 44

ВТРАТА СЛУХУ: СИГНАЛИ ДЛЯ БАТЬКІВ

Здоров'я дітей ■ Втрата слуху в дитини — це виклик, який може суттєво вплинути на її мовленнєвий та психоемоційний розвиток. Чому виникають порушення слуху в дитячому віці, за якими першими симптомами батьки можуть запідозрити глухоту та які сучасні методи лікування й реабілітації допомагають дітям повернутися до світу звуків?



ЛАРИСА ОЛІЙНИК, RIA,
(067)5267352

Слух — це не просто фізіологічна функція. Для дитини це основа розвитку мовлення, мислення, навчання та соціальної взаємодії. Саме через слух дитина вперше пізнає світ: голос мами, інтонації близьких, музику, сміх, звертання вчителя.

ОЗНАКИ РАНЬОГО ЗНИЖЕННЯ СЛУХУ У ДІТЕЙ

За інформацією лікаря-сурдолога Вадима Трояна, проблема полягає в тому, що зниження слуху у дітей часто розвивається поступово і тривалий час залишається непоміченим. Батьки можуть пояснювати зміни поведінки «неуважністю», «впертістю» або труднощами навчання, тоді як справжньою причиною є порушення слухової функції.

Найбільш типові клінічні ознаки, які потребують уваги:

- дитина часто перепитує;
- не реагує на звертання з першого разу;
- збільшує гучність телевізора або гаджетів;
- має часті або затяжні отити;
- скаржиться на шум чи дзвін у вухах;
- має затримку або порушення мовленнєвого розвитку.

Регулярне спостереження за поведінкою дитини допомагає помітити найменші ознаки зниження слуху. Батьки повинні

фіксувати ситуації, коли малюк не реагує на дзвінок телефону, будильник або шум на вулиці.

ПРИЧИНИ ЗНИЖЕННЯ СЛУХУ

Вроджені причини:

- Генетика: спадкові мутації.
- Інфекції вагітної: краснуха, цитомегаловірус, герпес.
- Патології пологів: недоношеність, асфіксія (кисневе голодування) чи тяжка жовтяниця новонароджених.

Набуті причини:

- Хвороби: менінгіт, кір, свинка (паротит) та грип.

Окремий сучасний фактор ризику — тривале використання навушників та прослуховування гучної музики

- Отити: хронічні або недо ліковані запалення середнього вуха.

- Медикаменти: прийом ототоксичних антибіотиків чи інших сильних препаратів.

- Гучний шум.

Механічні та анатомічні причини:

- Сірчані пробки: скупчення сірки у слуховому проході.

- Сторонні предмети: дрібні деталі іграшок чи їжа, які діти заштовхують у вуха.

- Травми: черепно-мозкові пошкодження або розрив барабанної перетинки.



За словами лікаря-сурдолога Вадима Трояна, втрата слуху у дитини може бути вродженою або набутою. Головне завдання — виявити проблему якомога раніше

- Аденоїди: розростання тканин, що перекриває слухову трубу.

Окремий сучасний фактор ризику — тривале використання навушників та прослуховування гучної музики. Акустичне перевантаження поступово пошкоджує рецепторні клітини внутрішнього вуха, які не відновлюються, що може призводити до стійкого зниження слуху вже у шкільному та підлітковому віці.

ЛІКУВАННЯ

Консультація аудіолога необхідна при будь-яких підозрах на зниження слуху. Навіть легка втрата слуху може вплинути на мовний та когнітивний розвиток дитини, тому не можна відкладати візит до фахівця.

Якщо батьки помітили, що дитина погано чує оточуючі звуки, часто просить повторити сказане або втрачає інтерес до спілкування, це явні ознаки зниження слуху.

Також варто звернутися до лікаря при появі супутніх симптомів, таких як шум у вухах, запаморочення або часті інфекції вуха. Ці ознаки можуть вказувати на більш серйозні слухові порушення, що потребують професійної діагностики.

У КНП «Вінницька обласна дитяча клінічна лікарня» діти отри-

мують повний цикл спеціалізованої допомоги при порушеннях слуху — від раннього виявлення до лікування, спостереження та реабілітації.

Клінічна практика підтверджує: найбільш ефективним інструментом збереження слуху є своєчасна діагностика, особливо у ранньому дитячому віці, коли клінічні прояви можуть бути мінімальними або відсутніми.

На базі консультаційної поліклініки функціонує сурдологічний кабінет. Саме тут здійснюється поглиблена діагностика слухової функції, визначення ступеня порушень та формування індивідуальної тактики подальшого спостереження.

Окремий стратегічно важливий напрям роботи — неонатальний слуховий скринінг. Це сучасна система раннього виявлення порушень слуху у новонароджених, зокрема у дітей груп ризику та недоношених немовлят. Його мета — максимально раннє виявлення навіть мінімальних відхилень, ще до етапу формування мовлення.

Сучасні діагностичні можливості лікарні дозволяють комплексно оцінювати стан слухового аналізатора та своєчасно визначати причини порушень, що є основою для ефективного лікування.

КОРОТКО

Одна анестезія — дві процедури

■ Медики виконали складне двоетапне ендоскопічне втручання пацієнту з пухлиною підшлункової залози. Про унікальний для пацієнта випадок повідомили у обласній лікарні імені М.І. Пирогова. Пацієнт звернувся зі скаргами на жовтяницю, загальну слабкість та втрату ваги. Після обстежень лікарі виявили пухлину головки підшлункової залози, яка спричинила перекриття жовчних протоків. У такій ситуації важливо не втрачати час, саме тому команда Центру ендоскопії лікарні виконала одразу два високотехнологічні втручання під час одного наркозу.

Перше — EUS-FNB. За допомогою цього методу лікарі змогли детально оцінити пухлину та отримати зразок тканини для гістологічного й імуногістохімічного аналізу. Це дозволяє не лише підтвердити наявність новоутворення, а й визначити його характеристики та обрати найбільш ефективний подальший план лікування.

Друге втручання — ERCP зі встановленням біліарного стента. Завдяки процедурі медики відновили відтік жовчі та усунули причину механічної жовтяниці.

Як зазначають у лікарні, поєднання цих процедур в один етап дозволило зменшити кількість втручань для пацієнта та уникнути додаткового навантаження на організм.

У лікарні наголошують, що сучасна інтервенційна ендоскопія дає можливість виконувати складні малоінвазивні процедури без великих оперативних втручань, а командний підхід допомагає швидше приймати клінічні рішення.

ПОДІЛЬСЬКИЙ ЦЕНТР ЗОРУ

- Діагностика зору
- Лазерна корекція зору
- Хірургія катаракти
- Хірургія глаукоми
- Дитяча офтальмологія
- Підбір окулярів та контактних лінз

☎ 0432 65 51 51; ☎ 097 701 26 00

м.Вінниця, вул.Зодчих 7; вул.Київська 16А

САМОЛІКУВАННЯ МОЖЕ БУТИ ШКІДЛИВИМ ДЛЯ ВАШОГО ЗДОРОВ'Я

АЛЬПІЙСЬКЕ ШАЛЕ 100 м²

НА ТВОЙ ЗЕМЛІ 3 місяці будівництва

☎ 067 666 09 97 ☎ 068 942 56 76 #alpchalet.com.ua

ДІТИ НА ЕЛЕКТРОСАМОКАТАХ РИЗИКУЮТЬ ЖИТТЯМ

Безпека на дорогах ■ Водії на електросамокатах дедалі частіше стають учасниками ДТП у Вінниці. Особливо це стосується неповнолітніх. Журналістка «20 хвилин» отримала статистику та з'ясувала, як часто діти потрапляють в аварії та як поліція намагається запобігти таким випадкам



ДАР'Я ДАЦКОВА, RIA,
(093)6487461

У Вінниці зростає кількість дорожньо-транспортних пригод за участю неповнолітніх, які керують електросамокатами та іншими легкими електричними транспортними засобами. Лише з початку 2026 року, станом на 19 червня, сталося три такі аварії, у яких травмувалися шестеро людей.

Такі дані журналістці RIA/«20 хвилин» надали в Управлінні патрульної поліції у Вінницькій області у відповідь на запит.

Лише серед останніх випадків можна згадати ДТП, що сталося у Вінниці. Так, 15 червня 13-річний підліток на електросамокаті збив жінку на перехресті вулиць Пирогова та Героїв Поліції й утік з місця пригоди. А на початку травня автомобіль збив 10-річного хлопчика, який перетинав пішохідний перехід на електросамокаті.

КІЛЬКІСТЬ АВАРІЙ ЗРОСТАЛА У 2025 РОЦІ

За інформацією поліції, у 2024 році в місті зареєстрували чотири дорожньо-транспортні пригоди за участю неповнолітніх на електричному транспорті, зокрема електросамокатах. Три з них були з потерпілими.

У 2025 році кількість таких ДТП зросла більш ніж удвічі — до дев'яти. П'ять аварій були з потерпілими, внаслідок чого шість осіб отримали травми.

За неповний 2026 рік (станом на 19 червня) сталося вже три ДТП. Усі вони були з потерпілими, а травмувалися шестеро людей.

На сьогодні, випадків із загиблими у місті немає.

Загалом у період із 1 січня 2023 року до 19 червня 2026 року зафіксували:

■ 11 ДТП через зіткнення електросамоката чи іншого легкого електротранспорту з іншим транспортним засобом;

■ п'ять наїздів на пішоходів.

Водночас у поліції зазначають, що за цей період не було зареєстровано аварій через зіткнення двох електросамокатів або інших аналогічних транспортних засобів між собою, а також випадків падіння водіїв без участі інших учасників дорожнього руху.

ПРОТОКОЛІВ НА НЕПОВНОЛІТНІХ НЕ СКЛАДАЛИ

Попри зареєстровані ДТП, патрульна поліція повідомила, що за період із 2023 року до 19 червня 2026 року адміністративні матеріали щодо неповнолітніх водіїв електросамокатів за порушення Правил дорожнього руху не складалися. Йдеться,

зокрема, про такі порушення, як виїзд на проїжджу частину чи порушення правил проїзду перехрестя.

Водночас на лінію «102» за цей період надійшло 10 повідомлень про небезпечне керування неповнолітніми електросамокатами. Звернення стосувалися порушень Правил дорожнього руху та створення аварійних ситуацій.

ПОЛІЦІЯ ПРОВІДИТЬ ПРОФІЛАКТИКУ У ШКОЛАХ

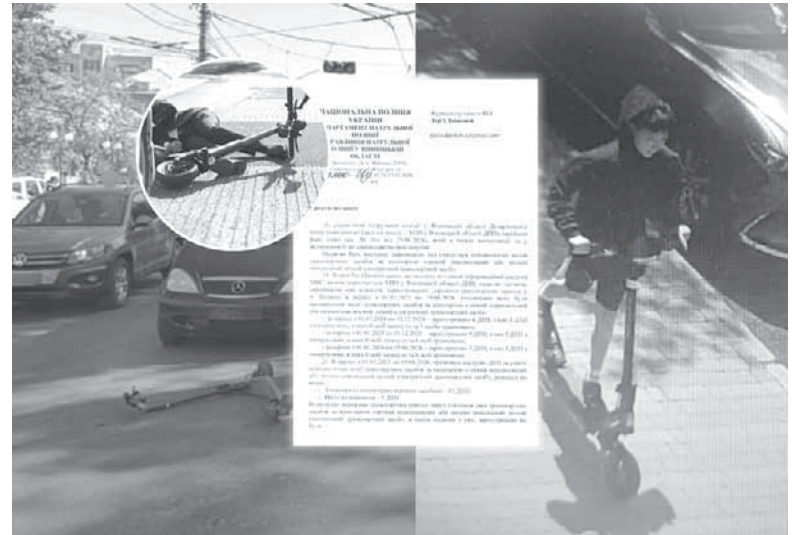
Окремо нам стало цікаво дізнатися, чи проводила поліція у Вінниці профілактичні заходи щодо безпеки дітей, які користуються електросамокатами.

В Україні правила користування персональним електротранспортом для неповнолітніх не врегульовані

У відповідь на це питання патрульна поліція розповіла, що інспектори служби освітньої безпеки, які працюють у 22 закладах освіти Вінниччини, регулярно проводять заняття, лекції, практичні уроки та вікторини щодо безпечного користування електросамокатами й іншими засобами індивідуальної мобільності.

Під час таких заходів дітям пояснюють вимоги Правил дорожнього руху, наголошують на необхідності використовувати захисні шоломи та світлоповертальні елементи, а також роз'яснюють відповідальність за порушення правил.

«Особлива увага зазначеному напрямку роботи приділяється в літній період, коли зростає кількість дітей, які перебувають



На електросамокатах діти потрапляли під колеса авто.

До поліції також надходили скарги на дітей, які їздили на електросамокатах та порушували правила дорожнього руху

у місцях масового відпочинку, оздоровлення та дозвілля, а також активно користуються велосипедами, електросамокатами й іншими засобами пересування», — йдеться у листі.

ХТО НЕСЕ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

Експерт з питань безпеки Денис Михальченко пояснив, що поки в Україні правила користування персональним електротранспортом для неповнолітніх не врегульовані на законодавчому рівні, вся відповідальність за безпеку підлітків лягає винятково на їхніх батьків.

Тож Михальченко закликав дорослих не ставитися до електросамокатів як до звичайних іграшок. Саме батьки повинні тверезо оцінити, чи має їхня дитина достатні навички та чи готова вона безпечно й адекватно користуватися такою потужною технікою у місті.

Раніше начальник Департа-

менту патрульної поліції Олексій Білошицький заявив про те, що дітям віком до 14 років потрібно заборонити виїжджати на дороги на електросамокатах. За словами Білошицького, нині українське законодавство фактично не регулює питання використання такого транспорту на дорогах загального користування, зокрема не визначає мінімальний вік користувачів.

Білошицький зазначив, що через відсутність чітких норм правоохоронці наразі не мають правових механізмів реагування на подібні ситуації.

У поліції пропонують встановити мінімальний вік водія самоката на рівні 14 років для пересування дорогами загального користування.

Водночас Олексій Білошицький наголосив, що остаточне рішення щодо таких змін ухвалюватимуть народні депутати під час розгляду відповідного законопроекту.

Підробіток для школярів під час літніх канікул. З якого віку можна працювати та як не натрапити на недобросовісних роботодавців

АЛЬОНА ЧЕРНІЮК, RIA, (093)8905679

Літні канікули для багатьох підлітків стають можливістю отримати власні кошти та здобути цікавий досвід. Проте перше працевлаштування часто викликає чимало запитань як у дітей, так і у їхніх батьків. Важливо знати, що закон чітко регулює права неповнолітніх, аби перша робота принесла лише користь.

Загальним віком для офіційного працевлаштування вважається 16 років. Проте українське законодавство дозволяє заробляти гроші і раніше, якщо дотримані певні умови. З 15 років підлітки можуть бути прийняті на роботу, якщо отримали письмову згоду від одного з батьків або опікунів. У 14 років працювати теж можна, але за умови, що це

легка робота, яка не шкодить здоров'ю та виконується виключно у вільний від навчання час. Звісно, у такому разі знову знадобиться письмова згода від батьків.

Процедура оформлення для підлітка майже не відрізняється від дорослої. Роботодавець обов'язково попросить паспорт або ID-картку разом із реєстраційним номером облікової картки платника податків. Якщо вам ще немає 16, додайте до переліку письмовий дозвіл від батьків. Також всі працівники до 18 років мають пройти медичний огляд. Це обов'язкова умова для допуску до виконання завдань, щоб робота гарантовано була безпечною для організму, що росте.

Закон дозволяє лише ту працю, яка є безпечною та відпо-

відає віковим можливостям. На сьогодні найпопулярнішими напрямками для молоді у Вінниці є наступні варіанти:

■ Робота промоутером з роздачі листівок чи іншої реклами.

■ Послуги кур'єра для доставки посилок чи документів.

■ Виконання обов'язків аніматора або помічника в дитячих таборах.

■ Догляд за зеленими зонами та робота з клумбами.

■ Робота в офісі чи бібліотеці на посадах помічників.

■ Діяльність оператором у кол-центрах.

■ Наповнення сайтів контентом або робота копірайтером.

■ Консультування покупців у магазинах.

Для неповнолітніх існують суворі заборони. Їм не дозволяють

працювати в нічний час, у вихідні дні або понаднормово. Також під заборону будь-яка важка фізична праця, робота на висоті чи під землею, а також діяльність, пов'язана з алкоголем або тютюном.

Робочий час також обмежений законом. Під час канікул підлітки 16–17 років можуть працювати до 36 годин на тиждень, а діти 14–15 років — не більше 24 годин. У період навчання ці ліміти зменшуються до 18 та 12 годин відповідно, щоб робота не заважала освітньому процесу.

Щодо оплати праці, то при скороченому робочому дні підлітки повинні отримувати повну заробітну плату, як і дорослі працівники на аналогічних посадах. Якщо ж оплата погодинна, то вона нараховується

пропорційно відпрацьованому часу.

Будь-яка домовленість без офіційного трудового договору є небезпечною. Тільки офіційне оформлення гарантує безпеку, соціальний захист тачасну виплату зароблених коштів. Перед початком зміни роботодавець зобов'язаний провести інструктаж з охорони праці та надати необхідні засоби захисту. Якщо вам пропонують вищу зарплату за роботу «в конверті» без жодних документів, краще відмовитися від такої пропозиції.

Батькам варто особисто ознайомитися з умовами праці дитини, перевірити графік та переконатися, що робоче місце є надійним. Пам'ятайте, що перший професійний досвід має бути безпечним та чесним.

МОЖНА СТАТИ СТУДЕНТОМ І БЕЗ НМТ. ЗМІНИЛИ ПРАВИЛА ВСТУПУ

Нічого собі! ■ Вступна кампанія-2026 дещо відрізняється від попередніх років. Тепер менше заяв, скасовані мотиваційні листи й олімпіадні бали, а для вступників із тимчасово окупованих територій діють нові умови. Розбираємося, що саме змінилося і кого це стосується



ВАЛЕРІЙ
ЧУДНОВСЬКИЙ, RIA,
(063)7758334

З першого липня абітурієнти можуть реєструвати особистий кабінет на вебпорталі vstup.edbo.gov.ua. Робити це варто заздалегідь, подання заяв розпочнеться 19 липня і триватиме до 1 серпня.

Загальний механізм вступу залишився тим самим: іспити, реєстрація кабінету, подання заяв, конкурсний відбір, зарахування. Але сам процес суттєво змінили.

МЕНШЕ ЗАЯВ — БІЛЬШЕ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ЗА ВИБІР

Цього року Міносвіти зменшило максимальну кількість заяв на вступ — з 15 до 10, з яких не більше п'яти можна подати на бюджет. У міністерстві пояснюють це бажанням, щоб абітурієнти обирали спеціальність більш свідомо, а не «розпорошувалися» одразу на десяток напрямків.

Важливий нюанс: після натискання кнопки «Подати заяву» змінити пріоритет чи видалити заяву без втрати цього пріоритету вже не можна. Тому обирати послідовність варто заздалегідь і уважно — переграти вже не вийде.

БЕЗ НМТ — ЗА СПІВБЕСІДОЮ

У 2026 році головним критерієм для вступу на бакалаврат залишаються результати Національного мультипредметного тесту. Але для частини абітурієнтів є винятки.

Одна з нових можливостей — для українців, які здобули середню освіту за кордоном і склали випускні іспити в країнах Європи. Українські вищі прийматимуть результати з тих європейських країн, де є система зовнішнього незалежного оцінювання — зараховуватимуть оцінки з тих предметів, які потрібні для вступу зі школи в конкретній країні. Скористатися можна тільки тими сертифікатами, які були отримані у 2025-2026 роках.

При цьому внутрішні іспити для вступу до закордонних університетів не зараховуються. Не приймають також результати іспитів з Росії та Білорусі.

Без НМТ — лише за співбесідою у вищі — можуть вступати ще кілька категорій:

■ ветерани війни, включно з особами з інвалідністю внаслідок бойових дій;

■ ті, хто повернувся з російського полону;

■ абітурієнти, яким відмовили в реєстрації на іспити через неможливість створити особливі умови — насамперед це стосується вступників з ТОТ.

Ще один варіант — подати результати НМТ за попередні роки: 2023, 2024 або 2025. У такому разі новий тест складати не обов'язково.

ЩО СКАСУВАЛИ

Із цьогогорічної кампанії прибрали одразу кілька елементів. Мотиваційні листи більше не потрібні. Скасували і додаткові бали за участь в олімпіадах та Малій академії наук. Натомість з'явилися нові бонуси.

Заслужені майстри спорту можуть отримати 200 балів за конкурс фізичної підготовки без його складання. Призери чемпіонатів Європи — до 10 додаткових балів при вступі на спеціальність «Середня освіта (фізична культура)».

Учасники міжнародних спор-

Прибрали кілька речей. Мотиваційні листи вже не потрібні, скасували додаткові бали за участь в олімпіадах

тивних олімпіад можуть отримати по 200 балів одразу з двох предметів НМТ на вибір. З'явилися й додаткові бали за успішне закінчення підготовчих курсів того вишу (нульовий курс), куди вступає абітурієнт.

ОКРЕМІ ПРАВИЛА ДЛЯ ВСТУПНИКІВ З ТОТ

Для абітурієнтів з тимчасово окупованих територій (ТОТ) України умови залежать від дати переїзду.

Якщо людина виїхала з ТОТ після 1 жовтня 2025 року — або перебуватиме там під час самої вступної кампанії — вона має право не складати НМТ, а пройти співбесіду у вищі (зокрема онлайн), і при цьому претендувати на бюджетне місце.

Якщо ж переїзд відбувся раніше, до 1 жовтня 2025 року, тоді вступ відбувається за результатами НМТ — але право на безкоштовне навчання за квотою зберігається, якщо абітурієнт набере прохідний бал.

ГРАФІК ВСТУПНОЇ КАМΠΑНІЇ НА БАКАЛАВРАТ У 2026 РОЦІ



КОГО СТОСУЮТЬСЯ ЗМІНИ У ТВОРЧИХ КОНКУРСАХ

Цього року творчий конкурс для вступу на культурознавчі спеціальності скасували повністю. Тепер туди можна вступити лише за результатами НМТ, без жодних додаткових випробувань. А от для мистецьких напрямів усе навпаки — вага творчого конкурсу зросла. Коефіцієнт підняли з 0,6 до 0,7. Це стосується таких спеціальностей:

- аудіовізуальне мистецтво та виробництво (аудіовізуальне мистецтво, звукорежисура);
- дизайн;
- декоративне мистецтво та ремесла;
- образотворче мистецтво та реставрація (візуальні мистецтва, реставрація);
- музичне мистецтво;
- перформативні мистецтва;

■ архітектура та містобудування.

Для вступу на «Фізичну культуру і спорт» залишається чинним конкурс фізичних здібностей — коефіцієнт 0,25.

Оцінка за творчий конкурс множить на цей коефіцієнт і додається до загального конкурсного бала. Через збільшений коефіцієнт цьогогорічні вступники, які проходили творчий конкурс, можуть отримати вищий бал, ніж абітурієнти з такими самими результатами в попередні роки.

Загалом творчі конкурси й співбесіди відбуватимуться очно. Але для деяких категорій передбачений онлайн-формат:

- абітурієнти з тимчасово окупованих територій;
- військовослужбовці;
- учасники спортивних змагань національних збірних команд.

Куди звертатися з питаннями

Якщо виникли технічні проблеми з реєстрацією електронного кабінету або подачею заяв, з 25 червня до 15 жовтня можна звернутися до ЄДЕБО:

(044) 290-18-13
(067) 551-24-74
(093) 342-38-63
(095) 281-13-54
пошта: vstup@infoesurs.gov.ua
Графік роботи: пн-чт 9.00-18.00, пт 9.00-16.45, сб-нд 9.00-15.00.
Із 1 липня по 31 серпня додатково працює консультаційна лінія МОН з питань вступу:
0800 504 570
пошта: vstup2026@mon.gov.ua
Графік роботи: пн-чт 9.00-17.00, пт 9.00-16.45.

З питаннями щодо іспитів — ЄБІ, ЄФВВ, НМТ, МКТ/МТКН — можна звернутися за номером (044) 486-09-62 або на пошту zno_info@testportal.gov.ua. Графік той самий: пн-чт 9.00-17.00, пт 9.00-16.45. При вступі до закладів професійної освіти допоможуть за номерами (044) 287-82-46 та (044) 287-82-50.

З питань документів про повну загальну освіту — (044) 481-47-59 та (044) 481-47-66. Вступники з тимчасово окупованих територій можуть звернутися за номером 0800 50 44 25. Важливо: усі телефонні лінії не працюють під час повітряної тривоги в Києві.

КОРОТКО

Підсумки НМТ

На Вінниччині підбили підсумки основної сесії Національного мультипредметного тесту 2026 року. За її результатами 110 випускників закладів освіти області продемонстрували найвищий можливий результат — 200 балів. Про це повідомила начальниця Вінницької обласної військової адміністрації Наталя Заболотна.

За її словами, 101 випускник отримав максимальні 200 балів з одного предмета, а ще дев'ятеро склали на найвищий бал одразу два предмети.

«Успіх, за яким стоять місяці підготовки, віра у власні сили, наполегливість, підтримка батьків і вчителів та велике прагнення досягати більшого», — зазначила Наталя Заболотна.

Найбільше максимальних результатів цьогогоріч зафіксували з математики — 51. Також високі показники мають випускники з інших дисциплін:

- математика — 51 максимальний результат;
- англійська мова — 32;
- історія України — 16;
- українська мова — 9;
- українська література — 7;
- фізика — 3;
- хімія — 1.

Нашестя сарани на півдні

Держпродспоживслужба повідомляє, що на Дніпропетровщині та Херсонщині виявлено осередки сарани перелітної. В окремих місцях кількість комах сягає до 40 особин на квадратний метр, тому на площі близько 185 гектарів діють посилені фітосанітарні заходи.

«Наразі особливий режим захисту рослин унаслідок виявлення осередків саранових діє лише у двох регіонах України. Водночас зберігається ймовірність подальшого поширення фітофагу», — зазначають у Держпродспоживслужбі.

Для мешканців нашої області загрози поки що немає. Однак через спекотну погоду поодинокі особини можуть мігрувати, або ж можуть активізуватися місцеві види комах.

Люди часто плутають сарану з кониками або цвіркунами.

Коники та цвіркуни — живуть поодинокі і не здатні завдавати масової шкоди врожаю. Сарана здатна утворювати величезні скупчення («зграї»), які за короткий час можуть знищити посіви соняшника, кукурудзи та овочевих культур.

ЗІГРАЛИ ТРИСТА РАЗІВ! ВІННИЦЬКА ВИСТАВА УВІЙШЛА ДО КНИГИ РЕКОРДІВ УКРАЇНИ

Вистава-рекордсменка ■ «Я б тобі небо прихилив...» — це культова драма на малій сцені театру ім. М. К. Садовського, створена за мотивами класичної п'єси Івана Карпенка-Карого «Безталанна». Завдяки шаленій популярності ця емоційна вистава стала рекордсменом України за кількістю показів



ЛАРИСА ОЛІЙНИК,
RIA, (067)5267352

Феномен української сцени, драма «Я б тобі небо прихилив...» у постановці Оксани Бандури встановила національний театральний рекорд за найбільшу кількість показів на малій сцені Вінницького академічного музично-драматичного театру.

Ювілейний 300-й показ офіційно зафіксували представники Книги рекордів України.

— Жодної вистави не було без аншлагу. Квитки лише з'являються у продажу в інтернеті — і за дві-три години їх уже немає, — розповіла головна режисерка Таїса Славінська. — Комісія перевірила всю документацію і підтвердила, що такого рекорду в Україні ще не було. Тому виставу внесли до Книги рекордів України.

ВІД ПРЕМ'ЄРИ — ДО ТРИУМФУ

Прем'єра вистави відбулася 26 квітня 2012 року. Тоді творча команда — режисерка Оксана Бандура, художниця-постановниця Лілія Задоянчук та балетмейстерка Діана Калакай — навіть не здогадувалися, що закладають фундамент для майбутнього рекорду.

Упродовж 14 років вистава йде на малій сцені з незмінними аншлагами.

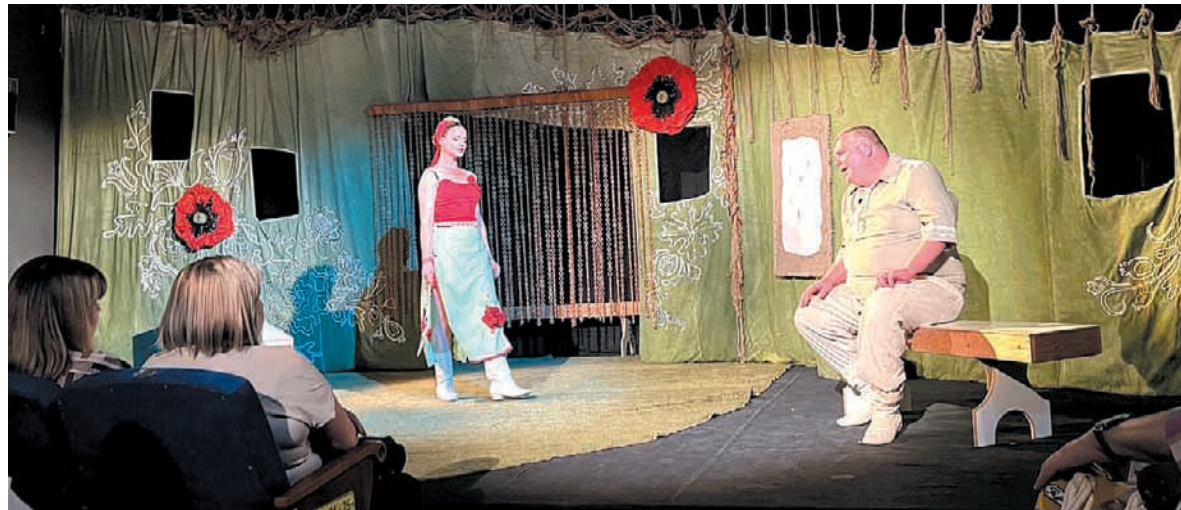
— Я часто жартувала: мовляв, ми вже стільки років граємо цю виставу, а на кожен показ — аншлаги, люди не можуть купити квитки. Коли було сто показів, казала: «Скоро потрапимо до Книги рекордів». Потім було двісті — і я знову жартувала. Це здавалося чимось неймовірним, — розповідає режисерка Оксана Бандура. — І ось ми зіграли вже триста вистав. Після показу мене запросили на сцену нібито для вручення квітів, а потім оголосили новину про рекорд. Це стало для мене повною несподіванкою. Але я дуже вдячна всім причетним.

Навіть у той момент Оксана не відчувала якогось бурхливого захвату.

— Коли мене запитали, що я відчуваю як рекордсменка, я відповіла: «Тиху радість». Саме так. Усвідомлення приходило поступово. Наша художниця-сценограф Ірина Задойчук потім сказала: «Ти б бачила свої очі». А я весь цей час знімала церемонію на телефон і навіть не могла повністю усвідомити, що це відбувається з нами.

Режисерку часто запитують, у чому її феномен.

— Думаю, секрет — у неймовірній творчій команді. Починаючи від акторів і закінчуючи монтувальниками сцени. Мій викладач із режисури Костянтин Михайлович Дубинін казав: режисер може придумати все



Легендарна драма «Я б тобі небо прихилив...» не втрачає своєї актуальності. Більше десяти років вона збирає зали, дивує на гастролях, успішно бере участь у фестивалях

що завгодно, але головне — чи вдасться це втілити. Адже саме під час реалізації виникає найбільше труднощів.

У нашому випадку все дивовижним чином склалося. Ми дуже дружно працювали, підтримували одне одного, і це був справді щасливий творчий процес. Виставу ми поставили

Жодної вистави не було без аншлагу. Квитки лише з'являються у продажу в інтернеті — і за дві-три години їх уже немає

приблизно за три тижні — усе народжувалося легко й натхненно.

Я безмежно вдячна балетмейстерці нашого театру, заслуженій артистці України Діані Калакай. Без її пластичних рішень ця вистава не була б такою красивою. Вдячна Ірині Задойчук за сценографію. І, звичайно, я вдячна всім акторам. Вони повірили мені як режисерці, а це найго-

ловніше. Бо без довіри нічого не народжується.

ВИСТАВА ОНОВИЛАСЯ

Минулого року акторський склад вистави оновився. Тож із глядацької зали підтримували колег актори першого складу, завдяки яким і відбувся цей рекорд. Так, заслужена артистка України Жанна Андрусишена (Софійка) 281 раз виходила на сцену, заслужена артистка України Наталя Шолом (Варка) — понад 100, Віталій Рибак (Гнат) — понад 100, Максим Какар'їн (Гнат) — понад 200, Сергій Мазур (Дем'ян) — понад 50. Світлою згадкою пом'янули й Людмилу Мамікіну, Володимира Постнікова, Анатолія Ялозу, які пішли з життя.

— На сцені ж грали як нові виконавці, так і ті, хто нещодавно увійшов у команду. Микола Коломієць став абсолютним рекордсменом — він залишається єдиним виконавцем ролі Степана й відіграв усі 300 вистав від дня прем'єри, — розповіли в театрі.

Театр оновив виконавців голо-

вних ролей, але виставу не знімав із репертуару.

— Була думка закрити постановку, адже актори подорослішали, змінився склад. Але ми вирішили не втрачати цю виставу. Вона для театру — як курка, що несе золоті яйця, — зізналася головна режисерка театру Таїса Славінська.

До оновленого складу увійшли Вікторія Немченко, Михайло Крисов та Анна Положенко. За словами Славінської, молоді актори всього за два-три тижні освоїли свої ролі й нині гідно продовжують життя постановки.

Отримання рекорду, переконана Таїса Славінська, є важливою подією не лише для творчого колективу, а й для історії театру.

— Потрапити до Книги рекордів України — це велика честь. Це підвищує статус театру і залишає вагомий сторінку в його історії. Нам хочеться передати наступним поколінням міцний фундамент, щоб вони й надалі прославляли наш театр в Україні та за її межами, — підсумувала головна режисерка.

РЕКЛАМА



ТОП

Довідка і відгуки
Вінниці на top20.ua

226 613 вінничан вже написали відгуки
про заклади та послуги.

Це допоможе Вам обрати найкраще!

IT-ТАБІР

ДЛЯ ДІТЕЙ ДО 17 РОКІВ

- ЛОГІКА І АЛГОРИТМІЗАЦІЯ
- ПРОГРАМУВАННЯ І ВЕРСТКА
- ГРАФІКА І ДИЗАЙН
- КОНСТРУЮВАННЯ ТА УПРАВЛІННЯ ДРОНАМИ



Вінницька
IT-Академія

063 189 22 56



МОЛОДІЖНА КОМАНДА «НИВИ» ЗДОБУЛА БРОНЗУ РЕГІОНАЛЬНОЇ ЛІГИ

Футбол ■ «Нивівська» молодь відзначилася на всеукраїнському рівні. Лідери поповнили лави основної команди Другої ліги

ЄВГЕНІЙ МИХАЙЛІВ, RIA, (099)1285272

Нещодавно вінницька «Нива» серед юнаків до 19 років здобула бронзу Регіональної ліги України. Детальніше про це змагання і подальші плани розповів один із тренерів цієї команди Віталій Рижковий. Окрім нього, наставниками нашої молоді були Олександр Дуднік і Михайло Якименко.

РОЗГРОМИЛИ КОНКУРЕНТА

Із приходом на керівну посаду в Асоціації футболу України Андрія Шевченка всі юнацькі змагання тепер відбуваються під брендом Національної ліги майбутнього. Така ж назва і для елітного дивізіону юнаків до 19 років. А інші команди грають в кількох Регіональних лігах.

«Нива» U-19 провела цього року в Регіональній лізі 21 матч. Із них 13 виграла, 3 прогала і зробила 5 нічиїх. Ще були ігри проти «Динамо» (Львів) і «Арсеналу» (Київ), коли суперники не приїхали і отримали технічні поразки.

Вінничани виступали у західній групі за участю дев'яти команд. Багато поїздили — Стрий, Коломия, Львів, Ужгород, Хмельницький, Тернопіль.

— Ключовим був матч у Львові проти «Покрови». Ми йшли на першому місці із відривом у два очки, суперники — на другому. Перемагли «Покрову» із рахунком 6:1! І це була «крапка» в боротьбі за перше місце в групі. Хоча рахунок зовсім не по грі: у нас на 7 ударів 6 голів, у них на 18-1. Нашим конкурентом був і клуб з Ужгорода

«Минай». У гостях переграли його із мінімальним рахунком 1:0, — розповідає Віталій Рижковий.

ПРОГРАЛИ МАЙБУТНЬОМУ ЧЕМПІОНУ

У півфіналі вінничани не змогли пройти запорізький «Металург». На такій стадії суперниками вже є потужні команди.

— «Металург», напевно, був найсильнішим нашим суперником у 2026 році. Добре організований колектив, який у підсумку став чемпіоном. Хоча і в нашій західній групі були міцні опоненти, — продовжує тренер. Вінничани невдало зіграли

Молоді нивівці продовжать грати в новому сезоні. Найімовірніше, знову в Регіональній лізі майбутнього

проти «металургів» вдома — 0:1. В гостях було все інакше. Мали хороші голеві моменти. Олександр Балокин за дві хвилини до кінця виходив віч-на-віч із воротарем, але не забив. Шкода, було б цікаво побачити серію пенальті.

Серед лідерів команди — воротар Дмитро Кошляк. В обороні надійно відіграв Владислав Кондратюк. Також наставник відзначив польових гравців Ярослава Побережця і Назара Чупринду.

— Кошляк в складі професіональної «Ниви» постійно був другим голкіпером в заявці. Чупринда виходив на заміну.



3 медалями ліги майбутнього. «Нива» U-19 там провела 21 матч, із них 13 виграла, три прогала і зробила п'ять нічиїх

Побережця деякі матчі грав в основному складі, інші — з 2 тайму. Обидва забивали голи в Другій лізі, — нагадав Віталій Рижковий.

В нашій команді майже всі гравці — вихованці футболу Вінниччини. Лише двоє — із Житомирщини, Юрій Огороднічук і Олександр Шевчук.

За словами тренера, гравці «Ниви» U-19 мають непогані перспективи на рівні профі.

— Хочемо, щоб наші вихованці грали в першій команді. Сьогодні друголігова «Нива» обрала курс на місцевих футболістів. Наразі їх там приблизно 50%. Перспектива у молоді є. Але це не робиться швидко. Потрібен системний підхід. Якщо за рік віддаємо хоча б двох гравців до першої команди, то це дуже добре, — розповів Віталій Рижковий.

ГОЛОВНЕ — БАЖАННЯ ГРАТИ

Молоді нивівці продовжать грати в новому сезоні. Най-

імовірніше, знову в Регіональній лізі майбутнього.

— За спортивним принципом, до еліти Національної ліги майбутнього відібрався переможець нашого змагання «Металург» (Запоріжжя). В цьому турнірі умови виступу та проведення матчів складні, в першу чергу фінансово, — пояснив Віталій Рижковий.

Склад «молодіжки», безумовно, зміниться. Три футболісти 2006 р.н. вже не мають права грати в змаганнях до 19 років. Тренери будуть проводити селекційний збір. Переглядати-муть навіть футболістів 2009 р.н.

Після останнього успішного чемпіонату до Вінниці на перегляд просьяться хлопці зі спортінтернату Володимира-Волинського, «Чайки» (Київська область), яка знялася з Другої ліги, тощо. Тренери взагалі беруть тих футболістів, які хочуть виступати за нашу команду. Мовляв, головне — бажання. Адже особливих умов у «Ниві» U-19 немає.

КОРОТКО

Здобули Кубок МВС

■ Команда «Універ-Динамо» Харківського національного університету внутрішніх справ, який з 2022 року дислокується у Вінниці, здобула Кубок МВС України. Це сталося на чемпіонаті серед закладів вищої освіти. Участь взяли 11 збірних.

Чемпіонат проходив у Києві. В груповому турнірі «Універ-Динамо» обіграв команди ДДУВС (5:0), ОДУВС (4:0), НАНГУ (2:0) та ДОНДУВС (7:0). Далі був півфінал проти Львівського державного університету безпеки життєдіяльності, долю якого визначив гол Віктора Дележі в кінцівці матчу (3:2). Він родом із Тульчина.

У вирішальному поєдинку «Універ-Динамо» переміг академію внутрішніх справ. Автором голу став другокурсник Назар Ільчук. А гравця чемпіонів Богдана Софіюка (родом із Калинівки) визнали найкращим воротарем чемпіонату.

Цього року команда уже стала чемпіоном області і володарем Кубка Вінниччини, Кубка з мініфутболу пам'яті загиблих бійців КОРД, срібним призером чемпіонату Вінницької громади. До цього ставала неодноразовим чемпіоном та володарем Кубка Харківської області.

За підтримки американців

■ Обласний чемпіонат з флаг-футболу «Freedom 250 Championship» фінішував у Вінниці. Він зібрав 23 команди з 11 громад. Окремо змагалися учні 5-6 і 7-9 класів. Загалом близько 250 дітей. У молодшій групі трійку призерів склали «Вовки» (Вінниця), Вінницький ліцей №12 і Агрономіченський ліцей.

У старшій групі колективи були поділені на два дивізіони (за рівнем гри). У слабшому призерами стали команда Чернівців, Жмеринський ліцей №3 і Вінницький ліцей №1. У елітній групі домінували Вінницький ліцей №33, Хмельницький ліцей №4 і Брацлавський ліцей №1.

Змагання відбулися в межах міжнародної ініціативи «Football for Freedom». Партнери зі США оплатили оренду стадіону, харчування спортсменів, нагородну атрибутику. Також надали шкільним командам сертифікати на виготовлення ігрової форми.

На змагання завітали представники американського посольства. Про це вийшов сюжет на телеканалі CNN.

У Вінниці турніром вшанували пам'ять колег — спортивних журналістів

ЄВГЕНІЙ МИХАЙЛІВ, RIA, (099)128-52-72

Перед повномасштабною війною кілька провідних вінницьких спортивних журналістів пішли із життя. Це колишні очільники обласного осередку спортивної преси Олександр Гальперін і Іван Лозовський, кореспондент друкованих і електронних ЗМІ Володимир Шафір та відеооператор і ведучий спортивних телепрограм Олег Хохлов.

За ініціативи кількох спортивних журналістів, в першу чергу Ігоря Корчемного і Андрія Макрушина, торік започаткували меморіальний турнір з мініфутболу. Днями він вдруге пройшов на тренувальній базі клубу «Нива» —

саме у Міжнародний день спортивного журналіста. Змагання відбулися за підтримки міської асоціації футболу.

Стартували чотири команди. Перехідний Кубок знову забрала команда футбольних функціонерів, за яку грали відомий виступами за «Ниву» Андрій Заводяня та виконавчий директор міської федерації футболу Володимир Краковецький. Срібло — у команди військових, бронза — у збірної спортсменів. Останнє місце цього разу посіли «акули пера і мікрофона». Але її капітан Ігор Корчемний втішився тим, що дальнім пострілом забив один із найкрасивіших голів турніру.

Довідка RIA

Володимир Шафір за фахом був інженером, але на пенсії почав займатися спортивною журналістикою і доволі успішно. Визнавався переможцем обласних і загальнодержавних конкурсів Національного олімпійського комітету України. Олександр Гальперін висвітлював спорт у багатьох друкованих місцевих ЗМІ. Приділяв значну увагу футболу, адже був інспектором обласних змагань. Іван Лозовський не лише писав про вінницький спорт в газетах, а й видав чимало книжок про це. Олега Хохлова пам'ятають як спортивного журналіста, який ніколи не розставався зі своєю відеокамерою. Його сюжети про місцеві змагання йшли по телебаченню у спортивній програмі.

П'ЯТЬ СУЧАСНИХ ФІЛЬМІВ, ЗНЯТИХ У ВІННИЦІ

Кіно про рідне місто ■ Від документальної драми про мера-реформатора до воєнної драми про АТО — розповідаємо, які фільми останніх років знімали у Вінниці, хто за ними стояв і які локації міста можна впізнати на екрані



МИХАЙЛО КУРДЮКОВ,
RIA, (095)1039671

Кінематограф рідко обирає Вінницю головною героїнею, але за останні роки наше місто встигло побувати і знімальним майданчиком, і темою, і навіть, за словами одного з режисерів, повноцінним персонажем фільму.

П'ять робіт нижче — не випадковий список: це практично весь сучасний кінематографічний доробок міста за роки незалежності, без радянської класики на кшталт «Стежок-доріжок» чи «Пригод Толі Клюквіна».

«ВИДАТНІ ЛЮДИ ВІННИЧИНІ: МИКОЛА ОВODOV»

Перша стрічка циклу режисера Василя Медяного — це, по суті, кінопортрет людини, чиє ім'я сьогодні носить одна з вулиць міста. Микола Оводов очолював Вінницьку міську думу понад вісімнадцять років, з 1899-го до початку 1917-го, і саме за цей час провінційне місто отримало водогін, електрику, телефонну мережу та трамвай.

Цікаво, що сам режисер визначив жанр стрічки як науково-популярне кіно з елементами художньої реконструкції — гра акторів тут чергується з документальними довідками й архівними кадрами.

Помітно, що творці фільму зіткнулися з прогалиною в біографії героя: про одеський період життя Оводова, де він і помер 1941 року, в архівах майже не залишилося документів, і дослідникам довелося буквально розшукувати його могилу. Стрічку можна подивитися на YouTube.

«МИКОЛА ЛЕОНTOVИЧ ТА ЙОГО ЩЕДРИК»

Другу частину циклу про видатних вінничан Медяний знімав майже три роки — з лютого 2018-го до початку 2021-го, і прем'єра кілька разів відкладалася через карантинні обмеження.

За словами режисера, ідея виникла після його різдвяної поїздки до США, коли він почув мелодію «Щедрика» буквально на кожному кроці, але мало хто зі співрозмовників знав, що автор твору — українець. Цей нюанс і визначив тон фільму: це не стільки біографія композитора, скільки історія про те, як подільський мелодист подарував світові мелодію, яку там досі не завжди впізнають «своєю».

Головну роль Леонтовича в стрічці виконав не професійний актор, а на той час священник і керівник хору «Соломія» Назарій Давидовський, а консультували знімальну групу як вінницькі дослідники творчості композитора, так і його зарубіжні шанувальники з Канади та США.

«ТРИМАЙ БІЛЯ СЕРЦЯ»

Перший повнометражний ігровий фільм вінницької студії SwitVideo Production, знятий 2017 року режисером Валерієм Шалигою за сценарієм, який він писав разом із Лілією Легостаєвою. У центрі сюжету — колишній офіцер Сергій Вітрук, якого через побут і втрату побратима тягне назад на фронт; доньчин оберіг — засушена квітка — стає наскрізним символом стрічки, давши їй і назву.

Зйомки воєнних епізодів проходили не в павільйоні, а на полігоні в Калинівці, де базувався підрозділ Нацгвардії «Ягуар», а частину ролей другого плану

Ці п'ять фільмів — практично весь сучасний кінематографічний доробок міста за роки незалежності

зіграли реальні учасники бойових дій на Донбасі, зокрема Андрій Гишпаль — він не лише консультував постановочні сцени, а й безпосередньо вплинув на те, якими ці сцени стали в кадрі.

Прем'єра відбулася 12 жовтня 2017 року в кінотеатрі «Мир» і була приурочена до Дня захисника України. Стрічку можна подивитися на YouTube.

«ТАЄМНА ОПЕРАЦІЯ»

Другий фільм Валерія Шалиги, який сам режисер називає українським вестерном про добу Перших визвольних змагань. Формальним приводом стала реальна подія — зустріч Симона Петлюри та Юзефа Пілсудського у Вінниці 16-17 травня 1920 року, про-



Більшість фільмів про Вінницю — зняті ще в СРСР. За роки незалежності наше місто лише п'ять разів ставало знімальним майданчиком

те сюжетна лінія навколо замаху на лідерів, за визнанням самого Шалиги, є художнім вимислом від початку до кінця.

Натомість до деталей міської атмосфери підійшли скрупульозно: у кадрі впізнаються готель «Савой», «Біла зала» будівлі міської думи, садиба капітана Четкова, будинок Боруха Львовича та квартал Єрусалимка — локації, що збереглися в центрі Вінниці ще з початку минулого століття.

Зйомки тривали з літа 2017-го, а прем'єра відбулася лише восени 2019 року в кінотеатрі «Родина» — у межах фестивалю «Вінниця — Столиця УНР». Стрічку можна подивитися на сайті Megogo.

«ВІДЛУННЯ»

Третя й наймасштабніша на сьогодні робота Валерія Шалиги, присвячена трагедії 19 вересня 1941 року — одному з наймасштабніших розстрілів єврей-

ського населення на тимчасово окупованій нацистами території України. Зйомки розпочалися влітку 2019 року, а сценарист спирався на документальну книгу «Окупація Вінниці: 18.07.1941–20.03.1944».

За словами Шалиги, фактичного матеріалу виявилось настільки багато, що готовий фільм вийшов на дві години — забагато для прокатного формату, але режисер свідомо не став скорочувати історію. Більшість сцен знімали на вулиці Соборній та в інших кутках старого центру, де вціліла довоєнна забудова, а частину епізодів — у Мурованих-Курілівцях, Калинівці, Житомирі та Києві.

Прем'єра, спершу запланована на жовтень 2020-го, відбулася лише 13 жовтня 2021 року через пандемічні обмеження. Стрічку можна подивитися на сайті Megogo.

Юних вінничан прийняли у козаки на кургані Данила Нечая

ЄВГЕНІЙ МИХАЙЛІВ, RIA, (099)1285272

Практично всі вінничани знають Брацлавського полковника Данила Нечая, героя національно-визвольної боротьби українського народу 1648–1657 років, соратника Богдана Хмельницького. Недарма його іменем названа вулиця в обласному центрі.

А ось про місце поховання Данила Нечая відомо поки що небагато. Його могила — поблизу с. Черемошного (Вінницький район). Вона є пам'яткою історії України національного значення. Знаходиться на стародавньому кургані, обсадженому деревами, посеред поля, де вирощують фермерську продукцію. Там майже завжди дме вітер.

Четвертого липня на кургані урочисто вшановували пам'ять Данила Нечая. Масова зустріч пройшла з нагоди відкриття інформаційного щита і вказівних табличок. Вони допоможуть туристам і до-

слідникам історичної спадщини дістатися місця козацької сили. Ця робота була виконана на грантові кошти від благодійників.

Одним із співорганізаторів і ведучим зустрічі був Олександр Коваль, учитель історії і основ правознавства Гніванського ліцею № 2.

— Курган знаходиться неподалік Сухої долини, де загинув у 1651 році Данило Нечай. Завдяки допомозі меценатів його територію змогли облагородити. Також з'явилися нові стенди і вказівники, — розповів Олександр Коваль.

Під час урочистостей гостям читали патріотичні вірші (на тему російсько-української війни), співали козацькі пісні, демонстрували техніку козацького бою. Йшлося про те, що на курган варто запрошувати військових, аби вони заряджалися козацьким духом і силою.

А громадська активістка Ольга Маліновська розповіла, що тра-

диційний козацький фестиваль «Живий вогонь» через брак фінансування цього року не відбудеться в традиційному вигляді. Але, як вихід, його приєднають до фестивалю «Від жнив до Різдва». Він пройде 18 липня в селі Серебринці (Вендичанська громада, Могилів-Подільський район). Там і запалять «Живий вогонь»!

Родзинкою зустрічі стала церемонія прийняття в козаки семи юних патріотів із Вінниці. Її проводили отаман козацького полку імені Івана Богуна Володимир Воловодюк і отаман «Вовчого куреня» цього полку Василь Любуня, обидва — ветерани російсько-української війни. Юнаки цілували козацький прапор, приймали присягу та за традицією отримували три удари нагайкою.

— Тепер ці молоді люди отримують всі права і привілеї українського козацтва. Перед цим близько двох років відвідували заняття з бойової підготовки і вихован-



Родзинкою зустрічі стала церемонія прийняття в козаки семи юних патріотів із Вінниці. Її проводили Володимир Воловодюк і Василь Любуня

ня. Вони бойовничо налаштовані, в душі — козаки. До нашого «Вовчого куреня» тепер входить близько півсотні вінничан, — розповів Василь Любуня.

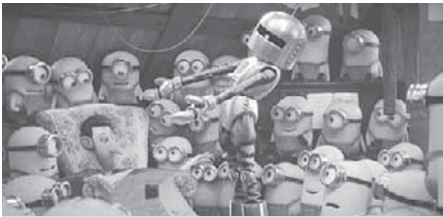
16-річний Євгеній Кобець вирішив стати козаком, бо хоче продовжувати справу предків. Доказуватиме, що український народ

завжди був та є сильним і вільним.

— Щоб стати справжнім козаком, я постійно відвідую заняття з військової підготовки, читаю і вчу історію України. Доказую таким чином одноліткам, що ми були народжені вільними козаками, а не рабами, — прокоментував Євгеній Кобець.

КІНО SMARTCINEMA

(вул. Оводова, 51, ТЦ «Sky Park», 4 поверх
тел. (096)003-50-50)



Посіпаки і монстряки

Анімація. 8.07, поч. о 9.00, 10.00, 10.30, 11.00,
12.00, 12.30, 13.00, 14.00, 14.30, 15.00, 16.00,
16.30, 17.00, 18.00, 18.30

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

Ваяна

Пригоди. 8.07, поч. о 19.00, 19.30, 20.00, 20.30,
21.00

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

Нормал

Екшн. 8.07, поч. о 12.20, 21.30

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

Небезпечний курорт

Драма. 8.07, поч. о 21.20

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

Супергьорл

Екшн. 8.07, поч. о 14.20, 16.40

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

Сусіди зверху

Комедія. 8.07, поч. о 13.00

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

Тато в оренду

Комедія. 8.07, поч. о 10.50

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

Дуже страшне кіно

Комедія. 8.07, поч. о 15.30, 17.30, 19.30, 21.30

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

Історія іграшок-5

Анімація. 8.07, поч. о 9.30, 10.10, 11.40, 13.50,
16.00, 18.10

3 9.07 довідка за тел. (096)00035050)

КІНОТЕАТР «РОДИНА»

(вул. Миколи Оводова, 47. Тел. (068)6704069)

Посіпаки і монстряки

Анімація. 8.07, поч. о 10.00, 12.00

Історія іграшок-5

Анімація. 8.07, поч. о 14.00

Тато в оренду

Комедія. 8.07, поч. о 16.00

Нормал

Екшн. 8.07, поч. о 18.20

КІНОТЕАТР «CINEMA CITI»

(Мегамолл, вул. 600-річчя, 17 Е)

Посіпаки і монстряки

Анімація. 8.07, поч. о 10.00, 10.30, 11.00, 12.00,
12.45, 13.00, 14.00, 14.40, 15.00, 16.00, 16.40,
17.00, 18.00, 18.40, 19.00, 20.00

3 9.07 довідка за тел. (080)0308111)

Нормал

Екшн. 8.07, поч. о 12.20, 19.20

3 9.07 довідка за тел. (080)0308111)

Небезпечний курорт

Драма. 8.07, поч. о 21.00

3 9.07 довідка за тел. (080)0308111)

Ваяна

Пригоди. 8.07, поч. о 19.30, 20.40

3 9.07 довідка за тел. (080)0308111)

Супергьорл

Екшн. 8.07, поч. о 10.00, 12.20, 14.50, 16.50

3 9.07 довідка за тел. (080)0308111)

Сусіди зверху

Комедія. 8.07, поч. о 10.10, 17.10

3 9.07 довідка за тел. (080)0308111)

Історія іграшок-5

Анімація. 8.07, поч. о 10.10, 12.30, 14.40, 17.20

3 9.07 довідка за тел. (080)0308111)

ВИСТАВКИ



Гайда дивитися на хижаків

Запрошуємо всіх відвідати «Крокодилову ферму» та виставку «Рослини-хижаки і мешканці джунглів». Цікаво буде всім: і дорослим, і малим. Відвідавши Центр реабілітації рептилій, ви отримаєте масу задоволення, дізнаєтесь неймовірні факти про тварин та допоможете турбуватись про наших братів менших. Вартість квитка на «Крокодилову ферму»: Для дорослих і дітей від 3 років — 120 грн, Дітки до 3 років безкоштовно. Годування крокодилів у вихідні о 13.00.

Вартість квитка на виставку «Рослини-хижаки та мешканці джунглів»:

Для дорослих та дітей від 3 років — 100 грн,

Дітки до 3 років безкоштовно.

До вартості входить екскурсія, а також можливість потримати в руках деяких безпечних тварин. Якщо бажаєте мати зеленого «монстрика» на підвіконні, будь-яку хижку рослину на виставці можна придбати.

Хижі рослини годують по буднях о 18.00, та на вихідних о 15.00 Коли: Щодня з 10.00 до 20.00 Де: ТРЦ «КВАРТАЛ» (вул. Пікуса, 1а). Тел: (098)9504419



У Подільському зоопарку понад 220 тварин

Подільський зоопарк у Вінниці — це не просто місце, де можна подивитись на тварин та птахів різних видів, а й приємно провести час, адже тут на території є й дитячі ігрові майданчики, зелені куточки, тут сучасна інфраструктура, з відтворенням фрагментів природного середовища, у якому мешкають звірі та птахи. А також всю територію прикрашають скульптурні зображення, які чудово вписуються у світлини відвідувачів.

У Подільському зоопарку мешкає понад 220 тварин, всіх не перелічити: ягуар Джекі і тигриця Ліза, ведмеді бурі та гімалайські, мавпи, дикобрази, вовки і лисиці, зубри, верблюди, зебра, антилопи, олені благородні і плямисті, угорська сіра корова, коні, косулі, поні, лами, муфлони, альпаки, камерунські кози, вівці, гривисті барани, кулани, борсуки, носухи, лемури, вепри, еноти, сурикати, мавпи мармазетки, а ще різновиди птахів: пелікани, орли, беркути, білоголові сипи, фазани, страуси, павичі, цесарки, рідкісні породи голубів, качки мандаринки, лебеді білі та чорні.

Адреса Подільського зоопарку у Вінниці: вул. Сергія Зулінського, 9. Графік роботи зоопарку: з 9.00 до 19.00, без вихідних.

Вартість квитків: для дорослих — 200 грн, для школярів та студентів (за наявності учнівського та студентського квитка) — 100 грн, пільговий: учасники бойових дій, рідні загиблих під час виконання бойових дій при пред'явленні відповідних документів — 50, для дітей від 3 до 6 років — 20 грн, для дітей до 3 років — вхід безкоштовний.

Телефон для довідок: (0432)61-92-55; (097)4048919.

КОНЦЕРТИ



LELY45 у п'ятницю у PIROGOV SKY

Вона зриває дахи і овації! Неймовірна LELY45 10 липня о 19.00 з великим open air концертом у PIROGOV SKY! Готуйтеся до максимальної відвертості, поєднання драйву і чуттєвості, шаленої енергетики і душевного тепла, сюрпризів та історій про силу та глибину! «Bісім», «Давай, дивись», «І кожен дасть мені своє ім'я», «Автомагістралі», «Моя душа», «Спробуй купи мене!» Разом з найкращими хітами LELY45 презентує прем'єри, які під зорями у неповторній атмосфері музею-садиби Пирогова звучатимуть особливо. Буде яскраво, сміливо, сильно і без жодної фальші! Нічого не приховуючи, бути собою — дар, який має LELY45 і всі її слухачі. Тож готуйтеся по-справжньому відкриватися й відриватися серед справжніх! Відчуваючи ту саму безкінечність любові і щирості, що важливіші за все! Квитки — від 450 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.



Summer Anime & Cosplay Fest 11 липня

Подія для справжніх фанатів аніме, косплею та сцени! Феєричний всеукраїнський фестиваль Summer Anime & Cosplay Fest 11 липня о 15.00

у PIROGOV SKY! Вибухові костюлей-дефіле і концерти зірок з Японії та України, виступи каверденсерів та вокалістів, великий фестивальний маркет, розважальні зони, конкурси, активності і надзвичайна атмосфера, заради якої ми щоліта збираємось разом! На фестивалі 11 липня просто неба у музеї-садибі Пирогова буде багато сюрпризів, а яскраві виступи японських співаків Hirono Kaminose та Yuzu Natsumi вразять шаленою енергетикою! Не пропустіть 11 липня о 15.00 у PIROGOV SKY фестиваль Summer Anime & Cosplay Fest! Квитки — від 500 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», просторах «Артинов» і CHERDAK, магазинах «Метроном» і Rock-n-Roll, центрі Origami.



PARFENIUK 19 липня у PIROGOV SKY

Вінниця, «Врубай»! PARFENIUK 19 липня о 19.00 з розривним open air концертом у PIROGOV SKY! 100 % драйву і палаючої ат-

мосфери! Просто неба у музеї-садибі Пирогова разом із PARFENIUK дамо драйву під улюблені ноти «Врубай», «Хубба Бубба», «Провела екскурсію», «Відриваючись від землі», «Температура», «На даху», «Поряд», «Долоні», «Забий» і багато інших хітів-мільйонників, що розривають чарти. PARFENIUK — кумир молоді, ТОП-співак і головний сучасний хітмейкер. Кожна пісня PARFENIUK — підпал, а live-концерти — ураган емоцій! Приходьте співати, запалювати і насолоджуватися кожною секундою разом з PARFENIUK на великому концерті у Вінниці 19 липня о 19.00 у PIROGOV SKY. Квитки — від 550 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.



CHEEV 25 липня у PIROGOV SKY

Вінниця, CHEEV призначає особливе побачення 25 липня у PIROGOV SKY! Вперше влітку просто неба його неймовірні хіти заспіваємо разом на великому концерті просто неба у музеї-садибі Пирогова! Пісні, від яких мурашки, під зоряним небом у фантастичній атмосфері. Буде чуттєво, драйвово і з найсильнішими емоціями. «Гарно так» і «Мрієшся», «Твій аромат» і «Як маяки», «Рана» і «Пазл», «Таро» і «Оберігати», «Ромкомі» і «Печаль», «Де моя любов живе» і «День у день». Разом із CHEEV співатимемо улюблені романтичні балади і сучасні танцювальні хіти. Готуйтеся насолоджуватися кожною миттю. Це буде вечір-краса, вечір-романтика, вечір-сила, вечір-феєрія та вечір-ейфорія. CHEEV — один із найпопулярніших співаків, чії концерти заворожують особливим вайбом і атмосферою щирості та драйву. Квитки — від 550 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.



СКАЙ 1 серпня у PIROGOV SKY

25 років гурт СКАЙ їде святкувати з Вінницею! На великому концерті 1 серпня о 19.00 у PIROGOV SKY «Подаруй світло», «BEST

друг», «Легковажна», «Тебе це може вбити», «Не йди», «Крила», «Струна», «Її люблю», «Поки жива любов», «Напролом», «Давай втечемо» та інші суперхіти культового рок-гурту співатимемо в унісон. Будуть вражаючі прем'єри і незабутні сюрпризи, шалений драйв року і безмежна краса добірної романтики, фантастична атмосфера і потужна енергія живого виконання. А ще — щире спілкування, трепетні спогади і всепоглинаюча сила нашого єднання. Open air концерт СКАЙ у Вінниці до 25-річчя гурту подарує абсолютну музичну насолоду, справжні емоції і наше спільне щастя. Квитки — від 550 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі ім. Садовського, філармонії, Офісі туризму Вінниці, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.



Арсен Мірзоян 30 серпня у PIROGOV SKY

Арсен Мірзоян 30 серпня у Вінниці з великим концертом у PIROGOV SKY! Про «Ідіотів» і «Позивні», «Капронові бан-

ти» і «Вінні-Пуха», «Не Магелана» і «Джеральдіну», «11/11» і «Мою країну!» Пісні, за якими тисячі історій. Історій кохання, війни, життя. 30 серпня о 19.00 просто неба у музеї-садибі Пирогова нас чекає особливий концерт, де улюблені романтичні хіти поєднуються з правдою з передової, а глибину сенсів підсилять драйв живого звучання. Дуже чесно й відверто про найважливіше. Так сильно і глибоко, що кожне слово влучить прямо у серце. Неймовірний тембр, харизма, енергетика! Коли співає Арсен Мірзоян, все навколо ніби замирає. Його концерти — це міць сенсів і 0 фальші. Синергія найсильніших емоцій. Квитки — від 450 грн. Купуйте на сайті afisha.vn.ua та у касах у театрі, філармонії, Офісі туризму, готелі «Франція», «Артинов», CHERDAK, «Метроном», Rock-n-Roll, центрі Origami.

